Littoriale

Unione Pubblicità Italiana S. A. - Inserzioni Concess. esclusiva

Vendita per una o più edizioni e per una o più colonne: Locatelli L. 4; Echi di Cronaca L. 2; Necrologie, L. 6 centesimi; L. 6; Pagamenti anticipati; diritto di veto

ROMA Via del Parlamento, n. 9 (primo piano) - Telef. 61-372 e sue succursali

PICCANTI MOTIV

I corridori che hanno l'argento vivo addosso

Del Cancia prevedeva di perdere la maglia rosa Si profila la minaccia di Litsch "Bob„ Leoni all'ordine del giorno

In questo Giro d'Italia si provano tutte le emozioni. Come non bastassero quelle che ci danno i corridori, ecco il tempo far le bizze. E ieri, da chiaro che era al mattino, s'è rabbiuato nel pomeriggio, e della calma del mattino, è venuto fuori, per metà della seconda tappa, un temporale violentissimo.

Tutto si vede, in questo Giro: e chi soffre di cuore — ahimè — non potrebbe seguirne — mezza per minuto — le fasi.

Stamane, al Terminillo

Vita dura, ragazzi! Per scalare il Terminillo — in vetta mattina lanciato da una tenue nebbiolina che al primo apparire del sole cristallizzava scoprendo le cime dei monti coperti di neve — i primi corridori si sono dovuti alzare almeno alle cinque e mezzo. I primi erano già apparsi, ti, perchè tutto ciò che è comodo è per loro: mentre gli altri sono rimasti a dormire sino ad ora tarda.

La cosa, del Terminillo ha molto d'eccezionale, e i sor-

Le squadre sono state elenmenti invece che di sei sonino state formate con i migliori nomini del momento: hesuno partecipera a più di una arma: le ragioni che hanno consigliato a prendere tale decisione sono evidenti e non è necessario, quindi, spendere parole per illustrare l'importanza che questa gara riveste senza dubbio agli occhi degli sportivi italiani.

Buone speranze nel fioretto

Nessuno partecipera solo nel fioretto, mentre Gaudini sarà arrivare per la scabola. Ave un Marzi ed un Gaudini in piena efficienza — non affaticati, cioè, da altre gare — e significa molto a fronteggiare questi situazione.

Sulla squadra di fioretto si possono riporre molte speranze. Superati i francesi, che, peraltro, sono privi di Andrea Gardere, la vittoria non dovrebbe sfuggire agli azzurri. Piuttosto che la squadra francese è stata battuta da gli italiani appena un anno fa a Parigi, è se è vero che insieme alla squadra si sono ulteriormente migliorati, il titolo dovrebbe esserci ancora vanto della scherma italiana.

Nell'individuale, come si può negare il favore del pronostico a Marzi, già detentore dello scettro? Il tiverneche si dice in ottime condizioni di forma, ha tale classe da attendere a piè fermo qualsiasi avversario. Superato Eraldo Gardere, il migliore uomo della rappresentativa francese, Marzi sarà sbarazzato di un pericoloso rivale. Ma il suo compito non sarà limitato all'incontro con il transalpino: ci sono gli azzurri, che aspirano al titolo. Non è da escludere, quindi, che il fiorentino trovi a lui aggiurriti avversari nei compagni di squa-

E la spada?

Senza del campione Franco Riccardi — stavo di spada — Paduca, Vinciguerra, Parigi, dopo essere stato stremato. Dire...

Roma

Leggere e svelte
la corsa

Gomme AQ

Forniture per Meccanici
Accessori - Gomme
Articoli sportivi
DI ROCCO
Piazzale Tiburtino, n. 20 - Telefono 71
Via Casilina 454-456
Via Tuscolana, 618 (Cine Città) - ROMA
Via Palatina, 12 - Ti

Leggere
Eleganza
Insuperata

Forza, Bob!

Io ho seguito arcangeli: e poi, Leoni. Da qualche giorno Arcangeli ha un leggero raffreddore che lo tormenta. E oggi gli ha fatto fastidio, specialmente nell'ultimo tratto della salita, quando avrebbe avuto bisogno di aver libere le sue respiratorie.

Gli comunicavo i tempi ogni cinque chilometri e in un momento a Vallone Cerago, aviene lo stesso tempo impiegato lo scorso anno da Bartali. Ha perduto tanto vantaggio negli ultimi due chilometri.

Secondo Leoni, dalla partenza di domani, non ho udito che un solo urlo d'incitamento: «Adolfo, forza! Forza, Bob!».

