DIREZIONE — Via Otto Cantoni, 5 - ROMA — Tel. 681 141-42
ABBONAMENTI Italia e Colonie: anno L. 36; sem. L. 20; trim. L. 20
Estero anno L. 160; sem. L. 90; trim. L. 50 Un numero e.20, arretr. e.50
Per rivendite e abbonamenti: ROMA - Via Otto Cantoni, n. 5
Spedizione in abbonamento postale

il Littorale

Unione Pubblicità Italiana S. A. Inserzioni Consess. esclusiva
Tariffa per mm. di altezza su una colonna - Commerciali L. 4 - Ecc. di Cronaca L. 6 Necrologie L. 1 Finanziari L. 6 Pagamento anticipato riservato il diritto di reso
ROMA Via del Parlamento, n. 9, piano primo - Telef. 61-312 e sue succursali e agenzie

Domani s'inizia la rombante giostra dei bolidi in Abruzzo

L'attacco in forze nella AVOPA ACERBO

delle Auto Union, Alfa Corse e Maserati

alla supremazia di MERCEDES, invitta nella stagione

(Continuaz. della prima pagina)

l'Auto-Union, come si suol dire, spettacolo. Hasse e Müller sono scesi di regalo, ma certamente inferiori agli altri. Auto-Union, dunque, affida tutte le proprie possibilità a Nuvolari. Un compito arduo per Tazio.

Alfa-corse e Maserati

Veniamo alle squadre italiane. Alfa-corse allineando ancora le «12 cilindri» dimostra di voler portare a fondo il proprio programma, di esperienze in corsa. Solo per Monza Alfa-corse avrà a disposizione la macchina veramente nuova che sarà la «16 cilindri» con *chassis* identico, come disposizione e peso della tutta nuova «1500» fatta debuttare a Livorno.

Il programma di Alfa-corse, che allinearà Farina e Sommer è, dunque, presso a poco quello della Copa Ciano: fare espe-rienza e saggiare gli avversari.

Si fa presto ad assegnare un ruolo ad Alfa-corse in queste condizioni. Il ruolo è quello della marca che vetture perfettamente a punto, soltanto leggermente meno veloci. Un nulla che capiti alle avversarie ed ecco Alfa-corse nella zona della vittoria clamorosa.

Maserati allinearà una vettura sola «fiducia», come è naturale, a Trossi. Varzi è in sogno per Monza, infatti. Nulla che non si sappia al può dire di questa Maserati 3000 della formula, che si è dimostrata, ad oggi, la macchina più veloce di tutte, ma non la più a punto. Il tempo oggi ritiro di Trossi alla Copa Ciano poteva avere tuttavia dedotto, nato un po' di pessimismo. Ma la natura, controllata, del guasto che ha fermato il pilota della Maserati — la perforazione del gasolio — ha rassicurato i carburatori — vuole che a questa vettura si dia il credito cui ha diritto. Che è, in sostanza, questo: senza incidenti essa può pretendere anche il suo posto.

CARLO FELICE TROSSI è stato due volte a Tripoli ed a Livorno, al comando della corsa davanti alle Mercedes. Riuscirà a Pescara ad avere dalla sua la fortuna sino alla fine?

Auto-Union: il ruolo che potranno fare del gallo delle vetture italiane dopo la bella prova di Livorno.

Ve n'è a sufficienza per poter concludere su un esemplare successo, anche perchè la rivalità fra le marche e quella fra i piloti farà assumere alla corsa un ritmo frenetico fino dal primo momento.

E fra le "1500 ,,?

La Coppa Acerbo avrà come prologo la corsa delle «1500» che ripetera, in più vasta cornice, le emozioni di quella di Livorno perchè due Alfa-corse «1500» con piloti Villoresi Emilio e Severi, avranno di fronte tre Maserati della Casa, con piloti Villoresi Luigi, Marazza e il tedesco Pietsch. Come a Livorno così anche a Pescara si avrà certamente una lotta a secondi. Nella parte mista non è impossibile che le Maserati, leggermente più pronte, avvantaggino un poco: come non è impossibile che sul rettifilo, avvantaggino le Alfa-corse. I fratelli Villoresi finiranno per essere i due maggiori protagonisti, seppure Severi, attualmente in gran forma, non vada meno come del resto il classico Marazza e l'irruento Pietsch. Gli altri piloti individuali, tutti su Maserati, faranno corona al quartetto di centro.

