

diata la vettura, si è ferito piuttosto gravemente. A cinque giri dalla fine, dunque, tutti i più forti uomini di Bugatti erano fuori gara.

Al 26° giro Varzi prendeva un giro a Maggi e filava sicuro verso la vittoria. Al suo arrivo la folla lo accoglieva entusiasticamente e rinnovava gli applausi a Maggi che completava il trionfo italiano particolarmente significativo.

È questa non solo la prima grande vittoria della Maserati in terra straniera ma fu riportata dinanzi ai più forti ed agguerriti avversari.

Ecco la classifica finale:

1. *Achille Varzi* (Maserati-Dunlop), che percorre i 520 chilometri in ore 3,43, alla media di km. 135,200; 2. *Aymo Maggi* (Maserati) in ore 4,5'3"; 3. *Stoffel* (Peugeot) in ore 4,8'48"; 4. *Ferrand* (Peugeot) in ore 4,10'10"; 5. *Max Fourny* (Bugatti) in ore 4,13'58"; 6. *De Maleplane* (Bugatti) in ore 4,13'58"; 7. *P. Montier* (Ford) fermatosi a quattro giri dalla fine.

Giro più veloce: *Varzi* (Maserati), all'undicesimo, alla media di km. 148,500.

Un altro trionfo di Arcangeli nella Coppa della Sila

La Coppa Sila, che il Comitato dell'autunno Silano ha fatto anche quest'anno svolgere unitamente alla Coppa Michele Bianchi, non ha avuto proprio il tempo. Una vera bufera si è scatenata sull'altipiano, ma i concorrenti non solo l'hanno superata, ma hanno segnato nuovi record del percorso.

Erano infatti in gara uomini di valore indiscutibile come Strazza, Carraroli, Biondetti, D'Ippolito, Bucchetti, oltre al vincitore dello scorso anno Giuseppe Morandi, deciso a rinnovare il bel successo con la sua O. M. La giornata tempestosa, influenzando però sulla regolare alimentazione del suo motore, lo ha, dopo il primo giro, relegato al posto di inseguitore, mentre Arcangeli, D'Ippolito, Rosa e Strazza lottavano ruota a ruota.

Dopo l'austero rito fascista in memoria di Michele Bianchi, il Prefetto Giaccone dava il via alle 14 macchine con intervallo di 6'. Nei primi due giri D'Ippolito teneva il comando guadagnando due minuti ad Arcangeli, il quale, sull'ultimo giro, spingeva a fondo rigiugandando largamente sul coraggioso ed abile avversario.

Rosa e Strazza facevano una gara regolarissima, mentre Leonetti si arrestava per una grave caduta.

Ecco la classifica generale:

1. *Arcangeli Luigi* su Alfa Romeo 1750, impiegando a coprire i km. 433.200 del percorso sul Circuito della Sila, ore 6,49'46" e 2/5, alla media oraria di km. 63,432 (nuovo record); record precedente *Morandi*, in ore 7,13'14", alla media oraria di chilometri 59,995; 2. *D'Ippolito Guido*, su Alfa Romeo, in ore 6,56'26" 3/5, alla media di km. 62,416; 3. *Rosa Archimede*, su O. M., in ore 7,5'20", alla media di km. 61,110; 4. *Biondetti Clemente*, su Bugatti, in ore 7,20'57"; 5. *Strazza Guido*, su Lancia, in ore 7,23'14", alla media di km. 58,642; 6. *Carraroli*, su Alfa Romeo, in ore 7,25'54", alla media di km. 58,422; 7. *Morandi Giuseppe*, su O. M., in ore 7,29'34" 1/5, alla media oraria di km. 57,916; 8. *Nappo Felice*, su Alfa Romeo, in ore 7,40'43"; 9. *Giuliani Domenico*, su Alfa Romeo, in ore 8,2'45"; 10. *Bucchetti*, su Itala, in ore 8,13'19"; 11. *Lamdolini*, su Alfa Romeo, in ore 8,23'46".

Fuori tempo massimo, *Maietà Amedeo*, su Fiat 509, in ore 9,30'21".

Il miglior tempo sul giro è stato compiuto da *D'Ippolito*, primo giro, in ore 2,14'32", alla media oraria di km. 64,400. Il miglior tempo in salita è stato compiuto dallo stesso *D'Ippolito*, che ha percorso i ventotto chilometri da Cosenza a Montescuro in 28'42" alla media oraria di km. 58,566.

Promettenti affermazioni alla Coppa del Cimino

La prima manifestazione dell'A. C. di Viterbo ha richiamato molti concorrenti e folto pubblico. Successo sportivo completo in quanto nei vincitori di categoria e nel trionfatore assoluto ha rivelato nuovi e promettenti guidatori e successo largo di

propaganda che fa ben sperare per il sempre maggiore sviluppo dell'A. C. di Viterbo.

Dei favoriti *Furmanich*, con il mezzo più veloce, è stato attardato da un'uscita di strada senza conseguenze e *Cantano* da noie di accensione.

Le rivelazioni della giornata sono state: la contessina *Caracciolo*, *Materni* e *Campanari*, che hanno vinto a medie onorevolissime.

Ecco le classifiche:

Categoria fino a 1100:

1. *Caracciolo contessina Angelica* su Fiat che copre il percorso di km. 10,300 in 10'3" alla media di km. 60,492; 2. *Proietti Franco* su Fiat, in 10'25" alla media di km. 59,328.

Categoria fino a 1500:

1. *Materni Igino* su Bugatti, in 8'40" 3/5 alla media di km. 71,225; 2. *Romoli Assuero* su Fiat 514, in 8'48" 2/5 alla media di chilometri 70,163; 3. *Mazzonini dott. Manlio* su Alfa Romeo, in 9' alla media di km. 68,065; 4. *Candelori console Mario* su Alfa Romeo, in 9'41" alla media di km. 63,820; 5. *Marinelli Mario* su Alfa Romeo.

Categoria oltre 1500 cmc., senza compressore:

1. *Campanari Secondiano* su Alfa Romeo, in 8'4" alla media di km. 76,011; 2. *Trivellato Alberto* su Alfa Romeo, in 8'16" 1/5 alla media di km. 74,727; 3. *Fulvi Armando* su Lancia Lambda, in 8'33" alla media di km. 72,280; 4. *Caprari Igino* su Alfa Romeo, in 8'33" alla media di km. 69,568; 5. *Marini avv. Apollonio* su Lancia Lambda, in 9'47" alla media di km. 63,166; 6. *Bianchini Maria* su Fiat 520, in 11'17" 3/5 alla media di km. 57,721.

Categoria oltre 1500, con compressore:

1. *Celani Giuseppe* su Alfa Romeo, in 6'53" 3/5 alla media di km. 89,651; 2. *Cantano Paolo* su Alfa Romeo, in 6'59" alla media di km. 88,495; 3. *De Tefé Manuel* su Alfa Romeo, in 7'4" alla media di chilometri 87,452; 4. *Bettoia Giulio* su Alfa Romeo, in 7'17" 1/5 alla media di km. 84,812; 5. *Caraceni Augusto* su O. M., in 7'44" 2/5 alla media di km. 79,844; 6. *Furmanich Giuseppe* su Maserati, in 7'47" 4/5 alla media di km. 79,264; 7. *Ripamonti Carlo* su O. M. in 7'55" 4/5.