

# Il Circuito di Pescara

modello di costruzione stradale della "TUDINI & TALENTI",



La « TUDINI & TALENTI » (capitale sociale 10 milioni di lire), con sede in Roma, piazza in Lucina, n. 4, è un'impresa di primaria importanza.

Essa è specializzata in lavori edilizi, stradali e idraulici, dando ovunque prova d'una perfetta organizzazione di mezzi tecnici e impianti moderni.

Ha alle sue dipendenze un numeroso corpo di ingegneri e una media di circa tremila operai impiegati giornalmente, ed ha un vasto stabilimento di costruzioni e riparazioni meccaniche in via della Magliana, 1.

È ditta di fiducia dei Ministeri della Guerra, della Marina, dell'Aeronautica, dei Lavori Pubblici, delle Comunicazioni, del Governatorato di Roma e di tutte le principali amministrazioni parastatali avendo eseguito — e tuttora esegue — grandiosi e importanti lavori in molte regioni d'Italia.

Fra questi interessanti lavori vogliamo oggi citare il Circuito di Pescara che può ben essere definito modello di costruzione stradale.

Dare un'idea di questo circuito che è uno dei più belli del mondo, è cosa tutt'altro che facile perchè, alle stupende qualità tecniche che esso presenta, vanno aggiunte quelle non meno belle che la natura ha prodigato alla località.

Infatti il nastro stradale che lo compone fascia un gruppo di ridenti colline poste in mezzo alle due pittoresche vallate di fiumi del Pescara e del Saline ed avente come sfondo panoramico l'azzurro Adriatico ed i gruppi Appenninici del Gran Sasso e della Maiella, in modo da dare, a chi lo percorre, una gradita varietà di paesaggio. La caratteristica tipica del circuito è la maniera nella quale si svolgono i 25 chilometri di strada. Lo possiamo immaginare in pianta ad un gigantesco triangolo i cui vertici sono Pescara, Cappelletto e Montesilvano.

Esaminando sommariamente il percorso a partire da Pescara, dopo un paio di

S. E. Acerbo visita i lavori ricevuti dal Comm. Tudini.

Una squadra di compressori. La "variante", prima delle tribune.