

ATLETICA

La Francia vince il cross delle 10 Nazioni

L'inglese Cotterel primo - L'onorevole prova di Lippi



PARIGI, 24. Il campionato internazionale di cross podistico che è assurto quest'anno a una grandiosa manifestazione nella sua ventiduesima edizione...

quattro nuove nazioni, fra cui il Belgio, il Lussemburgo, l'Irlanda e l'Inghilterra.

La corsa si è chiusa così nel massimo ordine e non si ha notizia di incidenti.

C. F.

LE CLASSIFICHE

CLASSIFICA GENERALE

- 1. BRILLI PERI Conte Gastone (Talbot 1500 cmc) che copre 1 Km. 420 del percorso in ore 3.07'45, alla media oraria di Km. 133.965 (nuovo record).

CLASSIFICA PER CLASSI

- 1. BORZACCHINI BACONIN (Maserati 1700) che copre 1 Km. 420 del percorso in ore 3.08'39, alla media oraria di Km. 133.321.

- 1. BRILLI PERI Conte Gastone (Talbot 1500) che copre 1 Km. 420 del percorso in ore 3.07'45, alla media di Km. 133.965.

- 1. BIONDETTI CLEMENTE (Salmon) che copre 1 Km. 392 del percorso in ore 3.27'05, alla media di Km. 106.276.

Il primo pellegrinaggio automobilistico alla Città del Vaticano

MILANO, 24. L'A.C.M., presi gli accordi con la Santa Sede inizia ed organizza, in occasione della prima Pasqua di Conciliazione, il primo Pellegrinaggio Automobilistico alla Città del Vaticano per l'offerta e la consegna di un'automobile di gala a S. Pio XI per l'impiego che può essere previsto dal Concordato.

A tutti i concorrenti che avranno partecipato a questa manifestazione sarà assegnato un ricordo in argento e smalto con i colori e gli stemmi della Santa Sede per le persone e le vetture, nonché un gagliardetto coi colori nazionali e della Santa Sede.

Le iscrizioni che sono aperte e si ricevono alla Sede dell'A.C.M. fino al giorno 25 corrente, saranno raccolte su pergamena che verrà offerta a S. S. quale ricordo di questo primo Pellegrinaggio Automobilistico alla Città del Vaticano.

Tasse sugli auto veicoli. Si ricorda che da lunedì 25 corr. si possono bollare gli autoveicoli con la tassa ridotta del 10 dodicesimo e la diritto all'immediata libera circolazione.

Si ricorda inoltre di provvedere alla stampigliatura delle patenti di primo e secondo grado.

Si interessati vorranno sollecitarsi ad evitare affollamenti presso l'Automobile Club, via Zamboni, 26.

Primo premio e più alto premio per il miglior pilota.

CALLI

gni, tenta raggiungere il plotone di ruolo ma l'andatura di questo ultimo aumenta in pari tempo e lo sforzo del nostro campione resta vano.

1. Cotterel, inglese, in 42'40" un quinto; 2. Dartigues, francese; 3. Courtier francese; 4. Marchal, francese; 5. Oyarbide, spagnolo; 6. Boué, francese; 7. Granier, francese; 8. Winfield, inglese; 9. Leclerc, francese; 10. Beddari, italiano; 11. Kay, inglese; 12. Lippi, italiano; 13. Marchal, belga; 14. Peña spagnolo; 15. Prevost, francese; 16. Aurelio Badiali, italiano. Gli altri sono giunti nel seguente ordine: 41. Amerio, 42. Venturi, 47. Prato, 55. Falchero, 58. Cacci, 64. Scarpellini; 65. Albano. Arrivati 84.

Classifica per squadre: 1.0 Francia, punti 31; 2.0 Inghilterra, punti 74; 3.0 Spagna, punti 117; 4.0 Belgio, punti 180; 5.0 Scozia, punti 189; 6.0 Italia, punti 232; 7.0 Irlanda, punti 281; 8.0 Svizzera, punti 338; 9.0 Paesi di Galles, punti 333; 10. Lussemburgo, punti 432.

