

All' autodromo "17 ottobre", si sono iniziate le prove ufficiali di riprende sul Circuito di Buenos Aires l'appassionante "sfida", per il titolo mondiale

Fangio ieri ha segnato il miglior tempo

Tre piloti italiani contro gli argentini



Il campionato del mondo dei piloti è alla quarta edizione: la prima è stata vinta dal torinese Farina



Nel 1951, dopo una serie di gare appassionanti, l'asso argentino Fangio ha conquistato il titolo davanti agli italiani



Nella scorsa stagione il successo mondiale è ritornato in Italia per merito di Ascari dominatore pressoché incontrastato

Nostro servizio particolare

Buenos Aires, giovedì sera. L'attesa degli sportivi argentini per il Gran Premio automobilistico di domenica prossima si è già trasformata in esultanza. Ieri, all'Autodromo "17 Ottobre", si sono viste scene d'entusiasmo allorché gli aitoportanti, trasmettendo i risultati della prima giornata degli allenamenti, hanno scandito lentamente queste parole: «Il giro più veloce è stato compiuto dall'argentino Fangio». Un boato di grida, d'evviva, ha coperto la voce dell'annunciatore. Si è poi saputo, più tardi, che l'auto del più veloce è quest'ora Fangio (Argentina), su Maserati, in 1'49" e 5/10, alla media oraria di Km. 128,628; Ascari (Italia), su Ferrari, in 1'50" e 2/10, alla media oraria di Km. 127,808; Farina (Italia), su Ferrari, in 1'51" e 4/10.

be avuto il duello Ascari-Fangio, senza l'incidente capitato all'argentino? Egli torna alle corse precisamente nella prima corsa del nuovo campionato mondiale. Questa grandiosa competizione è giunta al suo quarto anno. Il primo a conquistare il mondiale fu il torinese Nino Farina, nel 1950, con un'annata di prove spettacolari. Nel 1951 il titolo lo passò a Fangio; lo scorso anno, come si è detto, la palma toccò ad Ascari.

Il terreno di gara di Buenos Aires è uno dei cinque circuiti del nuovissimo autodromo. E' stato scelto un percorso di 3012 metri, co-

L'antagonismo italo-argentino, accentuato dalla netta divisione in due squadre, aumenta l'interesse agonistico dell'imminente lotta. Fangio è senz'altro un pilota di prim'ordine, il degno allievo del grande Achille Varzi; nell'argentino la sicurezza e lo stile classico si compendiano a vicenda. Gonzalez è di solito un diavolo scatenato, un magistrale improvvisatore di curve abbordate con estrema risolutezza; di Oscar Galvez si sa poco come pilota da circuiti, ma è conosciuto come un formidabile stradista. La potenza del due tipi di vettura sembra prosima al 100 cavalli. Le Maserati e le Ferrari delle squadre ufficiali sono in grado di compiere la intera corsa senza soste per rifornimenti di carburante. Le Ferrari hanno quattro cilindri; le Maserati sei.

Saranno in gara, naturalmente, anche altri concorrenti, come i piloti francesi della scuderia Gordini e gli inglesi della Bristol Cooper. A meno di gravissime sor-

prese il vincitore uscirà dal quintetto Ascari, Fangio, Farina, Gonzalez, Villoriel. In quanto alle macchine, Ferrari o Maserati che sia, avremo con novanta probabilità su cento un successo tricolore.

Si prevede per domenica un pubblico di oltre mezzo milione di persone. j. k.

Designati gli arbitri per Italia-Wembley Lions

Gli organizzatori della due grandi riunioni, di scherma e hockey, si sono riuniti sabato sera al Palazzo del Valentino stanno cercando di ovviare all'inconveniente rappresentato dalla contemporaneità delle due manifestazioni. Non essendo possibili distinguere la data delle gare, perché tanto i giocatori del Wembley Lions, che gli schermatori francesi sono disponibili soltanto sabato sera, si sono stabiliti gli orari in modo da permettere agli spettatori dell'incontro di hockey Italia-Wembley Lions di assistere al termine della partita almeno alle fasi più interessanti della riunione schermistica.

