Per la VII Coppa Mussolini

I progressi del motociclismo italiano documentati da dodici Milano - Napoli e da una Milano - Taranto

I primi organizzatori - Il primato di Guido Mentasti - Il nuovo periodo iniziato nel 1932 con la vittoria di Fumagalli - Le velocissime medie di Tenni - La grande vittoria di Sandri

(R. F. M. I. - 15 maggio - Km. 1282,759)

Non vi può essere notizia più bella per gli appassionati di motociclismo di quella che annunzia il pieno clamoroso successo della VII Coppa Mussolini, la gara che riassume nella sua storia la storia del motociclismo italiano.

La gara che doveva nascere nel 1915 secondo il disegno dei primi organizzatori, i colleghi de *La Gazzetta dello Sport*, ha potuto iniziare la sua feconda vita soltanto nel 1919, cioè quando la gloriosa parentesi guerriera si è conclusa con Vittorio Veneto.

Non ci vuol molta fantasia per illustrare gli intendimenti dei primi benemeriti organizzatori e nello stesso tempo per comprendere come la corsa che fu allora battezzata «di un giorno e di una notte» fosse un gesto di coraggio. Le motociclette erano quelle che erano, le strade, la disciplina dei transito erano ostacoli che inasprivano il compito degli audaci *centauri* che con una galoppata di 22 ore si proponevano di raggiungere Napoli dopo novecento chilometri di lotta.

Si è nel giusto quando si afferma che la Milano-Roma-Napoli è stata la gara che ha imposto alle folle italiane lo sport e il movimento motociclistico, che iniziatosi in condizioni di grande sfavore ha trovato col tempo campioni di classe ineguagliabile, industriali intelligenti che con fede e capacità nel volgere di pochi anni sono riusciti a portare sport e industria motociclistica in una posizione privilegiata.

Le vittorie del "primo periodo„

Nel libro d'oro della *Coppa Mussolini* il primo nome segnato è quello di Ettore Girardi che su Garelli 350 colse la vittoria a km. 28,296 di media con un tempo di 21.56'02".

Nel 1920 Miro Maffeis che nella prima edizione, per un errore di percorso, perdette la vittoria, si affermò con una Indian 500 raggiungendo una media di km. 39,582 (tempo ore 22.37'08").

Nel 1921 furono ammesse le macchine di 1000 cmc. e dei 58 partecipanti risultò vincitore il grande Biagio Nazzaro con

MOTO **M. M.**
SIGNORILITA' - POTENZA
DI GENNARO
Via del Clementino, 92 - ROMA

una Indian 1000 cmc., seguito da Domenico Malvisi e Amedeo Ruggeri. La media del vincitore fu di 48.654 e gli arrivati in tempo massimo 27.

Il vincitore della IV edizione fu il bolognese Amedeo Ruggeri, il cui ricordo è sempre vivo nel cuore delle folle. Il gigante bolognese ebbe la meglio su 37 partecipanti dei quali soltanto 14 compirono la gara. Il vincitore stabilì il nuovo primato alla media di 51,988 impiegando 16.52'12" e fu tallonato da Gino Zanchetta.

Nel 1923 l'industria italiana ritornò alla vittoria con l'indimenticato Guido Mentasti che con la Frera 500 ottenne 52,037 di media e cioè una velocità che fu superata soltanto nel 1932. Secondo fu Primo Moretti, terzo Isacco Mariani, quarto Miro Maffeis, quinto Zanchetti. I partenti furono 52 e gli arrivati 16.

Nel 1924 per la prima volta la vittoria toccò ad una macchina di 350, all'italianissima Bianchi guidata da Edoardo Self. Quarantacinque partirono da Milano e 15 arrivarono al traguardo di Secondigliano.

Con l'edizione del 1925 si conclude il periodo del *Raid Nord-Sud*. Vinse il milanese Enrico Manetti con la Frera 500 e a 49,123 di media, su 56 partiti dei quali 24 finirono la corsa.

La vittoria di Fumagalli

Dopo sette anni di silenzio la corsa di gran fondo con la nuova insegna *Coppa Mussolini*, ritornò nel 1932 alla ribalta sportiva con tutti gli onori dovuti e procurò innumerevoli emozioni.

I risultati furono stupefacenti.

