

TORINO - Anno II - N. 235
v. Roma - Gall. de La Stampa
Telefoni: dal 40-943 al 40-949

STAMPA SERA

MERCOLEDI'-GIOVEDI'
13-14 Ottobre 1948
L. 15 (spediz. in abb. postale)

L'urto dei motori da 300 all'ora ha ridestato i viali di Monza

La pista della velocità

Domani le prove ufficiali - Il complesso delle installazioni - Oltre 180 milioni di spesa

Il nostro servizio particolare

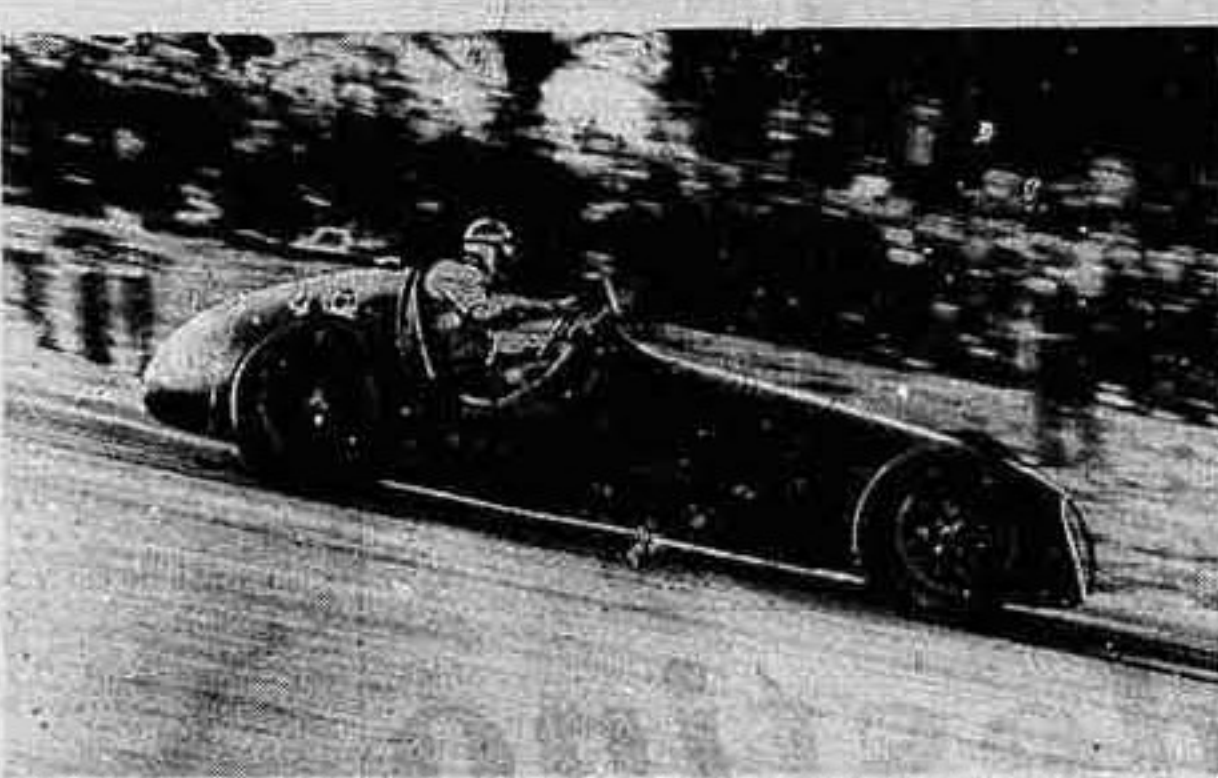
Monza, mercoledì sera. Si calcola che per mettere in efficienza la pista di Monza sono stati spesi 180 milioni. In seguito alle spese di organizzazione e di pubblicità per il lancio delle gare di domenica, al momento in cui le macchine prenderanno il via tale cifra sarà salita a 180 milioni. Anche dal punto di vista finanziario la riapertura dell'autodromo è stata un gesto audace, ma i risultati sportivi e i profitti che si potranno ottenere dal rinnovato circuito della velocità dovrebbero compensare il sacrificio. Il fondo stradale è stato completamente rimosso a nuovo, lungo tutti i 6.500 Km. del tracciato è stata predisposta una serie di sistemazioni di sicurezza per il pubblico, che tutto è stato realizzato in metallo per impedire che gli spettatori si affollino all'esterno delle curve, fino ai muretti posti lungo i rettilinei, e allo spazio di dieci metri lasciato tra la pista e gli spettatori stessi. Il circuito dovrebbe pertanto permettere le più forti velocità (si parla di 300 all'ora nelle direzioni) col minimo rischio per i piloti e con la massima sicurezza per gli spettatori.

