AUTOMOBILISMO

La XVIII Coppa Ciano

(Continuazione della 1.a pagina)

Pau e quelle di Tripoli, riguardanti la tenuta dei motori oggi non esistono più. Esistono i 30 cavalli di potenza e le doti superlative di impiego di uno «chassis» perfetto.

Delahaye, vincitrice a Pau, dopo Tripoli si è ritirata sotto la tenda, preparando il nuovo tipo monoposto, con lo stesso motore di 4500 cmc. senza compressore; ma più leggero, più profilato, più potente e veloce. Delahaye rappresenta una delle interpretazioni tecniche della formula, quella del motore senza compressore. È certamente un'ottima macchina; ma che non crediamo costituisca, tuttavia, il limite della tendenza tecnica che esprime.

Facciamo due conti

— E conti, in queste conclusioni, si fa presto a farli. Il complesso tecnicamente e sportivamente più a posto è quello del Alfa-Mercedes che ha macchine formidabili, e una squadra di piloti in gran forma e sperta; ti da una fiducia cieca nel loro mezzo meccanico. Fattori tecnici, fattori sportivi, fattori morali. Un avversario fortissimo, quindi. Alfa-corse sulla 12 cilindri farà correre — sembra — Wimille e sulla 16 cilindri Farina. Due ottimi guidatori. La 12 cilindri è certamente meno potente e veloce della 16 cilindri, ma forse cripticamente più equilibrata. La 16 cilindri, la cui potenza si sfiora i 360 cavalli, in condizioni fortunate potrebbe anche procurare sorprese. Maserati avrebbe dovuto far correre Varzi e Trossi, ma ha dovuto rinunciare a Varzi tuttora malato. Correrà forse il solo Trossi, cui il pilota che fu il più veloce a Tripoli. Il circuito di Livorno, che è un circuito di freni e di accelerazione, dovrebbe adattarsi perfettamente a questa Maserati, che ha, appunto, un motore potente (circa 360 cavalli) di prontissima accelerazione, una ottima frenata e una stabilità eccellente. Ma Trossi sarà solo e non gradisce gli sforzi troppo severi. Se pilota e macchina non cederanno alla distanza, i guidatori della Mercedes dovrebbero avere, come si dice, molto caldo. Se correrà la seconda Maserati essa avrà un pilota di risorse nettamente inferiori. Non bisognerà mai dimenticare la macchina da una eventuale modesta esibizione. V'è, infine, Delahaye a sei cilindri, guidata da Chiron in veloce tutta alla distanza tuttavia gli sale machiavelli di Dreyfus e Comotti, due ottimi guidatori, potrebbero farsi luce per le piazze d'onore.

E' un pronostico questo? Non lo è e non vuole esserlo. Niente di strano in un nuovo successo di Mercedes, infatti. Ma abbiamo il diritto di sperare in una bella difesa da parte italiana. Gli eventi non permettono ancora che si parli di una nostra partecipazione totalitaria a quattro tecnici e sportivi completi, ma è certamente un passo avanti che si compie da Tripoli. Tutta la simpatia deve circondare le nostre Case, impegnate in un sforzo non indifferente, e i nostri piloti. In bocca al lupo, perciò.

Maserati è Alfa-corse 1500: a voi!

La XVII Coppa Ciano sarà preceduta dalla corsa delle 1500 cmc., gara che è assunta a grandissimo interesse per il debutto delle nuove Alfa-corse 1500 cmc. a 8 cilindri. Alle prove c'è sperimentatissimo Maserati è un grandissimo avversario che si para di fronte! Tre vetture farà correre l'Alfa-corse, tre vetture la Maserati. Simpatica è la cavalleria con cui si è gettata e raccolta la sfida.