Il primato di Mentasti — 53,037 — fu portato a 93,084. Le 16.56'12" divennero 9.32'22". Una differenza di 31 chilometri sulla media e di 7 ore 24 minuti.

L'ultimo arrivato (con una 175) migliorava di un'ora il famoso primato di Mentasti. Nel tratto Milano - Bologna (km. 211) Amilcare Moretti raggiunse i 138,380.

Al traguardo di Secondigliano Carlo Fumagalli su Guzzi fu accolto trionfalmente seguito dal compagno di marca Virgilio Fieschi e da due 250 Guzzi con Riccardo Brusi e Alfredo Panella.

I partenti furono 105 e gli arrivati 53. La corsa ebbe una risonanza clamorosa.

Nel 1933 contro ogni pronostico sugli 83 partenti (dei quali 24 arrivarono a Napoli) vinse Aldo Pigorini su Bianchi 500 migliorando il primato di Fumagalli, portandolo a 96,413. Secondo si classificò Ivo Montesi su 350, terzo Gino Spaggiari, quarto Raffaele Alberti che con una Benelli 17' raggiunse gli 86,097 lasciando lontani tutti gli altri partecipanti con macchine di maggiore cilindrata.

Il 1934 fu l'anno di Terzo Bandini. Il *bolide romagnolo* con Guzzi 500 impiegò 9.01'38" e cioè raggiunse la media di 98.370. Riccardo Brusi su Guzzi vinse ancora una volta a tempo di primato la 250, mentre la Benelli con la famosa 175 affidata ad Amilcare Rossetti sbalordì raggiungendo la velocità di 91,178.

I partenti della *III Coppa Mussolini* furono 67: gli arrivati 31.

La sbalorditiva vittoria di Tenni

L'edizione del 1935 sarà certamente ricordata da molti.

Tenni compì la corsa in ore 7.58'44" alla velocità di chilometri 107,910! La vittoria della Guzzi si completò con Giordano Aldrighetti e Terzo Bandini che arrivarono secondo e terzo assoluto, e con Riccardo Brusi che con la 250 vinse a tempo di primato la sua classe a 100 di media e si classificò quarto assoluto. La 350 venne vinta da Amilcare Rossetti a 95,635 di media e la categoria motocarrozzette vide la vittoria di Rosolino Grana su Gilera.

Nel 1936, in piene sanzioni e in piena impresa in A. O. la Milano-Napoli, in virtù dell'ammissione della categoria macchine di serie, ebbe 72 partenti (39 della nuova categoria) e 40 arrivati.

Tenni vinse con il tempo di 8.02'46",4 (media 107,530) dopo molte disavventure, e fu l'unico classificato nella 500. Nella 350 s'impose Giordano Aldrighetti che vinse stabilendo il nuovo primato di categoria (8.33'48",4 alla media di chilometri 101,020): lo seguirono Lama, Giorgi, Martelli, Dal Molin. Nella 250 la vittoria toccò a Pigorini alla media di 99,642. La classe motocarrozzette, dopo vicende alterne, ebbe nel povero Armando Pizzioli, su Guzzi, il vincitore alla media di 82,571. Nella categoria macchine di serie si imposero, nella 250, il milanese Lorenzetti (alla velocità di 79,224) e nella 500 il perugino Nicola Franzoni che raggiunse Secondigliano a chilometri 91,943 di media. La giuria passò poi Franzoni nella categoria corsa, così che Guido Corti su Guzzi, fu dichiarato vincitore (media chilometri 90,797).

La prima Milano-Taranto

La prima Milano-Taranto, preceduta da tante discussioni e attesa con infinito interesse, si concluse in un enorme successo. La lotta, avversata dal maltempo, si concluse con la meritata vittoria di Sandri su Guzzi, che vinse ad oltre 104 di media, precedendo il compagno di marca Pigorini e Serafini e Rebuglio su Bianchi e Aldrighetti su Gilera.

Nella 350 vinse Rossetti su Norton e nella 250 Pagani su Guzzi: vittorie senza avversari e di non grande imponenza tecnica. Nella motocarrozzette il vecchio e grande Terzo Bandini non ebbe avversari, dominando da Milano a Taranto, dove giunse alla media di chilometri 82,888.

Lotte incerte e appassionanti si ebbero fra le macchine di serie, distinte non solo per cilindrata ma anche per licenze di corridori.