Voi mi direte, a questo punto, che non abbiamo fatto riferimento ai due grandi vetture, nè per le macchine di 1500 cmc. Avete ragione: non faremo prudichi. Lasciamo, dunque, intatto il fascino di queste due gare tanto belle e tanto interessanti.

I numeri di partenza

Coppa Acerbo

CLASSE SINO A 1500 CMC.

2 - *X. X.*		Maserati
4 - *Ruggeri*		Maserati
6 - *Baruffi*		Maserati
8 - *Severi*		Alfa Corse
10 - *Villoresi Emilio*		Alfa Corse
12 - *Platè*		Talbot
14 - *Bianco*		Maserati
16 - *Villoresi Luigi*		Maserati
18 - *Libecciò*		Maserati
20 - *Marazza*		Maserati
22 - *Barbieri*		Maserati
24 - *Pietsch*		Maserati

VETTURE DELLA FORMULA

26 - *Caracciola*	Mercedes Benz 12 cil. 3000 c.	
28 - *Farina*	Alfa Corse 12 cil. 3000 compr.	
30 - *Muller*	Auto Union 12 cil. 3000 compr.	
32 - *Lang*	Mercedes Benz 12 cil. 3000 c.	
34 - *Belmondo*	Alfa Romeo 8 cil. 3000 compr.	
36 - *Dreyfus*	Delahaye 12 cil. 4500 s. compr.	
38 - *Sommer*	Alfa Corse 12 cil. 3000 compr.	
40 - *Nuvolari*	Auto Union 12 cil. 3000 compr.	
42 - *Trossi*	Maserati 8 cil. 3000 compr.	
44 - *Hasse*	Auto Union 12 cil. 3000 compr.	
46 - *Brauchitsch*	Mercedes Benz 12 cil. 3000 c.	
48 - *Comotti*	Delahaye 12 cil. 4500 s. compr.	

L'ordine di partenza in entrambe le corse sarà determinato dai tempi impiegati sul giro delle prefiniali di venerdì (ore 8-ore 12) e di sabato (ore 9-ore 12).

VI Targa Abruzzo - II° Coppa F.A.S.I.

CLASSE OLTRE 1500 CMC.

2 - *Cavriani*	Alfa Romeo
4 - *Cornia-Ranponi*	Alfa Romeo
6 - *Haller-X.*	Alfa Romeo
8 - *Pintacuda-X.*	Alfa Romeo

CLASSE SINO A 1500 CMC.

10 - *Besana-Tedeschi*	Fiat
12 - *Minto-Collavo*	Fiat
14 - *Villoresi Luigi-Merelli*	Lancia-Aprilia
16 - *Marazza-Villoresi Emilio*	Lancia-Aprilia
18 - *Scalera-La Fortuna*	Fiat
20 - *Malagola-Bacchetta*	Lancia-Aprilia
22 - *Bellucci-Rocco*	Lancia-Aprilia
24 - *Dufour Berte G.-Dufour*	Fiat
26 - *Bracco-Campilli*	Fiat
28 - *Girardi-Bernardo*	Fiat
30 - *Grolla-Teagno*	Lancia-Aprilia
32 - *Libeccio-Tonia*	Lancia-Aprilia
34 - *Barsa Avanzo-Lasagni*	Fiat
36 - *Cellario-Ramella*	Lancia-Aprilia
38 - *Filippone-X.*	Lancia-Aprilia
40 - *Cantoni-Agosti*	Lancia-Aprilia

CLASSE SINO A 1100 CMC.