La folla al passaggio, soltanto come se avito i piedi pieti cuscini d'aria, tacque. E, udendo tornare la cima, l'eco ripeteva come boato ininterrotto. Mi sono domandato poi in un tratto più aspro quale straordinario eroismo anche cantonieri degli dei fregiar

Sì, del titolo.

Forza Gaudini!

Nella scabola è da lamentare l'assenza del padovano Gaudini, una squadra completamente a posto, si sarebbe potuto competere da pari a pari con l'Ungheria, che, in questi ultimi anni è passata di successo in successo nell'arma bitagliente.

Ma oltre che all'Ungheria bisognerà guardarsi dalla Ger

LA CORSA DEI MI LIONI A TRIPOLI

Nei pronostici dell'ansa rosa vigila si ripete che la ruota della fortuna non girerà soltanto per i possessori dei biglietti

Qualora le Mercedes, leggermante più veloci delle altre macchine in corsa, non resistesero allo sforzo si potrebbe avere una lieta sorpresa

(Da nostro inviato)

TRIPOLI, 14.

Oggi, alle ore 15, dopo tre ore di allenamenti si sono con
mercoledì scorso alle 11. La giornata odierna è stata caratterizzata dalla scarsa attività della Mercedes che ha fatto compiere soltanto alcuni giri di prova a Branchitsch e a Caracciola senza stabilire tempi eccezionali; e, per contro, da una intensa preparazione dell'Alfa corsa che ha fatto lungamente provare Biondetti con la monoposto delle cilindri arrivata ieri. Dal canto suo Maserati ha fatto provare ancora Varzi, la cui macchina, come ieri dicevamo, non aveva ancora raggiunto una messa a punto.

Un'altra giornata di prove la nuova 16 cilindri dell'Alfa-corsa. Trossi ha in 3'34" e i 340 corrispondenti cioè a una media di 212 all'ora.

Passiamo alle Maserati. Probabilmente potenti e veloci quanto la nuova 16 cilindri dell'Alfa-corsa. Trossi ha impiegato 3'34" per compiere il suo ottimo tempo. La vettura di Varzi, fino ad oggi meno pronta, è forse destinata a conseguire una migliore messa a punto per la gara di domani. Complessivamente come tenuta di strada e come velocità le Maserati sono considerate eccellenti, mentre non è possibile prevedere il loro comportamento complessivo in corsa se non completa messa a punto generale.

Le francesi Delahaye, come si prevedeva, si sono rivelate meno veloci e per di più non perfettamente a punto, tanto che partiranno soltanto le due vetture di Dreyfus e Comotti.

Gomme e carburante

Il comportamento delle gomme durante le prove è stato complessivamente buono. La Mercedes ha avuto un inizio difficile a una gomma posteriore destra che ha costretto Lang e l'Alfa-corsa due incidenti ed a numerosi rifornimenti tuttavia un pneumatico di vecchia fabbricazione. Le Maserati non hanno lamentato incidenti di sorta.

Un fattore importante di considerazione è quello che riguarda il consumo di carburante che nei motori a compressore, mi che importa diverse ferme. La Mercedes consuma circa 120 litri ogni 100 km. e la Maserati circa 105; l'Alfa-corse qualcosa meno. La Mercedes ha serbatoi capaci di 220 litri, mentre le Maserati e l'Alfa li hanno da 170: ne deriva, quindi, la necessità di compiere due o tre fermate per il rifornimento di carburante. La macchina che riuscisse a compiere un rifornimento meno delle altre avrebbe la possibilità di guadagnare una trentina di secondi, che potrebbero rivelarsi preziosi per il successo finale.

Tirando le somme

Da tutte queste osservazioni discende la conclusione finale sull'imminente XII Gran. Premio di Tripoli: sale e dire che esso appare aperto a tutte le soluzioni nonostante la innegabile più elevata potenza e velocità delle Mercedes, che sono indiscutibilmente macchine studiate e preparate per la nuova formula con dettagli interessantissimi, quale ad esempio la adozione della quinta marcia per i tratti veloci. Se le Mercedes non accuseranno lo sforzo cui dovranno essere sottoposte, il compito delle macchine italiane sarà estremamente difficile; ma qualora questa non impossibile eventualità si verificasse, l'Alfa-corse e la Maserati potrebbero procurare una lieta sorpresa nonostante la fin troppo evidente inferiorità di preparazione. L'Alfa-corse e le Maserati, che si possono considerare presso a poco alla pari senza limiti, risolveranno probabilmente il loro confronto alla distanza, nel senso che chi avrà meglio resistere al massimo collaudo. Altro sul momento non è possibile dire.

