

L'ILLUSTRO

ABBONAMENTI: Italia e Estero: Anno L. 65; Semestre L. 33; Trimestre L. 17 - E. Colonie: Anno L. 150 - Sem. L. 78 - Trim. L. 40
REDAZIONE: Via Poeti, 7 - Tel. 32-01 - AMMINISTR. Via Poeti, 7 - Tel. 16-16

QUOTIDIANO SPORTIVO
Fondatore LEANDRO ARPINATI

INSEZIONI: Tariffa: L. 3 mm - Picc. pubblicità L. 0,60 per parola, minimo L. 2
Rivolgenti: Uff. pubbl. L'Illustrato, Via Poeti, 7 - Tel. 16-16; 32-01
UN NUMERO CENTESIMI 25.

LA PRIMA DEL CAMPIONATO MOTOCICLISTICO ITALIANO

Sul Circuito delle Madonie la X Targa Florio aprirà la serie delle competizioni internazionali



La X Targa Florio che vedrà la sua disputa domenica prossima, se per le varie ragioni che ancora travagliano il motociclismo italiano, non potrà ancora per quest'anno vedere alla partenza un numero imponente di partecipanti quale la importanza della competizione, la dovizia dei premi e le facilitazioni avrebbero lasciato sperare, tuttavia ha già avuto l'adesione di un buon numero di corridori, ciò che lascia sperare che prima della chiusura delle iscrizioni tutti i corridori ancora militanti in campo motociclistico non disserteranno la prima prova di campionato.

Prime adesioni

Nella categoria 175 cmc., assenti quasi certamente le Case Benelli, M. M. e G. D., è attesa invece l'iscrizione del torinese Ladetto-Blatto che potrebbe essere l'unica in grado di contrastare il successo alla D. K. W. di Geiss, la bella e velocissima macchina tedesca che a Monza ha dimostrato nell'ultimo scorso tutte le sue grandi doti. Individualmente hanno già invitato la loro adesione i bicimotoristi Da Prato che colla sua Marini 125 cmc. ha vinto lo scorso anno l'ultima prova di campionato a Rapallo, e il siciliano Arena che con la M. M. si è imposto nettamente nella prima prova di campionato al circuito delle Madonie.

1925 spettava a De Simoni che con la Frera impiegava ore 5,23'49", mentre il tedesco Gleisler montando la Guzzi era secondo a sei minuti.

Alla sua settima edizione e cioè nell'anno 1926 la Targa Florio fu riconosciuta dal M. C. I. gara valevole per il campionato italiano e il fior fiore del motociclismo nazionale venne alla nostra isola a contendersi il primato. Dopo una lotta vivacissima, il torinese Ovesti riportò una meritata vittoria abbassando anche ogni record precedente avendo impiegato ore 5,9'53", mentre Varrì Achille che nello stesso anno doveva conquistare il campionato italiano, si classificava secondo. Nel 1927 in mancanza di validi rappresentanti italiani la vittoria spettò al tedesco Koepgen su B. M. W. in ore 5,30'14" e 4 quinti precedendo di soli quattro minuti il dilettante Lo Baldo su Guzzi.

Anche lo scorso anno la diserzione dei maggiori corridori dell'Italia Centrale e Settentrionale fu completa, e così la vittoria dei due tedeschi Henze e Koepgen su B. M. W. riuscì facilissima, mentre nella 350 cmc. era un altro tedesco, lo Seifer su Ernest Mag, che con facilità precedeva Premoli e Miele.

Come si svolgerà la gara

Il percorso è costituito da un circuito chiuso, dello sviluppo di km. 108 per giro. Esso dovrà essere coperto due volte (pari a km. 216), mentre la macchina della 2.a categoria, a tre volte (pari a km. 324) dalle macchine della 3.a e 4.a categoria.

Il circuito sarà percorso nel senso contrario a quello del movimento delle lancette dell'orologio.

Il tempo massimo è fissato in 5 ore per la 1.a categoria; 4,30 per la 2.a; 6 ore e 30 per la 3.a; 6 ore per la 4.a.

