

ATLETICA

Gli ultimi allenamenti e la verifica delle macchine

Quella d'oggi avrebbe dovuto essere l'ultima giornata di prove, ma vedrete che anche domani il direttore della corsa non sarà restato alle insistenze dei concorrenti e concederà loro il permesso di qualche nuovo giro sulla pista. Ad o-



NUVOLARI

Se ne avessimo la capacità di metteremo a giocare al lotto, tanto è tutto un prenderci. Noi faremo così una selezione. Fra le macchine sceglieremo quelle che crediamo più veloci, più fresche e meglio preparate; e per i piloti seguiranno gli stessi concetti: citeremo i migliori a nostro parere. Ecco così la Bugatti di Chiron che sarà certamente la più rapida e più resistente di tutte le altre vetture uscite da Molsheim, l'Alfa P. 2, che riteniamo la più veloce in senso assoluto, le Talbot e le due Maserati 1700.

I nomi dei piloti ci vuol poco a indovinarli in questo modo: Chiron, Varzi, Materassi, Brilli Peri, Arcangeli, Borzacchini, Maggi e Nuvolari e Williams. Un complesso di nove vetture e di nove grandi piloti. Tre Bugatti, l'Alfa P. 2 tre Talbot, due Maserati.

Senza pronostici

Quale preferisce ancora? Varzi che ha la vettura più veloce, ma non forse l'esperienza di Chiron, Materassi, Brilli Peri, Borzacchini, Nuvolari, Maggi? O Chiron, che in prova ha già fatto cadere il record del giro di Ascari? O Materassi, grande campione che nella Talbot ha un mezzo forte più veloce delle Bugatti? O Brilli Peri pure con la Talbot, o Borzacchini e Maggi con le nuove Maserati, apparse molto ma molto veloci con quel giro in 3'35".

Ecco la difficoltà del nostro compito, ma ecco anche la gara quanto è. Cioè apertissima e incerta come nessun'altra mai.

E poi nulla impedisce di credere che a questo gruppo di leaders possano aggiungersi Williams, Nuvolari, Stefanelli, Foresti, E. Maserati, D'Anze, Blancas, Aymini, Drouet, piloti tutti di ottime qualità e con vetture provate e resistenti.

gni modo, stamane si sono iniziate le operazioni di verifica delle macchine, alle quali sovrintendono i commissari comm. Momo e ing. Crepaldi.

A quanto ci risulta, tutte le macchine dovrebbero essere a posto col peso regolamentare fissato da 550 a 750 kg. Tutti i concorrenti iscritti saranno allo start, ad eccezione dell'argentino Blancas che proprio oggi ha coniato piuttosto male la sua Bugatti. Anche Fisauli e Piccolo, i due gentlemen della Maserati, potranno correre visto che hanno superato il collaudo del 150 km. all'ora sull'intero circuito di 10 chilometri.

Oggi hanno girato un po' tutti e sono state particolarmente note le prove di Williams, Materassi, Borzacchini e Maggi. Williams, tanto per non essere da meno del suo «amicone» Chiron, ha compiuto parecchi giri velocissimi ed uno fra l'altro, secondo cronometri ufficiali, in 3'32" e 4 quinti, battendo anch'egli il record dell'indimenticabile Ascari. Quanto a Chiron, dopo avere occupato la matina del ripassare la sua macchina, e nel dipingere con i colori di Montecarlo, sua città natale, il radiatore (metà bianco e metà rosso) è sceso in pista per collaudare le gomme. Il più popolare corridore francese del momento è perfettamente convinto che i records saranno battuti, ma dal canto suo non ha nessuna intenzione di «scassare» la macchina e compromettere le sue possibilità di vittoria per correre dietro al record sul giro.

