

Ancora vittoria della Mercedes nell'ultimo G. P.

# Caracciola e Lang dominano nel Gran Premio d'Italia ed arrivano in pochi metri

## Rosemeyer è terzo, e Varzi, disturbato dai freni, fa una magnifica corsa - Nuvolari compie prodezze; ma la macchina non gli permette di lottare - Gran giornata di Lang

(Dal nostro inviato speciale)

LIVORNO, 12. La cronaca è la vicenda di questo XV Gran Premio d'Italia, che è riuscito interessante e combattuto, malgrado la evidente superiorità di macchina che permetteva a Caracciola e a Lang di dominare il resto del lotto, possono servire probabilmente più che di venti elaborati commenti a rendere un'idea di quella che è stata la gara. Sono infatti che furono le qualità tecniche al segno del via, Caracciola passò immediatamente in testa. Nella sua scia, in un primo momento al generale Varzi e Rosemeyer, più tardi del giovane Lang e dell'impetuoso Branchini, a loro volta incalzati da Nuvolari. Ma subito, nel corso del primo giro, ecco anche Lang fare l'avanti di proporzioni. Da quel momento alla fine le due Mercedes non dovevano essere più separate.

**Rivalità fra compagni**  
Primo al terzo giro rimase Caracciola, ma poi Lang passò. Cominciata allora la battaglia fra i due uomini di punta della Mercedes e, nello stesso tempo, la lotta di sopravvivenza di tutti gli altri piloti. Avvenne così che Rosemeyer passasse Varzi per un'uscita improvvisamente troppo: che Varzi a sua volta, subito alle prese con i freni, dovette distendersi da Nuvolari che aveva conseguentemente iniziato l'inseguimento; che Nuvolari nel corso del lottato giro superasse il compagno Brandolini al quinto posto dietro Lang, Caracciola, Rosemeyer e Branchini, che

Stuck, Seaman e Muller, pure impegnati in un serrato duello fra di loro, perdessero lentamente, ma continuamente, terreno. Davanti a tutti Lang e Caracciola diviso da pochi metri, galoppavano sicuri. La gara da quel momento conobbe più che altro episodi isolati di stile. Il più appassionante dei quali dovette essere la battaglia serrata fra i due piloti di testa. Nella seconda e terza volta, mentre il comando, per una buona lo condusse, si fermava allo stadio e Caracciola lo tornò primo. Questo episodio non determinò per altro la fine: Lang infatti riprese a guidare come un diavolo scatenato, e in un breve fra di suoi ocelli fece del suo capitano Lang il più dei più piloti lottarono pacatamente sempre da pochi metri. Caracciola in testa. Lang immediatamente dietro. A sette giri dalla fine Lang si fermò ancora brevemente allo stadio ed il distacco al fece più netto. Ma il piccolo giovane pilota non aveva ancora finito con i brillanti prodezze ed ecco di nuovo in testa di Caracciola. L'ultimo giro vide lottare Caracciola davanti, Lang alla sua coda. Il traguardo sorprese i due separati di un soffio soltanto.

**Le macchine**  
Sotto il punto di vista tecnico il nuovo successo di Mercedes può considerarsi soddisfacente e più che meritate. Su questo tipo di strada le macchine della Casa di Stoccarda, anche se forse leggermente meno potenti di quelle del ferro posto, sono infatti un redimito complessivo migliore. Le auto Union, avevano provato, hanno avuto nelle sospensioni posteriori e nei freni i punti più deboli. Stuck fu il primo a lamentare il bloccaggio dei freni. Varzi il secondo.

La prova della vecchia Alfa Romeo fu quale al invece. Deva i difetti come potenza e velocità, le vecchie dodici cilindri consentivano, al contrario una eccellente difesa nei tratti misti con molte curve. Con una di queste dodici cilindri, Nuvolari per circa metà la corsa poté addirittura rivalutare con Varzi, Stuck, Malte. Seaman ed anche ripetutamente superarli; ma era un colpo fortissimo di abilità e di equilibrio che alla lunga non poteva durare.

La nuova dodici cilindri affidata a Guidotti evidentemente con poco sperimentale, fece assai meglio che a Pavesi. Il suo rendimento complessivo fu quello di una delle vecchie dodici cilindri, di sessa metri potenti ma intrinsecamente più a punto e più sperimentale. Quanto Guidotti si fermò per una leggera avaria al ponte, la sua posizione a favore di immediato incalzo a Brandini che disponeva appunto di una delle vecchie dodici cilindri.

Caracciola ha vinto con autorità, da gran campione quale egli è. Tale suo successo è ineccepibile, ma consente che il metta in tutta la sua luce il merito di un compagno di gara della sua carriera, il secondo posto di Livorno vale per Lang forse assai di più del secondo posto di Tripoli e dell'ave.

Rosemeyer ha ancora una volta messo in luce le qualità fondamentali della sua classe, fatto di coraggio spregiudicato e di un senso quasi nervoso.

