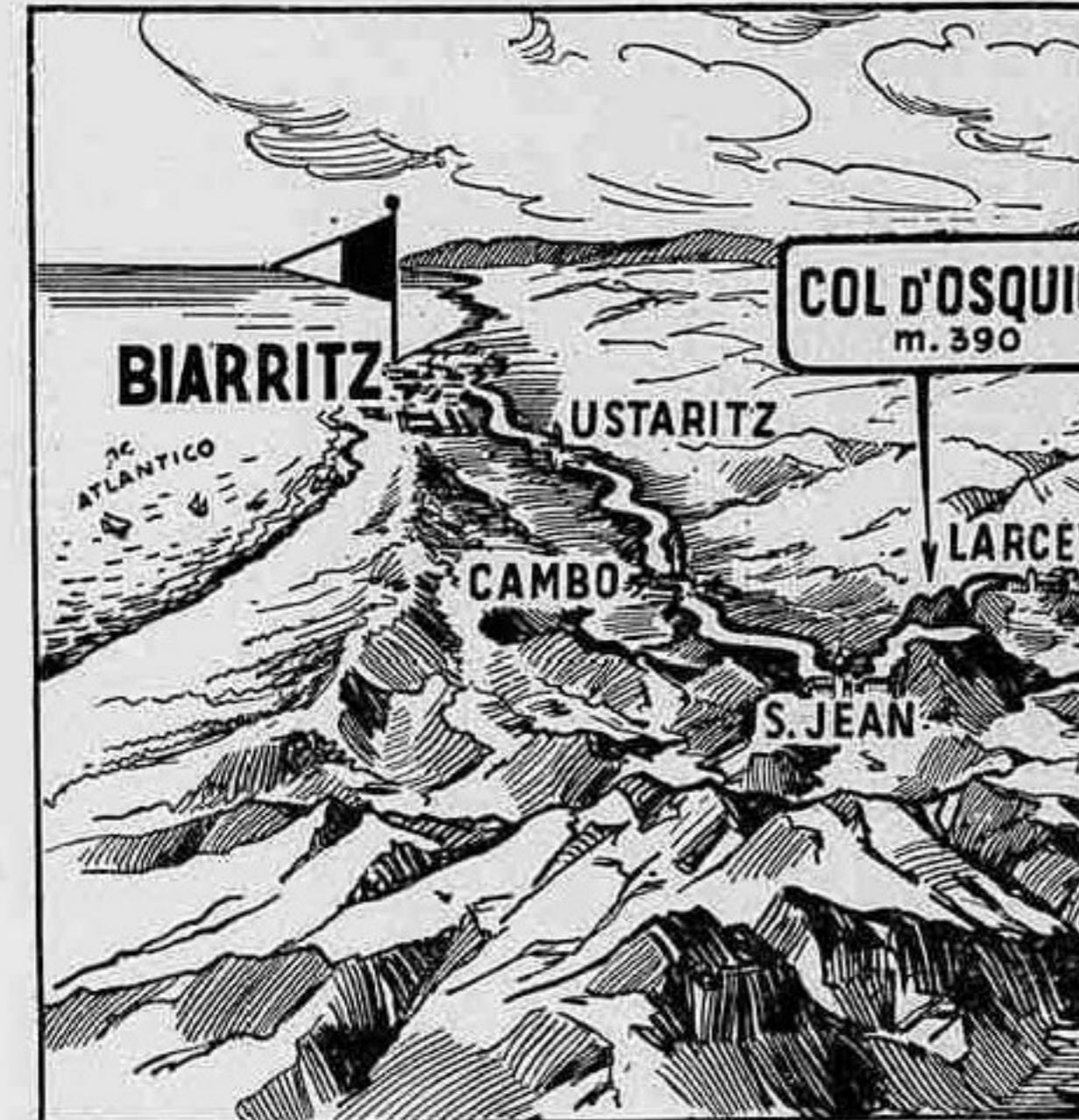


STAMPA SERA

MERCOLEDÌ - GIOVEDÌ
7-8 Luglio 1948
L. 15 (spedito in abb. postale)

Alle 9,15 si è iniziata la prima tappa dei Pirenei SULL'AUBISQUE (m. 1708)



Questa sera a Lourdes, la classifica avrà il suo vero valore - Speranze degli italiani: i due capisquadra Gino e Ronconi sono in ottime condizioni - Dubbi su Bobet

INIZIO IMPREVISTO

Bevilacqua fugge al via

Circa 4' di vantaggio dopo 56 chilometri

DAL NOSTRO INVIAUTO

BIARRITZ, mercoledì sera.

