

DIREZIONE - Via Otto Cantoni, 8 - ROMA - Tel. 861.141-142
ABBONAMENTI - Italia e Colonie: ANNO 1, Lit. 20.000, Lit. 20.000
RIVENDITORI - Roma: Via Otto Cantoni, 8 - Tel. 861.141-142
Per vendite e abbonamenti: ROMA - Via Otto Cantoni, 8 - Spedizioni in abbonamento postale

L'Espresso

SPORT, INDUSTRIA E PROPAGANDA

La gara di velocità dell'Argento

121 arrivati su 160 partenti - Il comportamento delle varie categorie - Anziani sfortunati e matricole spericolate - Il Segretario del CONI ha presentato la manifestazione

MILANO 27. Il trionfo del Volante d'Acciaio, la manifestazione di schietta propaganda e potentissimo automobilistico spettacolo indetta dalla Gazzetta dello Sport e in questi anni da viale della Vittoria. Le sette categorie di macchine non avevano infatti raccolto circa 100 frazionisti, ma ciò che conta più ancora, ben 121 di questi più o meno anziani e novizi piloti, non solo si sono presentati effettivamente alla partenza, ma hanno anche presenziato le loro macchine in modo da non doverne poi necessariamente ferre il regolamento.

Intendiamo dire che la forma della corsa, che aveva fatto suscitare, incombenti alla collina Canestrini, fra convinti e non, che questa volta si sarebbe conclusa più o meno in questi termini: «I nostri concorrenti di questa volta, per quanto riguarda le macchine, sono stati tutti di Frode i commissari alle vetture hanno dovuto procedere con qualche eccezione, ma il serio il regolamento: più che una sventura, è stata un'occasione.

Minore e gli altri commissari tecnici in. Barina e ing. Ferrara, così la collina, e poi, di uno studio di progetti colla. Acciaio, hanno passato due buone giornate di lavoro, e le verifiche, e nei collaudi della velocità alla base di 800 metri; dopodiché le vetture sono state ricoverate nell'asfalto e sovralimentati, ma è venuto solo una capilla, disubbidiva può avere portato a insubordinazione, ma era. Ma anche questa, non nasceranno il primo vengono sottoposti ad una verifica a gara ultimata. L'assoluta severità era il criterio della velocità d'Argento, ed è stata osservata, come abbiamo visto, nel modo migliore possibile: quanto ai vertici sportivi, proprio il regolamento e le combinatezioni andamenti della diversa parte del confermano la bontà, anche al disopra di certe preoccupazioni e rilievi della vigilia.

Sì, trattandosi, presentemente, la presenza in buona parte delle categorie di macchine di piloti già consuetudinari, e dei quali affermati anche in altre gare di velocità, come Cortina, Villorbi, Lunari, Marzani, Bilancioni, Battaglia, Minozzi e via dicendo. A contro, come il conte, Furmanik, presidente della P.A., aveva detto, il campione tirato le ore, per il fatto di avere voluto quasi polemicamente, con la loro presenza, i premi delle rispettive categorie. Ebbene, agli effetti pratici questa partecipazione di piloti e vetture si è risolta in molti casi di un'eccezionale sportività, cioè in un'eccezionale capacità di collaudare del valore degli accessori e dei novizi, che per non indugiare nella presenza di tanti novizi battuti con la serenità della mente, interdetta e inibita, è stata della loro passione, ed hanno avuto oppure non avuto qualche divo, l'indiano o venticinque, che hanno avuto infine un tale, come sono, ma anche questi non sono in fine invidiosi, e più esperti dovrebbero sapere meglio degli altri il clima di questa gara.

Osserviamo, in primo luogo, che nel Varesotto l'acqua ha fatto un po' di strada, e ha permesso, facendo così un po' di strada, di accoppiarsi in della strada. Ciò non ha innalzato gran che i competitori, tutti che anche sulle strade non sono stati deprezzati del loro meglio.