In base ai tempi realizzati negli allenamenti è stato fissato l'ordine di partenza come segue:

Prima linea: Lang (3'26"24, media 229,750); Brauchitsch (3'29"06, media 225); Caracciola (3'32"75, media 221,616); Biondetti (3'34"35, media 219 e metri 962).

Seconda linea: Farina (3' e 36"45, media 217,259); Trossi (3'34"24, media 212,500); Varzi (3'36"78, media 217,522); Sommer (3'41"7, media 213 e metri 493).

Terza linea: Siena (3'41"1, media 212,206); Dreyfus (3' e 51"97, media 202,451); Shell (3'58"59, media 197,653); Comotti (4'0"41, media 194,678).

Secondo le 1500, capeggiate da Cortese (4'13"8, media 185,962), Bianco, Pietoh, Taruffi, Lurani, De Teffé, Rocco, Re, Herrmann, Villoresi, Tenaglia, Raph, Baruffi, Gheris, Piatti, Battaglia, Brehetti. Non partiranno Wimille su Bugatti e, probabilmente, Shell su Maserati per partenza a Rasata per le ore 15.

CORRADO FILIPPINI

Alle Capannelle

Il Premio La Pellegrina

Oggi alle Capannelle si corre il Premio La Pellegrina, dotato di L. 20.000 offerte dalla Razza della Pellegrina sulla distanza di 1600 metri, riservato ai cavalli di tre anni ed oltre nati in Italia e femmine importate.

Alla corsa sono ammessi sette quatro concorrenti: Gaio (59 e mezzo, Carpelli) di Razza del Soldo, Brunelleosa (51, Pandolfi) di Razza S. Lucia e che è l'unica dei suoi colori, Pizzo di Sevo (59 e mezzo, Pacifici) di Razza Sevo, Nibbiasting (59 e mezzo, Renzoni) di Razza Villa Verde.

Fra Gaio, Pizzo di Sevo e Nibbiasing la scelta in questo modesto gruppo è molto difficile e ne essendo in grandi condizioni. Molto dipenderà dallo svolgimento della corsa. Brunelleosa non dovrebbe avere probabilmente probabilità di successo, specialmente se dopo il distacco.

Il programma si inizia col Premio Roccagiovine, in cui la scuderia Perno rappresentata dal Gottardello e Alterio dovrebbe finalmente spuntarla.

In una corsa a tre Gandolfo e forse da preferire a Cavaller di Casanova e Cobilla del Premio Traiano. Un bell'incontro si profila nel Premio Adriano fra Salaino, Opimio e Aufina.

La Razza Villa Verde è la meglio situata nel Premio Diocleziano. Palladio e Ottaiano completano i nostri favoriti.

Ecco il programma:

PREMIO ROCCAGIOVINE (vendero) - L. 6000, m. 1600 — Arria Perilla (56), Broferio (54), Cinnamiata (56), Topolino (52), Tricomella (54).

N. F.: Scud. Forno, *Arria Padilla.*

PREMIO TRAIANO - L. 8000, m. 1700 — Gandolfo (56), Cavaller di Casanova (57½), Cotilia (55).

N. F.: *Gandolfo.*

PREMIO ADRIANO - L. 7000, m. 1700, — Salaino (53), Sticcia (53), Ottaiano (56), Valmaraiso (51½), Opimio (54½), Aufina (55).

N. F.: *Salaino*, Opunio,

PREMIO DIOCLEZIANO (vend.) - L. 6000, m. 1600, *Varenna*, *La* (49½), Verunna (52½), Damicelli (61½), Foscarina (49½), Liminato (57½), Fabricio (55½), Arcagano (53½), Ojiova (50½), Rose di Noar (54½), sorriso (51½), Quintilia (46), Guardiola (50½).

N. F.: *Ojibue*, Vertunna,

PREMIO PELLEGRINA - Lire 20.000, m. 1600. — Gaio (59½), Brunelleosa (51), Pizzo di Sevo (59½), Nibbiasting (59½).

N. F.: Gaio, Pizzo di Sevo,

PREMIO CAPANNELLE (disc. vend.) - L. 8000, m. 2200. — Apuka (59½), Rosanna (56½), Palladio (59½), Maraia (56), Mese Focaccia (50½), Vispo (47½), Vinola (46), Orsa (46), Valparaiso (46), Arminia (42).