Queste nuove Alfa-corse 1500, di cui abbiamo illustrato le caratteristiche salienti, hanno sollevato grande impressione. Sono velocissime, hanno una accelerazione prontissima, sono ben frenate. La loro potenza si dice leggermente più alta di quella delle Maserati, che sarebbe di circa a sei cilindri. Si parla di 190 cavalli e di 185 cavalli rispettivamente. Non saranno, allora, questi pochi cavalli di differenza a decidere? Forse no. Forse prevarranno le doti di impiego fondamentali — anche in queste vetture. E saranno due scuole di tipi diversi. Le Alfa-corse più leggere e a sospensione indipendente integrale, con motore a 8 cilindri; le Maserati, apparentemente più solide, con le sole ruote anteriori indipendenti, con motore a sei cilindri. Alfa-corse in un senso più aspirerebbe le vetture più moderna, come concezione, di due anni posteriore; Maserati è inspirata a una classicità unita. I piloti di Alfa-corse saranno Biondetti, grande combattente, Villoresi Emilio, piovane sperlicciato ed abilissimo e Severi; i piloti di Maserati si chiameranno Marazza, Villoresi Luigi e Cortese. Due gioventù, e un esperto. Sei piloti che dovrebbero essere spesso coda a coda. Sarà uno spettacolo innanzitutto, si quale n'è che a tutti MMM Maserati e Alfa-corse contribuiranno. Bianco, ad esempio, Duse e Pietsch, che avranno dello Mercedes, sei e a quattro cilindri. Un pronostico? Neppure per idea. E' tanto bella la prospettiva che non ci sentiamo davvero il diritto di guastarla con una inutile e impossibile profezia. A domenica sera, perciò.

Gli allenamenti sul Circuito

(Continuazione della 1.a pagina)

va allo stallo, i meccanici provavano a cambiare la ruota posteriore con altra di sezione leggermente più grande, e ripartiva. In tre giri, Trossi aveva ritrovato gli tempi dei migliori. Ed ecco subito, infatti, un 2'29"; poi un 2'28" ed infine il tempo migliore assoluto della giornata: 2'26"6, pari ad una media di km. 142,423. Il tutto con semplicità, come fosse cosa più facile e comoda di questo mondo.

La situazione

V'è una morale da ricavare da questa seconda giornata di allenamenti che in Trossi e nella Maserati ha avuto i protagonisti più brillanti? Certamente.

Si potuto infatti prevedere fin da oggi una corsa incerta ed appassionante fra le vetture di 1500 cmc. Le Alfa-corse e le Maserati segnano presso a poco su una stessa linea, più veloci, leggermente, forse le Alfa-corse, più pronte le Maserati.

Ma anche se il tempo di Trossi ha lasciato da parte perché non ha fatto il giro tutta fuori classe, v'è tuttavia il tempo di Luigi Villoresi che conferma il grande rialzo che sarà sostenuto dalla sei cilindri Maserati anche se, come vedremo, Emilio Villoresi può se girare sull'Alfa-corse nello stesso tempo in cui gira il fratello sulla Maserati.

Che cosa dire, infine, delle due a più sei cilindri prodesse di Trossi, con le 8 cilindri Maserati? Forse nulla che non si sapeva. Che è certa questa vettura è veramente potente e veloce; che oggi, anche apparentemente, essa è a punto; che Trossi, in giornata di vena, è un pilota che può non temere nessuno. Le Mercedes hanno trovato chi le possa impegnare a fondo?

Certamente. Ottima impressione hanno sollevato anche le Alfa-corse, soprattutto quando Farina seguiva, non lontano, Caracciola. Veramente un distacco nella prova delle macchine di questa XVIII Coppa Ciano non v'è. Le Alfa-corse sono vicine, nel tempo, alle Mercedes, e le Maserati sembrano andare per lo meno altrettanto, se non di più.

Rapitori di speranze rischiarano l'orizzonte perciò, prima alba che potrebbe anche prendere ad una giornata radiosa.

Ma non sarebbe di buon gusto dire di più, anche perché i piloti della Mercedes sono fire, e Trossi sarà quasi certamente solo...