La 3.0 eliminatória savonese per la Coppa Bissolati

SAVONA, 24. La popolarissima podistica «Coppa Bissolati» indetta dal giornale «Il Lavoro» continuava a Savona ad avere il più entusiastico successo.

L'Avanguardista Vincenzo Castemonte, già postosi in buona luce nelle precedenti edizioni, aveva una prova ammirevole e si è dimostrato veramente il migliore della centuria di gareggianti.

Ecco l'ordine d'arrivo: 1. Castemonte Vincenzo, del G. S. Avang. C.N.B. «La Fedelissima», che compie i due chilometri del percorso in 8'10"; 2. Robutti Cesare, del G. S. Officine Scarpa e Magnano; 3. Bellini Aldo del P.S. Aurora; Alfonso Agostino, del V.S. Croce d'Oro; 5. Stroppiati Giovanni, del G. S. Officine Scarpa e Magnano; 6. Mazzieri Agostino; 7. Sasso Egidio; 8. Scandola Egidio; 9. Marzutti Vincenzo; 10. Fregonio altri.

La quarta eliminatória savonese avrà luogo giovedì 28 c. m. alle ore 18, sul campo di Piazza d'Armi, e sarà diretta dall'Avanguardista O.N.B. «La Fedelissima». Le iscrizioni sono gratuite.

Nurmi e Wide tornano in Patria

NEW YORK, 24. I due grandi corridori podisti scandinavi il Finlandese Nurmi e lo svedese Wide lasceranno gli Stati Uniti per fare ritorno in Patria.

Nurmi riprenderà in Finlandia l'allenamento per partecipare alle gare della prossima stagione, ed egli sarà nuovamente ospite dell'America, nell'inverno prossimo. Wide invece non traverserà più l'Oceano.

L'importante polisportiva di Padova del 21 aprile

PADOVA, 24. Come già abbiamo annunciato, l'Ente Provinciale Sportivo di Padova, per solennizzare la data memorabile del Natale di Roma organizza il 21 aprile una grandiosa manifestazione polisportiva di cui è quasi ultimato l'importantissimo programma.

Oltre ad altre gare vi sarà quella del campionato provinciale podistico del percorso di 1200 metri che la radunerà alla partenza non meno di cento concorrenti.

Si tratta di far partire da Roma, in bicicletta, Adriano Zanaga, Sante Ferrato e Mario Lusiani, tre corridori padovani (e campioni italiani) che onorano il ciclismo nazionale e moltissimo, quello locale.

Interpellato ieri sera, Zanaga ha accettato di fare da capo-giurte incaricandosi di avvertire i suoi compagni. Per il Lusiani è già stato messo a parte del progetto; per il Ferrato che trovava a Parigi Pensere Zanaga il quale fra giorni si recerà nella capitale francese.

L'EGO DELLA STAMPA il primo ufficio di ritagli da giornali e riviste fondato in Italia (1901) tiene a render noto che ha sede sempre ed esclusivamente in MILANO - Corso Porta Nuova 24, Telefono 64-301.

Splendente giornata sportiva allo Stadio di Roma

ROMA, 24. Il pomeriggio sportivo di ieri allo Stadio, organizzato con appassionata cura ed allietato da un luminoso sole primaverile, se ha avuto un magnifico successo tecnico non ha avuto però quel successo di pubblico che meritava.

Oltre lo scopo altamente patriottico per il quale si disputavano le gare, e cioè la raccolta di fondi per l'ingrandimento del Monumentale del Gruppo, c'è stato lo slancio e l'entusiasmo dei giocatori tutti, che, in entrambe le partite, hanno dato luogo a degli incontri pieni di brio e d'interesse.

Ritornando ai risultati tecnici della manifestazione, notiamo le vittorie della «Lesio», nel rugby, che ha battuto il «G. U. F.» di Napoli per 19-5; e della «G. U. F. Roma», nella volata, che ha vinto per 6-2 una squadra mista della «Farnesina» e del «Governatorato».

La cronaca delle partite

Volata - S. C. Roma b. Squadra mista 6-2. Venuta a mancare all'ultimo momento la 1.a squadra della Farnesina, è stato formato un'otto misto, di elementi della stessa Farnesina e del Governatorato, che, contro l'organica e affiatata squadra della Roma, non ha potuto che difendersi passivamente, opponendo una resistenza validissima alla migliore classe degli avversari.