Fra le macchine di serie la vittoria assoluta fu guadagnata da Prini, asso glorioso e sempre valido, che compì i 1300 chilometri a oltre 96 di media; fra le terze categorie vinse il pesarese Bruno Campanelli, uno dei tanti Militi della Strada che si affermarono nella Milano-Taranto e che fece rifulgere le doti della Guzzi C.

Nella 350 vinse DDal Molin (I e II cat.) e Guaschino (III cat.), mentre nelle 250 si affermarono facilmente vittoriose le Benelli che con Umberto Ranieri e Domenico Mantelli vinsero le due speciali classifiche.

I partenti alla prima Milano-Taranto furono 116 e cioè raggiunsero il «massimo».

FIDIA MENGARONI

AUTOMOBILISMO

La corsa dei milioni

Le prove conclusive si avranno oggi ma un pronostico fondato appare scabroso

Farina e Trossi hanno marciato assai forte; ma le Mercedes sembrano leggermente più veloci - Oggi debutterà la nuova Alfa Corse 16 cilindri - I nostri piloti sono piuttosto ottimisti e non disperano in una brillante affermazione

TRIPOLI, 12.

Con la partecipazione della squadra ufficiale delle Alfa Corsa, e della Maserati, si sono svolte oggi le prove ufficiali della seconda giornata di allenamenti che hanno immediatamente assunto il più alto interesse in quantochè, dopo la brillantissima dimostrazione offerta ieri dalle nuove Mercedes, sarebbe risultato istruttivo questo primo diretto confronto con le macchine nazionali.

L'Alfa Corsa ha fatto provare i suoi tre piloti ufficiali, Farina, Siena e Biondetti ed ha messo un'altra macchina a disposizione del francese Sommer iscritto come individuale. La Maserati ha invece allineato Varzi e Trossi con le due nuove otto cilindri 3000.

La Mercedes, dal canto proprio, ha fatto provare anche Caracciola, Brauchitsch e Lang.

La prova di Farina

I piloti della Alfa Corse, sono stati i più solleciti a iniziare la loro prova e dopo qualche giro, Farina, certamente il migliore fra i piloti della casa milanese, ha stabilito il primo tempo notevole girando in 3,38'83" corrispondente a 215 e 100 di media.

Egli non è stato quindi molto lontano dal miglior tempo stabilito ieri dalle Mercedes con 3,36'65". Siena a sua volta ha girato in 3,41'11" mentre Sommer pure con la 12 cilindri, in 3,44'83"; infine Biondetti con la 8 cilindri ha fornito un 3,45'27".

Nel frattempo anche le Mercedes sono scese in campo e dopo un veloce giro di Brauchitsch in 3'32"45, Lang, spingendo a fondo, ha fatto realizzare il nuovo primato delle prove con un magnifico 3'30" e 09 corrispondente alla media chilometri di km. 224,550, imitato poco dopo dallo stesso Brauchitsch con 3'30"16. Caracciola ha invece girato in 3'32" e 75.

Una sorpresa: Maserati

Ma una lieta sorpresa, anche per le condizioni con cui l'ottimo tempo veniva segnato, si verificava all'inizio della prima prova della Maserati. Infatti Trossi, dopo due soli giri di pista, stabiliva con sorprendente facilità un ottimo 3'38"18 migliorando così anche il tempo di Farina. Anche Varzi ha provato la sua vettura senza peraltro spingere a fondo essendosi verificato un leggero surriscaldamento al motore e, dopo aver ottenuto un 4'17"35 decideva di rinviare le prove a domani per ulteriori tentativi, imitato in ciò dallo stesso Trossi la cui macchina ha accusato il medesimo inconveniente seppure di più lieve intensità.

Verso la fine delle prove Farina saliva ancora sulla sua macchina e stabiliva dopo tre giri il miglior tempo della prima giornata di prove fra le macchine italiane con 3'36"45 corrispondenti a oltre 217 di media.

Le "1500„

Insieme con le grandi vetture, fra le quali anche la Delahaye che ha ripetuto i tempi modesti, segnati ieri, ottenendo con Dreyfus 3'51"97 corrispondenti a 204 di media, hanno provato anche numerosissime 1500. I più veloci in questa categoria sono apparsi Cortese e Lurani, che hanno stabilito rispettivamente 4'16"22 e 4'16" e 57.