Allo scopo di preparare meglio il terreno di gara, l'intero circuito è stato ricoperto con ghiaia e la pista è stata appaltata da una ditta specializzata. Ora tutto è pronto a Monza; e domani inizieranno le prove ufficiali, che saranno quasi un prologo alla competizione, in quanto esse serviranno a scegliere i venti piloti che per regolamento potranno prendere il via. Mentre per Willy, considerato l'asso N. 1 dei guidatori europei, per Ferrari, Chiron, Bianchetti, Sommer, Ascari, Trossi, Sanceli, Villone e qualche altro membro dell'aristocrazia del volante non ci sono dubbi circa la partecipazione alla gara, si prevedeva una lotta accanita tra quelli che vorranno assicurarsi i rimanenti posti disponibili.

Il programma di domenica è fissato. La pista sarà inaugurata dal Presidente Einaudi e benedetta dal Cardinale Schuster. Anche i vincitori di precedenti edizioni delle gare di Monza saranno presenti alla cerimonia. Durante il giro d'onore il pubblico rivedrà con Salamano, Chervavé, Chiron, Nuvolari, Caracciola e Von Stuck, e nell'appuntamento successivo i nomi dei nuovi audaci che dopo aver vinto a Monza e dopo altre affermazioni sono caduti nelle sfide alle velocità sempre maggiori.

Ricordando l'irruente Nordin, primo trionfatore della gara sulla rossa Fiat, ricor-

delle prime prove compiute dall'Alfa Romeo sul circuito che tanta parte ha avuto nella storia dell'automobilismo internazionale, perché le discussioni, asportate alquando dopo i risultati del G.P. d'Italia al Valentino, si riaccesero più vivaci di prima. Alfa Romeo, Maserati e Ferrari; così il problema. A Torino l'Alfa Romeo ha ancora una volta dominato la situazione; ma su tre macchine partite, una sola, seppure vittoriosa, ha terminato la corsa. L'Alfa Romeo vanta ancora, almeno così ha dimostrato al Valentino, una certa superiorità sulle altre due marche nazionali.



Villoresi si prepara a ripetere a Monza la magnifica prova di Silverstone, dove ha vinto il Gran Premio e ha sbalordito i centomila spettatori britannici, pilotando la sua macchina con lo stile fissato da questa fotografia al millesimo di secondo.

Per far correre Farina l'hanno richiamato da Parigi

L'Alfa Romeo non ha più il monopolio della potenza a tutto vantaggio dell'interesse della competizione - Le nuove modifiche alle Ferrari e alle Maserati

Da alcuni giorni l'interesse della straripante maggioranza degli sportivi si è orientato sull'avvenimento automobilistico che si svolgerà domenica al rinnovato Autodromo di Monza. È bastato l'annuncio



Nino Farina

però la supremazia non è più così netta e inattuabile, come lo era un anno fa. Maserati ha migliorato il suo vecchio modello onusto di guerra e Ferrari ha creato del nuovo. La situazione cambia a tutto vantaggio dell'interesse sportivo.

Altre prove compiute a Monza dall'Alfa Romeo, di Sanceli e Guidotti, hanno fatto seguito alle prove della Maserati con Villoresi e Ascari e poi della Ferrari con Farina. I risultati, non ufficiali ma puramente indicativi di queste prove, hanno rivelato che la differenza esistente al G. P. d'Italia è ulteriormente ridotta. I cronometri hanno segnato pressoché tempi uguali per i migliori di una delle tre macchine.

