DIREZIONE — Via Otto Cantoni, 5 - ROMA — Tel. 681.141-48

ABBONAMENTI Italia e Colonie: anno, L. 72; sem. L. 36; trim. L. 20
Estero: anno L. 150; sem. L. 80; trim. L. 45. Un numero 0.50; arretr. 0.80

Per rivendite e abbonamenti: ROMA - Via Otto Cantoni, n. 4
Spedizione in abbonamento postale

Il Littoriale

Unione Pubblicità Italiana S. A. Inserzioni Concess. esclusiva

Tariffe per mm. di altezza su una colonna: Commerciali L. 4; Echi di Cronaca, L. 7; Necrologie, L. 6; Finanziarie, 6; Pagamenti anticipati Riservato il diritto di veto

ROMA Via del Parlamento, n. 9, piano primo - Telef. 61-372 e sue succursali e agenzie

IL XII GRAN PREMIO DI TRIPOLI

L'interpretazione tecnica della formula saggiata sul CIRCUITO della MELLAHA

La sola Delahaye presenta vetture di 4500 senza compressore mentre le Maserati, Alfa-corse, Mercedes, Bugatti restano fedeli al compressore

(R. A. C. I. TRIPOLI: 15 MAGGIO)

Il giorno in cui la nuova formula internazionale di cilindrata avrà cessato di essere un dubbio iniziale può aver occupato la mente dei tecnici che sapevano di dover essere, un giorno o l'altro, chiamati alla prova. Questo dubbio non era nè trascurabile nè piccolo e verteva su questo quesito: era più conveniente studiare e costruire un motore di 4500 cmc. senza compressore o era opportuno costruire uno di 3000 cmc. soltanto, ma sovralimentato?

Alla fine i costruttori presero la loro risoluzione. Alcuni ve ne furono che attanagliati dal dubbio, decisero di fare l'uno e l'altro; la gran maggioranza preferì, in un primo tempo, seguire decisamente una strada. Auto Union e Talbot decisero così di risolvere le due soluzioni. Delahaye preferì il motore senza compressore, unì gli altri, cioè Alfa-corse, Maserati, Mercedes e Bugatti, si attennero al motore con compressore.

Il XII Gran Premio di Tripoli ha raccolto le incertezze di cinque marche, contando anche la Bugatti che aveva dichiarato di voler partecipare. Quattro di queste presentano macchine con compressore e una — la Delahaye — macchina senza compressore. Caratteristico il fatto che entrambe le case che hanno optato per tutti e due i tipi di motore a Tripoli siano assenti perchè in ritardo colla preparazione. Troppa carne a fuoco? Forse.

Le corse per vetture sport in Germania, Domenica scorsa, sul circuito dei giardini di Amburgo, si è svolta una corsa per vetture sport che, a somiglianza di quanto avviene in Italia, ha ottenuto grande succ esso

Caratteristiche costruttive delle nuove vetture

Quali sono le caratteristiche costruttive delle macchine che saranno presentate al XII Gran Premio di Tripoli? Le elenchiamo brevemente.

Le Delahaye, come tutti ormai sanno, sono delle 12 cilindri a V senza compressore di 4500 cmc. di cilindrata, doppio albero, doppia accensione, tre carburatori, che alcune prese d'aria quando la vettura sia lanciata in corsa tentano di aiutare nel riempimento oltre la normale aspirazione dei pistone. A questo proposito qualcuno potrebbe sollevare qualche eccezione, ma fintanto che una più precisa definizione di che cosa si intende per motore non sovralimentato, che è stata sulla C.S.I., non crediamo si possano elevare critiche fondamentali: la necessità di ricavare la maggior potenza specifica e le migliori condizioni di sfruttamento, di rendimento, di economia, di compromesso che dia le migliori condizioni possibili medie di utilizzo.

Tutto una gamma di soluzioni

Tutto questo nei motori con compressore si ottiene in prevalenza con la compressione alte compressioni, in difetto di un intervento come quello esercitato dal compressore, ad un tempo mescolatore della miscela e riempitore del cilindro, cosa fondamentale per gli alti regimi. Altri problemi da risolvere si presentano allora, perchè entrano in ballo i carburanti e le condizioni meccaniche di lavoro degli organi del motori, sottoposti a carichi fortissimi assai più elevati. Basti dire che i rapporti di compressione dei motori americani salgono al valore di 1 a 12.