Varzi, tuttavia, salito al volante della 1500 di Cortese, ha stabilito il miglior tempo della categoria, in 4'13"99 corrispondente a 185,5 di media.

In tutto hanno provato oggi 23 vetture su 30 iscritte vale a dire quasi tutti i migliori ove si eccettuano Taruffi, Battaglia e qualche altro il cui arrivo è annunciato per oggi.

Le considerazioni particolari che possono derivare da questa seconda giornata di prove riflettono in primo luogo una evidente, seppur leggera, più alta velocità complessiva delle Mercedes le quali, per altro, hanno il vantaggio di avere effettuato un buon lavoro anche nella giornata di ieri. E' però probabile che le Mercedes abbiano comunque raggiunto il loro limite di sfruttamento massimo mentre le macchine italiane sembrano suscettibili di poter guadagnare ancora qualche secondo e sopratutto le Maserati la cui velocità e potenza sono apparse indiscutibili nonostante l'inconveniente accennato ed al quale si spera di poter ovviare.

Parlano i piloti

Le previsioni di Trossi e Varzi sono infatti abbastanza ottimistiche; tanto da presumere di potersi accostare molto dappresso ai tempi delle Mercedes. Le Alfa-corsa 12 cilindri sono apparse presso a poco sulla stessa linea delle nuove Maserati, mentre la 8 cilindri si è confermata leggermente inferiore.

Domani mattina arriverà tuttavia anche la nuova 16 cilindri che, se veramente a punto, dovrebbe consentire miglioramenti di tempi. Bisogna in ogni modo tener presente che questa macchina, se partirà, dovrà essere considerata come sottoposta ad una prova sperimentale e sembra che il pilota designato a condurla sia Biondetti, mentre Farina, Siena, e Sommer restano destinati alle più collaudate 12 cilindri.

Per domani la preparazione di questo gran Premio di Tripoli, entrerà dunque nella sua fase più brillante e, per quanto le minacce della Mercedes appaiano fino da oggi serissime, una miglior messa a punto delle Maserati e la incognita della 16 cilindri Alfa-corse, potrebbero determinare lo sconvolgimento di ogni previsione, o, quanto meno, un notevole avvicinamento ai tempi dei tedeschi anche perchè è evidente che durante le gare non potranno essere mantenuti i tempi delle prove a scanso di inconvenienti ai motori e alle gomme.

Infatti non si deve dimenticare l'odierno esempio di Lang, i cui pneumatici, dopo tre giri condotti ad alta andatura, recavano segni preoccupanti di usura.

CORRADO FILIPPINI

Una gincana a Rocca di Papa

(26 maggio)

Sotto gli auspici e con la collaborazione dell'Ente Provinciale del Turismo di Roma e del Reale Automobile Club d'Italia, Sede Provinciale di Roma, è stata indetta dall'Associazione Pro Rocca di Papa, per il 26 maggio prossimo — giorno dell'Ascensione — una gincana automobilistica.

Essa costituisce la prima manifestazione del genere che si svolga nella provincia di Roma.

Numerosi e ricchi premi — fra i quali una grande coppa d'argento dell'Ente Provinciale del Turismo — sono stati assegnati da vari importanti Enti della Capitale, tra i quali i Ministeri degli Esteri e della Guerra.

Siamo certi che la manifestazione, assai curata in tutti i dettagli organizzativi, richiamerà in quel giorno una larga folla di partecipanti e di spettatori in Rocca di Papa.

Il regolamento e la domanda di iscrizione possono essere richiesti in Roma, all'Ente Provinciale del Turismo — Via Nerva, n. 4 — e alla Sede Provinciale del R.A.C.I., via Venti Settembre, 5.

TENNIS

La F.I.L.T. stabilisce che Bawarowski potrà giocare in "Davis„ nel 1941

VARSAVIA, 12.

Al nome del famoso tennista viennese conte Bawarowski sono dedicate giornalmente colonne intere della stampa sportiva polacca.

