

## Per la più importante corsa automobilistica dell'annata A Monza le auto saettano nelle prove ufficiali



Sono cominciate stamane alle 9 le prove ufficiali per il Gran Premio Automobilistico d'Europa (km. 504), che si svolgerà domenica a Monza. Qui la Maserati di Campos.

### PILOTI E TECNICI IN APPASSIONANTE LOTTA **Duello di motori tra Italia e Francia**

Monza, venerdì sera. Settimana di passione, questa, per Monza. Si rinnova ogni anno la grande festa autunnale dei motori, a conclusione tradizionale dell'attività agonistica di tutta la stagione. Dopo Monza, tutto il tempo tende verso l'autunno annuale e a spartire l'epoca dell'entusiasmante contesa dei centauri, che già gli appassionati, i tecnici, si apprestano a entrare domenica nella vivace atmosfera del Gran Premio d'Europa — che dei Grandi Premi internazionali di quest'anno è l'ultimo in ordine di tempo e il primo come importanza.

La fisionomia dei Grandi Premi sarà sostanzialmente competitivi di macchine, di macchine, anche se in definitiva è sempre l'uomo che, di queste impressionanti macchine, fa qualcosa di meravigliosamente vivo.

Considerata sotto tale aspetto, la corsa di domenica è una specie di finalissima fra le Case che quest'anno hanno dominato il campo: Ferrari, Maserati e la francese Talbot, che come è noto, seguì nei suoi motori un dirizzo tecnico opposto alla cosiddetta scuola italiana. Anche una volta assisteremo al confronto tra le pronto e maggevoli «lito e mezzo» e

compresso italiane e le grosse vetture ad alimentazione naturale di oltre. Ci sarà tuttavia una sgradita assente: l'industriale Alfa Romeo, che la decisione non facile da giudicare tenne lontano da sull'asfalto delle imprese della gloriosa Casa milanese. Questo «splendido isolamento» è stato fonte di aspre polemiche, anche in ambienti non direttamente interessati. Ci auguriamo che il risultato del Gran Premio d'Europa non le riaccenda con argomenti maggiormente scottanti. Intendiamo dire che, se dovesse domenica trionfare una vettura

francese, le preziose «Affette» avvolte per l'occasione nella cellophane dell'estensione, diverberrebbero automaticamente il capo esportatore. L'ipotesi, tuttavia, ci sembra abbastanza improbabile: colori italiani intendendo benissimo difesi sia dalle potenti Ferrari di nuovo modello, affidate alla guida di Ascari e Villoresi, che dalle Maserati della Casa e della Scuderia Milan, in mano a uomini come Farina e Taruffi, Campari, Biondetti, Birra, Roli e Jorze Chiron.

Ma ripetiamo — e i fisi non se ne dolgono — più che la vittoria dell'uomo, conferma quella della macchina. Saranno, è vero, il polso, i nervi, la sensibilità del pilota a trasformare l'intero mezzo meccanico in strumento di vittoria; ma — mentre il nome del vincitore troverà una legittima più o meno retorica esaltazione nelle labbi cronache dell'avvenimento — ancora una volta saranno i soli risultati tecnici a rimanere come pietre miliari sulla strada del progresso tecnico. Il quale, pur governato da ferree leggi, non ignora la poesia umanissima che può anche sbocciare dall'affascinante canto dei motori.

### Dolore a Livorno per la morte di Pako

Livorno, venerdì sera.

Il calciatore ungherese Stefano Pako, tesserato per il Livorno, è morto stamane all'ospedale in seguito alle gravissime ferite riportate tre giorni fa in un incidente automobilistico. Nonostante la tarda, la notizia si è sparsa negli ambienti sportivi livornesi, determinando un profondo senso di dolori tra i tifosi, i compagni di squadra e i dirigenti che vengono a perdere oltre che un elemento di grande valore per la formazione, anche un atleta bravo e stimato.

Stefano Pako, nato il 3 novembre 1924 a Szeged in Ungheria, era venuto a Livorno al principio della scorsa stagione, e, giocando nei ruoli di mezzala e mediano laterale, si era prodigato in tutti i modi per evitare la retrocessione della squadra amaranto.