Per concludere. Le macchine della formula che correranno a Tripoli offrono un vasto campo di osservazione e di studio. Tecnicamente le più elevate potenze e le migliori condizioni funzionali dovrebbero essere ottenute dai motori a 12 cilindri di Mercedes e di Alfa-corse. I cui regimi di rotazione dovrebbero essere più elevati di quelli dei 6 cilindri Maserati, che, tuttavia, sembra possa uguagliare le prestazioni grazie alle condizioni di soddisfacente alcurezza. Una leggerezza più pronta accelerazione dovrebbe, tuttavia, essere concessa agli ottocilindri. Alfa-corse potrebbe anche presentare un 6 cilindri e 6 di porta da pere forse soltanto sabato sera a prove ultimate. Questo 6 cilindri, tuttavia andrà osservato sotto uno speciale punto di vista in quanto esso risulta dall'accoppiamento di due motori 3 cilindri di 1560 cmc. ognuno, la cui potenza è trasmessa a mezzo di un rinvio come nel vecchio 16 cilindri Maserati che fece appunto a Tripoli nel 1934 la sua ultima apparizione. Anche la nuova 1500 Alfa-corse ottocilindri potrebbe essere presentata. Varrebbero per questo 8 cilindri — 1500 — le stesse considerazioni più sopra fatte e il termine di confronto sarebbe dato dal 6 e dai 4 cilindri Maserati di uguale cilindrata. Questa nuova 1500 Alfa-corse, che ha caratteristiche interessanti come motore e come chassis celibri separati, sospensioni indipendenti quattro ruote e un caratteristico cambio sembra abbia un peso inferiore a quello delle Maserati e potrebbe essa sfiora il limite di peso fissato dalla formula in 561 kg., Maserati lo supera non di almeno una ventina di chili.

Queste, di volo, le condizioni tecniche generali delle macchine che vedremo a Tripoli. Su tutto sovrasta però quel grande fotografico che è lo stato allo stato di efficienza di queste nuove vetture che appunto a Tripoli subiranno il loro primo conclusivo collaudo. Il che tenuto in ogni momento presente.

CORRADO FILIPPINI

Le prime prove sul circuito

Brauchitsch gira a 218 all'ora

(Dal nostro inviato speciale)

TRIPOLI, 11.

Agli ordini di Renzo Castagneto, direttore di corsa, si sono iniziate oggi sul Circuito della Mellaha le prove ufficiali del Gran Premio di Tripoli. Vi hanno partecipato le vetture complete della Mercedes, della Delahaye sonchè qualche privata individuale.

Le prove avevano nonostante la forzata assenza delle sezze die dell'Alfa e della Maserati, che per ritardi sopravvenuti nelle operazioni di sbarco per l'anticipata chiusura degli alloramenti, (dalle ore 15 alle 14) non hanno potuto scendere in pista, hanno assunto un grande interesse tecnico. Le nuove Mercedes infatti, dopo la più prudente, hanno accelerato progressivamente fi no a raggiungere alle velocità che sono una eloquente dimostrazione della loro possibile potenza. Finchè le macchine italiane non avranno provato non è possibile preverire l'esito del Gran Premio di Tripoli, ma è certo che le Mercedes hanno serie possibilità di vittoria.

Il miglior tempo della giornata è stato ottenuto da von Brauchitsch con 3'36"75/100, alla media di 217,728. Dopo, (più veloci sono apparsi Caracciola con 3'38"19/100 media 216; Lang con 3'40"53/100 alla 214. Dreyfus con 3'39" e 70/100, media 197; Comotti con 4'21"13/100 : Rocco con 4'44"20/100; De Tefe con 4'56" e 23/100 ; Lurani con 4'42" e 66/100; Hartmann con 4'55" e 37/100; questi ultimi naturalmente con vecchie di 1505 cmc. di cilindrata.

Le prestazioni sono apparse meno veloci ed esteticamente meno rispondenti delle profittatissime Mercedes.