C. F.

MOTOCICLISMO

Una gara tradizionale

Riusciranno Martelli e Lorenzetti

e battere con la 250 anche i concorrenti della 500

nel V CIRCUITO di PESARO?

Lama Francesco, Carancini e Delle Fusine sono gli avversari più difficili per i due Benellisti - Confronti appassionati fra le terze categorie dove si segnalano Masserini, Bedoni, Martelli, Beccucci nelle 500 e Franciscci, Milani e Rosati nelle 250

(Dal nostro inviato)

PESARO, 5.

Pesaro si è stretta intorno ai dirigenti la locale Associazione Motociclistica e attende con sinistrissimo interesse la disputa della Coppa Tonino Benelli. Il circuito è oramai in completo ordine e squadre di operai danno gli ultimi colpi di martello alle grandiose tribune coperte dalle quali si dominano le istallazioni d'arrivo. Anche come organizzazione la

Circuito di Pesaro sarà dell'interesse che ha suscito in questa zona così sitamente motociclistica, e il grande Centauro cento volte vittorioso sarà ricordato degnamente. Domenica infatti la giornata si inizierà con una messa solenne celebrata alla Cattedrale e poi i partecipanti alla gara, le maestranze delle Benelli, le numerose carovane di sportivi che scenderanno a Pesaro dalla Romagna e dalle Marche, andranno al Cimitero a deporre una corona d'alloro sulla tomba di Tonino Benelli, una delle figure dominanti il motociclismo europeo d'ogni tempo.

La cittadinanza ha appreso con sinistrissimo compiacimento che le Case Gilera ha accompagnato le iscrizioni di Francesco Lama e Masserini con espressioni cordialissime e caramaleche nelle quali è ricordato Tonino Benelli ed è sottolineata l'importanza della celebrazione pesarese. L. M. M. Pesaro oltre a ringraziare, ha telegrafato alla Casa Gilera gli auguri per il Gran Premio di Europa nel quale la quattro cilindri Gilera sarà difesa dal pesarese Dorino Serafini il grande allievo di Tonino Benelli.

Chi vincerà?

Vediamo ora l'aspetto sportivo e tecnico del V Circuito di Pesaro che sedrà una quarantina di centauri combattenti sul non facile tracciato.

Il massimo mistero è quello: possono le 250 speciali di Lorenzetti e Martelli superare le macchine di doppia potenza?

La Benelli 250 che monterà Martelli e Lorenzetti ha una velocità notevole oltre che doti di completezza. Al Circuito di Civitella Soprani ha saputo battere ogni avversario. Ma tra il tracciato teramano e quello pesarese la differenza è notevole e la vittoria di Soprani non può servire oggi come elemento definitivo. E' noto che la Gilera otto bulloni nella Milano-Taranto è in moltissimi circuiti ha sviluppato una eccezionale potenza. a Pesaro Lama andrà a bombardare benzolo e quindi potrà ottenere un rendimento eccezionale.

Le prove titanie sono servite a inganbuiare la matassa: il migliore tempo infatti è stato stabilito dal pesarese Marcelli con la Benelli 500 (2' e 11").

E' quindi consigliabile rimanere nelle generali e indagare ostinati i motivi di maggiore interesse e scegliere tra i piloti i nomi che hanno le maggiori probabilità d'affermarsi.

E' noto che per regolamento il Circuito di Pesaro si disputerà separatamente, senza distinzione di cilindrata, i corridori di prima e di seconda da una parte e quelli di terza dall'altra.

Nella classe più forte Francesco Lama e la coppia Martelli e Lorenzetti dovranno guardarsi da Campanelli (sei Benelli 250), Carancini (Gilera 250), e Pietsch (Gilera) vincitore del premio per la migliore 250 non dovrebbe sfuggire a Martelli e Lorenzetti che comunque andranno presenti da Lorenzi con DKW con compressore Ranieri, di sportivi che scenderanno a Pesaro dalla Romagna e dalle Marche, andranno al Cimitero

(A. M. Pesaro: domani, ore 16)

NUOVA CASA della MOTO
Via P. Amedeo 13, Roma. Tel. 41281
RICAMBI
ACCESSORI PER MOTO

CORDINI su Fiat 1100 vince la Parigi-Nizza

Vittorie italiane nella Nizza-Turbie

NIZZA, 5.