Le operazioni di peso, piombaggio, verifiche, si svolgeranno presso il Grand Hotel di Termini Imerese, dalle ore 15 alle 19 del giorno 15 aprile, e potranno proseguire, ove occorra nella giornata successiva. I guidatori con le macchine rispettive dovranno trovarsi sul posto alle ore 14,30 del detto giorno.

Nel medesimo luogo e nelle ore si procederà al sorteggio.

Le macchine saranno sorteggiate a partire da quella della categoria di maggior cilindrata con numerazione continuativa.

Le partenze saranno date isolatamente secondo l'ordine progressivo determinato dal sorteggio con un intervallo di due minuti tra una macchina e l'altra.

Le partenze saranno date da fermo con motore spento. Il motore non dovrà essere messo in moto se non quando sia dato il via.

Le iscrizioni vengono ricevute fino alle ore 18 del giorno 3 aprile, presso la Sede dell'Automobile Club di Sicilia (Palermo, via Catania, 2) e debbono essere redatte su apposito modulo. Per essere valide esse dovranno essere accompagnate dalla tessera di lire 100, che sarà restituita a tutti i concorrenti classificati entro il tempo massimo.

L. C. N.

GLI ISCRITTI

- CATEGORIA 175 cmc.
1. GEIS Arturo - D.K.W.
 2. DA PRATO Ruggero - Marini
 3. ARENA Filippo - M.M.
- CATEGORIA 250 cmc.
1. GHERSI Mario - Guzzi
 2. PRINI Ugo - Guzzi
 3. MILITE - Guzzi
- CATEGORIA 350 cmc.
1. OUTRANO Antonio - Frera
 2. SANTINI Alberto - Velocette
 3. FERRINI Liberto - H.D.
- CATEGORIA 500 cmc.
1. KOEPFEN Paolo - B.M.W.
 2. ZANONELLI Ernesto - D.K.W.
 3. ZANONELLI Gino - Glera
 4. FERRINI Liberto - Norton
 5. KLEIN Giuseppe - D.K.W.
 7. COLOMBO Mario - Sunbeam

La I marcia turistica del M. C. Torino

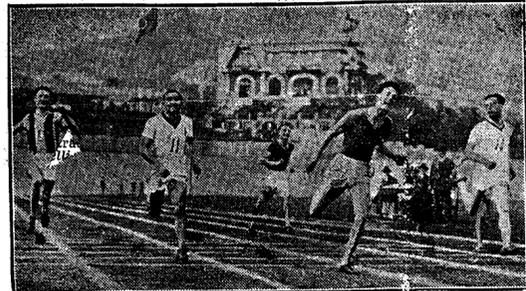
Allo scopo di dare maggior sviluppo al motociclismo il M. C. Torino farà svolgere quest'anno numerose manifestazioni a carattere turistico. La prima avrà luogo domenica prossima 7 aprile con meta la Fontana Fredda. E' ovvio lodare questa bella e sana iniziativa che ha lo scopo di far maggiormente apprezzare i pregi ed il valore pratico della motocicletta moderna.

AVIAZIONE

Il raid Montevideo-New-York di un aviatore italiano

(A.A.) L'aviatore italiano colonnello Berisso, direttore della Scuola Militare di Aviazione dell'Uruguay, che il 17 marzo u. s., accompagnato dal pilota uruguayano Otero, iniziò il raid Montevideo-New-York, è giunto a Call.

Il raid proseguirà regolarmente. Quella dell'aviatore Berisso è una magnifica performance sportiva. La bellezza della prova dimostra la qualità dei piloti, la efficienza del materiale e l'accuratezza con la quale l'Aeronautica uruguayana si è preparata al grande volo.



LA COPPA PIAGGIO A GENOVA
L'arrivo di Toetti nella finale dei 100 m. precedendo Castelli e Carlini
(Foto Guarnesi - Lestre Cappelli)

LA PROPAGANDA MOTOCICLISTICA

Si delinea il successo della I escursione in Sicilia

3-6 aprile
MILANO, 2

Come è noto domani da Roma, e precisamente dalla Piazza del Colosseo avrà inizio la grande escursione nazionale motociclistica in Sicilia, che ha raccolto un cospicuo numero di adesioni.