C. F.

Il trotto ad Agnano

ROANO vince il Premio Campania

NAPOLI, 11.

Ecco il dttaglio.

PREMIO CASALNUOVO - L. 8000: 1. Mondainaleur (Orlando) 2. Rondi di Gagliarde in 3'4"2 (26,5); 2. Bella Maruana, (Zilli); 3. Fabbricotti; 4. Fontebella (2100 Nesti); 4. Mascagni (2100, P. Brandini). Tot.: Lire 12 (28), 7, 8.

PREMIO ALTURO - L. 5000: 1. Turbia (1700 C. Bottoni) in 2'37"3 (32,5); 2. Martano (1700 P. Brandini); 3. Giovanna (1740 A. Pierogan); 4. Orsdano (1750 F. Benedini). N. p.: Valmadonna (1700 Fiolano); Venere (1700 Mossini); Fusteria (1700 Marcucci); Gabetto (1720 Rosi); Notte Romana (1720 U. D'Errico). Tot.: L. 11 (147), 8,50, 16.

PREMIO TRENTOLA - L. 5000: 1. Fiorello (2040 G. D'Errico) di Del Cora in 3'36"; (29); 2. Patrizia (2020 Ciccognani); 3. Marocchina (2020 B. Bottoni); 4. Ferrara (2020 Pappadia). N. p.: Uberta (2020 U D'Errico); Giuliana (2020 Pappadia); Bizzarra (2040 U Bottoni); Scalambro (2040 Marcucci); Regina A (2060 Liotti); Raghini (2060 Fabbricotti). Tot.: L. 36 (62), 11, 9 e 16.

PREMIO TREVIGNANO L. 3000 (m. 1700): 1. Cornetto (2020 Ciccognani in 2'29"8 (37,1); 2 Spina (1700 C. Fabbricotti); 3. Gesuante (1700 Concioni); 4. Agello (1700 Pappadia); 5. Candia (1700 Do. Pierogan); Testina (1700 Rosi); Rosina (1700 Pappadia); Mirto (1720 Nesti); Bengala (1720 P. Brandini). Tot.: Lire 16 (84), 7,50, 10, 16.

PREMIO DIAMANTE (disc.) - Lire 6000; 1. Molinello (1700 Blasi Agostino) in 2'24"3 (39,1); 2. Ramona (1680 U. D'Errico); 3. Rosina (1680 Pappadia); Mirella (1720 U. Bottoni); N. p.: Cirano (1720 Pappadia); Marechiaro (1720 Pappadia); Mielle (1720 Nesti). Tot.: L. 20 (47), 9, 8,50, 9.

PREMIO ROANO - L. 8000: 1. Ombrina (1740 prop.) di Ciccognani in 2'27"4 (34,9); 2. Cisenter (1740 A. Pierogan); 3. Centauro (1740 C. Fabbricotti); 4. Montevenoso (1720 R. Bottoni). N. p.: Zerlina (1740 P. Brandini). Tot.: Lire 18 (43), 10, 15.

PREMIO CAMPANIA (disc.) - Lire 10.000, m. 2000: 1. Roano (2400 Ciccognani) di Del Cora in 3'33"2 (38,8); 2. Belviso (2460 R. Bottoni); 3. Fiammetta (2460 Rosi); 4. Corticiato (2460 Concioni). N. p.: Ciclone (2460 Pappadia); Dianora (2400 U D'Errico); Pelosi (2460 Nesti); Caterina (2460 A. Pierogan); Arrio (2460 Nesti). Tot.: Lire 30 (50), 8, 7 e 11. Doppio: Montello-cuore L. 446.

Il Gran Premio del Re alle Capannelle

(continuazione della prima pagina)

PELIGNO (m. b. da *Nesiotes* e *Ontario*). — Soggetto dal modello importante, non corre a due anni. A tre anni corse in continuo progresso passando dal quarto posto del Premio Campoleone, al terzo del «Premio Zollaratella» e quindi al secondo posto nel «Premio Parioli», a cui dovevano seguire due secondi posti nel «Premio Addis Abeba» dietro *Monteroni* e nel «Premio Consolazione Schahezade» dietro *Gebbro*.