Il G. P. dell'Autodromo si preannuncia quindi, al di sopra dell'interesse, extra sportivo della lotteria abbinate, come la gara automobilistica più brillante e vivace dell'anno. La corsa certamente più ricca di emozioni. Una prova di questo interesse, sentito più ancora che dagli sportivi delle stesse Case concorrenti, è dimostrata dal fatto che la Ferrari, pur di accelerare la messa a punto della sua 2 cilindri e constatare il miglioramento, ha fatto fare a Farina — che si trovava a Parigi per il Salone dell'Automobile, una corsa Parigi-Monza per affidargli la macchina da provare. I risultati conseguiti, sono notevoli. Farina ha girato con la Ferrari, a velocità altissima e la sua macchina non ha più lamentato, se non in minima misura, gli inconvenienti rivelati a Torino. La Ferrari quindi, con i 178 Km. di media sul giro toccati a Monza nelle prime affrettate prove, ha dimostrato di aver fatto tesoro della gara del Valentino, così come la Maserati. Ma, mentre per questa corsa acquilina. Ancora la frenatura non è pari alla perfezione delle altre caratteristiche di questa macchina, ma la notte scorsa, così ci risulta, con partenze da Torino nuovi tecnici e meccanici specializzati per Modena, al fine di montare, almeno sulla macchina di Farina.

una gara per arrampicatori

Messina darà il via al Gran Premio d'Autunno

La S.S. Sassi farà disputare domenica il III Gran Premio d'Autunno per dilettanti juniores e allievi. La gara, che sarà stata vista da Covello (1946) e Casarati (1947). Attualmente sono iscritti molti buoni elementi, attirati anche dai premi che ammontano a oltre 60 mila lire. È previsto tra l'altro un Gran Premio di montagna, offerto da una ditta torinese di guanti.

Pescatori in gara sul lago di Candia

Una pessima giornata si prepara per i pescatori del lago di Candia, nel Casale. Domani, domenica, chiamati a convegno dal comitato regionale della Federazione della pesca sportiva (affiliata ai CONI), gli appassionati piemontesi della lenza si misureranno infatti in una singolare gara nella quale il lago è diviso in tre zone di pescaggio. Per ogni pesce pescato saranno 200 punti in classifica e ai vincitori toccheranno oltre alla ghiotta preda, premi per 30 mila lire.

Per chi gioca al Totocalcio

La partita Milan-Inter, che comincerà a stasera anticipata a sabato, non conterà per la classifica in sua costituzione varrà la prima partita di riserva.

X-2 VENTUS (n. 6). - A Bergamo la Juventus non perde più dal 1947 ed ha conseguito nei campionati seguenti 3 vittorie e 2 pareggi. L'Atalanta, però, quest'anno ha sempre vinto sul suo campo.

X-3 FIORENTINA (n. 3). - NOVARA (n. 4). - I novaresi hanno ottenuto finora un solo pareggio fuori casa (Modena) ma l'attacco viola in casa segna poco (una sola rete, contro la «Stampa»).

X-4 LIVORNO (n. 2). - BOLOGNA (n. 5). - Come da tradizione la prova del livornese non è stata cattiva; possono sperare di fermare la Bologna, che ha già vinto parecchi goal in quattro partite).

X-5 MODENA (n. 5). - PADOVA (n. 4). - La partita Modenese deve ammontare due sconfitte, a suo trasferimento a Modena lanciato alla ricerca del suo primo successo (forse della sua stagione) ma con un pessimo rendimento (solo 1 goal segnato e quattro subiti).

X-6 PRO PATRIA (n. 1). - Anche la Pro Patria non è in periodo di vera — un solo pareggio e due sconfitte — non dovrebbe audaci sfuggire l'intera posta, il Bari, che si rinforza con l'acquisto di nuovi giocatori, avrà però un avanzato difficile.

X-7 TORINO (n. 8). - LUCCHESE (n. 9). - Il Torino non perde da lungo tempo sul campo dal gennaio 1943. Anche se la Lucchese in questo momento è esplosiva, il suo compatto apparato medio difensivo non le darà l'impossibile di conservare la sua serie buona.