Tale è anche il proposito di Materassi il quale vuole che tutte e

Se Varzi non fosse alla sua prima gara con l'Alfa P. 2 e l'Alfa P. 2 non fosse sotto contro tutti noi faremmo di questo biondo il favorito del Vio Gran Premio d'Europa. Costi non è, purtroppo. Ecco allora un suo stesso pieno i corridori citati e in particolare Materassi, Chiron e Varzi. Poi Brilli Peri, che avrà lo svantaggio di non aver potuto provare molto la Talbot per lui completamente nuova, Williams e Nuvolari con la Bugatti e Borzacchini, per l'incertezza che dà, sempre, una macchina nuova. Poi ancora Maggi, Arcangeli, Aymini, Stefanelli, gli altri francesi, Foresti, E. Maserati e Tonini outsiders minacciosissimi e pronti a riempire i vuoti che la selezione inevitabile aprirà con l'andare dei giri.

La folla avrà infiniti e sempre nuovi motivi d'interesse. S'entusiasmerà per le prove del più veloce, soffrirà per Varzi e per i piloti della Maserati, vorrà una vittoria nostra.

Cadranno i records? Altro questo legato alle condizioni della pista, alla temperatura, alla resistenza delle gomme, allo svolgersi della lotta e, purtroppo, anche al tempo bizzarro, che molto spesso sull'Autodromo ama sfogarsi nei giorni di gara.

Comunque, mentre crediamo che il record sul giro verrà abbassato di più di un corridore, siamo del parere che la media totale sui 600 Km. dovrebbe resistere. Se dovesse verificarsi il caso opposto il Vio Gran Premio d'Europa, con il giro veloce a oltre 170 orari e una media sui 160, segnerebbe una data importantissima nella storia



E. MASERATI

dell'Autodromo e dello sport automobilistico internazionale. E la selezione sarebbe tremenda. Questo è quanto dice e promette la grande competizione imminente. Sia la fortuna benigna con tutti e possano Varzi con l'Alfa P. 2 e l'équipe Maserati, che combatterà la più grande battaglia, assistita e seguita con comprensibile trepidazione del terribissimo costruttore, trovare la via di quelle affermazioni che fecero celebre l'industria italiana nel mondo.

La selezione di domani per l'incontro con l'Ungheria. Notevoli assenze.

Un telegramma di Faccelli, giunto ieri alla F.I.D.A.L. comunica che il nostro grande campione ocaolista non potrà, per sopravvenuti dolori alle gambe, partecipare domani a Parigi e più precisamente nella pista di Colombes all'incontro che lo avrebbe opposto all'americano Taylor, al tedesco Englehardt e ad altri fra i più forti campioni ocaolisti del mondo.

È sperabile che si tratti di cosa lieve e passeggera, ma in ogni modo la notizia, oltre ad essere dolorosa per sé stessa perché viene a togliere al nostro campione la probabilità di una grande affermazione, viene a gettare nuove preoccupazioni per la formazione della squadra che sarà opposta all'Ungheria il 16 settembre prossimo e che è bella, forte e avvertita.

Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna, il Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Domani si annuncia giornata campale per le eliminatorie locali del Gran Premio. Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Domani si annuncia giornata campale per le eliminatorie locali del Gran Premio. Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Domani si annuncia giornata campale per le eliminatorie locali del Gran Premio. Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Domani si annuncia giornata campale per le eliminatorie locali del Gran Premio. Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Domani si annuncia giornata campale per le eliminatorie locali del Gran Premio. Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Domani si annuncia giornata campale per le eliminatorie locali del Gran Premio. Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Domani si annuncia giornata campale per le eliminatorie locali del Gran Premio. Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Domani si annuncia giornata campale per le eliminatorie locali del Gran Premio. Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Domani si annuncia giornata campale per le eliminatorie locali del Gran Premio. Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Domani si annuncia giornata campale per le eliminatorie locali del Gran Premio. Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

La selezione di domani per l'incontro con l'Ungheria

Notevoli assenze. Un telegramma di Faccelli, giunto ieri alla F.I.D.A.L. comunica che il nostro grande campione ocaolista non potrà, per sopravvenuti dolori alle gambe, partecipare domani a Parigi e più precisamente nella pista di Colombes all'incontro che lo avrebbe opposto all'americano Taylor, al tedesco Englehardt e ad altri fra i più forti campioni ocaolisti del mondo.