L'aristocratica Biarritz conosce stamane l'assordante sermone della partenza del Tour.

All'appello, che ha luogo di fronte al celebre Casino, sono presenti novantasei corridori, dato che sono stati eliminati Askermann e Bakker perché arrivati fuori tempo massimo a Pauwels.

Sono le 9,15 (secondo l'ora italiana 10,15) allorché i concorrenti si lanciano sulla strada che li porterà a Lourdes, attraverso il colletto dell'Aubisque (m. 1708) sulla cui sommità, si saranno probabilmente di abbucato per il primo e trenta secondi per il secondo arrivato. L'altezza dell'Aubisque (m. 1708) non è la maggiore del Tour, ma è notevole il fatto che si giunga ad essa partendo dal livello del mare.

L'andatura è immediatamente rapida e Impanis che è obbligato a fermarsi per noia al cambio dovrà sudare per rientrare in gruppo. Poco dopo è Muller che urtando una vettura del seguito rompe il manubrio. Lambrecht è appiattito. Con lui si ferma Kiblin e Aebischer.

Alla 11 esatta si verifica la prima serie azione offensiva. Gauthier, Baratin, due regionali, scattano e se ne vanno. Bevilacqua è il più pronto ad aggiornarsi alla loro ruota. A Cambio (26 chilometri) i tre austriaci transitano con un anticipo di 90" sul gruppo, e a San Pietro del Porto (Km. 50) il loro vantaggio è salito a 3'40".

Nella retrovia intanto il plotone condotto da Lapèbie, Maye, insorge furiosamente. Gli italiani del gruppo si mantengono però in una posizione di attesa. Bevilacqua potrà forse affrontare le prime salite della corsa con un apprezzabile vantaggio, che neutralizzerà in parte la sua medicità di arrampicatore.

nut



Impanis, il più pericoloso dei belgi è atteso con molto interesse alla prova di oggi



Violette (in testa), il franco-nizzardo dall'umore impossibile, si rallegra solo quando vede le montagne

Omaggi... prudenziali al signore della montagna

Ha chiesto scusa a Bartali chi l'ha attaccato in pianura

DAL NOSTRO INVIAUTO

Biarritz, mercoledì sera.
Lunedì pomeriggio a Biarritz, dopo l'arrivo, Bartali si sentì chiamare da un gruppo di civili che erano all'altopiano del traguardo al di là del letto di protezione. Bartali li riconobbe subito e pur essendo appena uscito di bicicletta, si guardò tutto di nuovo per evitare loro incontro con i suoi amici e i suoi compagni di montagna. Erano stranieri, mariti e moglie abbastanza anziani con due figli molto giovani, di cui una bruttina ma simpatica agli occhi. «Gino qui, Gino là, ma come stai dopo tanto tempo e ti ricordi dei bei giorni passati assieme e speriamo che tu torni ancora lassù da noi e tua moglie come sta e i figli...».

Capii che erano vecchie conoscenze; ma di dove? di quando? Il crociato si buttò a pesce su questi particolari perché sull'ordine d'arrivo sui distacchi delle classifiche generali, tutti i primi ieri mattina presto prima visitatori all'albergo di Bartali furono ancora i coniugi e le due ragazze. E ancora stupisce, simpatica vivissima, grandi manate sulle spalle e autografi come se fossero...

Poco per volta capimmo come stavano le cose. Si trattava della famiglia del signor Cloet, un belga presidente del V. C. di Deericq (la gran parte di Bartali che non assume la responsabilità propria di una modesta fattoria in cui c'è un allevamento di 600 mila polli). Bartali, ospite del signor Cloet al tempo dei campionati del mondo e dai anni si è stretta una amicizia così cordiale che i bravi belgi si sono messi in automobile, hanno attraversato la Francia e sono venuti a Biarritz per salutare i loro vagabondi (tutti i migliori corridori belgi fanno parte della società del signor Cloet) e nello stesso tempo per rivedere Bartali.