### Il Palermo ha provato a Biella la squadra dei cinquanta goals

#### DAL NOSTRO INVIAUTO

Biella, venerdì sera. Viani, il nuovo allenatore, il prof. Varricchio (l'ipnista che segue il traino nelle sue pergamene per tutta Italia) ed un giornalista siciliano, cortesissimo e veramente simpatico, costituiscono un po' lo stato maggiore del Palermo a Biella. Viani, che divide con Bigogno il primato degli allenatori geniali, rappresenta l'ottimismo; il nostro collega è invece lo scettico di turno, il professore sta zitto nel suo silenzio inpenetrabile da ragioni e torto a tutte due, nelle ore di exito che i rosoneri trascorrono qui.

Ieri abbiamo visto alle 18.30, orario italiano, la scuola di calcio di Biella, da Biella ad una località X, di cui a Como, poi una settimana a Bolzano o a Merano e quindi Padova, per la seconda del torneo. Ritorno a Palermo, ecc. ecc. ecc.: sono già per l'Italia, a portare un soffio di quell'entusiasmo meridionale

che, a sentir Viani, è alla stelle. I tifosi amano la squadra in blocco senza fare preferenze, accomodando in un abbraccio solo i vecchi ed i nuovi. Quel nuovo che, questo anno, costituiscono più di mezza squadra, comprati tutti in quindici giorni, con tatto e fluidezza, durante un gran viaggio in automobile attraversa la peníscula.

Ieri abbiamo visto alle 21.30, orario e di loro, in effetti, non si può dire che bene: due terzini due mediani, due attaccanti. Giaroli viene da Reggio Emilia, Boldi da Treviglio, Gimonio da Livorno, Santamaría da Napoli, Furi e Lodi da Verona, con i cinque rimanenti, Mazzoni, Marzani, Vianello (nomigno del capitano per la sua disciplina). De Santis, parlano un «cocktail» di dialetti, che — vi garantiamo — si amalgamano bene nell'esperienza del bel gioco.

Inutile pretendere fino da oggi un tutto organico, ma le due del singolo daranno presto il miracolo dell'azione di inseguimento. Giaroli dice: «Le gare sono fatte a calci, non a parole, al loro presidente, l'ing. Luigi Fila, un uomo che, almeno con i giornalisti, non ama le lunghe tiriterie.

C'è stata la vendita di Scaramuzzi alla Juventus ed il ritorno alla loro società di parecchi elementi imprevedibili, mentre si tenta di valorizzare i giovani: il tutto in diretta funzione nel tentativo di innalzare il professionismo dalla serie C agli altri termini, volgendo giocatori che abbiano come base un altro impiego, un lavoro extra-football. Se poi qualcuno prometterà, lo aiuteremo come si deve».

Punto a basta. Stile telegiografico: i biellesi non sono oratori: tirano al sodo e fanno bene, anche in campo calcistico. Tanto è vero che le due squadre schierate ieri (due, dal momento che i cambiamenti per il secondo tempo sono stati radicali) hanno destato ottima impressione.

Poché le novità: Benedetto, proveniente da Novara, ma di nascita distinta dalla covata del Torino, Pozzo e Viganò, si sono aggiuntati al Cagliari. Cossiga, Braghieri dal Ghemaria, Rubinai, in prova da Novara, Zenoni da Ponzone ed un X alla sinistra, le cui generalità sono state sconosciute sino a pochi istanti dall'inizio. Non era Carapellese, era Eustorgio Eupilio, prodotto locale o quasi, dalle generalità piuttosto imponenti. Si diventa un asso, deve cambiare nome, o cercarsi un diminutivo.

Con i «vecchi» Vannucci e Costanzo, il Piola e il Ferraris della Biellese, bene sono andati Prelati, romagnolo di tutore, Zenone, Braghieri e Leni, un portiere pigliatutto.

Gigi Boccacini  
GIULIO DE BENEDETTO  
direttore responsabile

### A Torino le nuotatrici per i campionati nazionali

E' appena partita l'ago dell'Incontro Italia-Spagna, che la piscina coperta dello stadio civico si apre ad ospitare un'altra manifestazione di rilievo. Si tratta dei campionati italiani femminili di nuoto e tuffi che avranno luogo, organizzati dal C. R. P. della P.N., domani e domenica 10 e 11 settembre.

Questo vuol dire che vedremo in gara a Torino, lunedì, martedì, mercoledì e venerdì, dalla 10 alle 19, trentine, dalla più volte primatista Rossana Callegari a Rosanna Del Ry, dalla giambo alla Flaminio, che si sono distinte nella giornata conclusiva dei campionati di società a Venezia.

I campionati si inizieranno domani pomeriggio con le eventuali batterie di qualche prova (o necessario ricordare che oltre alle nuotatrici seniori, parteciperanno anche le juniorie e le allieve) per proseguire in serata con le prime finali e i tuffi da m. 3. Domenica mattina altre eventuali batterie e domenica pomeriggio altre finali e tuffi dalle piattaforme.