È sperabile che si tratti di cosa lieve e passeggera, ma in ogni modo la notizia, oltre ad essere dolorosa per sé stessa perché viene a togliere al nostro campione la probabilità di una grande affermazione, viene a gettare nuove preoccupazioni per la formazione della squadra che sarà opposta all'Ungheria il 16 settembre prossimo e che è bella, forte e avvertita.

Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Domani si annuncia giornata campale per le eliminatorie locali del Gran Premio. Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Domani si annuncia giornata campale per le eliminatorie locali del Gran Premio. Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Domani si annuncia giornata campale per le eliminatorie locali del Gran Premio. Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Domani si annuncia giornata campale per le eliminatorie locali del Gran Premio. Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Domani si annuncia giornata campale per le eliminatorie locali del Gran Premio. Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Domani si annuncia giornata campale per le eliminatorie locali del Gran Premio. Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Domani si annuncia giornata campale per le eliminatorie locali del Gran Premio. Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Domani si annuncia giornata campale per le eliminatorie locali del Gran Premio. Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Domani si annuncia giornata campale per le eliminatorie locali del Gran Premio. Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Domani si annuncia giornata campale per le eliminatorie locali del Gran Premio. Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Domani si annuncia giornata campale per le eliminatorie locali del Gran Premio. Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Domani si annuncia giornata campale per le eliminatorie locali del Gran Premio. Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Domani si annuncia giornata campale per le eliminatorie locali del Gran Premio. Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Domani si annuncia giornata campale per le eliminatorie locali del Gran Premio. Infatti l'Emilia, il Veneto, la Toscana, la Sicilia, le Puglie, la Marche, la Lombardia, la Venezia, il Piemonte, il Friuli, il Trentino, il Lazio, il Molise, il Campania, il Puglia, il Basilicata, il Calabria, il Sicilia, il Sardegna.