N. F.: *Palladio*, Apuka.

PREMIO PRASCATI (disc.) - L. 8000 m. 1600. — Cavalier di Casanova (64), Erio (59½), Marsicano (61), Ottaiano (52½), Sobeni (47), Vannozza Catanel (46½), Siziziano (44½), Santia (44½).

S. F.: *Ottaiano*, Marsicano,

Nuovi primati mondiali stabi... Monz... da RAFFAELE CECCHINI su Fi... 500„

LA NUOVA MACCHINA DI CECCHINI E, IN MEDAGLIONE, IL NEO PRIMATISTA

Sulla pista dell'Autodromo di Monza il noto pilota automobilista e fuoribordista romano Raffaele Cecchini — il popolare e simpatico «Lello» — è riuscito a stabilire quattro nuovi primati mondiali, categoria fino a 500 cmc., fino-ra detenuti da Clement su De Cosyn.

Ecco i nuovi primati:

5 km.: 2'04"41, media chilometri 144,682;

5 miglia: 3'20"06, media km. 144,97;

10 km.: 4'07"77, media chilometri 145,296;

10 miglia: 6'34"94, media km. 146,896.

Tali primati, la cui importanza è superfluo sottolineare, sono peraltro in attesa di omologazione.

MOTOCICLISMO

Il Vice Presidente del Gover... rappresenterà il Segretario del P. N. F. alla Milano Roma-Taranto

Il Segretario del P.N.F. presidente del Coni, alla corsa Milano-Roma-Taranto, per la cui sputa della VII Coppa Mussolini, sarà rappresentato dal Vice Presidente del Cont.

NINO CANTALAMESSA
Direttore responsabile

Pietro Petrosilli - Redattore Cap...

Stabilimento Tipografico S. A. L...
Telefono 66-302

L'inizio del Campionato atletico di 1 Divisione

S. S. Parioli-S. A. Manlio Cavaguaro G.I.L. Sora - G.I.L. Viterbo

(Campo Guardabassi - Domenica 15 - Ore 16)

Quattro squadre delle otto partecipanti (le iscritte erano nove; ma U.S.D. Giovinezza di Civitavecchia ha annunciato il proprio ritiro) all'eliminatoria sonale del Campionato di prima divisione, iniziano domenica la loro fatica.

Il primo incontro, che si svolgerà allo Stadio delle Terme alla Caseggiata Archeologica, si presenta interessante in primo luogo per la partecipazione della S. S. Parioli che quantunque scenda in campo con una squadra di giovanissimi, sarà seguita con molto interesse per il buon gioco che essendo in grandi condizioni. Molto dipenderà dallo svolgimento della corsa. Brunelleosa non dovrebbe avere probabilmente probabilità di successo, specialmente se dopo il distacco.

Il programma si inizia col Premio Roccagiovine, in cui la scuderia Perno rappresentata dal Gottardello e Alterio dovrebbe finalmente spuntarla.

In una corsa a tre Gandolfo e forse da preferire a Cavaller di Casanova e Cobilla del Premio Traiano. Un bell'incontro si profila nel Premio Adriano fra Salaino, Opimio e Aufina.

La Razza Villa Verde è la meglio situata nel Premio Diocleziano. Palladio e Ottaiano completano i nostri favoriti.

Ecco il programma:

PREMIO ROCCAGIOVINE (vendero) - L. 6000, m. 1600 — Arria Perilla (56), Broferio (54), Cinnamiata (56), Topolino (52), Tricomella (54).

N. F.: Scud. Forno, *Arria Padilla.*

PREMIO TRAIANO - L. 8000, m. 1700 — Gandolfo (56), Cavaller di Casanova (57½), Cotilia (55).

N. F.: *Gandolfo.*

PREMIO ADRIANO - L. 7000, m. 1700, — Salaino (53), Sticcia (53), Ottaiano (56), Valmaraiso (51½), Opimio (54½), Aufina (55).

N. F.: *Salaino*, Opunio,

PREMIO DIOCLEZIANO (vend.) - L. 6000, m. 1600. — *Varenna*, *La* (49½), Verunna (52½), Damicelli (61½), Foscarina (49½), Liminato (57½), Fabricio (55½), Arcagano (53½), Ojiova (50½), Rose di Noar (54½), sorriso (51½), Quintilia (46), Guardiola (50½).

N. F.: *Ojibue*, Vertunna,

PREMIO PELLEGRINA - Lire 20.000, m. 1600. — Gaio (59½), Brunelleosa (51), Pizzo di Sevo (59½), Nibbiasting (59½).