SILVANA (f. b. da *Gainsborough* e *Pastorella*). — E' l'unica femmina del lotto. La sorellastra di *Amerost*, dede buone speranze alla sua scuderia all'inizio della carriera. Poi ebbe qualche « displacere » e non rese quanto aveva lasciato intravedere. Ottonovastante la classe si è imposta e fu terza nel « Criterium Nazionale », quarta vicina nel « Regina Elena » e vincitrice nel « Premio di Diana ».

Questo in breve il *curriculum vitae* dei concorrenti. Il pronostico non è tale da farmenare le vene e i polsi. La scuderia Testo-Incisa dovrebbe affermarsi in pieno con i suoi tre rappresentanti cosi come l'indica la gerarchia dei tintori: *Nearco* (Gubellini), *Nicotea* (I. Grassini) e *Biscia* (Dell'Acqua). Quest'ultimo che avrà il compito di fare la strada, potrebbe in fondo risentire la gravezza del compito. In un caso niente di più facile che *Peligno* o *Silvana* possano precederlo. La distanza potrebbe a sua volta giocare un qualche brutto scherzo a *Nearco*, che ha il suo avversario più pericoloso nel compagno di scuderia *Nicostrato*, che per il momento è dato favorito alla distanza.

Le altre prove

Un interessante programma s'incrocia la classicissima. Ecco il dettaglio:

PREMIO ONORIO (vend.) - Lire 6000, m. 1600: Svedese, 57 1/2; Nipissing, 61 1/2; Cotilla, 55 1/2; Cavalier di Casanova, 55 1/2; Jarba, 50 1/2; Ferruccio, 55.

N. f.: Nipissing. Olevano.

PREMIO ANDREINA (disc.) - Lire 10.000, m. 1600: Erto, 59; Cavalier di Casanova, 56; L'Innominata, 54; Umbro, 50; Indovino, 46, 49; Pistone, 47 1/2; Sticcia, 46.

N. f.: Cavalier di Casanova, Umbro.

PREMIO TRIUMVIR (vend.) - Lire 6000, m. 1600: Fabrizio, 58; Borsa, 54; Corsetta, 52; Zuela, 58; Trebbiolo, 56; Scrittore, 56; Corse, 53; Yago, 58; L'Innominata, 52.

N. f.: Fabrizio, Corsetta.

GRAN PREMIO DEL RE (IV Derby Italiano) - L. 250.000, metri 2400: Nuvolario, Bistolfi, Peligno, Aprutino, Amiato, Silvana, 55.

N. f.a: Near Nicostrato, Bistolfi.

PREMIO ANZIO (ass.) - L. 6000, m. 2200: Rosanna, 65; Messer Pocaccio, 61; Vibia, Vecchio, Orta, Valsanbro, 59; 54 1/2; Bernini, 57; Trulzy, 52 1/2; Arminia, 51 1/2; Kenealy, 50; Ferrara, 49; Vecchio, 46 e 1/2; Valsagno, 48.

N. f.: Kenealy, Vecchio.

PREMIO DORALICE - L. 10.000, m. 1400: Manfreda Manfredi, 58 1/2; Fiore, 57; Bernucci, 57 1/2; Voltaggio, 60 1/2; Piano di Sevo, 61 1/2.

N. f.: Piano di Sevo, Voltaggio.

A San Siro

Contrastato successo di OLAVARRIA nel Premio Turro

MILANO, 11.

Ecco i risultati delle corse che hanno avuto luogo ieri:

PREMIO STELVIO (disc.) - Lire 6000, m. 2000: 1. Pegaseide (46 Camici) di De Monte; 2. Marcoo (46 Capitoli); 3. Ascaro (47 1/2 Lamberti). 5, 8 e 1. Tot.: L. 8,50 (9,50), 27, 27 e 8.

PREMIO VIZZOLA (dilett.) - Lire 2000, m. 2200: 1. Alvar (72 Visconti) di Carlo Marzoli; 2. Ferrovia (70 Podestà); 3. Disgridio (72 Tagliaferri); 4. Esercitazione (72 Barendson). N. p.: Solferino (68 cap. Argenton); Ferrovia (70 Rinaldi, Corrisetna testa molte lunghe). 2, 1, Tot.: L. 6, 8, 7 (38), 7, 2.50.