Il terzo tempo, che trovò le due squadre prese un po' dalla stanchezza per il loro generoso prodigarsi, fu il più equilibrato, dando ancora modo ai bianchi di ottenere con Pasquini l'ultimo punto della giornata.

Roma: Antonna, Pasquini, Caimoni, Pierandrei, Mazzi, Cecchini, Scardoni, Zampelli. Squadra mista: Martellini, Fopola, Baioni, Piazza, Pomponi, Ciucci, Mismi, Clementi.

Rugby Lazio b. G. U. F. di Napoli 19-5. L'annosa squadra partenopea ha sostenuto brillantemente il confronto con la squadra leader del campionato italiano.

Non troppo ricchi di tecnica e di stile i neri napoletani hanno sopplito con l'energia e la foga alla superiorità laziale, riuscendo, specie nel secondo tempo, a manovrare con una certa insistenza nella fascia prossima alla linea di fondo avversaria.

La migliore classe dei bianco-azzurri, accoppiata anche alla maggior prestanza fisica, ha avuto alla fine ragione della scorribande veloci ma inorganiche dei giocatori napoletani, che si sono esauriti in un improbo lavoro di arginamento alle pericolose discese avversarie.

Così, pure nelle frequentate mischie, essi risentivano il grave handicap del poco affiatamento e soprattutto della poca esperienza. In ogni modo la squadra in blocco ha lasciato una buonissima impressione e non è azzardato prevederne una rapida ascesa.

La Lazio è inutile tessere gli elogi: il primo posto nella classifica del campionato italiano dice tutto. Quello di ieri, per gli uomini del cav. Cortesi, è stato un proficuo allenamento, a proposito del quale, vogliamo consigliare di tenere in più conto, e quindi curare, la trasformazione degli esseri.

La cronaca è breve. Nel primo tempo Lazio domina continuamente riuscendo a segnare per merito di Vinci I, di Nathan e di Vinci IV. Nessuno degli essai viene trasformato e il tempo termina con il punteggio di 9 a 0.

Nella ripresa Napoli reagisce, attacca e impegna seriamente la difesa laziale. Ma il poco affiatamento tra giocatori frustra tutti i loro sforzi. Così è ancora la Lazio a marciare con Nathan che riesce anche a trasformare l'essai. I neri partenopei non disarmano, insistono e operano delle fughe veramente ammirate. In una di queste, finalmente, Di Maio (insieme a Siniscalco, i migliori giocatori napoletani) riesce a portare il pallone oltre la linea fatale tra l'incoraggiamento e l'approvazione del pubblico.

Quaglietta s'incarica di trasformare l'essai. Lo scacco perentorio è Laziale che si ripresentano, ripassano all'offensiva trascinando il tempo da signori, dopo aver ottenuto con Gilardi un ultimo essai che Bigi riesce pure a trasformare.

La bella partita finisce così con la vittoria della Lazio per 19-5. Ottimo arbitro Thomas, trainer della Lazio. Le squadre: Lazio: Gilardi; Vinci I, Nathan, Vinci II, Vinci III; Vinci IV, Bigi; Raffo, Rosati, Plank, Rusticali, Papi, Nisii, Piargenti, Altissimi. G. U. F. Napoli: Caracciolo; Di Maio, Grenet, Menghi, Siniscalco; Quaglietta, Alberti; Pintozzi, Coppola, Di Lorenzo, Agnelli, Nicolais, Gorini, Tangari, Farnerari.

A MILANO PER LE INSERZIONI SI IL LITTORIALE rivolgersi esclusiva al LITTORIALE, Viale Milanese 16, Telefono 63-032.

CICLISMO

L'inizio dei dilettanti

La stagione ciclistica su strada si avvia rapidamente verso il completamento dei quadri. Iniziata ufficialmente con la riunione di gara troppo ridotta di ranghi e troppo ristrette alle località per poterla considerare come manifestazione di apertura di stagione.