Sull'aspra salita che da Nizza porta alla Turbie si è svolta la decisione finale della Parigi-Nizza. Prima alla prova odierna, per classe, a partita di punti il nostro Cordini, al 1.o posto, il 2.o Le Begue, difensore e titolare della Talbot. Cordini ha vinto la gara segnando anche un ottimo tempo.

Ecco la classifica:

1. Amedeo Cordini (Fiat 1100), punti 1229,8; 2. Le Begue (Talbot), p. 1205,8; 3. Trevoux (Renault), p. 1223,8; 4. signora Renault (Delahaye) (prima delle classe femminile), p. 1240,3; 5. Lapotin (Fiat 1100), p. 1235; 6. signora Simon (Hotchkiss), p. 1263. Seguono altri 26 concorrenti.

Nella classifica competitiva in salita da Nizza alla Turbie, dopo 18 km. per la 4.a volta i due piloti corridori e le nostre macchine hanno conseguito magnifiche vittorie.

L'ottimo Pintacuda ha strappato il primato nella categoria Sport (2.a cat.) con un tempo di 3'36"4, alla velocità di oltre 95 chilometri all'ora.

Ecco i risultati:

Categoria Sport — Classe B, litri 8 — 1. Von Stuck (Auto Union), 3'30"2, media km. 107,897 (primato battuto).

Classe C fino a 5 litri — 1. Drefus (Delahaye), 3'40"5, media 102,610.

Classe D fino a 3 litri — 1. Sommer (Alfa Romeo), 3'45"4, media 100,000 all'ora (primato battuto); 2. Sailo (Alfa Romeo), 3'49"2.

Classe fino a 2 litri — *Classe fino a 750* — 1. Lapchin (Fiat 500), 5'51" alla media di 64,615 (primato battuto); 2. Kay-Petre (Austin), in 6'12".

Classe fino a 1100 — 1. Dortani (Fiat 1100), 4'37"6, media 81,561; 2. Fumi (Fiat 1100), 4'48"8; 3. Gordini Amedeo (Fiat 1100), in 4'49"1; 4. Bonfiglio (Fiat 1100), in 5'32"4; 5. Comerani (Fiat 1100) in 5'36"4; 6. Cordini (M. G.), 6'10"8.

Classe fino a 3 litri — 1. Pintacuda (Alfa Romeo), 3'36"4, media 95,938 (primato battuto); 2. Del Pio (Alfa Romeo), 4'04"4; 3. Pycroft (M. G.), 4'14"4; 4. Widdom (B. S.), 5'24".

Classe fino a 5 litri — 1. Dreyfus (Delahaye), 3'47", media chilometri 95,238; 2. Chiron (Delahaye), 4'16"4; 3. Le Begue (Talbot), 4'0"4; 3. Chabour (Delahaye), 4'16"4.

MOTO e Motocarri MAS
LA MARCA DI GARANZIA
DI GENNARO - ROMA
Via dei Clementino, 92

OCCASIONISSIME
MOTO DI VARIE MARCHE
Parti originali
DI ARDUINI II
VIA SAVOIA N. 14 - ROMA

Gli iscritti

CLASSE 250 CMC.