Jansson vince il Giro di Stoccolma

La tradizionale corsa podistica svedese, il Giro di Stoccolma, di un percorso di 25 Km. diede luogo a una lotta vivacissima lungo tutto il tragitto fra lo svedese Jansson e l'inglese Harper. Il primo si assicurò la vittoria nello spunto finale. Ecco il risultato: 1. o Jansson che compie i 25 Km. in 1 ora 29'27"; 2. o Harper (Inghilterra) in 1 ora 29'43"; 3. o Kin (Svezia) in 1 ora 30'00"; 4. o Rastias (Finlandia) in 1 ora 30'15"; 5. o Jansson in 1 ora 30'30"; 6. o Harper in 1 ora 30'45"; 7. o Kin in 1 ora 31'00"; 8. o Rastias in 1 ora 31'15"; 9. o Jansson in 1 ora 31'30"; 10. o Harper in 1 ora 31'45"; 11. o Kin in 1 ora 32'00"; 12. o Rastias in 1 ora 32'15"; 13. o Jansson in 1 ora 32'30"; 14. o Harper in 1 ora 32'45"; 15. o Kin in 1 ora 33'00"; 16. o Rastias in 1 ora 33'15"; 17. o Jansson in 1 ora 33'30"; 18. o Harper in 1 ora 33'45"; 19. o Kin in 1 ora 34'00"; 20. o Rastias in 1 ora 34'15"; 21. o Jansson in 1 ora 34'30"; 22. o Harper in 1 ora 34'45"; 23. o Kin in 1 ora 35'00"; 24. o Rastias in 1 ora 35'15"; 25. o Jansson in 1 ora 35'30"; 26. o Harper in 1 ora 35'45"; 27. o Kin in 1 ora 36'00"; 28. o Rastias in 1 ora 36'15"; 29. o Jansson in 1 ora 36'30"; 30. o Harper in 1 ora 36'45"; 31. o Kin in 1 ora 37'00"; 32. o Rastias in 1 ora 37'15"; 33. o Jansson in 1 ora 37'30"; 34. o Harper in 1 ora 37'45"; 35. o Kin in 1 ora 38'00"; 36. o Rastias in 1 ora 38'15"; 37. o Jansson in 1 ora 38'30"; 38. o Harper in 1 ora 38'45"; 39. o Kin in 1 ora 39'00"; 40. o Rastias in 1 ora 39'15"; 41. o Jansson in 1 ora 39'30"; 42. o Harper in 1 ora 39'45"; 43. o Kin in 1 ora 40'00"; 44. o Rastias in 1 ora 40'15"; 45. o Jansson in 1 ora 40'30"; 46. o Harper in 1 ora 40'45"; 47. o Kin in 1 ora 41'00"; 48. o Rastias in 1 ora 41'15"; 49. o Jansson in 1 ora 41'30"; 50. o Harper in 1 ora 41'45"; 51. o Kin in 1 ora 42'00"; 52. o Rastias in 1 ora 42'15"; 53. o Jansson in 1 ora 42'30"; 54. o Harper in 1 ora 42'45"; 55. o Kin in 1 ora 43'00"; 56. o Rastias in 1 ora 43'15"; 57. o Jansson in 1 ora 43'30"; 58. o Harper in 1 ora 43'45"; 59. o Kin in 1 ora 44'00"; 60. o Rastias in 1 ora 44'15"; 61. o Jansson in 1 ora 44'30"; 62. o Harper in 1 ora 44'45"; 63. o Kin in 1 ora 45'00"; 64. o Rastias in 1 ora 45'15"; 65. o Jansson in 1 ora 45'30"; 66. o Harper in 1 ora 45'45"; 67. o Kin in 1 ora 46'00"; 68. o Rastias in 1 ora 46'15"; 69. o Jansson in 1 ora 46'30"; 70. o Harper in 1 ora 46'45"; 71. o Kin in 1 ora 47'00"; 72. o Rastias in 1 ora 47'15"; 73. o Jansson in 1 ora 47'30"; 74. o Harper in 1 ora 47'45"; 75. o Kin in 1 ora 48'00"; 76. o Rastias in 1 ora 48'15"; 77. o Jansson in 1 ora 48'30"; 78. o Harper in 1 ora 48'45"; 79. o Kin in 1 ora 49'00"; 80. o Rastias in 1 ora 49'15"; 81. o