Bawarowski, discendente di una famiglia di nobili polacchi, ha lasciato Vienna dopo l'*Anschluss* per stabilirsi in Polonia. La stampa radical-nazionalista scrive che *un uomo che solo adesso si è ricordato di essere di origine polacca, non può pretendere di rappresentare la Polonia nelle gare internazionali.*

Una Commissione speciale della Federazione internazionale di tennis ha stabilito intanto che Bawarowski potrà rappresentare i colori polacchi negli incontri per la Coppa Davis non prima del 1941. Il Senato polacco, da parte sua, ha deciso di protestare contro questa decisione al Congresso della Federazione internazionale che si svolgerà a Wimbledon nel prossimo giugno.

Bollettino meteorologico

Previsioni del tempo sull'Italia centrale e meridionale valevole 24 ore sino alle 19 del 13 corrente.

Il tempo in progressivo miglioramento sarà buono con qualche annuvolamento residuale, nel pomeriggio e nelle prime ore del mattino, ma il cielo sarà in prevalenza sereno. Venti tra maestro e ponente moderati. Temperatura in aumento, mare poco mosso.

SELLE AQUILA

ATLETICA

Le gare di domenica al Guardabassi

Il campionato di società di seconda divisione, che si svolgerà domenica prossima allo Stadio «D. Guardabassi», a cura della S. S. Parioli, può considerarsi, sotto molti aspetti, la leva dei giovani. Infatti, in questa occasione, alcuni atleti «pariolini» debutteranno in campo atletico. Essi, che dovranno rinsanguare le file del Sodalizio romano, forniranno sicuramente belle prove, poichè hanno svolto un'accurata preparazione.

Alla gara, cui parteciperanno, oltre alla Parioli, il G. S. Cavagnaro di Roma, la G.I.L. di Sora e la G.I.L. di Viterbo, arriderà sicuro successo.

Il campionato comprenderà le seguenti gare: corsa m. 200; corsa m. 400; corsa m. 1500; corsa m. 10.000; salto in lungo; salto in alto; salto con l'asta; staffetta m. 4 × 100; lancio del giavellotto; lancio del disco; getto del peso.

Anche i rappresentanti del «Cavagnaro», della G.I.L. di Sora e di Viterbo hanno svolto un'accurata preparazione. E' facile prevedere quindi, che le gare saranno disputatissime e quanto mai interessanti.

Leva atletica alla G. I. L.

Lido di Roma

Tutti i giovani, nati negli anni 1920, '21, '22, '23 che desiderano prendere parte a detta leva, e residenti al Lido, sono pregati di presentarsi al campo sportivo della G. I. L., alle ore 16 del giorno 16 p. v.

* * *

COMITATO GARE E REGOLAMENTI

COMUNICATO N. 14 DELLA PRES.
(Roma, 11 maggio 1938-XVI)

Campionato Prelittoriale a squadre: Si omologano i seguenti risultati degli incontri Interguf valevoli per il Campionato Prelittoriale a squadre:

1. maggio XVI: UDINE: Guf Venezia, p. 4316; Guf Trieste, p. 3027; VERONA: Guf Pavia, p. 4249; Guf Parma, p. 3261; Guf Modena, punti 1982; TORINO: Guf Milano, p. 5720; Guf Torino, p. 5418; ROMA: Guf Roma, p. 5321; Guf Firenze, p. 4600; Guf Napoli, p. 4509; BOLOGNA: Guf Bologna, p. 5295; Guf Padova, p. 4857; Guf Ferrara, punti 3657; PISA: Guf Genova, p 4992 Guf Pisa, p. 4567; Guf Siena, punti 2699; TERNI: Guf Perugia, p. 3920; Guf Macerata, p. 2564; Guf Camerino, p. 2482; REGGIO CAL.: Guf Catania, p. 3776; Guf Messina p. 3762; BARI: Guf Palermo, punti 4614; Guf Bari, p. 2598; CAGLIARI: Guf Cagliari, p. 4193; Guf Sassari, punti 3964

La prova di salto in lungo dell'incontro Guf Palermo-Guf Messina-Guf Catania, disputatasi a Reggio Calabria il giorno 8 maggio u. s. ha dato il seguente risultato: Guf Catania, punti 505; Guf Palermo, p. 0; Guf Messina, p. 0.