1. LORENZI L. - D. K. W.
2. FALCONI L. - Guzzi
3. FRANCISCI B. - Benelli
4. ZAPPATERRA - Taurus
5. PANCANI R. - Fust
6. FERRINI L. - Taurus
7. COLOCCI V. - Benelli
8. ROSATI E. - Benelli
9. MILANI I. - Benelli
10. PIRONI A. - Benelli
11. MARIANI E. - Guzzi
12. BONFIERI A. - X
13. MURGO - X
14. MARTELLI M. - Benelli
15. MANTELLI D. - Benelli
16. LORENZETTI R. - Benelli
17. TREVIAN C. - Benelli
18. RANIERI U. - Benelli
19. BRANCONI P. - Benelli

CLASSE DA 250 A 500 CMC.

1. CARANCINI D. - C. M. 250
2. MONARINI R. - Norton 350
3. GENNARI A. - Velocette 348
4. TARASCHI R. - Benelli 500
5. MASSARINI M. - Gilera 500
6. DALLE FUSINE - A.I.S. 500
7. ZAGNI G. - Taurus 500
8. MARTINI B. - Excelsior 500
9. GIOBOLI V. - Norton 500
10. CAMPANELLI S. - Benelli 500
11. OTTAVIANI W. - Guzzi 500
12. LAMA F. - Gilera 500
13. LAMA P. - Gilera 500
14. BIANCONI L. - Norton 350
15. MARCELLI E. - Benelli 500
16. BEDONI C. - Benelli 500
17. GIANNETTA D. - Taurus 500
18. BECUCCI G. - Taurus 500
19. ROSSI E. - X 500
20. X. X. - B. P. M.

Cinodromo della Rondinella

CORSE DI LEVRIERI

Diamo il programma di questa sera:

I CORSA (perit.) — Karela, Cosa, Giaguaro, Kalinka, Pavia.

II CORSA (perit. estar.) — Gitana, Pallanzone, Agrippina, Pila via, Pantesina.

III CORSA (perit.) — Tranquillo, Tuffolina, Tece II, Mimma, Tuberosa.

IV CORSA (perit. estar.) — Assisa, Ondina, Gigiga, Diavolo.

V CORSA (perit.) — Tana, Aradio, Cortese, Assietta, Ambra, Teodolinda, Pestoso.

VI CORSA (perit.) — Schicco, Bosco, Verdi, Marta, Vespa.

VII CORSA (perit., estar.) — Bulgaro, Dodi, Pallanzone, Gigiga.

VIII CORSA (perit.) — Maschera, Ambra, Aquila, Guerra, Costanza, Fanfara, Aquaiola.

IX CORSA (perit.) — Bosnico, Asmara, Bella, Tuccinia Pera, Diadoc.

TIRO A VOLO

Le gare di Rimini

DAURIA vincitore della Coppa Principe di Piemonte

RIMINI, 5.

E' stata disputata la Coppa dello Principe di Piemonte fra tiratori principali partecipanti gare di tiro al piccione. La Coppa è stata aggiudicata al milanese Dauria con 25 piccioni su 25.

ATLETICA

Le gare atletiche che verranno disputate oggi e domani

A PESCARA. — In preparazione per i campionati europei domani i migliori specialisti italiani disputeranno i G. P. dei Marciatori sulla distanza di 4 km.

La partenza verrà data alle ore 14,30. Partecipano: Ferri, Di Maiapina, Masera, Canevari, Valente, Kissovich, Sandel, Gabbato, Brignoli, Marazza, De Petra, Di Biagio, Munno, Vecchiet, Rinaldo, De Maestri, Guerra, Carullo, Compagnoli, Gainarelli, Generasca, Anselmi.

A FIRENZE. — Nei pomeriggio di domani prima gara di gara per campionati europei.

Al sole 400 sono stati invitati dalla S.P.A.: Archinard, Bertoletti, Burna, Del Grande, Doresecchi, Fabiani, Giacchetti, Gori, Mirboni, Rido, Sarti, Bonacorsi, Troiani. In più vi saranno atleti che intendono confermare il loro valore sulla distanza e fra questi vi sarà Tocti.

GLI SPETTACOLI

Teatri

ELISEO (via Nazionale, 183 tel. 42-114 — Compagnia Spettacoli e Rivista Gianni Ca. A. Bertone, ore 21,45: Metropoli, di Alessandro De Stefani.