Il primo degli esiti a giungere nella nostra città sarà l'arrivo dei giocatori. Essi sarà infatti a Torino domani pomeriggio, mentre i suoi compagni arriveranno sabato mattina. Gli hockeyisti arriveranno anch'essi soltanto nella mattinata di sabato, poiché domani sera si svolgerà a Milano un primo incontro fra gli azzurri e il Wembley. Questo incontro verrà diretto, come pure quello di sabato dal sig. Zoppi, vicepresidente della F.I.S.G. e dall'arbitro internazionale Gallesi di Milano.

stituito da quattro curve e da quattro rettilinei. I primi allenamenti confermano che sarà difficile mantenere una media oraria di oltre 130 km. E' sono macchine e piloti passano largamente i duecento all'ora. Ciò significa che il tracciato è difficile, logorante, faticoso; e che vincerà il pilota più abile e più risolutivo nello attaccare l'acceleratore dopo gli altri corridori all'imbocco delle curve; e che preparerà la macchina meglio preparata allo sfondo delle tre ore di corsa.

La formula di gara è infatti quella della graduatoria finale verrà fatta classificando i corridori nell'ordine in cui si troveranno allo scade della terza ora del via. I corridori possono venire divisi in due blocchi principali. Squadra Ferrari, col pilota Ascari, Farina e Villoriel; si presenta la più compatta, per le credenziali degli anni che la compongono e per le vittorie ottenute. Il secondo blocco è quello di Fangio e Gonzalez, che si presenta come quello di Gonzalez l'anno scorso e tant'altri dei premi e della velocità. Fra l'altro, anche questo è un punto di vantaggio per il pilota argentino, perché l'Argentina tanto audacemente e simpaticamente lancia il suo nome a mantenere fino al traguardo. VITTORIO VARALE

Bianconeri in allenamento contro la squadra-ragazzi

La Juventus disputa oggi una partita di allenamento contro la squadra ragazzi del campo di Viareggio. Non è prevista alcuna variazione alla formazione che ha battuto la Lazio, mentre la partenza della partita bianconera per Napoli è stata fissata per sabato alle 6,22, in treno. Seguiranno la squadra come riserva Viola e Carapellese.

Carver al Torino, ha deciso di confermare per la gara col Bologna lo schieramento che ha vinto a Firenze. I granata non disputano questa settimana l'allenamento sul pallone con la riserva a causa delle cattive condizioni del terreno di gioco, indurito dal gelo.

Napoli-Juventus è una delle partite più attese per domenica prossima

Gli azzurri, a quanto si telefona, il nostro campione, anche quest'anno, con particolare attenzione. Nonostante la sconfitta subita a Roma, Monzeglio ha conservato la stessa formazione, che non è stata cambiata dal giorno del ritorno degli agonisti. La stessa squadra gioca contro il Torino, pareggiò con la Triestina, fu sconfitta a Roma e ha vinto domenica scorsa, sia pure con lo scarto di una sola rete, contro la Spal.

In cinque partite (con qualche elemento non certo in condizioni fisiche perfette) questa squadra ha realizzato sette punti; in virtù delle due vittorie di Bologna e di Torino, la formazione è in perfetta media e Monzeglio, al centro del calcio il suo fare, ha confortato gli stessi uomini per il confronto di domenica contro la Juventus.

Lo schieramento del Napoli sarà quindi il seguente: Casati, Perinchi, Vivaldi, Gattolli, Gramaglia, Granata; Vitali, Formisano, Jeppson, Amadei, Pesenti.

La voce del ritiro in romitaggio si era diffusa negli ambienti sportivi, ma la direzione della società ha smentito la notizia. Frattanto i giocatori continuano la preparazione a base di palleggi, azioni in linea, ginnastica e così via, ma niente partite.

Sembra che tutte le polemiche del passato si siano assopite in attesa dell'ora X. L'ora X, è facile intuirlo, sarà il momento in cui Farbiro designato fascierà l'incendio dell'incontro Napoli-Juventus, che farà ancora una volta il pieno al campo del Vomero, dove fin dalle ore 7 di domenica mattina, se non prima, si sarà la consueta folla degli acquirenti di posti popolarissimi a duecento lire. Ci saranno, come sempre, anche acquirenti non più acquirenti più di due posti, perciò gran

Acquistando al mobilificio Catalano

San Secondo 45, potete dare in pagamento anche 200.000. L'acquisto è fatto più a lungo. Telefono 45-942.