Naturalmente, da buona gente pratica, dopo aver parlato del bello e del brutto tempo dell'andamento del raccolto, della salute dei polli e delle rispettive famiglie si parla anche di affari, cioè del Tour. E tra persone al corrente della situazione non ci fu bisogno di troppe parole per intendersi. E' un argomento questo, non bisogna dimenticarlo, in cui tutti sentono della grande amicizia per Bartali. Ai piedi delle montagne tutti gli vogliono un bel bacio.

Le camere d'albergo dei passisti, e degli specialisti della pianura sono deserte, i fotografici sono invece in servizio dalle domeniche spalleggianti al Tour. In parole povere il discorso degli ambasciatori belgi a Bartali è stato questo:

«Tutti ce l'hanno su con te in primo luogo e con noi belgi subito dopo. E' ridicolo scuoterti tra noi stranieri per lasciare poi la puppa bellezza ai corridori francesi. Vediamo di combinare le cose in modo che se loro lottano contro di noi, noi si possa lottare tutti insieme contro di loro». Bartali li guarda e si mette



Anche senza maglia gialla Bartali è il più popolare corridore del Tour

a ridere. Pensava evidentemente che in montagna non era tanto questione di amicizia e di accordi, quanto di benzina nella gamba e di voglia di guidare con dei soli su per le salite. In ogni caso non disse di no.

«Ho fatto sapere a Schotter che doveva Bartali — che io sono sempre d'accordo di aiutarlo nei limiti del possibile. Ma bisognerebbe anche dirgli che ho concluso rivolta verso di noi che eravamo presenti e questa volta parlava in tono ancora stretto anziché in francese — che sulle salite io non sono pane per i suoi denti. Ho una viva simpatia per Schotter come sono certo che lui ha per me. In pianura è un bel corridore ma in montagna non è uomo da farmi paura».

Questa non è stata la sola visita della giornata. Ha fatto una capatina da Bartali Roche, ne ha fatto una Specher, sono venuti Tucco, Marinelli ed altri italiani francesi. Tutti a dire che vogliono un gran bene a Bartali che sono spiacenti di aver dovuto dargli battaglia o di non aver potuto riuscire a mandare entro il paese, ma che lui doveva capire le cose davanti agli ordini che bisognava eseguire e gli interessi sono interessati. Bartali sorrideva, diceva: «capisco, capisco» e continuava a firmare lettere, cartoline, fotografie, tessere pezzi di carta qualunque.

Qui diceva Bartali, firmo poco perché si corre. Ma a casa qualche giorno faccio anche mille firme; devo sempre farlo perché se mando via fotografie con la firma stampata non le vogliono e me lo rimandano indietro».

La situazione alla vigilia della tappa dei Pirenei si può riassumere nei seguenti punti:
1) è un vero peccato che non si sia partiti da Parigi con una squadra veramente effi-

vada bene in montagna. Bartali risponde:

«Vanno tutti bene — e anche a Pasquier e a Biarritz e solo in parte a Corrieri ma quello che può succedere è occorso è gente che vada forte sul piano».

2) finita la tappa di Biarritz occorre passare con cura dalla capitale alberghiera. L'ultima tappa da Biarritz a Lourdes si presta molto bene ai distacchi, perché ha la difficoltà massima a soli 40 chilometri per arrivare a Bourg Bonne, dove ha inizio l'Aubisque. Arrivare fin là ben piazzati e in buone condizioni non sarà certo imprevedibile per Bartali.

3) la montagna daranno in prima grossa settacciata alla classifica; molti gente scomparirà, oggi, sulle rampe dell'Aubisque non si è mai in classifica non si perderà più. Per non bisognare dimenticare che gli scalatori avverranno durante tutta una squadra a disposizione per le successive tappe di pianura. Sarà Robic a tentare di lottare da solo contro una coalizione francese che sarebbe partito ieri sera anziché stamane per decidere al più presto la gara. Non lo dice, ma lo si vede benissimo. Prepariamoci stasera a salvare una sua grande impresa. Binda però mette molta acqua nell'entusiasmo.

Ricordatevi — egli dice — che io arriverò sull'Aubisque in

decima o undicesima posizione; pure quello era un anno in cui andavo forte in salita.