Jansson in 1 ora 49'30"; 82. o Harper in 1 ora 49'45"; 83. o Kin in 1 ora 50'00"; 84. o Rastias in 1 ora 50'15"; 85. o Jansson in 1 ora 50'30"; 86. o Harper in 1 ora 50'45"; 87. o Kin in 1 ora 51'00"; 88. o Rastias in 1 ora 51'15"; 89. o Jansson in 1 ora 51'30"; 90. o Harper in 1 ora 51'45"; 91. o Kin in 1 ora 52'00"; 92. o Rastias in 1 ora 52'15"; 93. o Jansson in 1 ora 52'30"; 94. o Harper in 1 ora 52'45"; 95. o Kin in 1 ora 53'00"; 96. o Rastias in 1 ora 53'15"; 97. o Jansson in 1 ora 53'30"; 98. o Harper in 1 ora 53'45"; 99. o Kin in 1 ora 54'00"; 100. o Rastias in 1 ora 54'15"; 101. o Jansson in 1 ora 54'30"; 102. o Harper in 1 ora 54'45"; 103. o Kin in 1 ora 55'00"; 104. o Rastias in 1 ora 55'15"; 105. o Jansson in 1 ora 55'30"; 106. o Harper in 1 ora 55'45"; 107. o Kin in 1 ora 56'00"; 108. o Rastias in 1 ora 56'15"; 109. o Jansson in 1 ora 56'30"; 110. o Harper in 1 ora 56'45"; 111. o Kin in 1 ora 57'00"; 112. o Rastias in 1 ora 57'15"; 113. o Jansson in 1 ora 57'30"; 114. o Harper in 1 ora 57'45"; 115. o Kin in 1 ora 58'00"; 116. o Rastias in 1 ora 58'15"; 117. o Jansson in 1 ora 58'30"; 118. o Harper in 1 ora 58'45"; 119. o Kin in 1 ora 59'00"; 120. o Rastias in 1 ora 59'15"; 121. o Jansson in 1 ora 59'30"; 122. o Harper in 1 ora 59'45"; 123. o Kin in 1 ora 60'00"; 124. o Rastias in 1 ora 60'15"; 125. o Jansson in 1 ora 60'30"; 126. o Harper in 1 ora 60'45"; 127. o Kin in 1 ora 61'00"; 128. o Rastias in 1 ora 61'15"; 129. o Jansson in 1 ora 61'30"; 130. o Harper in 1 ora 61'45"; 131. o Kin in 1 ora 62'00"; 132. o Rastias in 1 ora 62'15"; 133. o Jansson in 1 ora 62'30"; 134. o Harper in 1 ora 62'45"; 135. o Kin in 1 ora 63'00"; 136. o Rastias in 1 ora 63'15"; 137. o Jansson in 1 ora 63'30"; 138. o Harper in 1 ora 63'45"; 139. o Kin in 1 ora 64'00"; 140. o Rastias in 1 ora 64'15"; 141. o Jansson in 1 ora 64'30"; 142. o Harper in 1 ora 64'45"; 143. o Kin in 1 ora 65'00"; 144. o Rastias in 1 ora 65'15"; 145. o Jansson in 1 ora 65'30"; 146. o Harper in 1 ora 65'45"; 147. o Kin in 1 ora 66'00"; 148. o Rastias in 1 ora 66'15"; 149. o Jansson in 1 ora 66'30"; 150. o Harper in 1 ora 66'45"; 151. o Kin in 1 ora 67'00"; 152. o Rastias in 1 ora 67'15"; 153. o Jansson in 1 ora 67'30"; 154. o Harper in 1 ora 67'45"; 155. o Kin in 1 ora 68'00"; 156. o Rastias in 1 ora 68'15"; 157. o Jansson in 1 ora 68'30"; 158. o Harper in 1 ora 68'45"; 159. o Kin in 1 ora 69'00"; 160. o Rastias in 1 ora 69'15"; 161. o Jansson in 1 ora 69'30"; 162. o Harper in 1 ora 69'45"; 163. o Kin in 1 ora 70'00"; 164. o Rastias in 1 ora 70'15"; 165. o Jansson in 1 ora 70'30"; 166. o Harper in 1 ora 70'45"; 167. o Kin in 1 ora 71'00"; 168. o Rastias in 1 ora 71'15"; 169. o Jansson in 1 ora 71'30"; 170. o Harper in 