Alla chiusura delle iscrizioni a questa semplice erano pervenute ai comitati di Milano e di Roma circa cinquanta iscrizioni, mentre altre sono annunciate e saranno regolarizzate di presenza al momento delle operazioni preliminari di partenza. Fra queste iscrizioni sono notevoli quella del Dopolavoro Tranviario di Roma, che ha annunciato l'iscrizione di una squadra di ben quindici concorrenti e quella della marca Calhorce che ha prenotato alcune iscrizioni per mezzo del proprio agente generale di Roma.

La manifestazione si svolgerà in quattro tappe e precisamente Roma-Napoli il giorno 3 aprile, Napoli-Cosenza il giorno 4, Cosenza-Messina il giorno 5 e Messina-Palermo il giorno 6. In ognuna di queste tappe è data facoltà ai motociclisti locali di aggregarsi alla carovana, e sono fin d'ora annunciate carovane in partenza da Napoli, Cosenza e Messina. Gli organizzatori calcolano di poter portare a Palermo un gruppo di circa cento motociclisti provenienti da tutte le provincie italiane.

Nell'elenco degli iscritti che pubblichiamo qui di seguito figurano uomini notissimi sia dell'Italia settentrionale che delle regioni del centro e del sud.

Vediamo con molto piacere l'immaneabile ing. Seiling, l'appassionato cultore dello sport motociclistico. Egli ha ieri finito onorevolmente la gara dei sei giorni ed oggi parte alla volta di Roma e di Palermo.

Ma l'ing. Seiling non è il solo concorrente reduce dalla Sei Giorni. Ecco infatti un altro uomo di sicura ingegno e di assoluta grada e di indiscusso trionfatore di importanti prove motociclistiche che in sella alla stessa Moto Garelli con la quale ieri si classificò secondo nella Sei Giorni, partirà stamane da Milano con la macchina ancora piombata per compiere il percorso Milano-Palermo.

Un'altra iscrizione degna di rilievo è quella del Campione d'Italia Luigi Maconi, il quale costretto a ritirarsi dalla Sei Giorni per una banale incidente di strada vuole dimostrare che la sua vittoria non era un semplice ingegno di fortuna e non paventa nessuna distanza.

Il Piemonte sarà rappresentato da un giovane pieno di passione e di valore: Eugenio Mezza il quale piloterà quella stessa Simplex 175 con la quale cadde nella seconda tappa della Sei Giorni e fu costretto a ritirarsi. Da Bari giungerà a Roma il non dimenticato trionfatore della Milano-Budapest, Giovanni Tommasi su Garelli che verrà a rappresentare la sua nobilita regione. Sono poi assai degne di rilievo le iscrizioni dei ben noti organizzatori romani Edoardo Garattini e Dionisio.

Con tali iscrizioni e con una quantità di concorrenti così elevata non è azzardato asserire che alla Escursione in Sicilia è assicurato il più insanguinato dei successi.

Gli iscritti

1. Arezzi Giuseppe, Sunbeam; 2. Avanzini Pietro, Sunbeam; 3. Bissoni Orfeo, Frera; 4. Bogliolo Luciano, Macchiesi; 5. Borelli Alfredo, Norton; 6. Brogini Mario, A.J.S.; 7. Buccellati Vittorio, Derad; 8. Caffarata Luigi, Glera; 9. Cardellini Antonio, New Hudson; 10. Carletti Renato, Triumph; 11. Cavalletti Armando, Guzzi; 12. Clementi Ing. cav. Ignazio, Garelli; 13. Così Leopoldo, Sunbeam; 14. Del Drago Pietro, Frera; 15. Di Genaro Luigi, M.M.; 16. Dionisi Stefano, X; 17. Favero Mario, X; 18. Ferrini Liberto, Harley Davidson; 19. Fraschini Giovanni, Guzzi; 20. Garattini Edoardo, Harley Davidson; 21. Gaspari Serafino, Cotton; 22. Gerardini Luigi, Frera; 23. Gianoglio Felice, Garelli; 24. Maconi Luigi, Frera; 25. Marchetti Arturo, Guzzi; 26. Mariani Silvio, Macchiesi; 27. Mattioli Alberto, Derad; 28. Mazza Eugenio, Simplex; 29. Melloni Renato, X; 30. Melmestri Nicola, Ariel; 31. Merello Francesco, Guzzi; 32. Moroni Obvio, Triumph; 33. Ortis Pasquale, M.A.S.; 34. Pallemberg Franz, Derad; 35. Paolaglia rag. Bruno, Guzzi; 36. Pedregallo Giovanni, Sunbeam; 37. Perini Francesco, Derad; 38. Pusterla Renato, Triumph; 39. Ricciardi Pietro, M.A.S.; 40. Rusconi Guido, Harley Davidson; 41. Seiling Ing. Albergo, M.A.S.; 42. Senesi Alfredo, A.J.S.; 43. Tarantola Luigi, Sunbeam; 44. Tommasi Giovanni, Garelli; 45. Vecchi Alberto, Harley Davidson; 46. Zago Arturo, Zago.