**La quadretta del Lancia prima nel Torneo degli assi**

L'ormai classico Torneo bozzetto degli assi è giunto alla sua dodicesima edizione — si avrà, alla conclusione dopo tre mesi di gare, l'Iniziato il 26 del giugno scorso, esse vede ancora una volta in lista tutte le migliori quadrette italiane. Il campionato, al G. S. Lancia, che attualmente capiglia la classifica generale con 11 vittorie, alla SLP, e al Fiat.

Ciò è noto, le parti si avvengono ai mercoledì e ai venerdì nel vasto bozzetto di viale Fratelli Rosselli, dove, seguita da un pubblico che si è seminato prima mani torno, avranno luogo le finali del torneo, il 26 del corrente mese.

L'altra sera, la «quadretta»

Retroscena della trasferta contro la Juventus

## Volevano lo sciopero i calciatori della Fiorentina

Gravi difficoltà per il passaggio di Di Stefano ai granata

Per un caso Zecca che sfuma (ieri Roma e Venezia sono accordate sul passaggio dei centravanti giallorossi) sorgono dieci altre complicazioni alistiche.

In generale le controversie si appianano prima del calcio di ritorno alla partita n. 1 della stagione, e bisognerebbe quindi prenderne con beneplacito i propositi di chiunque. Certo che in alcuni casi le «diarie» calistiche hanno un tono clamoroso. Ecco per esempio una notizia che giunge da Firenze ed interesserà in special modo la Juventus.

I calciatori della Fiorentina sono in sciopero o, quanto meno, in posizione di «resistenza» ai loro dirigenti. Il colpo di scena, a quanto

pare, è maturato ieri sera dopo le laboriosi trattative del reingaggio condotto in base a cifre assai elevate, a giudizio della parte giallorossa, che sono stati concordati per conoscere lo stipendio mensile: 70 mila lire oltre offrire la Fiorentina oltre alle maggiorazioni per i calciatori nazionali: 80 mila lire chiedevano invece gli atleti. Lungi è stata la discussione alla quale partecipavano la maggior parte dei dirigenti ed una rappresentanza dei giocatori. Tuttavia non è stato possibile giungere ad un accordo.

Di qui la mancata purifica dei titolari della squadra per Torino. Chi si schiererà dunque a Torino? C'è da scommettere che un «modus vivendi» verrà trovato entro il termine.

Non sarà così semplice, invece trovare una via d'uscita per un «caso» internazionale che si è profilato per Di Stefano. I precedenti sono noti:



L'attaccante conteso tra Roma e Venezia. Ha vinto la Roma.

Zecca, l'attaccante conteso tra Roma e Venezia. Ha vinto la Roma.

DURE FATIGHE PER LA MAGLIA TRICOLORE

## Troppo lungo il Giro del Veneto

PAVIA, venerdì sera.

Domenica il campionato ciclistico dei professionisti compirà la virata al quarto e penultimo passo. I campioni sono mobilitati per il Giro del Veneto, di ben 265 chilometri. Molte si sono giustificate chiavi, perché di simile distanza fuor dal normale. Non ne soffrirà la media e, in sostanza, il tono delle gare. E potranno veramente emergere i migliori, cioè i più meritativi aspiranti alla maglia tricolore nella specialità su strada.

È logico la distanza media di 240 chilometri. È vero che a Cernobbio il percorso dei campionati mondiali fu di km. 290,400. Ma qui ci saranno anche le salite.

La gara si svolgerà sulla seguente tracciato: Padova, Bassano, Primolano, Luvio, Rovereto, Pian delle Fugazze, Valle dei Signori, Passo Xan, Recanati, Valdagno, Cornuda, Malo, Vicenza, Longara, Ponte di Barbarano, Vo, Teolo, Padova.

Tra gli iscritti figurano Coppi Fausto, che ieri ha compiuto una riconoscenza sul percorso, l'attuale campione italiano Ortelli, il piemontese Astrua, Ricci, Pasotti, Bevilacqua. Le adesioni sono finora 40. Altri se ne aggiungeranno all'ultimo momento.