1 ora 71'45"; 171. o Kin in 1 ora 72'00"; 172. o Rastias in 1 ora 72'15"; 173. o Jansson in 1 ora 72'30"; 174. o Harper in 1 ora 72'45"; 175. o Kin in 1 ora 73'00"; 176. o Rastias in 1 ora 73'15"; 177. o Jansson in 1 ora 73'30"; 178. o Harper in 1 ora 73'45"; 179. o Kin in 1 ora 74'00"; 180. o Rastias in 1 ora 74'15"; 181. o Jansson in 1 ora 74'30"; 182. o Harper in 1 ora 74'45"; 183. o Kin in 1 ora 75'00"; 184. o Rastias in 1 ora 75'15"; 185. o Jansson in 1 ora 75'30"; 186. o Harper in 1 ora 75'45"; 187. o Kin in 1 ora 76'00"; 188. o Rastias in 1 ora 76'15"; 189. o Jansson in 1 ora 76'30"; 190. o Harper in 1 ora 76'45"; 191. o Kin in 1 ora 77'00"; 192. o Rastias in 1 ora 77'15"; 193. o Jansson in 1 ora 77'30"; 194. o Harper in 1 ora 77'45"; 195. o Kin in 1 ora 78'00"; 196. o Rastias in 1 ora 78'15"; 197. o Jansson in 1 ora 78'30"; 198. o Harper in 1 ora 78'45"; 199. o Kin in 1 ora 79'00"; 200. o Rastias in 1 ora 79'15"; 201. o Jansson in 1 ora 79'30"; 202. o Harper in 1 ora 79'45"; 203. o Kin in 1 ora 80'00"; 204. o Rastias in 1 ora 80'15"; 205. o Jansson in 1 ora 80'30"; 206. o Harper in 1 ora 80'45"; 207. o Kin in 1 ora 81'00"; 208. o Rastias in 1 ora 81'15"; 209. o Jansson in 1 ora 81'30"; 210. o Harper in 1 ora 81'45"; 211. o Kin in 1 ora 82'00"; 212. o Rastias in 1 ora 82'15"; 213. o Jansson in 1 ora 82'30"; 214. o Harper in 1 ora 82'45"; 215. o Kin in 1 ora 83'00"; 216. o Rastias in 1 ora 83'15"; 217. o Jansson in 1 ora 83'30"; 218. o Harper in 1 ora 83'45"; 219. o Kin in 1 ora 84'00"; 220. o Rastias in 1 ora 84'15"; 221. o Jansson in 1 ora 84'30"; 222. o Harper in 1 ora 84'45"; 223. o Kin in 1 ora 85'00"; 224. o Rastias in 1 ora 85'15"; 225. o Jansson in 1 ora 85'30"; 226. o Harper in 1 ora 85'45"; 227. o Kin in 1 ora 86'00"; 228. o Rastias in 1 ora 86'15"; 229. o Jansson in 1 ora 86'30"; 230. o Harper in 1 ora 86'45"; 231. o Kin in 1 ora 87'00"; 232. o Rastias in 1 ora 87'15"; 233. o Jansson in 1 ora 87'30"; 234. o Harper in 1 ora 87'45"; 235. o Kin in 1 ora 88'00"; 236. o Rastias in 1 ora 88'15"; 237. o Jansson in 1 ora 88'30"; 238. o Harper in 1 ora 88'45"; 239. o Kin in 1 ora 89'00"; 240. o Rastias in 1 ora 89'15"; 241. o Jansson in 1 ora 89'30"; 242. o Harper in 1 ora 89'45"; 243. o Kin in 1 ora 90'00"; 244. o Rastias in 1 ora 90'15"; 245. o Jansson in 1 ora 90'30"; 246. o Harper in 1 ora 90'45"; 247. o Kin in 1 ora 91'00"; 248. o Rastias in 1 ora 91'15"; 249. o Jansson in 1 ora 91'30"; 250. o Harper in 1 ora 91'45"; 251. o Kin in 1 ora 92'00"; 252. o Rastias in 1 ora 92'15"; 253. o Jansson in 1 ora 92'30"; 254. o Harper in 1 ora 92'45"; 255. o Kin in 1 ora 93'00"; 256. o Rastias in 1 ora 93'15"; 257. o Jansson in 1 ora 93'30"; 258. o Harper in 1 ora 93'45"; 259. o Kin