PREMIO MALGRATA - Lire 10.000, m. 2400: 1. Boccaccio (47 1/2 Fanti) di Carlo Marzoli; 2. Ascaro (47 1/2; 3. Ascaro (47 1/2 Celli); 4. Ascaro (47 1/2 Lamberti). 5, 6 e 1. Nicaro (56 Capitoli). 3 1, 6 1, 5 1. Tot.: L. 10,50, 6, 6 (36,50), Tenpo 2'36"3/5.

PREMIO VENEZIA (all. fant.) - L. 6000, m. 1600: 1. Ferrovia (70 e 1/2 Trapolini) di Razza del Sol, 60 2. Albani (66 Fabiano); 3. Ferreide (54 G. Manzoni); 4. Fiorenina (54 Cavalieri). Non classificati: Nino (57 Rimes); Ross d'Italia (55 Bertolini); Fiorello (54 Antonelli) in, coli., 8 1, 3 1. Tot.: Lire 12 (26), 7, 8 (14), 7, 2.50. La vincitrice acquistata dal Conte Volpi di Misurata ha vinto 11.000.

PREMIO TURRO - L. 20.000, metri 1400: 1. Olavarria (52 1/2 Camici) di Carlo Marzoli; 2. Ascaro (56 Camici) e Gallio (62 1/2 Lamberti); 3. Ossia, partita. Tot.: L. 7, 13,50 (11,50). 1 1/2.

PREMIO CASTELSEPRIO (asc.) - L. 8000, m. 2000: 1. Sorel (58 Bizzi) (50 1/2 V. Celli) di Razza Voltaggio; 2. Arcadia (53 1/2 Lamberti); 3. Gora (62 Camici); 4. Sorel (58 Bizzi); 5. Ariosto (61 1/2 Capitoli); 6. Alci (51 1/2 Marzorati); 7. Ascaro (61 1/2 Alessi); Sua (48 Forni); Fior (55 Rossi). 1/2 1, 1/2 1, 1/2 1, 1/2 1, 1/2 1, 2 Tot.: L. 34,50, 11,50 (17,50).

PREMIO TORTONA - L. 8000, m. 1800: 1. Ascaro (61 Lamberti) di Scud Smeraldo 2. Ascaro (61 Capitoli); 3. Alai (54 Capitoli); 4. Carpegna (54 Camici); 5. Ascaro (52 Rimes). 2 1, 3 1, incoli. Tot.: L. 19,50, 16, 19 (62).

All'Arcoveggio

Le corse di ieri

BOLOGNA, 11.

PREMIO VILLAGARDENI - Lire 4000, m. 2080: — Bruni Pier (Rocciolli); 2. Arosa (Cacciari); 3. Palmiro (Bruni). Non classificata (Paolini).

Tempo: 2'36"3 (1'26"3).

Tot.: L. 7, 36, 6,50, 10.

PREMIO SARA - Lire 4000, m. 2030. — 1. Francesca da Rimini (Novi); 2. Rogo (E. Montalli); 3 Mersgrista (Cavalieri). Non classificata (M. Barbetta).

Tempo: 2'19" (1'26"5).

Tot.: L. 15,50, 26, 25, 9,50.

PREMIO VILLAMAGNA - Lire 4000, m. 2020 — 1. Ippolita (Malfettucci); 2. Marmolada (Rodolfi); 3. Mario di Santo (Lamanni). Non 4. Arum (A Osani). N. p.: Santisabina (Lamanni); Lauff Fellows (Fiamini); Serto (Paolini); Invasore (Bruni); Alisea (Q. Sandroni); Antonio (Cacciari); Augusto (Marzorati); Lauff Fellows (Fiamini).

Tempo: 2'36"8 (1'26"8).

Tot.: L. 42,50, 57, 11, 8,50, 11.