Secondo Binda non si tratta di una montagna eccezionalmente dura ed essa è molto

ben disposta a sacrificarsi per un uomo che nel finale di Biarritz ha accusato una seria deflazione che va messa alla pari con quella di Ockers nel finale di Bordeaux.

4) la nostra squadra è in realtà composta da Bartali, con Biagiotti, Pasquini e Corrieri come gregari, qualche volta ha dato una buona mano anche Rossetti, in piena forza. L'arrivo di Cesario, utile Beuvignac, Feruglio e De Santis si è datato da fare; Cottur si è stato ormai a Biarritz quale dei suoi gregari

sono affatto disposti a sacrificarsi per un uomo che nel finale di Biarritz ha accusato una seria deflazione che va messa alla pari con quella di Ockers nel finale di Bordeaux.

5) la nostra squadra è in realtà composta da Bartali, con Biagiotti, Pasquini e Corrieri ma solo. Sono soli nel senso che sono gli unici ad essere più forti degli altri. E' certo che esso determina la buona salita di Bartali.

6) anche tra i belgi la situazione non è del tutto tranquilla: ma qui c'è l'autorità di Steyvert che riuscirà sempre a sistemare le cose al momento opportuno. Dalle due squadre italiane, invece, non ci sono preoccupazioni del genere. Da una parte Bartali è solo, dall'altra Ronconi è ancora più solo. Sono soli nel senso che sono gli unici ad essere più forti degli altri. E' certo che esso determina la buona salita di Bartali.

7) la situazione della partenza, perché Bartali possa arrivare in condizioni ideali di freschezza. Ma l'obbligo a nostro avviso è facile: se non arriverà fresco Bartali, in quali condizioni arriveranno un Robic, che era sotto già i 100 km? o un Bobet che ha tirato a base di chiamate quasi bombe, pur di vincere?

Nino Nutrizio

lontana dalla partenza, perché Bartali possa arrivare in condizioni ideali di freschezza. Ma l'obbligo a nostro avviso è facile: se non arriverà fresco Bartali, in quali condizioni arriveranno un Robic, che era sotto già i 100 km? o un Bobet che ha tirato a base di chiamate quasi bombe, pur di vincere?

Nino Nutrizio

lontana dalla partenza, perché Bartali possa arrivare in condizioni ideali di freschezza. Ma l'obbligo a nostro avviso è facile: se non arriverà fresco Bartali, in quali condizioni arriveranno un Robic, che era sotto già i 100 km? o un Bobet che ha tirato a base di chiamate quasi bombe, pur di vincere?

Nino Nutrizio

lontana dalla partenza, perché Bartali possa arrivare in condizioni ideali di freschezza. Ma l'obbligo a nostro avviso è facile: se non arriverà fresco Bartali, in quali condizioni arriveranno un Robic, che era sotto già i 100 km? o un Bobet che ha tirato a base di chiamate quasi bombe, pur di vincere?

Nino Nutrizio

lontana dalla partenza, perché Bartali possa arrivare in condizioni ideali di freschezza. Ma l'obbligo a nostro avviso è facile: se non arriverà fresco Bartali, in quali condizioni arriveranno un Robic, che era sotto già i 100 km? o un Bobet che ha tirato a base di chiamate quasi bombe, pur di vincere?

Nino Nutrizio

lontana dalla partenza, perché Bartali possa arrivare in condizioni ideali di freschezza. Ma l'obbligo a nostro avviso è facile: se non arriverà fresco Bartali, in quali condizioni arriveranno un Robic, che era sotto già i 100 km? o un Bobet che ha tirato a base di chiamate quasi bombe, pur di vincere?

Nino Nutrizio

lontana dalla partenza, perché Bartali possa arrivare in condizioni ideali di freschezza. Ma l'obbligo a nostro avviso è facile: se non arriverà fresco Bartali, in quali condizioni arriveranno un Robic, che era sotto già i 100 km? o un Bobet che ha tirato a base di chiamate quasi bombe, pur di vincere?

Nino Nutrizio

lontana dalla partenza, perché Bartali possa arrivare in condizioni ideali di freschezza. Ma l'obbligo a nostro avviso è facile: se non arriverà fresco Bartali, in quali condizioni arriveranno un Robic, che era sotto già i 100 km? o un Bobet che ha tirato a base di chiamate quasi bombe, pur di vincere?