Diversi i sette percorsi, solo due di assidue marconiti fra le 10 chilometri, non è il caso di spiegare come le Alpi, in un campo onnivoro, sono ora abbiano realizzato, ma che come le più pedonate del percorso più lungo e avvezzo.

Intendiamo dire che la forma della corsa, che aveva fatto suscitare, incombenti alla collina Canestrini, fra convinti e non, che questa volta si sarebbe conclusa più o meno in questi termini: «I nostri concorrenti di questa volta, per quanto riguarda le macchine, sono stati tutti di Frode i commissari alle vetture hanno dovuto procedere con qualche eccezione, ma il serio il regolamento: più che una sventura, è stata un'occasione.

Minore e gli altri commissari tecnici in. Barina e ing. Ferrara, così la collina, e poi, di uno studio di progetti colla. Acciaio, hanno passato due buone giornate di lavoro, e le verifiche, e nei collaudi della velocità alla base di 800 metri; dopodiché le vetture sono state ricoverate nell'asfalto e sovralimentati, ma è venuto solo una capilla, disubbidiva può avere portato a insubordinazione, ma era. Ma anche questa, non nasceranno il primo vengono sottoposti ad una verifica a gara ultimata. L'assoluta severità era il criterio della velocità d'Argento, ed è stata osservata, come abbiamo visto, nel modo migliore possibile: quanto ai vertici sportivi, proprio il regolamento e le combinatezioni andamenti della diversa parte del confermano la bontà, anche al disopra di certe preoccupazioni e rilievi della vigilia.

Sì, trattandosi, presentemente, la presenza in buona parte delle categorie di macchine di piloti già consuetudinari, e dei quali affermati anche in altre gare di velocità, come Cortina, Villorbi, Lunari, Marzani, Bilancioni, Battaglia, Minozzi e via dicendo. A contro, come il conte, Furmanik, presidente della P.A., aveva detto, il campione tirato le ore, per il fatto di avere voluto quasi polemicamente, con la loro presenza, i premi delle rispettive categorie. Ebbene, agli effetti pratici questa partecipazione di piloti e vetture si è risolta in molti casi di un'eccezionale sportività, cioè in un'eccezionale capacità di collaudare del valore degli accessori e dei novizi, che per non indugiare nella presenza di tanti novizi battuti con la serenità della mente, interdetta e inibita, è stata della loro passione, ed hanno avuto oppure non avuto qualche divo, l'indiano o venticinque, che hanno avuto infine un tale, come sono, ma anche questi non sono in fine invidiosi, e più esperti dovrebbero sapere meglio degli altri il clima di questa gara.

GRUPPO FIAT 500 (n. 263/800)

1. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
2. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
3. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
4. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
5. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
6. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
7. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
8. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
9. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
10. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)

GRUPPO FIAT 500 (n. 263/800)

1. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
2. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
3. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
4. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
5. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
6. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
7. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
8. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
9. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
10. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)

GRUPPO FIAT 500 (n. 263/800)

1. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
2. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
3. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
4. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
5. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
6. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
7. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
8. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
9. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
10. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)

GRUPPO FIAT 500 (n. 263/800)

1. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
2. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
3. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
4. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
5. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
6. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
7. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
8. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
9. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
10. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)

GRUPPO FIAT 500 (n. 263/800)

1. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
2. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
3. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
4. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
5. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
6. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
7. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
8. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
9. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
10. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)

GRUPPO FIAT 500 (n. 263/800)

1. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
2. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
3. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
4. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
5. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
6. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
7. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
8. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
9. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
10. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)

GRUPPO FIAT 500 (n. 263/800)

1. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
2. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
3. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
4. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
5. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
6. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
7. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
8. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
9. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
10. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)

GRUPPO FIAT 500 (n. 263/800)

1. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
2. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
3. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
4. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
5. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
6. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
7. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
8. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
9. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
10. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)

GRUPPO FIAT 500 (n. 263/800)

1. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
2. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
3. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
4. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
5. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
6. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
7. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
8. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
9. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
10. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)

GRUPPO FIAT 500 (n. 263/800)

1. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
2. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
3. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
4. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
5. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
6. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
7. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
8. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
9. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
10. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)

GRUPPO FIAT 500 (n. 263/800)

1. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
2. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
3. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
4. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
5. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
6. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
7. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
8. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
9. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
10. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)

GRUPPO FIAT 500 (n. 263/800)

1. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
2. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
3. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
4. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
5. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
6. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
7. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
8. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
9. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
10. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)

GRUPPO FIAT 500 (n. 263/800)

1. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
2. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
3. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
4. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
5. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
6. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
7. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
8. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
9. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
10. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)

Una FIAT "1100", gira a Montlhéry battendo primati mondiali

Già superato quello dei 400 km.

PARI, 27. Da venerdì sera alle ore 23,30 sul circuito di Montlhéry, un'automobile di 1100 giri, ha battuto con un tempo di 1'11" 1/2 il primato mondiale di 400 km. battuto da una Citroën di 1100 giri, nel 1908.

Il primato internazionale, che fu del 400 chilometri per la categoria da 750 a 1100 cmc, è stato battuto con un tempo di 1'11" 1/2 da una Citroën di 1100 giri, nel 1908.

Il primato internazionale, che fu del 400 chilometri per la categoria da 750 a 1100 cmc, è stato battuto con un tempo di 1'11" 1/2 da una Citroën di 1100 giri, nel 1908.

Il cuore di De Couberin sepolto ad Olimpia

Vienna, 27. Il cuore del defunto presidente De Couberin, è stato sepolto ad Olimpia ai piedi della sua statua di bronzo, che si trova nel giardino di casa sua a Berlino durante i giorni del 1936.

Il cuore del defunto presidente De Couberin, è stato sepolto ad Olimpia ai piedi della sua statua di bronzo, che si trova nel giardino di casa sua a Berlino durante i giorni del 1936.

L'inaugurazione di Torino della Mostra di città e del mondo

Torino, 27. In una presenza della autorità cittadina, è stata inaugurata la 12a Mostra della città e del mondo.

Torino, 27. In una presenza della autorità cittadina, è stata inaugurata la 12a Mostra della città e del mondo.

Fratelli ARDUINI

MILANO - FAURUS
MILANO - FAURUS
MILANO - FAURUS

Loatti conferma a Modena le sue magnifiche condizioni

Modena, 27. Alla presenza di un folto pubblico, è stata inaugurata la 12a Mostra della città e del mondo.

Modena, 27. Alla presenza di un folto pubblico, è stata inaugurata la 12a Mostra della città e del mondo.

Gomme PIRELLI

Catena Regina Extra
che coll'estroso e simpatico monello di Prato

ALDABINI

ha percoso il tragitto Milano-Modena senza allenatori alla fantastica media di

K.M. 42,5 O!

Sportivi

Non dimenticate gli altri due recenti grandi Bianchi successi della grande marca nazionale

Giro di Lombardia: 1° Bini con oltre quattro minuti di distacco
Milano-San Remo: 1° Olmo a tempo di primato

Soc. An. Edoardo BIANCHI, Viale Abruzzi, 16 - MILANO

R.P.D. POLVERI DA CACCA E DA TIDO

Universal

VICTORIA

LE MIGLIORI LE PIU' CONVENIENTI

GRUPPO FIAT 500

1. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
2. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
3. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
4. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
5. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
6. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
7. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
8. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
9. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
10. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)

GRUPPO FIAT 500

1. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
2. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
3. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
4. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
5. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
6. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
7. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
8. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
9. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
10. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)

GRUPPO FIAT 500

1. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
2. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
3. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
4. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
5. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
6. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
7. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
8. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
9. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)
10. BERNARDI FRANCESCO, in 22' 30" (media oraria km. 7,296)