Nella stagione di Rovereto sul Secchia avrà Germinasi, Bocchi e Ascarei e la Medicea l'ottimo Conti, rivelatosi già lo scorso anno.

Per quanto riguarda gli allievi il tesseramento procede con una lentezza che non può aver giustificazione con l'aumentata necessità del carteggio. Fino ad oggi, alla vigilia di apertura della stagione, in tutta una regione vasta e densa di popolazione come l'Emilia si sono tesserati 24 corridori. E' mai possibile che non vi siano allievi nella regione? Creiamo piuttosto che la società trascurino quello che è loro preciso compito di fronte alla Federazione: la propaganda, che non si spiegherebbe altrimenti un numero di tesserati così irrisorio.

Il 21 aprile, giorno fissato per il Critierium del Tricolore, non è più tanto lontano: quella manifestazione deve riuscire perché i fini propagandistici assegnatigli siano raggiunti; si impone quindi il dovere nelle società di svolgere, senza per tempo in mezzo, la più diffusa propaganda nelle rispettive zone di azione.

La società dell'Emilia che già danno segni di vita, sono invero pochine in confronto del numero di quelle affiliate regolarmente, ma le migliori sono ormai in pieno e completo assetto di «guerra».

La Velo Sport Reno, la Nicola Biondo, l'U. C. Parmense, il Pedale Reggiano, l'U. C. Modenese, la Salme di Virtus di Piacenza, la S. C. Edera di Bologna, il Raggio Roveretano, l'U. C. Ferrarese e l'U. C. Medicea hanno già iniziato da tempo il tesseramento dei propri affiliati e si può già, nelle linee generali, prevedere come saranno composti i quadri di ogni singola società, od almeno di quelle più note.

La Velo Sport Reno avrà un blocco di uomini di quarta categoria di valore notevole: Bassari, Carloti, Fantoni, Ognibene, Pretoloni sono già noti per vittorie riportate in passato e per doti indubbie dimostrate in varie occasioni; Vistoli, Gabrielli, Toni e Monti costituiranno il gruppo dei veloci e Albanelli, Zanasi, Cepparo, Castellari, Baldani, i fratelli Raimondi, Russelli, Placci, Pirazzoli, Grossi Orazio, Longhi, Merighi, Musiani, Trigari, Verlicchi, Zanardi, gli altri della quinta categoria.

Questo lotto imponente di corridori sarà agguagliato dalle squadre di Carpi composte dai campioni italiani a squadre Tirelli, Bergamaschi, Cattalani e Scorticati, dagli ottimi Corradini, Fabbri, Morellini, Manicardi e Preti che formano il blocco della quarta categoria e dagli altri della quinta che sono Borsari, Grandi, Roncari, Rebecchi, Binani, Bettati; Pellacani, Franzoni, Gilioli, Guidetti, Lugli, Nizzoli.

L'U. C. Modenese, che sembra intenzionato quest'anno ad entrare in linea non solamente con le organizzazioni, che gli hanno resa benemerita nella regione, ma anche nella partecipazione alle corse, avrà a suoi difensori un folto nucleo di corridori tutti della provincia, qualcuno dei quali già noto per l'attività svolta in passato. Bordini, Vezzelli, Bertacchi, Poppi, Padovani, Vandelli, Caselli, Galliani, Ferrari, Luppi, Matteucci, Maccari e Lucchi saranno i rappresentanti di Modena dai quali si devono attendere buone affermazioni.

L'U. S. Parmense non avrà molti affiliati ma in compenso alcuni di essi, come il recordman dell'ora Negri, promettono molto per la loro già ottima classe. Accanto a Negri saranno Caggiati, Barzetti, Guatelli, Battioni, Maccagni, Ma-

L'inizio dei dilettanti

luberti, Tamburini e Levati. Ottima pure la squadra del Pedale Reggiano che ritorna alle gare: in essa sono Rocchi, Oliva, Borelli, Bossi, Fontanesi.

La «Ferrarese» è ancora in arretrato col tesseramento e si saprà solamente nella corsa modenese di domenica prossima quali saranno i suoi rappresentanti.