Dopo il Giro del Piemonte e quelli di Romagna e del Lazio, prima nella classifica del campionato è Luciano Maggi con punti 10; Coppi, pur non avendo disputato il Giro del Lazio, ne ha 18; Maggi, Firenze 16; Bartali, Lauro, Brasella e Tos 11. Come noto, per ogni prova vengono assegnati 10 punti al primo, 5 al secondo, 7 al terzo e così di seguito, fino al nono che riceve una classifica finale per l'assegnazione della maglia tricolore vera e propria.

Finalmente! LA SCIENZA DENTISTICA AMERICANA RIVELA UNA SENSAZIONALE SCOPERTA NELLA LOTTA CONTRO LA CARIE DENTARIA

E provato che lavarsi i denti subito dopo ogni pasto con

## il Dentifricio Colgate CONTRIBUISCE AD ARRESTARE LA CARIE in modo efficace ed igienico

La più importante notizia nella storia dentistica!

Esaudenti ricerche su centinaia di persone, effettuate da eminenti autorità dentistiche americane, dimostrano come l'uso del Dentifricio Colgate contribuisce ad impedire la formazione della carie.

#### I RAGGI X DIMOSTRANO COME L'USO APPROPRIATO DEL DENTIFRICIO COLGATE CONTRIBUISCE AD ARRESTARE LA CARIE



Eminent autorità dentistiche americane tennero sotto osservazione per più di un anno due gruppi di studenti universitari di ambo i sessi. Un gruppo si lavò sempre i denti con il Dentifricio Colgate subito dopo i pasti. L'altro gruppo continuò a lavarsi i denti come d'abitudine. Fotografie ai raggi X venivano prese a intervalli regolari.

Il gruppo che usava il Dentifricio Colgate nel modo prescritto registrò, in media, una sorprendente diminuzione nei numeri delle nuove cavità e dei casi di carie. Nell'altro gruppo invece fu osservata la formazione di nuove cavità in percentuale molto più alta.

Naturalmente, visite regolari al dentista sono necessarie per una completa cura dei Vostri denti.

Nessun metodo da seguire a domicilio può valere per tutti, né può arrestare tutte le carie o ridurre le cavità già esistenti.

Oggi la scienza dentistica fornisce la dimostrazione scientifica che spazzolarsi i denti con il Dentifricio Colgate subito dopo i pasti è un modo efficace ed igienico di aiutare a prevenire la formazione di nuove cavità e a ridurre sensibilmente la carie dentaria.

Più di un anno di continue ricerche, basate su centinaia di casi, fanno di questa la più importante notizia nella storia dentistica!

Ora infatti, lo stesso dentifricio che rinfresca durabilmente l'alto mentre pulisce a fondo i denti, Vi offre un modo igienico e scientificamente provato per ridurre la carie.

E' stato dimostrato che la pasta dentifrica Colgate contiene tutti gli ingredienti necessari per un'efficace cura quotidiana dei denti.

Al Sig. Medici Dentist.

Le ricerche qui descritte furono condotte in alcune cliniche odontoiatriche americane sotto la direzione di talune fra le più eminenti autorità dentistiche d'America.

E' attualmente in preparazione, e sarà presto disponibile per Vostro uso e informazione, una relazione dettagliata sui risultati di queste ricerche. Se ne desiderate una copia, vogliate richiederla, su Vostra carta intestata, alla Palmolive S.p.A., Via Rugabella 13, Milano.

Questi studi rappresentano la più esauriente prova sin qui offerta ai Medici Dentisti d'un'effettiva diminuzione dei casi di carie. Essi costituiscono la dimostrazione scientifica che spazzolarsi i denti immediatamente dopo ogni pasto è uno dei modi più efficaci finora noti per contribuire ad impedire la formazione della carie. E il Dentifricio Colgate è il solo dentifricio che possa provare le affermazioni qui riportate.

Mammì! ai bambini piace il gusto del Dentifricio Colgate!

È facile abituarsi ad usare il metodo Colgate

per ridurre la carie!

9 bambini su 10 hanno o più denti cariati all'età in cui cominciano ad andare a scuola. Perciò non aspettate un giorno di più per abituare il Vostro bambino ad usare il Dentifricio Colgate. Spieghate al bambino l'importanza di lavarsi i denti subito dopo i pasti e la merenda. Ai bambini piace il gusto del Dentifricio Colgate; perché è facile abituarsi ad usare il Dentifricio Colgate nel modo esatto, facendoli godere di tutti i benefici di questo metodo innocuo e scientificamente provato di ridurre la carie.

Usate sempre il DENTIFRICIO COLGATE®

Rinfresca durabilmente l'alto mentre pulisce a fondo i denti e contribuisce ad arrestare la carie!

&lt;p