Austria-Italia

La squadra austriaca che sarà opposta agli Azzurri

VIENNA, 2

(S.) - Come si prevedeva, il mago del calcio austriaco Ugo Meisl ha voluto attendere le partite delle giornate pasquali prima di formare la nazionale che dovrà combattere domenica contro gli Azzurri, per potere così rendersi conto delle precise condizioni di forma di ciascuno dei giocatori che aveva in animo di scegliere.

La formazione della Nazionale austriaca è stata così comunicata soltanto stesera. Essa è la seguente:

Franzl; Schramm; Janda; Schott, Smistik e Luet; Siegl, Wessels, Gschweid, Horvath e Wessely.

La squadra rappresenta davvero quanto di meglio in questo momento abbia il calcio austriaco. Alcuni degli uomini, e precisamente cinque, sono già conosciuti dagli Azzurri per aver combattuto anche nel novembre 1927 a Bologna; e sono precisamente il portiere Franzl, il mediano destro Schott, che a Bologna fu uno dei migliori uomini in campo; le due ali, il celebre Siegl e il non meno celebre Wessely; e il centro Schweid, che è forse il miglior prodotto della nuova generazione austriaca.

A Vienna l'attesa e l'entusiasmo per il grande avvenimento hanno già raggiunto un'alta impressione, e si prevede che molta folla non riuscirà ad entrare alla Hofe Warthe domenica.

RUGBY

Il I° match internazionale il 28 aprile a Roma

ROMA, 2

Il Direttorio della Federazione Italiana del Rugby, riunitosi oggi alle 10 in una sala, gentilmente concessa, della Federazione Fascista dell'Urbe, dopo la relazione fatta dal Presidente, ha preso atto con compiacimento del graduale sviluppo in Italia del rugby, del regolare svolgimento del campionato italiano e, considerato il rapido perfezionamento delle squadre federate, ha dato mandato al Presidente di concludere le giuavate trattative per il primo incontro internazionale fra la squadra nazionale italiana e quella nazionale scozzese, da giocarsi il 28 corrente mese a Roma.

Ha nominato poi l'ing. Arnaldo Cortesi membro del direttorio, presidente della commissione tecnica, per la formazione della squadra nazionale italiana, ed ha gettato le basi di organizzazione di questo importante avvenimento sportivo.

L'ing. Cortesi nominerà due suoi collaboratori, l'allenatore della squadra sarà il signor Thomas. Il Direttorio ha poi deliberato di far disputare, fra tutte le società affiliate che non hanno partecipato al campionato, un torneo ad eliminazione diretta, denominato Trofeo del Littorio ed ha messo in palio un'artistica statua di bronzo, raffigurante un giocatore di rugby. Le iscrizioni e la partecipazione a questo torneo sono completamente esenti da tasse federative e sono in corso pratiche per ottenere notevoli sgravi fiscali che saranno comunicati direttamente alle società interessate. Le iscrizioni sono aperte da oggi a tutto il 15 corrente. Le norme del torneo saranno fissate in base al numero delle società iscritte.

Il Direttorio ha nominato suoi fiduciari regionali i sigg. Arnaldo De Giorgis per la Liguria; Roberto De Mazza per il Piemonte; Arturo Guarnone per le Puglie; Ottorino Mattioli per la Toscana; Orlando Salmeri per la Sicilia e Livio Tedeschi per l'Emilia.