Cinematografi

AQUARIO (via Flaminia, 97 - Porta del Popolo - tel. 860.654) — Diritto di amare, con R. Richard.

AMBASCIATORI (v. Montebello, telef. 48-736), Chiusura estiva.

ARENA DELLE FESTE (Mostra O.N.D.) - ore 21,30: Spettacolo e fantasie musicali. Spettacoli di escozione.

AUGUSTUS (corso Vitt. Em 203, tel. 55-180) — ore 16,30, ultimo 22,15: Il corridoio segreto e Gli Ca.

BRANCACCIO (v Merulana 243, telef. 410-03) — Dalle ore 18,30: Il mistero di Ranch e varietà.

CAPRANICA (piazza Capranica, telef. 62-696), Chiusura estiva.

COLONNA (v. Poli 2 - tel. 61-092) La carne del 449 e La magnifica indiana.

EDEN — La forza dell'amore e Viaggio di nozze.

GIULIO CESARE (v.le Giulio Cesare) — Lettera anonima e Angeli della strada.

MODERNO (p. Esedra 45 - telefono 60-930) — I spett. ore 15,30, ult. 22,15: Paradiso per me e varietà.

MOSTRA O.N.D. CINEMA (ingresso libero) — Ore 21: Eredità delle zio Buonanno e LUPOS.

ORFEO (p. Vittoriale, tel. 42-000): Il signor Max.

OTTAVIANO (via Ottaviano 95 - tel. 360-088) — I spett. ore 16,30, ultimo ore 22: Amo te sola e Vendetta.

PRINCIPE (via Cola di Rienzo) il corridoio segreto e varietà.

PUGILATO

Un bell'incontro professionistico a Velletri

VERDINELLI alla prova del fuoco contro l'abile FRANCESCHINI

In campo dilettantistico: Petrucci-Paoluzzi e Cianfarano-Giovarusciio

(Questa sera - Teatro Velterno - Ore 21)

VELLETRI, 5.

L'attesa per la riunione che si svolgerà domani sera al Teatro Velterno è veramente grande.

Verdinelli è bene dirlo subito — sosterrà la prova del fuoco: il valore di Franceschini il quale nel sud America ha ottenuto notevole affermazioni, è noto a tutti coloro che seguono il movimento pugilistico nazionale.

Verdinelli azzarda troppo? Non è facile rispondere all'insistito, perché il vellutato non può riservare grandi sorprese ai numerosi sostenitori. E' certo, comunque, che lo svolgimento degli otto assalti sarà interessante e tale da trascinare il pubblico al più vivo entusiasmo.

Ottima anche la parte dilettantistica del programma. Primo fra tutti, merita di essere segnalato il confronto fra i «medio-massimi» Paoluzzi e Petrucci, due soldati atleti che vel celebrano l'atleta.

Riunione interessante, dunque, alla quale assisterà senza dubbio un folto numero di sportivi. Sarà questa la migliore rispondenza agli appassionati organizzatori.

Ecco il programma:

PROFESSIONISTI

Verdinelli contro Franceschini, otto riprese di 3 minuti.

DILETTANTI

Pesi medio massimi — Petrucci (Gil Velletri) contro Paoluzzi (Borgo Aurelio).

Pesi medio-leggeri — Cianfarano (Gil Velletri) contro Giovarusciio (A. S. Monti); La Bella (Gil Velletri) contro Buzzi, A.S. Monti.

Pesi piuma: — Cornetti (Gil Velletri) contro Gaetani (A. S. Monti).

Pesi gallo — Zaccagnini (Gil Velletri) contro Gaetani (A. S. Monti).

Pesi mosca — Bandinelli (Gil Velletri) contro Stocco (A. S. Monti).

MICHELE PALERMO batte ai punti BOBBY PACHO

NEW YORK, 5.