X-8 SANPODIA (n. 3). - GENOVA (n. 6). - I triestini hanno un record di difficile pronostico per il fattore stracampione. Il Genoa parte favorito per la vittoria, ma il suo attacco è debole (10 goal subiti).

X-9 ROMA (n. 4). - LAZIO (n. 5). - Numerosi al centro i paraggi delle partite di campionato alla Capitale; la Roma, però, in questo momento, è più a posto, mentre la Lazio non ha ancora vinto.

X-10 TRIESTINA (n. 2). - PALERMO (n. 7). - I triestini hanno già perso 10 volte in questa stagione, ma sempre in trasferta. Il Palermo però vanta ancora uno zero nella casella delle sconfitte dopo 11 partite. La prova di Siracusa può aspirare ad un certo esito.

X-11 ARA TARANTO (n. 2). - PISA (n. 3). - I due squadre, con il Pescara, reggono il fanalino di coda e stentano a tutto campo, dove il campo di calcio merita di meritarsi.

X-12 PEGARA (n. 2). - NAPOLI (n. 4). - Gli azzurri partono, dopo il mezzo infortunio casalingo con la Spezia, stando superando una crisi di forma. Difficile per loro affrontare ora il campo del Pescara.

X-13 COMO (n. 6). - EMPOLI (n. 4). - Il Como è tornato in testa alla classifica, ha fatto una buona prestazione casalinga del Vicenza, mentre l'Empoli ha faticato ad imporsi ad Legnano. I favori del pronostico agli ospitati.

RISERVA: SIRACUSA (n. 5). - SEREGNO (n. 3). -

La Juventus ancora a Nizza

Manente e Jordan: due assenti di riguardo - E' arrivato un ungherese... - Torino - Cervinia e ritorno di Parola

... al scannarono per rendere, come avrebbero potuto, più accente ancora la sconfitta degli «aquilotti» nizzardi.

Orbene, dopo quello scacco a Nizza, si è lavorato sodo. È stato allestito un nuovo grandioso campo ed è stata potenziata la squadra. Nel campionato di Francia il Nizza ha avuto una bella serie di successi nelle prime giornate (così come da noi Lucchese e Palermo) e già i tecnici parlavano di un undici «rivoluzione» quando gli entusiasmi furono spenti da un clamoroso «cinque a zero» che i «campioni» del Marsiglia inflissero al neopromosso. Tuttavia il Nizza ha ripreso a lottare ed è riuscito a risollevarsi dopo quel duro K.O.

L'undici novembre (giovedì) la società nizzarda inaugurò il suo nuovo stadio ed ha invitato ancora la Juventus, che si dichiarò ben lieta di ripetere il viaggio nella bella città in cui vivono e lavorano tanti italiani ansiosi di poter applaudire i nostri calciatori. Le trattative per la conclusione dell'incontro sono in corso ed è pressoché sicuro che si concluderanno favorevolmente.

Tornando al campionato, i bianco-neri han disputato ieri il primo allenamento settimanale giocando una partita al minimo termini. Tra i titolari, tre assenti di riguardo, Parola, Manente e Jordan. Il centro-mediano decisamente ristabilito del tutto dalla noiosa indisposizione, ha fatto una puntatina a Cervinia, sfidando nei benefici dell'aria pura dell'alta montagna, ma è già rientrato in sede a tarda sera, mentre Manente ha approfittato della cortesia del dirigente triestino per raggiungere — via aerea — Gorizia e portarsi poi in famiglia ad Udine. Un breve periodo di convalescenza, ed il forte terzino bianconero sarà di nuovo pronto a scendere in campo. Anche di un aereo si è servito Jordan, ma il suo volo è stato di ben altra portata. Jone non ha resistito alla nostalgia e si è fatto dare qualche giorno di permesso per recarsi in Inghilterra a trovare il papà, ma, e, la fidanzata. Il rientro è assicurato, ad ogni modo, per domani; il viaggio sarà stato per Jordan la penicillina dello spirito.