Acquistate per stivali, orologi, orologi, preziosi gioielli, Caselli, 41

Acquistate al mobilificio Catalano, San Secondo 45, potete dare in pagamento anche 200.000. L'acquisto è fatto più a lungo. Telefono 45-942.

Acquistate per stivali, orologi, orologi, preziosi gioielli, Caselli, 41

Acquistate al mobilificio Catalano, San Secondo 45, potete dare in pagamento anche 200.000. L'acquisto è fatto più a lungo. Telefono 45-942.

Acquistate per stivali, orologi, orologi, preziosi gioielli, Caselli, 41

Acquistate al mobilificio Catalano, San Secondo 45, potete dare in pagamento anche 200.000. L'acquisto è fatto più a lungo. Telefono 45-942.

Acquistate per stivali, orologi, orologi, preziosi gioielli, Caselli, 41

Acquistate al mobilificio Catalano, San Secondo 45, potete dare in pagamento anche 200.000. L'acquisto è fatto più a lungo. Telefono 45-942.

Acquistate per stivali, orologi, orologi, preziosi gioielli, Caselli, 41

Acquistate al mobilificio Catalano, San Secondo 45, potete dare in pagamento anche 200.000. L'acquisto è fatto più a lungo. Telefono 45-942.

Acquistate per stivali, orologi, orologi, preziosi gioielli, Caselli, 41

Acquistate al mobilificio Catalano, San Secondo 45, potete dare in pagamento anche 200.000. L'acquisto è fatto più a lungo. Telefono 45-942.



L'attaccante Bacci del Bologna che era stato squalificato dalla Lega per due giornate per un battibecco con Moro (dell'Udinese) ha visto il suo ritorno sceltito dalla Lega: potrà pertanto giocare domenica a Torino contro i granata

La squadra è partita in autostopman

La squadra è partita in autostopman. Pinterese dei numerosi sportivi accorsi allo stadio per assistere al settimano allenamento sulla pista di fatto più vivo. Al terreno dello stadio comunale l'allenatore Senky aveva semplicemente preferito quello di un campo di qualità inferiore, di bordo del quale in mezz'ora si alca e si racconta una discreta folla. Non erano speciali tattiche di gioco da provare né chiosate né stregone di altro genere; si è preferito, ha detto Senky, il campo della periferia per le migliori condizioni del terreno.

Assenti Molna e Alberico riposti

Assenti Molna e Alberico riposti. Tutti gli altri titolari si sono allenati nel due tempi di mezz'ora disputati il primo contro la squadra ragazzi, il secondo contro la riserva. Corbani, primo e poi De Togni hanno preso il posto di Molna; al centro della mediana è Janda quello di Alberico alla mezz'ora Janda prenderà forse il posto di Alberico; per il resto squadra immutata con: Corghi, Pombia, De Togni, Focci, Molna, Barina, Barica, Janda, Pila, Miglioli, Savioni.

Giulio de Benedetti direttore responsabile

Giulio de Benedetti direttore responsabile. (Continua a pag. 6)

Le figurine



Piccoli quadretti d'autore

Piccoli quadretti d'autore a soggetto scientifico, religioso, sportivo, sociale e storico. Tutti possono ottenerli in omaggio acquistando CAFFE' MISCELA LAVAZZA. CAFFE' LAVAZZA TORINO

Maggior interesse e più combattività

Premi raddoppiati per il Giro

Parlando la settimana scorsa della necessità di far qualcosa per rivitalizzare lo spirito di lotta con la stimolare lo spirito di combattività e d'intraprendenza dei corridori ancora l'anno scorso apparso in netto declino (dove la mancanza d'una vera e continua lotta fra essi, troppo presto senza averne ragione, rassegnati a far scorta d'onore a Coppi, oltre alla proposta di adottare gli abitudini di tempo ai vincitori di tappa come a' un Tour, accreditavamo anche all'imperiosa necessità che i premi venissero aumentati.