La seduta è terminata alle ore 13,30.

Campionato Italiano - Si penalizza di un punto in classifica generale, oltre alla perdita della partita, la squadra della Bologna Sportiva che ha dichiarato forfait nell'incontro Bologna-Lazio fissato per il 31 marzo u. s. e la si invita a versare a questa Segreteria entro il 15 corrente l'ammenda di lire 500 a norma dell'art. 19 del regolamento organico.

Domenica 7 alle ore 15 si giocherà allo Stadio del Partito Nazionale Fascista in Roma, la prima finale di campionato: Lazio-Ambrosiana, ed a Bologna la partita Bologna-Leoni di S. Marco Padova.

Domenica 14 si giocherà a Milano la seconda finale: Ambrosiana-Lazio.

Le Federazioni a Roma

Abbiamo pubblicato ieri la comunicazione ufficiale del Comitato Olimpico per il trasferimento a Roma, entro il 15 aprile di dieci Federazioni sportive. Bologna è interessata all'avvenimento, poiché essa è attualmente sede di due delle Federazioni più importanti: quella calcistica e quella atletica.

Dal comunicato del C.O.N.I. si apprende che la Federazione del Calcio non sarà per ora trasferita e che il passaggio a Roma avverrà soltanto dopo la fine del Campionato in corso, e cioè non prima del luglio. Il provvedimento dilatorio del CONI è quanto mai opportuno, poiché un trasferimento compiuto in questi giorni del materiale che serve quotidianamente per il funzionamento della Federazione avrebbe obbligato ad una sospensione dell'attività della segreteria per almeno una decina di giorni; il che non era compatibile con le esigenze di questo periodo di intensa attività calcistica nazionale ed internazionale.

Sarà invece trasferita subito a Roma la Federazione italiana di atletica leggera. Per il materiale trasporto si attende a Bologna la nomina del nuovo presidente al quale si dovranno fare le consegne, non potendo l'on. Arpinati mantenere la presidenza dell'Ente. Per conseguenza anche il segretario federale maestro Zanetti deve considerarsi dimissionario.

NUOTO

La Coppa Bacigalupo

RAFALLO, 2

Prosegue febbrilmente l'organizzazione della gara che inizierà la stagione natatoria all'aperto. Abbiamo già pubblicato nei numeri scorsi, le norme per i concorrenti, la scelta del percorso e l'imponente lista dei premi.

Ci resta da aggiungere che alla gara per non classificati, che si svolgerà prima della finale, saranno ammessi anche gli eliminati in batteria della Coppa. Le batterie di questa saranno composte di una quindicina di uomini, dei quali, secondo il numero e la qualità, da tre a cinque saranno ammessi in finale.

Il campo sarà accuratamente segnato e cintato.

La bella e significativa gara, organizzata con tanto amore da Luigi Bacigalupo, con l'aiuto della Ruentes e del Gruppo Littorio di Rapallo, ha raccolto e sta raccogliendo ancora un numero di concorrenti imponente per qualità e quantità. Ecco quelli pervenuti fino a ieri:

Unione Sportiva Flumina di Fiume Gattaroli, Evovetich, Renato Vichich.

Società Canottieri di Milano: Polli Emilio, Scazzola Luciano, Walter Maniotti, Mesera P., Andrea Ermano.

Rari Nantes Milano: Cazzaniga, Panza, Casaloni, Giannotti.

Club des Nageurs de Marseille: Angelier, Nathan, Wisnel, Mergui, Sigaora, Covi, signorina Baroni.

Società Canottieri Corsini: Gianni Gambi.

Società Nautica di Genova: Renato Bacigalupo.

Unione Sportiva: Josef Jumbecor campione belga nei metri 200.

32a Legione di S. P. Arena: Bagnasco, De Barbieri, Sommariva, Bianconi, Cerchi.

Società Nautica di Roma: Dottor Mantio Piaggio (multato).

Rari Nantes Genova: Brida (multato di guerra).

Rari Nantes Camogli: Pastore e altri (multato di segnalare).

Stiria Quarto: Cerchi.

Società Amicale de Nice: Leporati, Casimir (campione della Costa Azzurra), Petri (campione di grande classe azzurra), Cenni, Gallimanso, Rinaldi.