PREMIO VILLAGRECA - L. 6000, m. 2000 — *Prima Batteria:* — 1. Rolandino (Chiesa); 2. Ruganzino (Bruni); 3. Marzio (T. Barbetta); 4. Fra Gaddino (Viroli). N. p.: Ruggero (Paolini); Ruggero (Novi); Bismark (Matteucci); Gaspino (M. Bacci); Ismelina (Menarini); Imperia Greath (Stagni); Gaetano (Bruni).

Tempo: 2'38"2 (1'29"1).

Tot.: L. 79, 17,50, 24, 29.

PREMIO VILLAFRANCA - Lire 10.000, m. 2000. — 1. Gunnar (Novi); 2. Ottone (O. Sandroni); 3. Tresette (O. Baldi); 4. Gaetano (Bruni). N. p.: Tiziana (Cacciari).

Tempo: 2'46" (1'21"6).

Tot.: L. 7, 45, 6, 9.

PREMIO AGRICOLA - L. 6000, m. 2000. — *Seconda divisione:* 1. Mariannina (Matteucci); 2. Modella (Novi); 3. Tiziana (Viroli); 4. Dolcissima (Menarini). N. p.: Matador (De Venezia); Ottorino (Marco di Mantova (A. Osani); Nando guarito (V. Barbetta).

Tempo: 2'37"6 (1'28").

Tot.: L. 16, 108, 8, 14.

Seconda classifica: quinto e settima corsa, L. 956.

Il Concorso ippico di Firenze

La Coppa di S. E. Pecori Giraldi al Capitano Gutierrez

FIRENZE, 11.

Quest'ogni al campo Merlino Molina, è svolto il Premio Amazzone riservato alle signore e signorine proprietarie del Concorso Ippico e Premio Reale Firenze (1).

Prima classe — L. 2.ep. Mangelli, su Sassonello, cavallo sauro, tempo 1.46; 2. ep.Io Cocchi su Tonini II, pezzalla storno, tempo 1.46,4; 3. Contessa Pompilio, pezzalla 4 tempo 1.33,2; 4. Aiuti su Tarnaki, pez. b. tempo 1.59; 5. ten. Cartasegna su Tresco, pez. sauro 2.0,2.

Seconda classe — 1. cap.lo Perrone su Pacifico, pezzone sauro 1.39; 2. cap. Piccinelli su Marchiaro, pezzone sauro 1.48,4; 3. seniore Carbone su Pirro, pezzone sauro 1.47,2; 4. cap. Gutierrez su Furia, pezzone sauro 1.47,4; 5. cap.lo Cocchi su Sassonello, tempo 1.49; 6. cap. Bianchi su Viola, penalità 4, tempo 1.47.

La Coppa di S. E. il Maresciallo d'Italia Pecori Giraldi è stata vinta dal cap. Gutierrez su Furia Pelo.

NINO CANTALAMESSA
Direttore responsabile

Pietro Petrosilli - Redattore Capo

Stabilimento Tipografico S. A. L. G.
Telefono 64-202

Anche dalla vostra casa

potrete conferire in qualunque momento coi vostri corrispondenti più lontani, in qualsiasi luogo ed a qualunque ora del giorno e della notte, mediante l'impianto di un apparecchio telefonico, che costa soltanto

1 lira al giorno

TELEFONO

Avvisi economici

Si ricorda prima l'Ufficio Pubblicità Italiana S. A. via del Parlamento, 9, p. p. Telefono 61-372 e succursali e agenzie.

Altrimenti degli avvisi economici pure la tassa postumatica dell'1.00 per ovvia (attinente) e quella di cui sopra pubblicazione) comprendente altresì la tassa postale di L. 0.50 e la tassa proporzionale giornaliera (Legge 7 aprile 1938 n. 464).

EQUIPAGGIAMENTI Sportivi SARTORIE — TESSUTI
Cerc. 50 in parola Minimo 10 parole

DETTO SANTE e PIETRO le migliori scarpette per ciclismo ed atletismo.

COMPRA-VENDITA AUTOMOBILI, FURGONCINI MOTOCICLI, BICICLETTE TRICICLI, ecc.

AUTOMOBILE ITALA 61 adatta anche per essere trasformata in camioncino, vendesi causa inutilizzo. Rivolgersi Autorimessa Ripetsia, via Ripetta 165, Roma.