Classifica finale del Campionato Prelittoriale a squadre: La classifica finale del Campionato Prelittoriale a squadre è la seguente:

1. Guf Milano, p. 5874 — 2 Guf Torino, p. 5446 — 3. Guf Roma, p. 5421 — 4. Guf Firenze, p. 5366 — 5. Guf Bologna, p 5326 — 6. Guf Genova, p. 5289 — 7. Guf Padova, p. 5225 — 8. Guf Pisa, punti 5086 — 9. Guf Parma, p. 4958 — 10. Guf Napoli, p 4873 — 11. Guf Palermo p 4723 — 12. Guf Messina, p. 4640 — 13. Guf Venezia, p. 4461 — 14. Guf Modena, p. 4428 — 15. Guf Pavia, p 4424 — 16. Guf Sassari, p. 4374 — 17. Guf Ferrara, p. 4327 — 18. Guf Cagliari, p. 4325 — 19. Guf Bari, punti 4292 — 20 Guf Catania, p. 4252 — 21. Guf Perugia, p. 4190 — 22. Guf Trieste, p. 4090 — 23. Guf Siena, p. 3756 — 24. Guf Camerino, p. 2834 — 25 Guf Macerata, punti 2564.

Approvazione gare: Si approvano i regolamenti delle seguenti manifestazioni.

15 maggio XVI: ASTI: Gara Nazionale di km. 12 su strada. Riservata agli atleti di III Serie; Organizzazione del G.S. Carlin di Asti.

22 maggio XVI: NOVARA: Riunione Nazionale Femminile «Coppa Principe di Piemonte». Libera alle atlete di tutte le Serie. Programma: Corse piane m. 80, 200, 800; salto in alto ed in lungo; lancio del giavellotto; staffetta 4 × 100.

Organizzazione del Com. Provinc. F.I.D.A.L. di Novara

Cinodromo della Rondinella

CORSE DI LEVRIERI

Diamo il programma delle corse di questa sera:

Le prime tre corse sulla distanza di metri 495 valgono quali eliminatorie per il campionato di velocità di categoria. I vincitori ed i piazzati di queste batterie entrano di diritto nella semifinale che si disputerà dopo la nona corsa e sempre sulla distanza di metri 495.

I CORSA (metri 495) — Festosa, Gigogin, Faustolo, Doralice, Beatrice.

II CORSA (m. 495) — Vestale, Teodolinda, Circe, Uorro, Tarantella.

III CORSA (m. 495) — Negus, Odoacre, Corsiero, Faccetta Nera, Sultana.

PREMIO AVENZA (periz., ostac.) — Harrar, Ondina, Danubio, Tana.

PREMIO MASSA (periz.) — Alboino, Adua, Nerva, Desiderio, Vezzosa, Vulcano, Tosca.

VI CORSA (m. 495) — Creso, Bracciano, Brigante, Bora, Radiosa.

PREMIO VOLTERRA (periz., ost.) — Fedora, Biricchina, Dolo, Adone.

PREMIO SIENA (periz.) — Argento, Lisippo, Teodato, Belisario, Favorita, Dagabur, Dire Daua.

IX CORSA (m. 495) — Scirocco, Etrusca, Teverina, Zingaro, Zanzara.

Risultati della 34ª riunione

I CORSA — 1. Bicocca; 2. Leone. — Tempo: 33.10. — Tot.: L. 14; 11.50; 7.

II CORSA — 1. Mimma; 2. Burrasca. — Tempo: 33.52. — Tot.: L. 23; 10; 10.50.

III CORSA — 1. Lula; 2. G. Cesare. — Tempo: 32.50. — Tot.: L. 9; 7; 15.

IV CORSA — 1. Giggiga; 2. Bengasi — Tempo: 33.24. — Totalizzatore: Lire 13; 7; 7.50.

V CORSA — 1. Favorita; 2. Adua; 3. Circe. — Tempo: 31.75. — Totalizzatore: L. 31; 12; 7; 13.50.

VI CORSA — 1. Adda II; 3. Aniene. — Tempo: 32.50. — Tot.: L. 21,50; 12; 10.50.

VII CORSA — 1. Bulgaro; 2. Arionfo. — Tempo: 32. — Tot.: L. 15; 8; 10.

VIII CORSA — 1. Argento; 2. Lisippo; 3. Teodato. — Tempo: 31.22. — Tot.: L. 17; 7,50; 8,50; 11,50.