Gruppo Sportivo Littorio Rapallo: Ottoneo, Truffa, Bonassi, Magnoli, Peracchio, Cappellini, Baracco, Jandotti, Olivieri.

Y.M.C.A. di Torino: Fubini Giorgio.

Arditia Juventus Nervi: De Agostini, Massa Paolo e altri da segnalare.

U.S. Sestri Levante, la S.I. Le glia di Genova e la R. N. di Roma sono sicure partecipanti, ma non hanno ancora fatto la selezione per un invio definitivo.

GIULISMO

Il XX Giro del Piemonte

U. S. Torinese - 7 Aprile

Pochi giorni mancano per raggiungere quello di svolgimento del classico Giro ciclistico del Piemonte: quest'anno prova di campionato italiano ed alla sua ventesima edizione.

Gli organizzatori hanno modificato leggermente il percorso nell'ultimo tratto aumentandolo di sei chilometri. Le iscrizioni pervenute all'U. S. Torinese sino ad oggi non sono molte, ma non vi è nulla da temere poiché tutti i migliori assenti non tarderanno ad inviare la loro adesione.

Per ora la lista degli iscritti comprende i seguenti nomi:

1. Sinchetto S. (III)	- Settimo
2. Biella	- Biella
3. Bertolazzi P. (III)	- Torino
4. Martorena G. (III)	- Palermo
5. Fracorelli M.	- Verona
6. Poloni G. (III)	- Savona
7. De Benedetti G. (III)	- Quiliano
8. Campasso G. (III)	- Peroleengo
9. Contorno V. (III)	- Peroleengo
10. Martinotti A. (III)	- Crescentini
11. Manfrino L. (III)	- Druent
12. Martinetti S. (III)	- Lombardo
13. Cecchi L. (III)	- Genova

AUTOBILISMO

La III Coppa Mille Miglia

La composizione dell'equipe Italia

BRESCIA, 2

Com'era facile prevedere, poco a poco le X che costellano l'elenco degli iscritti alla III.a Coppa Mille Miglia, vengono tolte di mezzo per lasciare posto ai nomi. L'Automobile Club organizzatore, molto opportunamente, ha stabilito che per domenica 7 tutti gli iscritti debbano avere rivelato i loro nomi e dimostrato di essere in regola con le licenze internazionali di corsa che si ottengono, come è noto, esclusivamente attraverso il Sindacato Nazionale Fascista Corridori Automobilisti (Bologna, N. Saurio 1).

Capiterà, così, che in questi giorni le incognite dovranno tutte cadere, lasciando posto a fatti e nomi concreti.

Sappiamo che sono in serbo grante novità in questo senso. Intanto, come prima dimostrazione, ecco la rivelazione dei nomi componenti l'equipe dell'Italia, che sarà composta di tre vetture.

La grande casa torinese, che ha un prestigio di prim'ordine, quest'anno alla Coppa Mille Miglia, malgrado l'affrettata preparazione, intende giocare una carta di grandissima importanza.

A questo scopo, la scelta dei piloti è stata fatta con cura e l'Italia si è assicurata la guida di ottimi campioni, che altre magnifiche prove hanno compiuto in difesa dei suoi colori.

Le tre coppie magnifiche designate dalla Casa Italia sono pertanto le seguenti: Bucetti-Felicioni, Beria d'Argentina-Gerro, Moriondo-Casaretto. Come si vede, tre équipes più che rispettabili e ben degne di scendere a confronto con i formidabili guidatori dell'Alfa, della O. M. e della Lancia Lambda.

I tre equipaggi, che in questi giorni cureranno l'allenamento sul percorso, dovranno essere considerati in prima fila quando sarà il momento di presentarsi e di discutere le chances dei partecipanti alla III.a Coppa.

Passo passo, il lavoro di preparazione si fa intenso. L'Automobile Club organizzatore, che è in continuo contatto con i corridori e gli Automobile Clubs e la Società collaboratrici sparse lungo tutto l'itinerario anello, fa sapere che per il giorno della gara tutto sarà in ordine nel migliore dei modi. Si attende, infatti, che all'Automobile Club di Brescia, in quanto le tradizioni dicono che ne è più che degno.