N. F.: Gaio, Pizzo di Sevo,

PREMIO CAPANNELLE (disc. vend.) - L. 8000, m. 2200. — Apuka (59½), Rosanna (56½), Palladio (59½), Maraia (56), Mese Focaccia (50½), Vispo (47½), Vinola (46), Orsa (46), Valparaiso (46), Arminia (42).

N. F.: *Palladio*, Apuka.

PREMIO PRASCATI (disc.) - L. 8000 m. 1600. — Cavalier di Casanova (64), Erio (59½), Marsicano (61), Ottaiano (52½), Sobeni (47), Vannozza Catanel (46½), Siziziano (44½), Santia (44½),

S. F.: *Ottaiano*, Marsicano,

Unione Sportiva Italiana

Il Comitato Olimpico ha approvato il bilancio preventivo per il 1938

Il Comitato Olimpico ha approvato il bilancio preventivo per il 1938 che prevede una spesa di 1.500.000 lire.

Cadetti svizzeri non giocheranno a Genova

BERNA, 14.

La Federazione svizzera ha rinunciato a disputare domenica prossima a Genova la partita Italia B-Svizzera B.

Dala l'ora tarda in cui ci è giunta l'informazione da fonte estera non ce la siamo potuto avere conferma della notizia dalla F. I. G. C.

GOLIARDI

ITALIA-GERMANIA

Martedì saranno a Napoli i calciatori tedeschi

NAPOLI, 14.

Martedì prossimo, alle ore 15,30 giungerà a Napoli la squadra tedesca di calcio che dovrà disputare allo Stadio partenopeo il giorno 19, l'attesissimo incontro con la nazionale italiana. I giuocatori tedeschi saranno ricevuti al Brennero da un rappresentante del Guf.

Alla partita del giorno 19 tutti gli sportivi campani e fascisti universitari napoletani non mancheranno di presenziare.

Domani sarà a Napoli il dottor Fischer della Deutschzum-Gentenstein's che assisterà a tutte le gare in programma fino alla fine dei Littoriali.

PUCILATO

Quintilio Nobili insegnante alla S. S. Capitolino

In questi giorni, procuratore Sportivo del Littoriale è stato assunto in qualità d'insegnante dalla Società Sportiva «Capitolino», in sostituzione del maestro Giomini.

Ottima è stata la scelta del dirigente di detta Società poichè è da credere che essa contribuirà in modo eccellente alle sempre migliori affermazioni del vecchio sodalizio romano.

Tirando le somme

Da tutte queste osservazioni discende la conclusione finale sull'imminente XII Gran. Premio di Tripoli: sale e dire che esso appare aperto a tutte le soluzioni nonostante la innegabile più elevata potenza e velocità delle Mercedes, che sono indiscutibilmente macchine studiate e preparate per la nuova formula con dettagli interessantissimi, quale ad esempio la adozione della quinta marcia per i tratti veloci. Se le Mercedes non accuseranno lo sforzo cui dovranno essere sottoposte, il compito delle macchine italiane sarà estremamente difficile; ma qualora questa non impossibile eventualità si verificasse, l'Alfa-corse e la Maserati potrebbero procurare una lieta sorpresa nonostante la fin troppo evidente inferiorità di preparazione. L'Alfa-corse e le Maserati, che si possono considerare presso a poco alla pari senza limiti, risolveranno probabilmente il loro confronto alla distanza, nel senso che chi avrà meglio resistere al massimo collaudo. Altro sul momento non è possibile dire.

In base ai tempi realizzati negli allenamenti è stato fissato l'ordine di partenza come segue:

Prima linea: Lang (3'26"24, media 229,750); Brauchitsch (3'29"06, media 225); Caracciola (3'32"75, media 221,616); Biondetti (3'34"35, media 219 e metri 962).

Seconda linea: Farina (3' e 36"45, media 217,259); Trossi (3'34"24, media 212,500); Varzi (3'36"78, media 217,522); Sommer (3'41"7, media 213 e metri 493).

Terza linea: Siena (3'41"1, media 212,206); Dreyfus (3' e 51"97, media 202,451); Shell (3'58"59, media 197,653); Comotti (4'0"41, media 194,678).

Secondo le 1500, capeggiate da Cortese (4'13"8, media 185,962), Bianco, Pietoh, Taruffi, Lurani, De Teffé, Rocco, Re, Herrmann, Villoresi, Tenaglia, Raph, Baruffi, Gheris, Piatti, Battaglia, Brehetti. Non partiranno Wimille su Bugatti e, probabilmente, Shell su Maserati per partenza a Rasata per le ore 15.