42 - *Mussolini Vito-Rossi*	Fiat
44 - *Crotti-Tavani*	Fiat
46 - *Ducci-Marroni*	Fiat
48 - *Gerosgrani-Berlocchi*	Fiat
50 - *Facciani-X.*	Fiat
52 - *Calascione-Sommaritia*	Fiat
54 - *Jola-Sarsilli*	Fiat
56 - *Bavano-Lenzi*	Fiat
58 - *Comitrò A.-Comitrò D.*	Fiat
60 - *Bianchi-Ceschina*	Fiat
62 - *Quintavalle-Bardiani*	Fiat
64 - *Adinolfi-Stefanelli*	Fiat
66 - *Sette-Donnini*	Fiat
68 - *Laporio-Casalis*	Fiat
70 - *Berardi-Taddei*	Fiat
72 - *Fumagalli-Guerra*	Fiat

CLASSE 750 CMC.

74 - *Casalegno-Dama*	Fiat
76 - *Bandini-Giannini*	Fiat
78 - *Sertorio-Alfieri*	Fiat
80 - *Zanella-Foscari*	Fiat
82 - *D'Arbesio-X.*	Fiat
84 - *«Pfau» Siler*	Fiat
86 - *Cerandi-Britti*	Fiat
88 - *Carrano-Ruggero*	Fiat
90 - *Barabelli-Sola*	Fiat
92 - *Bonetti-Scaletti*	Fiat
94 - *Carzi-Borghi*	Fiat
96 - *Pacchio-D'Artagnan*	Fiat
98 - *Bonati-Gatti*	Fiat
100 - *De Santis-Bernardini*	Fiat
102 - *Vicentini-X.*	Fiat
104 - *Franceri-Badano*	Fiat

Gli allenamenti sul circuito

(Continuaz. della prima pagina)

giro concluso fermando allo stallo situato prima del traguardo, segnava tempo: *all'ributto un sorprendente 11'48', che migliorerebbe il primato precedente delle 1500 sul giro appartenente a Bianco, su Maserati, in 11'59'46.*

Interessanti considerazioni

La semplice schematica esposizione dei tempi registrati in questa prima giornata di prove consente che si facciano alcune considerazioni: intanto. La più importante delle quali è la conferma della ancora intatta classe di quel grande pilota che è Tazio Nuvolari, al quale la folla raccolta alle tribune stamani, ancora prima che il mantovano iniziasse la serie dei giri, aveva riservato una vigorosa Sommazione. Tazio è sempre nel cuore della folla. Ma c'è anche la seconda constatazione è che dei piloti di Auto Union il solo che possa mettere alla prova alfa fra, sia quelli di Mercedes, è appunto Nuvolari. Ne Hasse, nè Müller hanno infatti fornito tempi degni di nota. La terza constatazione è che la mano di un pilota come Nuvolari le Auto Union non sanno meno forte delle Mercedes.

Questa Copa Acerbo promette di vivere momenti di vera emozione. Da parte italiana la preparazione è stata fatta con la più grande pressione comunque, che Farina possa girare in 11'25"-11'30" sembra certo. Le vetture tedesche dei migliori forniti dei piloti delle due Case tedesche, sono nica incognita ora e la Maserati di Trossi che arriverà, si è detto, domenica. Questa macchina dovrebbe tuttavia poter girare presso a poco come le Auto Union e le Mercedes.

Infine per le 1500 in mancanza di confronti precisi, occorre tenersi ai tempi della 1500 Alfa Corse che sono più molto brillanti. Per tutto ciò e di più le Maserati e i loro piloti avranno certo il loro da fare domenica.

Tutto sommato è una vigilia piena di grandi emozioni.

Domani mattina riprendono le prove dalle 6 alle 12; e dalle riprese: dalle 6 alle 8 gireranno le vetture sport che stasera sono più tutte a Pescara, e, a tra 1 giorni è anche quella bellissima di Vito Mussolini: dalle 8 alle 12 ancora le vetture da corsa.

Sarà ancora Nuvolari il più veloce, o sarà Farina, o Varzi pure, perchè no, Carlo Felice Trossi?

C. F.

MOTOCICLI OCCASIONI
Vasto assortimento
FARAGLIA — Via Velletri 16-22

IL DEGNO EPILOGO DELLE GARE

La corsa delle "Sei ore"

prova fondamentale del Campionato

delle vetture sport nazionali

PESCARA, 12.