Siamo tutti d'accordo che come non potrà bastare soltanto l'aumento del premio o del mezzo premio, ma che il mezzo premio, per essere veramente efficace, deve essere raddoppiato, come dicevano le mentalità dei corridori impegnati in una prova del genere, altrettanto non si può accreditare un premio raddoppiato, ma che nella graduatoria finale, a dispetto dello spirito combattivo dei corridori, concorrono altri elementi, in cui la detenzione di una o due tappe non è sufficiente a dare il giusto prestigio a un corridore professionista o a un dilettante. Il premio raddoppiato, da un milione di lire, per il primo, da due milioni per il secondo, da tre milioni per il terzo, da quattro milioni per il quarto, da cinque milioni per il quinto, da sei milioni per il sesto, da sette milioni per il settimo, da otto milioni per l'ottavo, da nove milioni per il nono, da dieci milioni per il decimo, da undici milioni per l'undicesimo, da dodici milioni per il dodicesimo, da tredici milioni per il tredicesimo, da quattordici milioni per il quattordicesimo, da quindici milioni per il quindicesimo, da sedici milioni per il sedicesimo, da diciassette milioni per il diciassettesimo, da diciotto milioni per il diciottesimo, da diciannove milioni per il diciannovesimo, da venti milioni per il ventesimo.

Acquistando al mobilificio Catalano

Acquistando al mobilificio Catalano, San Secondo 45, potete dare in pagamento anche 200.000. L'acquisto è fatto più a lungo. Telefono 45-942.

Acquistate per stivali, orologi, orologi, preziosi gioielli, Caselli, 41

Acquistate al mobilificio Catalano, San Secondo 45, potete dare in pagamento anche 200.000. L'acquisto è fatto più a lungo. Telefono 45-942.

Acquistate per stivali, orologi, orologi, preziosi gioielli, Caselli, 41

Acquistate al mobilificio Catalano, San Secondo 45, potete dare in pagamento anche 200.000. L'acquisto è fatto più a lungo. Telefono 45-942.

Bollettino della neve

Bollettino della neve. Aia di Stura 80; Ayas Champollieu 110; Baroli di Vinadio 120; Balme 130; Bardonecchia 120; Bersezio 140; Breuil-Corvina 150; Castelnuovo 160; Chateau Beauregard 170; Cesana 180; Certone di Pezzo 190; Chiomonte (Piazzo del Fraia) 200; Clivio 210; Courmayeur 220; Courmayeur 230; Courmayeur 240; Courmayeur 250; Courmayeur 260; Courmayeur 270; Courmayeur 280; Courmayeur 290; Courmayeur 300; Courmayeur 310; Courmayeur 320; Courmayeur 330; Courmayeur 340; Courmayeur 350; Courmayeur 360; Courmayeur 370; Courmayeur 380; Courmayeur 390; Courmayeur 400; Courmayeur 410; Courmayeur 420; Courmayeur 430; Courmayeur 440; Courmayeur 450; Courmayeur 460; Courmayeur 470; Courmayeur 480; Courmayeur 490; Courmayeur 500; Courmayeur 510; Courmayeur 520; Courmayeur 530; Courmayeur 540; Courmayeur 550; Courmayeur 560; Courmayeur 570; Courmayeur 580; Courmayeur 590; Courmayeur 600; Courmayeur 610; Courmayeur 620; Courmayeur 630; Courmayeur 640; Courmayeur 650; Courmayeur 660; Courmayeur 670; Courmayeur 680; Courmayeur 690; Courmayeur 700; Courmayeur 710; Courmayeur 720; Courmayeur 730; Courmayeur 740; Courmayeur 750; Courmayeur 760; Courmayeur 770; Courmayeur 780; Courmayeur 790; Courmayeur 800; Courmayeur 810; Courmayeur 820; Courmayeur 830; Courmayeur 840; Courmayeur 850; Courmayeur 860; Courmayeur 870; Courmayeur 880; Courmayeur 890; Courmayeur 900; Courmayeur 910; Courmayeur 920; Courmayeur 930; Courmayeur 940; Courmayeur 950; Courmayeur 960; Courmayeur 970; Courmayeur 980; Courmayeur 990; Courmayeur 1000.

Acquistando al mobilificio Catalano

Acquistando al mobilificio Catalano, San Secondo 45, potete dare in pagamento anche 200.000. L'acquisto è fatto più a lungo. Telefono 45-942.