Per oggi, nessun'altra novità da notificare. A domani, quindi, con le ultime notizie.

L'organizzazione dei controlli

In seguito alle precise disposizioni emanate dall'Automobile Club di Brescia per l'organizzazione della Coppa delle Mille Miglia rievoca sempre più completa e perfetta e sotto una diretta sorveglianza locale, si sono formati i seguenti comitati, che comprendono le più spiccate personalità del mondo sportivo:

Reggio Emilia: presidente, ten. col. Vittorio Palazzi; Tivoli, presidente A. C.; membri, on. Muzzarini segretario politico; comm. rag. uff. Giuseppe Menada podestà di Reggio Emilia; magg. Zauli console della Milizia; dott. Bedonchi presidente Associazione Stampa; dott. Renato Bartolini presidente Comm. Sportiva fascista; Volfranco Caffari corrispondente "Gazzetta dello Sport"; dott. Signorini corrispondente "Giornale del Carlinio"; ing. Romeo Davoli del Comune di Reggio Emilia; N. H. Antonio Tirelli.

Macerata: presidente, on. Cingolani cav. Erio, segretario politico provinciale fascista, deputato al Parlamento; membri, Costa march. Laura presidente A. C. di Macerata; Bi-staccanti comm. Alessandro comandante della legione M.V.S.N.; Emilianini cav. uff. Alessandro vice presidente A. C.; Benignetti comm. Cesare podestà di Macerata presidente A. C.; presidente Ass. mutilati e invalidi guerra; Pignatelli dott. Umberto rappresentante della Stampa; Ferrnati Gerio corrispondente dalla "Gazzetta dello Sport".

Classifica individuale - Classe speciale fino a 1500 cmc.: al 1. arrivato lire 10.000; al 2. arrivato lire 5000; al 3. arrivato lire 3000.

Classe F (1500 cmc.): al 1. arrivato lire 10.000; al 2. arrivato lire 5000; al 3. arrivato lire 3000.

Classe E (2000 cmc.): al 1. arrivato lire 15.000; al 2. arrivato lire 5000; al 3. arrivato lire 3000.

Classe D (3000 cmc.): al 1. arrivato lire 15.000; al 2. arrivato lire 5000; al 3. arrivato lire 3000.

Classe C (5000 cmc.): al 1. arrivato lire 15.000; al 2. arrivato lire 5000; al 3. arrivato lire 3000.

Classe B (8000 cmc.): al 1. arrivato lire 15.000; al 2. arrivato lire 5000; al 3. arrivato lire 3000.

Classe A (10000 cmc.): al 1. arrivato lire 15.000; al 2. arrivato lire 5000; al 3. arrivato lire 3000.

Al primo assoluto, oltre ai premi di classe, lire 40.000; al secondo assoluto, oltre ai premi di classe, lire 20.000; al terzo assoluto, oltre ai premi di classe, lire 12.000.

Coppa Mussolini, offerta da S. E. il Capo del Governo, da assegnarsi al vincitore assoluto della corsa.

Coppa Lampa, da assegnarsi al primo gentileman.

Coppa Shell, da assegnarsi al primo classificato con macchina di serie il cui prezzo non superi le lire 30.000.

Coppa Città di Rimini, da assegnarsi al concorrente che compirà nel minor tempo il tratto Brescia-Roma.

Medaglia d'oro A. C. Firenze, da assegnarsi al toscano che compirà nel minor tempo il tratto Brescia-Firenze.

Premi per le Case costruttrici: Medaglia d'oro di Sua Maestà, da assegnarsi alla Casa concorrente prima classificata. Coppa Turati, dono del R.A.C.I., da assegnarsi alla Casa italiana che avrà le tre macchine meglio classificate (biennale). Gran Premio Brescia (grande statua in bronzo raffigurante la «Lupa Capitolina») dono del conte Ayumo Maggiorani, da assegnarsi all'equipe meglio classificata.

Premi speciali: Coppa Comi, artistico gruppo in bronzo da assegnarsi ogni anno al club cui appartiene il primo classificato (triennale). Premio delle Legioni, da assegnarsi alla legione concorrente meglio classificata (biennale).