Oltre mezza centuria di macchine prenderà, lunedì 15, la partenza nella corsa delle «Sei Ore» per la Coppa della FASI.

Come ordine di svolgimento questa corsa delle «Sei Ore», riservata alle macchine della categoria nazionale sport, è la settima delle otto valevoli per la classifica del campionato. La corsa in salita delle Sei-vio concluderà questa bella e interessante competizione nazionale per macchine e per piloti.

La sagra delle vetture sport

Come importanza tecnica e sportiva questa corsa delle «Sei Ore», che è considerata un poco come la sagra dei piloti dell'ultimo bando, viene immediatamente dopo la Coppa delle «Sei Ore» ha, tuttavia, il vantaggio di essere completamente riservata alle vetture sport nazionali, a differenza di tutte le altre che ammettevano anche macchine della categoria sport internazionale con compressore. Sotto un certo punto di vista essa è, dunque, la prova fondamentale e la più seguita.

Ne sono una riprova le cinquantadue macchine che figurarono iscritte. Se fate attenzione ai nomi dei piloti vi accorgerete allora che la corsa delle «Sei Ore» di Pescara ha raccolto l'adesione di tutti, indistintamente, i migliori, di ciascuna delle quattro classi di cilindrata.

Bastera che si facciano alcuni nomi soltanto. Non sono infatti Barawelli, Spotorno, D'Arbasio, Leonardi, Donati, Serterio i piloti più in vista delle «topolino»? E non lo sono, fra quelli delle 1100 cmc., Crotti, Garagnani, Comitrò, Ravano e Faccioni? La classe 1500 cmc. è, poi, tutto un vivaio di giovani valorosi guidatori: ecco Minto, ad esempio; e poi: Bellucci, i fratelli Dufour, Grolla, Minetti, Cantoni, Filippone...

Nella classe oltre 1500 la manifesta superiorità di Cavriani, la quale l'Alfa-corse farà pilotare la nuova berlina aerodinamica integrale tipo Pescara con motore 2500 sei cilindri senza compressore, quel lo di Vito Mussolini, fedele partecipante a queste corse di lunga lena sul circuito di Pescara, e quelli di Villoresi Luigi e di Marazza, che dopo avere corso domenica nella gara per le «1500», sallranno lunedì al volante di due bella e dominanti macchine sport, nazionali avrete completato un quadro di per se stesso già ricco di vivaci colori.

Pregi tecnici e sportivi

Questa corsa delle «Sei Ore» costituirà, dunque, un degno epilogo delle manifestazioni automobilistiche d'Abruzzo. Essa riceveremo non soltanto una scenica ed indiscussa attrazione sportive, perchè i giovani piloti non fanno mai compiti meniti in gara, preferendo tirare sempre a tutto spiano, ma riceverà anche interessanti nozioni tecniche.

Gradueremo, cioè, sul metro di una corsa che dura sei ore, l'efficienza massima di ognuna di queste vetture sport nazionali, che altro non sono che vetture di serie soltanto messe a punto per l'impiego in gara; e qualche confronto comparativo fra tipi diversi potremo ancora una volta immaginare, sempre nella classe 1500 cmc. che vedrà incrociarsi il duello fra la 1500 Fiat e le guizzanti Aprilia. Sotto un certo punto di vista la macchina di Pintacuda, la nuova Alfa Romeo tipo Pescara affidata a Pintacuda, Dugesta macchina si dicono meraviglia, infatti. Dal classico sei cilindri 2300 maggiorato a 2500 cmc. la casa milanese si dice ricavi una potenza superiore ai 90 cavalli. Ma ingegneri aerodinamico integrale della carrozzeria fa raggiungere a quella, a detta dei conoscitori, qualcosa come 180-190 km. all'ora.