Nino Nutrizio

lontana dalla partenza, perché Bartali possa arrivare in condizioni ideali di freschezza. Ma l'obbligo a nostro avviso è facile: se non arriverà fresco Bartali, in quali condizioni arriveranno un Robic, che era sotto già i 100 km? o un Bobet che ha tirato a base di chiamate quasi bombe, pur di vincere?

Nino Nutrizio

lontana dalla partenza, perché Bartali possa arrivare in condizioni ideali di freschezza. Ma l'obbligo a nostro avviso è facile: se non arriverà fresco Bartali, in quali condizioni arriveranno un Robic, che era sotto già i 100 km? o un Bobet che ha tirato a base di chiamate quasi bombe, pur di vincere?

Nino Nutrizio

lontana dalla partenza, perché Bartali possa arrivare in condizioni ideali di freschezza. Ma l'obbligo a nostro avviso è facile: se non arriverà fresco Bartali, in quali condizioni arriveranno un Robic, che era sotto già i 100 km? o un Bobet che ha tirato a base di chiamate quasi bombe, pur di vincere?

Nino Nutrizio

lontana dalla partenza, perché Bartali possa arrivare in condizioni ideali di freschezza. Ma l'obbligo a nostro avviso è facile: se non arriverà fresco Bartali, in quali condizioni arriveranno un Robic, che era sotto già i 100 km? o un Bobet che ha tirato a base di chiamate quasi bombe, pur di vincere?

Nino Nutrizio

lontana dalla partenza, perché Bartali possa arrivare in condizioni ideali di freschezza. Ma l'obbligo a nostro avviso è facile: se non arriverà fresco Bartali, in quali condizioni arriveranno un Robic, che era sotto già i 100 km? o un Bobet che ha tirato a base di chiamate quasi bombe, pur di vincere?

Nino Nutrizio

lontana dalla partenza, perché Bartali possa arrivare in condizioni ideali di freschezza. Ma l'obbligo a nostro avviso è facile: se non arriverà fresco Bartali, in quali condizioni arriveranno un Robic, che era sotto già i 100 km? o un Bobet che ha tirato a base di chiamate quasi bombe, pur di vincere?

Nino Nutrizio

lontana dalla partenza, perché Bartali possa arrivare in condizioni ideali di freschezza. Ma l'obbligo a nostro avviso è facile: se non arriverà fresco Bartali, in quali condizioni arriveranno un Robic, che era sotto già i 100 km? o un Bobet che ha tirato a base di chiamate quasi bombe, pur di vincere?

Nino Nutrizio

lontana dalla partenza, perché Bartali possa arrivare in condizioni ideali di freschezza. Ma l'obbligo a nostro avviso è facile: se non arriverà fresco Bartali, in quali condizioni arriveranno un Robic, che era sotto già i 100 km? o un Bobet che ha tirato a base di chiamate quasi bombe, pur di vincere?

Nino Nutrizio

lontana dalla partenza, perché Bartali possa arrivare in condizioni ideali di freschezza. Ma l'obbligo a nostro avviso è facile: se non arriverà fresco Bartali, in quali condizioni arriveranno un Robic, che era sotto già i 100 km? o un Bobet che ha tirato a base di chiamate quasi bombe, pur di vincere?

Nino Nutrizio

lontana dalla partenza, perché Bartali possa arrivare in condizioni ideali di freschezza. Ma l'obbligo a nostro avviso è facile: se non arriverà fresco Bartali, in quali condizioni arriveranno un Robic, che era sotto già i 100 km? o un Bobet che ha tirato a base di chiamate quasi bombe, pur di vincere?

Nino Nutrizio

lontana dalla partenza, perché Bartali possa arrivare in condizioni ideali di freschezza. Ma l'obbligo a nostro avviso è facile: se non arriverà fresco Bartali, in quali condizioni arriveranno un Robic, che era sotto già i 100 km? o un Bobet che ha tirato a base di chiamate quasi bombe, pur di vincere?

Nino Nutrizio

lontana dalla partenza, perché Bartali possa arrivare in condizioni ideali di freschezza. Ma l'obbligo a nostro avviso è facile: se non arriverà fresco Bartali, in quali condizioni arriveranno un Robic,