IX CORSA — 1. Costantino; 2. Teseide.

Scommessa duplice; Favorita-Argento, Lire 409,50.

Sportivi! Ecco come agisce l'ASPIRINA.

Le compresse di Aspirina vincono rapidamente il malessere e i dolori che, il più delle volte, si accompagnano alla febbre.

Ma solo un preparato purissimo può darvi tale risultato completo. Perciò richiedete sempre espressamente le compresse di Aspirina.

BAYER

IL TACCUINO dello Sportivo

INDIRIZZI UTILI
A Roma

Armerie

FRINCHILLUCCI - Via 4 Fontane 118 - Telef. 42605
Confezione accurata di cartucce - Specialità per tiro

Rappres. di Biciclette

DI RIENZO - Via Palermo 24 - Telefono 41425
Rappresentante esclusivo delle LEGNANO-WOLSIT-MARISA

DI ROCCO P. Tiburtina 20 - V. Casilina 454 Tel. 71-577
CICLI ROMEO - FORNITURE PER CICLI - GOMME

FIASCHETTI Via Cavour 66A-68, Tel. 484087 - Forniture
Cicli bambini - GANNA - MONARCO - TEBRO - ASTRO

GUERRA - in Via Belsiana 96, Roma.
Biciclette più rinomate MAINÒ, GUERRA, IMPERO, TAURUS

LANDINI - Via Gioberti 7-9 - Tel. 44266
Forniture per ciclo - Agente delle GLORIA

MEONI - Viale Regina Margherita 170-172-174
Corredi sportivi — CICLI ZANCONI - MEONI

ROSSI D.co (Ditta) - Nuova Sede Via A. Canova 19-20
Telef. 67-537 — Succ. Via Viminale 76-78 - Telef. 41-865
FORNITURE GENERALI PER CICLO

SPIZZICHINO - Via 4 Fontane 32-B - Telef. 45494
Agente delle BIANCHI

VAGNI - Piazza Risorgimento, 54
Facilitazioni Pagamento - CICLI VAGNI - FREJUS

Rappres. di Motociclette

ARDUINI - Via Savoia 12-14 - Telef. 8640.9.
Motofurgoni Escl. delle C.F. - MILLER - B.M.W. - TAURUS

BIASCHELLI - Via Principe Amedeo 87
Officina Riparazioni - Concessionario BIANCHI - GANNA

DI GENNARO Via del Clementino 91-92 - Tel. 63151
Motofurgoni — Esclusivo delle M. M. - SERTUM - MAS

FARAGLIA Via Velletri 16-22 (a Napoli Piazza Vittoria, 11)
Esclusivo delle Moto - Motofurgoni GUZZI

GRANA Via Re Boris di Bulgaria 33-35 - Telef. 41607
Esclusivo delle GILERA

MAGNANI - Via Banco S. Spirito 50 - Telef. 561607
Premiata Officina Meccanica Mil. - Esclusivo della B.M.P.

PALOMBI - Via Alessandria 22-24 - Telef. 864265
Motofurgoni — Esclusivo delle D.K.W. e FRERA

PIETROPAOLI - Via Zanardelli 9-12 - Telef. 561864
Motoforniture - BIANCHI - ARIEL - ASTRA - NORTON

SPIZZICHINO - Via 4 Fontane 32-B - Telef. 45494
Agente delle BIANCHI

TRIVELLATO Via S. Martino al Macao 33-41 Tel. 45062
Concessionario esclusivo BENELLI e TRIUMPH

Gomme e accessori

ZACCARI - Viale Manzoni, 62
Ricostruzione copertoni e Ancorizzazione - I prezzi più modici

Officine meccaniche

O.R.A.S.A. - Via Emilio Faà di Bruno, 35 - Telef. 31277
L'OFFICINA DI FIDUCIA PER LA VOSTRA AUTOMOBILE

Articoli Sportivi

FRINCHILLUCCI Via 4 Fontane 118 - Telef. 42605
PUGILATO, TENNIS, SCHERMA

BOTTEGA dello SPORT - Via Piemonte 65-67
Articoli per TENNIS, SPIAGGIA, GINNASTICA, CALCIO

PRIOLI (già Bottega della Gomma) Traforo 144. Tel. 65344
Impermeabili - Abbigliamento - Articoli sportivi - Tennis