Un anno di esperienze ha, comunque, fatto compiere grandi progressi nella preparazione di queste vetture sport nazionali che provengono dalla produzione normale. Motori, organi accessori e carrozze che rivelavano una cura e una intelligenza tutt'affatto comune. Non è uno degli ultimi meriti di una Sagra quello di regolamentazione, che importanti frutti ha già dato. Basta per un attimo ricordare il passato, del resto. Un promotore? Neppur per idea: quanto ce ne avvengono infatti in sei ore di corsa!

C. F.

AVVISI ECONOMICI
EQUIPAGGIAMENTI Sportivi SARTORIE — TESSUTI
Cm. — Ex servizio Aviazione — Ex parata
Le Scarpette
DETTO SANTE e PIETRO
nul nome di prodotto perfetto e di garanzia.

ANNUNCI SANITARI
Dr. Comm. DE BERNARDIS
Specialista Malattie veneree. Pelle - Disturbi ai sessuali
Via Principe Amedeo 34 (Stazione) Roma - Ore 10-12, 16-20. Tel. 40-494

Le organizzazioni pugilistiche della "Parioli,,

L'incontro ITALIA B-UNGHERIA si svolgerà il 23 corr. a Riccione

La formazione dell'aggerrita squadra magiara

Come era facile prevedere, l'annuncio della grande rivalione che il 23 corrente si svolgerà a Riccione, è stato accolto con entusiasmo dalla massa degli sportivi. Non poteva essere diversamente se si considera che per la prima volta avrà luogo a Riccione una riunione dell'importanza di quella organizzata dalla Parioli.

La squadra ungherese, una delle più agguerrite d'Europa, mantenuto intatto la sua classe, non è necessario spendere molte parole per illustrare il valore dei magiari, che contenderanno la vittoria agli azzurri.

Ecco il loro stato di servizio:

Pesi mosca: Enekes Vilmos, età 24 anni, campione d'Ungheria 1937. In totale 24 incontri internazionali, Vinti 16, perduti 6, due incontri pari.

Pesi gallo: Podani Sandor, età 19 anni. Campione ungherese. Totale 7 incontri internazionali. Vinti 6, perduti 1.

Pesi piuma: Fülöver Dezso, età 25 anni. Campione ungherese 1938. Totale 19 incontri internazionali 42. Vinti 28, perduti 11 e tre pari.

Pesi leggeri: Mandi Imre, età 23 anni, Campione ungherese medio-leggeri 1938. Totale 24 incontri, Vinti 14, perduti 10.

Pesi medio-leggeri: Benedikt, età 23 anni. II Campione ungherese 1938. Totale 6 incontri internazionali. Vinti 2, perduti 4.

Pesi medi: Szigeti Lajos, età 33 anni. Campione ungherese 1938. Totale 155 incontri internazionali. Vinti 67, perduti 76, pari 16.

Pesi medio-massimi: Szolnoki Lasziò, età 25 anni. Campione ungherese 1938. Totale 13 incontri internazionali. Vinti 3, perduti 9.

Pesi massimi: Nagy Ferenc, età 22 anni. Campione ungherese 1938. Totale 28 incontri internazionali. Vinti 14, perduti 11, pari 3.

Da questo rapido esame del valore degli ospiti non è difficile comprendere che il complto della nostra squadra sarà arduo. Ma gli azzurri, che in questi ultimi tempi sono passati di successo in successo, non deluderanno l'aspettativa nemmeno in questa difficile ed importante prova.

PUGILI ITALIANI ALL'ESTERO

Giudizi della stampa argentina

sulla prova disputata da Romeo contro il forte Francisco Suarez

Entro il mese corrente il brillante peso leggero romano sarà opposto nuovamente all'argentino

Oberdan Romeo, il brillante peso leggero romano, ha da ributtato sulle pedane argentine, incontrando al Luna Park di Buenos Aires il forte Francisco Suarez. Il vincitore non si stato favorevole all'italiano per la ragione (la solita...) l'incontro si è svolto nella Parteia di Suarez. Ciò si può facilmente rilevare dai commenti della stampa bonaerense.