**La classifica**  
1. CARACCIOLA (Mercedes) in ore 2:45'14", alla media di km. 179,389.  
2. LANG (Mercedes) in ore 2:45'34", media 179,256.  
3. ROSEMEYER (Mercedes) in ore 2:49'18", media 175,848.  
4. SEAMAN (Mercedes) in 2:49'27".  
5. MULLER (Mercedes) in 2:49'37".  
6. VARZI (Auto Union), 2:49'13", per 49".  
7. NUVOLARI (Alfa Romeo) in 2:47'29", per 49".  
8. STUCK (Alfa Romeo), 2:48'19".  
9. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'17".  
10. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
11. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
12. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
13. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
14. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
15. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
16. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
17. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
18. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
19. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
20. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
21. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
22. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
23. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
24. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
25. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
26. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
27. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
28. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
29. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
30. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
31. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
32. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
33. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
34. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
35. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
36. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
37. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
38. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
39. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
40. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
41. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
42. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
43. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
44. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
45. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
46. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
47. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
48. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
49. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
50. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
51. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
52. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
53. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
54. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
55. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
56. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
57. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
58. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
59. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
60. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
61. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
62. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
63. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
64. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
65. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
66. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
67. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
68. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
69. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
70. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
71. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
72. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
73. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
74. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
75. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
76. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
77. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
78. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
79. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
80. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
81. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
82. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
83. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
84. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
85. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
86. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
87. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
88. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
89. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
90. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
91. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
92. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
93. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
94. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
95. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
96. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
97. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
98. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
99. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
100. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
101. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
102. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
103. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
104. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
105. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
106. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
107. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
108. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
109. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
110. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
111. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
112. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
113. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
114. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
115. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
116. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
117. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
118. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
119. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
120. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
121. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
122. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
123. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
124. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
125. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
126. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
127. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
128. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
129. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
130. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
131. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
132. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
133. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
134. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
135. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
136. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
137. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
138. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
139. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
140. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
141. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
142. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
143. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
144. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
145. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
146. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
147. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
148. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
149. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
150. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
151. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
152. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
153. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
154. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
155. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
156. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
157. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
158. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
159. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
160. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
161. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
162. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
163. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
164. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
165. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
166. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
167. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
168. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
169. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
170. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
171. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
172. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
173. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
174. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
175. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
176. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
177. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
178. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
179. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
180. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
181. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
182. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
183. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
184. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
185. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
186. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
187. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
188. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
189. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
190. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
191. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
192. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
193. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
194. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
195. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
196. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
197. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
198. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
199. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
200. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
201. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
202. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
203. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
204. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
205. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
206. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
207. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
208. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
209. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
210. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
211. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
212. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
213. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
214. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
215. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
216. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
217. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
218. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
219. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
220. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
221. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
222. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
223. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
224. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
225. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
226. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
227. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
228. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
229. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
230. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
231. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
232. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
233. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
234. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
235. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
236. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
237. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
238. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
239. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
240. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
241. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
242. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
243. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
244. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
245. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
246. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
247. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
248. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
249. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
250. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
251. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
252. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
253. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
254. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
255. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
256. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
257. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
258. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
259. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
260. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
261. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
262. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
263. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
264. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
265. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
266. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
267. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
268. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
269. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
270. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
271. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
272. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
273. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
274. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
275. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
276. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
277. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
278. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
279. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
280. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
281. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
282. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
283. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
284. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
285. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
286. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
287. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
288. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
289. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
290. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
291. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
292. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
293. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
294. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
295. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
296. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
297. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
298. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
299. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
300. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
301. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
302. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
303. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
304. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
305. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
306. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
307. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
308. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
309. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
310. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
311. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
312. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
313. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
314. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
315. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
316. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
317. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
318. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
319. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
320. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
321. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
322. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
323. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
324. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
325. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
326. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
327. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
328. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
329. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
330. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
331. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
332. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
333. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
334. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
335. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
336. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
337. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
338. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
339. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
340. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
341. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
342. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
343. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
344. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
345. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
346. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
347. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
348. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
349. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
350. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
351. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
352. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
353. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
354. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
355. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
356. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
357. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
358. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
359. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
360. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
361. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
362. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
363. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
364. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
365. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
366. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
367. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
368. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
369. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
370. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
371. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
372. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
373. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
374. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
375. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
376. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
377. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
378. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
379. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
380. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
381. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
382. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
383. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
384. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
385. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
386. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
387. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
388. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
389. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
390. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
391. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
392. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
393. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
394. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
395. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
396. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
397. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
398. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
399. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
400. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
401. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
402. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
403. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
404. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
405. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
406. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
407. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
408. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
409. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
410. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
411. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
412. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
413. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
414. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
415. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
416. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
417. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
418. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
419. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
420. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
421. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
422. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
423. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
424. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
425. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
426. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
427. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
428. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
429. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
430. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
431. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
432. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
433. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
434. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
435. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
436. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
437. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
438. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
439. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
440. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
441. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
442. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
443. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
444. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
445. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
446. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
447. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
448. NUVOLARI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
449. STUCK (Alfa Romeo), 2:49'47".  
450. MALTE (Alfa Romeo), 2:49'47".  
451. GUIDOTTI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
452. BRANDINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
453. PAVESI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
454. BRANCHINI (Alfa Romeo), 2:49'47".  
455. SEAMAN (Alfa Romeo), 2:49'47".  
456. MULLER (Alfa Romeo), 2:49'47".  
457. NUVOLARI (Alfa