In un incontro a 10 tempi il pugile italiano Kid Fratini ha battuto ai punti il messicano Bobby Pacho. Peso: Fratini 147 libbre; Pacho 145.

IL TACCUINO dello Sportivo
INDIRIZZI UTILI
a Roma

Armerie

FRINCHILLUCCI - Via Regina Elena 31 - Tel. 42605
Confezione accurata di cartucce - Specialità per tiro

Rappres. di Biciclette

DI RIENZO - Via Palermo 24 - Telefono 41425
Rappresentante esclusivo delle LEGNANO-WOLSIT-MARISA

DI ROCCO P. Tiburtina 20 - V. Casilina 454 Tel. 71-577
CICLI ROMEO - FORNITURE PER CICLI - GOMME

FIASCHETTI Via Cavour 66A-68, Tel. 484087 - Forniture Cicli bambini - GANNA - MONAROCO - TEBRO - ASTRO

GUERRA - V. Belsiana, 96. Grande assortimento scarpette da ciclista. Il ciclo del campioni: MAINO-GUERRA

LANDINI - Via Gioberti 7-9 - Tel. 44269
Forniture per ciclo - Agente delle GLORIA

MEONI - Viale Regina Margherita 170-172-174
Cicli sportivi CICLI ZANCONI - MEONI

ROSSI D.co (Ditta) - Nuova Sede Via A. Canova 19-20
Telef. 67-537 — Succ. Via Viminale 76-78 - Telef. 41-865
FORNITURE GENERALI PER CICLO

SPIZZICHINO - Via 4 Fontane 32-B - Telef. 45494
Concessionario delle BIANCHI

VAGNI - Piazza Risorgimento, 54
Facilitazioni Pagamento - CICLI VAGNI - PERLA

Rappres. di Motociclette

ARDUINI - Via Savoia 12-14 - Telef. 864069,
Motofurgoni Eccl. delle C.F. - MILLER - B.M.W. - TAURUS

DI GENNARO (Ditta) - Via del Clementino 91-92 - Tel. 63151
Motofurgoni. Esclusivo delle M. M. - SERTUM - MAS - ARIEL

FARAGLIA Via Velletri 16-22 (a Napoli Piazza Vittoria, 11)
Esclusivo delle Moto - Motofurgoni GUZZI

GRANA Via Re Boris di Bulgaria 33-35 - Telef. 41607
Esclusivo delle GILERA

MAGNANI - Via Banco S. Spirito 50 - Telef. 561609
Premiata Officina Meccanica Mil. - Esclusivo della B.M.P.

PALOMBI - Via Ostiense 22-24 - Telef. 854265
Motofurgoni Esclusivo delle ASTRA, D.K.W e FRERA

SPIZZICHINO - Via 4 Fontane 32-B - Telef. 45494
Motofurgoni FUSI Concessionario delle BIANCHI

TRIVELLATO Via S. Martino al Macao 33-41 Tel. 45062
Concess. esclusivo BENELLI e TRIUMPH - Sidecars MELDI

Officine meccaniche

O.R.A.S.A. - Via Emilio Faà di Bruno, 35 - Telef. 31277
L'OFFICINA DI FIDUCIA PER LA VOSTRA AUTOMOBILE

Articoli Sportivi

FRINCHILLUCCI - Via Regina Elena 31 - Tel. 42605
PUGILATO, TENNIS, SCHERMA

PRIOLI (già Bottega della Gomma) Traforo 144. Tel. 65344
Impermeabili - Abbigliamento - Articoli sportivi - Tennis

MERANO (m.390 s.l.m.)
FERMATA OBBLIGATORIA DELLA FORTUNA
RICORDATE DI COMPERARE ALMENO UN BIGLIETTO DELLA
LOTTERIA DI MERANO
UN BIGLIETTO COSTA LIRE 12

Novità assoluta MOTOLEGGERE
D.K.W.
96 c c.
Lire 3400
PALOMBI, V. Alessandria 22, Roma