L'ORA RADIO



GAMBAROTTA

ORO BRILLANTI - GIOIE ARGENTERIA VARIA - ROTTAMI

PONCHIA C. Vittorio Emanuele, 45 P.N. - Di fronte Cine Ambrosio

ARTERO (INGEGNERIA) Tavoli Tecnografi

MOBILI 18 RATE BICICLETTE 10 MESI

Soc. MERLO & C. Torino, Via Garibaldi 26

Veramon l'antidolorifico

neuralgie, mal di testa, mal di denti, dolori periodici

Società Prodotti Schering - Milano

Stitichezza 1 GRANO DI VALS

MOBILI

VENE VARICOSE EMORROIDI - RAGADI E FISTOLE ANALI

MOBILI

MOBILI

MOBILI

MOBILI



Potete essere certi che il Formaggio PASTORELLA è prodotto secondo i dettami della tecnica più moderna e raffinata: ma dovete essere altrettanto certi che sia autentico formaggio PASTORELLA.

FORMAGGIO Pastorella

PELLICCE MIGLIORI MODELLI - MIGLIORI PREZZI

CONDENSATORI DI RIFASAMENTO

Ditta TORCHIO Vittorio di C. CARBONI

IMPERMEABILI VESTITI

PAGAMENTO RATEALE

ABBIGLIAMENTO

MACCH. CUCIRE

MATRIMONIALI

MOBILI

MOBILI

MOBILI

MOBILI

MOBILI

MOBILI

MOBILI

MOBILI

MOBILI

MOBILI

MOBILI

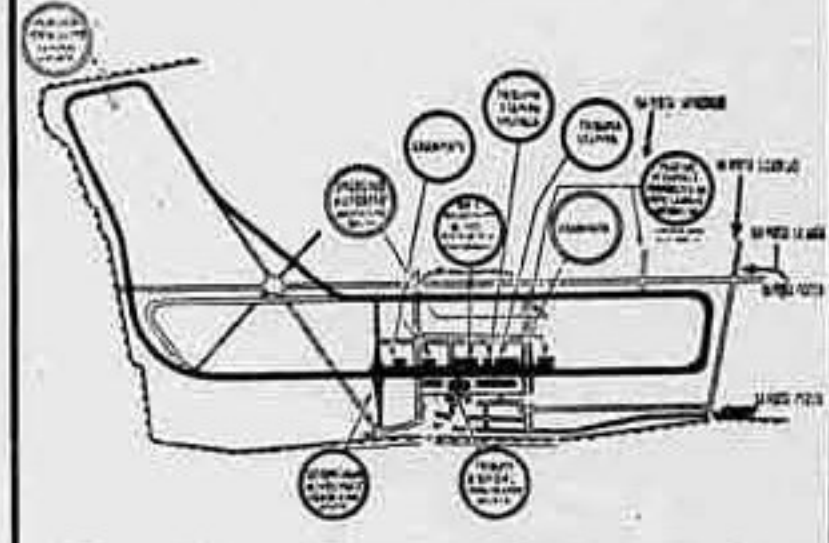
MOBILI

MOBILI

MOBILI

Monza: un nome famoso

Ecco il tracciato del km. 6.500 del circuito di Monza, sul quale, a partire dalla 11.11 di domenica per 90 volte gireranno le più veloci macchine d'Europa. Prima, più di 11, la pista sarà benedetta dal Cardinale Schuster e inaugurata dal Presidente della Repubblica. Al seguito dell'automobile di Einaudi, oltre alle autorità, saranno pure i piloti che in passato vinsero a Monza: Salamano, Chervavé, Nuvolari, Chiron, Caracciola e Von Stuck. Questi assi cari alle folle ricorderanno anche i loro compagni che, nella sfida audace alle velocità sempre maggiori, sono caduti.



Da Bordino a Nuvolari

Table with columns for driver name, car model, and time. Includes drivers like Bordino (Fiat), Salmanno (Fiat), Ascari (Alfa Romeo), etc.

STOCK E' IL SINONIMO DEL COGNAC ITALIANO