CORRADO FILIPPINI

Alle Capannelle

Il Premio La Pellegrina

Oggi alle Capannelle si corre il Premio La Pellegrina, dotato di L. 20.000 offerte dalla Razza della Pellegrina sulla distanza di 1600 metri, riservato ai cavalli di tre anni ed oltre nati in Italia e femmine importate.

Alla corsa sono ammessi sette quatro concorrenti: Gaio (59 e mezzo, Carpelli) di Razza del Soldo, Brunelleosa (51, Pandolfi) di Razza S. Lucia e che è l'unica dei suoi colori, Pizzo di Sevo (59 e mezzo, Pacifici) di Razza Sevo, Nibbiasting (59 e mezzo, Renzoni) di Razza Villa Verde.

Fra Gaio, Pizzo di Sevo e Nibbiasing la scelta in questo modesto gruppo è molto difficile e ne essendo in grandi condizioni. Molto dipenderà dallo svolgimento della corsa. Brunelleosa non dovrebbe avere probabilmente probabilità di successo, specialmente se dopo il distacco.

Il programma si inizia col Premio Roccagiovine, in cui la scuderia Perno rappresentata dal Gottardello e Alterio dovrebbe finalmente spuntarla.

In una corsa a tre Gandolfo e forse da preferire a Cavaller di Casanova e Cobilla del Premio Traiano. Un bell'incontro si profila nel Premio Adriano fra Salaino, Opimio e Aufina.

La Razza Villa Verde è la meglio situata nel Premio Diocleziano. Palladio e Ottaiano completano i nostri favoriti.

Ecco il programma:

PREMIO ROCCAGIOVINE (vendero) - L. 6000, m. 1600 — Arria Perilla (56), Broferio (54), Cinnamiata (56), Topolino (52), Tricomella (54).

N. F.: Scud. Forno, *Arria Padilla.*

PREMIO TRAIANO - L. 8000, m. 1700 — Gandolfo (56), Cavaller di Casanova (57½), Cotilia (55).

N. F.: *Gandolfo.*

PREMIO ADRIANO - L. 7000, m. 1700, — Salaino (53), Sticcia (53), Ottaiano (56), Valmaraiso (51½), Opimio (54½), Aufina (55).

N. F.: *Salaino*, Opunio,

PREMIO DIOCLEZIANO (vend.) - L. 6000, m. 1600. — *Varenna*, *La* (49½), Verunna (52½), Damicelli (61½), Foscarina (49½), Liminato (57½), Fabricio (55½), Arcagano (53½), Ojiova (50½), Rose di Noar (54½), sorriso (51½), Quintilia (46), Guardiola (50½).

N. F.: *Ojibue*, Vertunna,

PREMIO PELLEGRINA - Lire 20.000, m. 1600. — Gaio (59½), Brunelleosa (51), Pizzo di Sevo (59½), Nibbiasting (59½).

N. F.: Gaio, Pizzo di Sevo,

PREMIO CAPANNELLE (disc. vend.) - L. 8000, m. 2200. — Apuka (59½), Rosanna (56½), Palladio (59½), Maraia (56), Mese Focaccia (50½), Vispo (47½), Vinola (46), Orsa (46), Valparaiso (46), Arminia (42).

N. F.: *Palladio*, Apuka.

PREMIO PRASCATI (disc.) - L. 8000 m. 1600. — Cavalier di Casanova (64), Erio (59½), Marsicano (61), Ottaiano (52½), Sobeni (47), Vannozza Catanel (46½), Siziziano (44½), Santia (44½),

S. F.: *Ottaiano*, Marsicano,

Le sempre vittoriose biciclette
Legnano
e le inarrivabili
Wolsit E Marisa
SONO QUELLE TRA LE QUALI DOVETE SCEGLIERE SE VOLETE SPENDER BENE il VOSTRO DANARO
Il Mercato del Ciclo
vi farà sempre i migliori prezzi e condizioni
FORNITURE per MECCANICI PNEUMATICI
PEZZI DI RICAMBIO ACCESSORI
NEGOZIANTI! MECCANICI!
Richiedeteci il nuovo LISTINO 1938
E' per voi interessantissimo!
A. DI RIENZO
ROMA
Via Palermo, 39 Telefono 41425
Succursale Via Em. Filiberto, 149