La Società di Rovereto sul Secchia avrà Germinasi, Bocchi e Ascarei e la Medicea l'ottimo Conti, rivelatosi già lo scorso anno.

Per quanto riguarda gli allievi il tesseramento procede con una lentezza che non può aver giustificazione con l'aumentata necessità del carteggio. Fino ad oggi, alla vigilia di apertura della stagione, in tutta una regione vasta e densa di popolazione come l'Emilia si sono tesserati 24 corridori. E' mai possibile che non vi siano allievi nella regione? Creiamo piuttosto che la società trascurino quello che è loro preciso compito di fronte alla Federazione: la propaganda, che non si spiegherebbe altrimenti un numero di tesserati così irrisorio.

Il 21 aprile, giorno fissato per il Critierium del Tricolore, non è più tanto lontano: quella manifestazione deve riuscire perché i fini propagandistici assegnatigli siano raggiunti; si impone quindi il dovere nelle società di svolgere, senza per tempo in mezzo, la più diffusa propaganda nelle rispettive zone di azione.

La società dell'Emilia che già danno segni di vita, sono invero pochine in confronto del numero di quelle affiliate regolarmente, ma le migliori sono ormai in pieno e completo assetto di «guerra».

La Velo Sport Reno, la Nicola Biondo, l'U. C. Parmense, il Pedale Reggiano, l'U. C. Modenese, la Salme di Virtus di Piacenza, la S. C. Edera di Bologna, il Raggio Roveretano, l'U. C. Ferrarese e l'U. C. Medicea hanno già iniziato da tempo il tesseramento dei propri affiliati e si può già, nelle linee generali, prevedere come saranno composti i quadri di ogni singola società, od almeno di quelle più note.

La Velo Sport Reno avrà un blocco di uomini di quarta categoria di valore notevole: Bassari, Carloti, Fantoni, Ognibene, Pretoloni sono già noti per vittorie riportate in passato e per doti indubbie dimostrate in varie occasioni; Vistoli, Gabrielli, Toni e Monti costituiranno il gruppo dei veloci e Albanelli, Zanasi, Cepparo, Castellari, Baldani, i fratelli Raimondi, Russelli, Placci, Pirazzoli, Grossi Orazio, Longhi, Merighi, Musiani, Trigari, Verlicchi, Zanardi, gli altri della quinta categoria.

Questo lotto imponente di corridori sarà agguagliato dalle squadre di Carpi composte dai campioni italiani a squadre Tirelli, Bergamaschi, Cattalani e Scorticati, dagli ottimi Corradini, Fabbri, Morellini, Manicardi e Preti che formano il blocco della quarta categoria e dagli altri della quinta che sono Borsari, Grandi, Roncari, Rebecchi, Binani, Bettati; Pellacani, Franzoni, Gilioli, Guidetti, Lugli, Nizzoli.

L'U. C. Modenese, che sembra intenzionato quest'anno ad entrare in linea non solamente con le organizzazioni, che gli hanno resa benemerita nella regione, ma anche nella partecipazione alle corse, avrà a suoi difensori un folto nucleo di corridori tutti della provincia, qualcuno dei quali già noto per l'attività svolta in passato. Bordini, Vezzelli, Bertacchi, Poppi, Padovani, Vandelli, Caselli, Galliani, Ferrari, Luppi, Matteucci, Maccari e Lucchi saranno i rappresentanti di Modena dai quali si devono attendere buone affermazioni.

L'U. S. Parmense non avrà molti affiliati ma in compenso alcuni di essi, come il recordman dell'ora Negri, promettono molto per la loro già ottima classe. Accanto a Negri saranno Caggiati, Barzetti, Guatelli, Battioni, Maccagni, Ma-

luberti, Tamburini e Levati. Ottima pure la squadra del Pedale Reggiano che ritorna alle gare: in essa sono Rocchi, Oliva, Borelli, Bossi, Fontanesi.

La «Ferrarese» è ancora in arretrato col tesseramento e si saprà solamente nella corsa modenese di domenica prossima quali saranno i suoi rappresentanti.

La Società di Rovereto sul Secchia avrà Germinasi, Bocchi e Ascarei e la Medicea l'ottimo Conti, rivelatosi già lo scorso anno.