in 1 ora 94'00"; 260. o Rastias in 1 ora 94'15"; 261. o Jansson in 1 ora 94'30"; 262. o Harper in 1 ora 94'45"; 263. o Kin in 1 ora 95'00"; 264. o Rastias in 1 ora 95'15"; 265. o Jansson in 1 ora 95'30"; 266. o Harper in 1 ora 95'45"; 267. o Kin in 1 ora 96'00"; 268. o Rastias in 1 ora 96'15"; 269. o Jansson in 1 ora 96'30"; 270. o Harper in 1 ora 96'45"; 271. o Kin in 1 ora 97'00"; 272. o Rastias in 1 ora 97'15"; 273. o Jansson in 1 ora 97'30"; 274. o Harper in 1 ora 97'45"; 275. o Kin in 1 ora 98'00"; 276. o Rastias in 1 ora 98'15"; 277. o Jansson in 1 ora 98'30"; 278. o Harper in 1 ora 98'45"; 279. o Kin in 1 ora 99'00"; 280. o Rastias in 1 ora 99'15"; 281. o Jansson in 1 ora 99'30"; 282. o Harper in 1 ora 99'45"; 283. o Kin in 1 ora 100'00"; 284. o Rastias in 1 ora 100'15"; 285. o Jansson in 1 ora 100'30"; 286. o Harper in 1 ora 100'45"; 287. o Kin in 1 ora 101'00"; 288. o Rastias in 1 ora 101'15"; 289. o Jansson in 1 ora 101'30"; 290. o Harper in 1 ora 101'45"; 291. o Kin in 1 ora 102'00"; 292. o Rastias in 1 ora 102'15"; 293. o Jansson in 1 ora 102'30"; 294. o Harper in 1 ora 102'45"; 295. o Kin in 1 ora 103'00"; 296. o Rastias in 1 ora 103'15"; 297. o Jansson in 1 ora 103'30"; 298. o Harper in 1 ora 103'45"; 299. o Kin in 1 ora 104'00"; 300. o Rastias in 1 ora 104'15"; 301. o Jansson in 1 ora 104'30"; 302. o Harper in 1 ora 104'45"; 303. o Kin in 1 ora 105'00"; 304. o Rastias in 1 ora 105'15"; 305. o Jansson in 1 ora 105'30"; 306. o Harper in 1 ora 105'45"; 307. o Kin in 1 ora 106'00"; 308. o Rastias in 1 ora 106'15"; 309. o Jansson in 1 ora 106'30"; 310. o Harper in 1 ora 106'45"; 311. o Kin in 1 ora 107'00"; 312. o Rastias in 1 ora 107'15"; 313. o Jansson in 1 ora 107'30"; 314. o Harper in 1 ora 107'45"; 315. o Kin in 1 ora 108'00"; 316. o Rastias in 1 ora 108'15"; 317. o Jansson in 1 ora 108'30"; 318. o Harper in 1 ora 108'45"; 319. o Kin in 1 ora 109'00"; 320. o Rastias in 1 ora 109'15"; 321. o Jansson in 1 ora 109'30"; 322. o Harper in 1 ora 109'45"; 323. o Kin in 1 ora 110'00"; 324. o Rastias in 1 ora 110'15"; 325. o Jansson in 1 ora 110'30"; 326. o Harper in 1 ora 110'45"; 327. o Kin in 1 ora 111'00"; 328. o Rastias in 1 ora 111'15"; 329. o Jansson in 1 ora 111'30"; 330. o Harper in 1 ora 111'45"; 331. o Kin in 1 ora 112'00"; 332. o Rastias in 1 ora 112'15"; 333. o Jansson in 1 ora 112'30"; 334. o Harper in 1 ora 112'45"; 335. o Kin in 1 ora 113'00"; 336. o Rastias in 1 ora 113'15"; 337. o Jansson in 1 ora 113'30"; 338. o Harper in 1 ora 113'45"; 339. o Kin in 1 ora 114'00"; 340. o Rastias in 1 ora 114'15"; 341. o Jansson in 1 ora 114'30"; 342. o Harper in 1 ora 114'45"; 343. o Kin in 1 ora 115'00"; 344. o Rastias in 1 ora 115'15"; 345. o Jansson in 1 ora 115'30"; 346.