

1. *Etancelin* (Bugatti) in 38'30" alla media di Km. 149.694; 2. *Von Morgen* (Bugatti) in 38'32" 1/5; 3. *Minozzi* (Bugatti) in 39'1" 1/5; 4. *Pedrazzini* (Maserati) in 39'27" 1/5; 5. *Biondetti* (Talbot) in 40'17" 2/5; 6. *Sartorio* (Maserati) in 40'38" 3/5; 7. *Fourny* (Bugatti) in 41'40" 1/5; 8. *Avattaneo* (Bugatti) in 41'46" 4/5.

Si sono ritirati, Brivio all'undicesimo giro e Tabacchi al tredicesimo.

La corsa delle 3000 cmc.

La folla che si accalca lungo i bordi della pista e nelle tribune, acclama a gran voce gli assi del volante, che si apprestano a scendere in pista: Nuvolari, Varzi, Campari, raccolgono la messe maggiore di applausi. Sono le ore 11,10, quando i motori iniziano l'orchestra dei boati striduli. S.E. Turati osserva il cronometro, e alle ore 11,15 precise abbassa la bandiera.

Tutte le vetture scattano come molle precedute da un soffio da Arcangeli. La lotta fra il campione forlivese e Varzi si delinea sin dal primo giro. Arcangeli guida il carosello, tallonato da Varzi seguito da Nuvolari, Borzacchini, Fagioli, Lehoux, Campari, Burggaller, Dafarra e Steffanelli. Sono in gara:

Lehoux su Bugatti, *Varzi* su Maserati, *Burggaller* su Bugatti, *Arcangeli* su Maserati, *Nuvolari* su Alfa Romeo, *Fagioli* su Maserati, *Dafarra* su Bugatti, *Steffanelli* su Bugatti, *Borzacchini* su Alfa Romeo, *Campari* su Alfa Romeo.

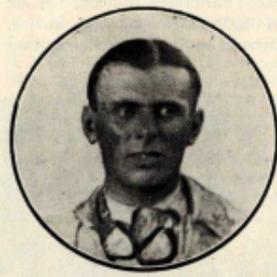
Al secondo giro passa primo Varzi seguito da Nuvolari, Arcangeli, Borzacchini ecc.

Le posizioni di testa rimangono immutate al terzo giro, salvo per Campari che supera Lehoux. La lotta fra Varzi, Arcangeli e Nuvolari appassiona non poco la folla, che acclama i beniamini. Due Maserati 2500 ed un'Alfa Romeo si contendono accanitamente il primato. Arcangeli copre il terzo giro in 2'30"

alla media record di Km. 164.664.

Al quinto giro la classifica è la seguente:

1. *Varzi* in 13'7" media Km. 156.922; 2. *Nuvolari* in 13'8" 2/5; 3. *Arcangeli* in 13'8" 2/5; 4. *Borzacchini* in 13'18" 1/5; 5. *Fagioli* in 13'26" 3/5; 6. *Campari* in 13'45" 3/5; 7. *Lehoux* in 14'3" 1/5; 8. *Dafarra* in 14'39" 1/5.



Varzi

Arcangeli deve lottare strenuamente per non lasciarsi soffiare il secondo posto da Nuvolari. Nell'estremo tormento della difesa, il - leone di Romagna - accelera ancora più e riesce, oltre che a liberarsi dal



Arcangeli

mantovano, a raggiungere Varzi per superarlo all'uscita della curva che immette sul rettilineo d'arrivo.

È al settimo giro che Nuvolari viene a passare al secondo posto. La folla si appassiona alla grande contesa. Arcangeli e Nuvolari sono ormai impegnati a fondo per il primato.

Alfine il campione Nuvolari con un'estremo sforzo richiostro rabbiosamente al motore supera Arcangeli al 10° giro. Varzi è terzo, ma passa davanti alle tribune con una gomma posteriore afflosciata. Perderà 50" per il cambio.

La classifica al decimo giro è la seguente:

1. *Nuvolari* in 26'0" 2/5 media Km. 158.290; 2. *Arcangeli* in 26'0" 3/5; 3. *Varzi* in 26'17" 4/5; 4. *Borzacchini* in 26'33" 1/5; 5. *Fagioli* in 26'44" 1/5; 6. *Campari* in 26'58" 1/5; 7. *Dafarra* in 28'48" 1/5; 8. *Lehoux* in 28'35" 4/5.

Un'ecatombe di gomme.

All'undicesimo giro Arcangeli passa ancora a condurre tallonato da Nuvolari. Seguono Borzacchini, Fagioli, Campari e Varzi. Il galliatese iniziava un tenace inseguimento che gli permette di superare Campari. Anche Nuvolari si ferma al box per il cambio di una gomma. Arcangeli procede come un sicuro trionfatore. Mentre Nuvolari termina l'operazione del cambio del pneumatico, giunge come un bolide Varzi.

All'inizio del 13° giro, Arcangeli è sempre primo, seguito da Borzacchini. Anche Campari passa con le gomme posteriori afflosciate.

La lotta s'ingaggia ora fra Varzi e Nuvolari per la conquista della quarta posizione, lotta gomito a gomito, che strappa gli applausi del pubblico. Campari si ferma al 14° giro per il cambio delle gomme e riprende dopo un minuto.

All'inizio dell'ultimo giro Varzi e Nuvolari fermano al box. Il mantovano ha forato ancora una volta. Compie il cambio della ruota e riparte come un fulmine preceduto da Varzi. Ormai le posizioni sono delineate.

L'arrivo avviene nell'ordine:

1. *Arcangeli* (Maserati) in 36'36" 1/5 media km. 157.451; 2. *Borzacchini* (Alfa Romeo) in 37'19" 3/5; 3. *Fagioli* (Maserati) in 37'39" 2/5; 4. *Varzi* (Maserati)