Per quanto riguarda gli allievi il tesseramento procede con una lentezza che non può aver giustificazione con l'aumentata necessità del carteggio. Fino ad oggi, alla vigilia di apertura della stagione, in tutta una regione vasta e densa di popolazione come l'Emilia si sono tesserati 24 corridori. E' mai possibile che non vi siano allievi nella regione? Creiamo piuttosto che la società trascurino quello che è loro preciso compito di fronte alla Federazione: la propaganda, che non si spiegherebbe altrimenti un numero di tesserati così irrisorio.

Il 21 aprile, giorno fissato per il Critierium del Tricolore, non è più tanto lontano: quella manifestazione deve riuscire perché i fini propagandistici assegnatigli siano raggiunti; si impone quindi il dovere nelle società di svolgere, senza per tempo in mezzo, la più diffusa propaganda nelle rispettive zone di azione.

ro di tesserati così irrisorio. Il 21 aprile, giorno fissato per il Critierium del Tricolore, non è più tanto lontano: quella manifestazione deve riuscire perché i fini propagandistici assegnatigli siano raggiunti; si impone quindi il dovere nelle società di svolgere, senza per tempo in mezzo, la più diffusa propaganda nelle rispettive zone di azione.

BLENNORRAGIA. AGON. In ogni Farmacia L. 14,50 al flac. Prodotti "AGON", Via Bertola 27 TORINO

ABBONATEVI A VITA NOVA. La più bella e più interessante Rivista del Fascismo, fondata dall'on. LEONDO ARPINATI e diretta dal prof. Giuseppe Saitta

Leggete Il Littoriale

Dott. SCOTTI DI UCCIO MALI SEGRETI E DELLA PELLE. Via Campo Marzio, 24 - ROMA. Telefono 61-792

ZANARINI. CIOCCOLATA CONFETTURE

L'ENERGENE. (PRODOTTO BREVETTATO). è il ricostituente principe di azione rapida, energica e innocua infallibile negli stati di esaurimento e nei postumi di malattie in tutte le farmacie o presso il Comm. MARIO GNUDI VIA GUERRAZZI, 30 BOLOGNA

BOTTEGA DELLO SPORT FAUSTO BALDI. ROMA (25) - Via Piemonte, 65-67. Telefono 31-204 - C. G. L. di Roma N. 16125

ARTICOLI PER TUTTI GLI SPORTS. IMPERMEABILI - GABARDINE - PALSTOTS - CONFEZIONI. TENNIS - FOOT BALL - BOXE - BASKET-BALL - VOLLEY-BALL - WATER POLO - ALPINOISMO SPORTS - INVERNALI - PATTINAGGIO TIRO ALL'ARCO GINNASTICA - PODISMO - GOLFISMO - SCHERMA - ATLETICA - RUGBY - TAMBURELLO - GIOCHI SPORTIVI

3 sono le polveri superiori, da caccia e da tiro: B.P.D. Universal VICTORIA

PACKARD. Due nuove 8 cilindri in linea. Sono ora cinque anni che la vecchia ed apprezzata fabbrica Packard ha fatto una apparizione con il primo tipo di 8 cilindri in linea.

PACKARD. Sono ora cinque anni che la vecchia ed apprezzata fabbrica Packard ha fatto una apparizione con il primo tipo di 8 cilindri in linea.

PACKARD. Sono ora cinque anni che la vecchia ed apprezzata fabbrica Packard ha fatto una apparizione con il primo tipo di 8 cilindri in linea.

PACKARD. Sono ora cinque anni che la vecchia ed apprezzata fabbrica Packard ha fatto una apparizione con il primo tipo di 8 cilindri in linea.

AGENTI PER IL LAZIO. Cav. LUIGI VAGNARELLI. ROMA - VIA FLAVIA, 4 - ROMA

AGENTI ESCLUSIVI PER L'ITALIA. AGENZIE RIUNITE AUTOMOBILI S. A. Via Vivaio, 8 MILANO. Agenti per la LIGURIA. FONDINI & BORZONE. Via Brigata Liguria, 51-53 GENOVA