Il «Matino» dice: «Il match che tra l'altro: *«Oberdan Romeo defraudato della meritata vittoria».*

E conclusa:

«Con un verdetto parzialissimo ed ingiusto, il giurì ha privato l'altra sera il pugile italiano Oberdan Romeo d'una meritata vittoria, ingiustamente conquistata con tecnica e stile contro l'argentino Francisco Suarez, dichiarato vincitore di punti. Il pubblico protestò contro l'ingiusto verdetto, applaudendo Romeo».

Questo è quanto dice il giornale italiano, il cui critico potrebbe esserci lasciato trasportare da sentimenti di camerattismo. Ma la Nación, il grande giornale argentino, stigmatizzando l'operato dei giudici, non può essere certo incolpato di sentimentalismi.

«Oberdan Romeo — dice «La Nación» — ha dimostrato di essere pugile di gran valore. Combatte con tecnica e non indietreggia mai. Ed un verdetto di parte ha privato del titolo che si potesse fare per riconoscere l'ottima classe del pugile romano. Vifias e Roberto Lanzo, i due giudici che assegnarono la vittoria a Suarez, non sono stati di questo avviso, mentre Samuel Amadeo e Vidal, rivincitori di Romeo e dell'italiano, optarono per il pareggio».

Da parte nostra, non facciamo commenti. Aggiungiamo che, entro il mese corrente, verso la fine del mese corrente Romeo sarà opposto nuovamente a Suarez. Ed allora, più che le parole conteranno i fatti.

Le riunioni atletiche tedesche al Lago di Woerther

KLAGENFURTH, 12.

Organizzate dall'A. C. di Klagenfurt, nel quadro delle manifestazioni sportive al lago di Woerther del 1938 si svolgeranno nei giorni 14 e 17 agosto le gare internazionali di atletica leggera ed il 18 agosto la gara ciclistica internazionale «Giro del Woerther».

Ecco il programma della riunione internazionale di atletica:

Giorno 16 (ore 16): salto con l'asta; corsa m. 100 (elim.); corsa m. 100; corsa m. 100 (finale); corsa m. 1500; lancio del disco; corsa m. 400; corsa ost. m. 110; salto in lungo; corsa m. 10.000; staffetta per 300 metri.

Giorno ore 16: m. 400 ostacoli; corsa m. 200 (elim.); salto in alto; corsa m. 800; corsa m. 200 (finale); lancio del giavellotto; staffetta 4 per 100 m.; corsa m. 3000; salto triplo; staffetta svedese (mille metri).

Terza maratona internazionale «Giro del Woerthersee» (18 agosto). Partenza alle ore 8,30 del mattino; «Giro ciclistico» di corsa per le tre categorie seniores, juniores, giovani, un gruppo quarto» per veterani. Età minime per il gruppo A: 20 anni; per il gruppo quarto (D) 40 anni.

La distanza da percorrere misura m. 42.195 e porta in giro per il lago di Woerther. Si partirà alla ora sinistra, cioè sul lago al km. 1.929. L'arrivo avviene allo stadio del K.A.C. con un giro di pista.

Non sono ammessi allenatori ciclisti. Occorre un certificato medico che attesti la capacità del corridore di compiere la maratona. Ogni concorrente deve eseguire assolutamente l'ordine del medico al seguito della corsa di abbandonarla quando il medesimo lo ritenga necessario.

Notiziario

Si è riunito a Foggia, sotto la presidenza del Federale, il Comitato Provinciale del C.O.N.I., recentemente costituito in seno alla Federazione dei Fasci di Combattimento.

Durante la riunione il Federale Lacava ha tracciato a grandi linee il delicato programma del Comitato ed ha invitato i singoli componenti ad intensificare i loro sforzi per il potenziamento e la diffusione della pratica dei giuochi sportivi, con particolare riguardo all'atletica leggera, che è notoriamente la specialità basilare.

Nella prossima riunione, che si terrà nel mese di settembre, verranno discussi ed esaminati problemi, proposte ed iniziative.

RENATO TASSINARI
Direttore responsabile

Pietro Petrosetti - Redattore-Capo

Stabilimento Tipografico S. A. I. G.
Telefono 64-202

Passate FERRAGOSTO all' ALBERGO CAMPO IMPERATORE
sul Gran Sasso d' Italia