Una Coppa "E. Ugolini", per il 2° passaggio da Bologna

Il Gruppo Rionale Fascista «Natalino Magnani», che tante benemeritenze ha in campo sportivo, in occasione della III.a Coppa delle Mille Miglia ha voluto, con un gesto che sarà pienamente apprezzato, offrire all'Automobile Club di Brescia un premio per la sua grande gara automobilistica. Il G. R. Fascista «N. Magnani» ha così deciso di assegnare una coppa al concorrente che avrà stabilito il miglior tempo al secondo passaggio da Bologna.

Volendo dare al premio un valore morale e nello stesso tempo volendo onorare la memoria di un modesto ma valoroso campione bolognese, il G. R. F. «N. Magnani» ha deciso di intitolare questa Coppa al nome di Edoardo Ugolini, ingegnere caduto nel corso della I.a Coppa Mille Miglia, proprio quando stava per coronare con un'ottima affermazione la sua coraggiosa e audace gara.

La Coppa Edoardo Ugolini, che ricorderà al suo vincitore il sacrificio di un oscuro campione caduto per l'ideale sportivo, avrà così un valore ed un significato altissimi, quali l'Ente donatore ha voluto che avesse e quale il migliore dei campioni non avrebbe potuto desiderare più alto.

Il G. R. F. «N. Magnani», nel comunicare la istituzione del premio, ha appunto inteso, prima di tutto, onorare la memoria del povero corridore che cadde per un sogno di pura gloria sportiva e offrire all'A. C. Brescia un dono dal valore di un simbolo.

Il Reale Premio Roma

ROMA, 2

La manifestazione automobilistica internazionale di velocità che anche quest'anno l'Automobile Club Roma organizza sul Circuito Ostiense per domenica 26 maggio, costituisce indubbiamente fra le prove più importanti, sia per l'importanza dei premi che per il fatto di essere valida con triplice punteggio per la classifica del campionato italiano.

In conformità alle norme del codice sportivo internazionale e del regolamento sportivo nazionale del R.A.C.I. il Comitato del R. Premio Roma, ha deciso non soltanto di aumentare la già ricca dotazione di premi, ma altresì di ripartirla in più ampia ed equa misura fra tutti coloro che supereranno il elemento. In questo modo le 250 mila lire di premi saranno ripartite, secondo il regolamento di questo anno, nel modo seguente: per la classifica generale L. 149.000 di cui 50.000 al primo; 20.000 al secondo; 12.000 al terzo; 10.000 al quarto; 7000 al quinto e 5000 mila da dividersi in parti eguali fra tutti i concorrenti classificati in tempo massimo compresi quelli aventi diritti a premi individuali.

Inoltre per ognuna delle tre classi in cui saranno suddivise le macchine concorrenti assegnate lire 30.000 di cui L. 15.000 al primo, 10.000 al secondo e 5000 al terzo per una cifra complessiva di lire 60.000. Alla équipe meglio classificata verrà assegnato un premio di L. 6.000, mentre un premio di lire 5000 sarà assegnato al concorrente che avrà compiuto il giro più veloce.

Ma la ripartizione dei premi incontrerà certamente il favore dei concorrenti, perchè data la limitazione a 36 del numero delle iscrizioni, nessuno dei partecipanti in tempo massimo, avrà un premio che lo compenserà in equa misura dell'onere finanziario affrontato per la partecipazione alla prova.

Mentre avremo occasione di ritornare sui particolari delle norme che regoleranno il Reale Premio Roma, ci limitiamo oggi a comunicare che presso la Direzione dell'A. C. Roma, Via Gregoriana 54 sono già aperte le iscrizioni che si chiuderanno improvvisamente alla mezzanotte del 18 maggio, essendo per regolamento sopresse le iscrizioni a tassa doppia.

S. E. il Governatore ha ricevuto oggi il Conte Romeo Gallenga, Presidente dell'A. C. Roma, accompagnato dai membri del Direttorio ed è stato informato del lavoro di organizzazione già iniziato. S. E. il Governatore ha assicurato la Presidenza del Club organizzatore che verranno impartiti ai dipendenti uffici le necessarie istruzioni per l'esecuzione dei lavori necessari per il migliore svolgimento della classica competizione.