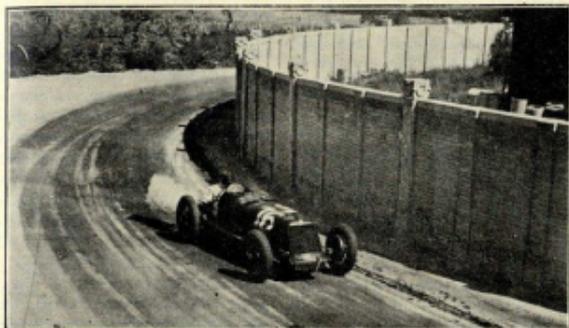


Al primo giro Arcangeli, cui Maserati aveva affidata la sedici cilindri, era primo; secondo Nuvolari a 19 secondi, terzo Fagioli a 28 se-

sbanda, ed urta contorcendo una ruota. Per Arcangeli e la sedici cilindri la gara è finita! Al quinto giro Nuvolari è ancor primo, ma Fagioli

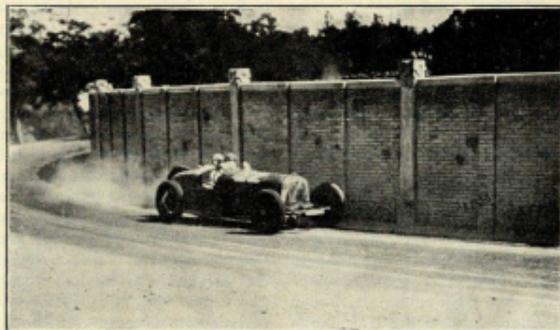
ciava bene, per guasto. Dal sesto giro Nuvolari cede e comincia la galoppata trionfale del bravo Fagioli. Nuvolari, infatti, è superato da Fagioli, Varzi ed E. Maserati e si ferma lungamente al "box", per noie al carburatore e cambio di candele. Il trionfo della Maserati si profila clamorosamente e pieno con tre vetture ai primi tre posti e con grande vantaggio su tutti. Il settimo e l'ottavo giro per le posizioni di testa non hanno, si può dire, storia: Fagioli, Varzi e Maserati marcano di conserva presso a poco con gli stessi tempi, guidati saggiamente dai "box". Il meno lontano è Borzacchini che ha più di cinque minuti di distacco dal terzo; Nuvolari ha ripreso, ma è lontano incalzato da Brivio. Al nono giro Fagioli è sempre primo, ma il suo vantaggio da 1,58 è sceso a 1,08. Si pensa a un finale prudente per non compromettere la sicura meritatissima vittoria, e si attende la fine per salutare in Fagioli il grande campione che ha trovata la sua grande giornata. A Spoltore passa primo Fagioli, a Cappelle ugualmente; mancano appena quattordici chilometri al tra-



..... Arcangeli

condi, quarto E. Maserati a circa un minuto, quinto Varzi a un minuto e tre secondi, sesto Maggi a 1'30" esatti. Niente di strano: la gara assumeva la fisionomia prevista. Al secondo giro Arcangeli era ancor primo e il suo vantaggio su Nuvolari saliva di tre secondi ancora. Ma un uomo faceva ancor meglio e di più: Luigi Fagioli, che al secondo giro segnava il tempo migliore: 12,20 a quasi 124 di media. Scompariva Maggi per guasto al motore e Varzi superava E. Maserati per tre secondi. Terzo giro: Arcangeli è ancor primo, ma Nuvolari lo incalza ad appena otto secondi e Fagioli guadagna terreno su entrambi portando a 12' 11" il "récord" del giro. Varzi è quarto e Maserati quinto, seguito da Biondetti, Borzacchini, Sartorio e Brivio. Al quarto giro, colpo di scena: Nuvolari è primo; Arcangeli è secondo a un secondo appena, terzo Fagioli a poco più di dodici secondi dal primo, precedendo Varzi, E. Maserati, Sartorio F., Borzacchini e Brivio. Biondetti si è ritirato per guasto. A trecento metri dal traguardo ad Arcangeli lanciato in pieno rettilineo scoppia una gomma: la macchina

si fa sempre più minaccioso, riducendo il distacco e migliorando continuamente il suo tempo. Ecco infatti il giro migliore ed anche il nuovo "récord": 12,09 2/5 a 125,855 di media. Fagioli è, davvero, un grande campione! Gli altri seguono presso a poco nella identica posizione del



..... e Nuvolari

quarto giro; Varzi, cioè, è terzo, quarto E. Maserati, quinto Borzacchini, sesto Brivio, settimo Caffisch.

^ Si è ritirato Sartorio F., che mar-

guarda. La segnalazione di Montesilvano annuncia invece che sono passati Varzi ed E. Maserati e terzo Fagioli. Cosa è successo a Fagioli?