

CANOTTAGGIO

La 37ª regata a remi di Trieste si è svolta con pieno successo

La tradizionale regata internazionale a remi che si svolge annualmente a Trieste, ha avuto il suo carattere d'intercontinentalità, ha visto invece allo start i migliori equipaggi della Venezia Giulia. Anche le vecchie pruvone erano rappresentate con i valorosi della «Varesse» del «Sile», del «Lamite Ami» e del «Roggero da Laura».

Triestini si affiancano al liberale. Al via il bianco-cesti prendono una punta agli avversari con un finale velocissimo. Giannastica taglia il traguardo con mezza lunghezza di vantaggio.

La regata storica vinta dalla Coppia «Seran e Panetti»

Con uno scenario meraviglioso, che solamente il Canal Grande può offrire, oggi si è svolta la «Grande Regata Storica».

Fin dalle ore 14 il pubblico veneziano ha preso posto nelle rive per assistere alla competizione remiera. Una folla strabocchevole di natanti di varia specie si ormeggiava lungo il percorso.

La lotta fra i primi è accanita, particolarmente per giungere in testa all'entrata del Canal Grande, dove difficilmente si perdono le posizioni acquisite.

Il «raid» dei canottieri torinesi felicemente compiuto

Questa mattina, alle 10,30, risalendo il Tevere, sono giunti a Roma, meta del raid, compiuto attraverso l'Adriatico, i canottieri torinesi, che a bordo di una lancia: Piemonte, partirono da Torino l'8 luglio scorso.

sono stati compiuti in 45 tappe. Le dimensioni della lancia sono le seguenti: lunghezza m. 9,80; larghezza m. 1,45; altezza m. 0,75. Compongono l'equipaggio Franco Rappa, capo vogatore; Giovanni ed Antonio, nocchiero; Amerigo Rocca, Alfredo Bonetti, Edgardo Bergiani, Pio Piana, tutti appartenenti alla Milizia Nazionale.

La riunione di Nervi

Favorita da una splendida giornata e da un mare calmissimo, si è svolta oggi a Genova-Nervi la riunione motonautica promossa dall'Azienda Autonoma della stazione climatica di Nervi.

Nella mattinata hanno avuto luogo le regate per le barche da spiaggia con motore fuori bordo al comando di regate riservate ai tipi leggeri.

Nelle regate del pomeriggio il signor Carbone ha riportato un vero trionfo. Infatti tutte e tre le regate sono state vinte dalle sue barche.

La gara A - barche da spiaggia con motore di cilindrata fino a 250 cmc.; percorso km. 6; partenza ore 10,21.

L'inaugurazione del IX Congresso dell' A. N. Alpini

Il nono Congresso dell'Associazione Nazionale Alpini si è inaugurato questa mattina nella grandiosa sede della sezione di Torino. Gli arditi e rappresentanze di tutte le città d'Italia facevano corona alla cattedra su cui hanno preso posto le autorità.



Il 17.º Giro dell'Emilia. - La partenza del podero gruppo. (Foto Bendini - Lastra Cappelli)

ATLETICA

Tavernari vince il Gran Premio Lunghi Buoni risultati nelle altre prove

La terza edizione del G. P. Lunghi non ha avuto quel grandioso successo di pubblico che era lecito attendersi. Tra gli atleti nessuna assenza notevole ed importante, se si toglie quella di Cominotto, inspiegabile.

La partenza simultanea e perfetta. Carlo Biondi si è messo in testa, ma a metà gara Toetti lo sorpassa per vincere abbastanza nettamente.

Discreti i risultati tecnici ottenuti, specie negli 800 metri e nei 1500 metri, che fanno bene sperare per Budapest. Peccato veramente che oltre ai campioni maggiori non abbiano partecipato tutti gli altri atleti.

I due campioni del G. S. Nafta, prendono subito il comando non appena lo starter ha dato il via e per qualche giro i concorrenti sfilano in questo ordine: Davoli, Boero, Bartolini, Moresi, Parodi, Landini, Gnecco.

La mancanza degli atleti non regionali è dovuta anche, e soprattutto, al fatto della grande povertà di mezzi in cui versano tutte le società dilettantistiche, che sono costrette a limitare la loro attività extra-regionale alla partecipazione ai Campionati Nazionali.

Un lungo allenamento di Tonini, ha caratterizzato il lavoro della mattinata, cui sono seguite le «riorganizzazioni» compiute da due appassionati «gentilmen» della Maserati, Fisauli e Piccolo.

Beccalli ha vinto indisturbato, in un buon tempo: siamo certi che il tempo del giovane milanese potrà abbassare ancora il record degli stessi detentori, mentre crediamo che Garaventa possa fornire un tempo migliore nei 1500 metri.

Al via Tavernari prende il comando seguito da Davoli e, nell'ordine, Moresi, Parodi, Bartolini, Gnecco, Ugo, Gori, Giovanni, Gnecco, P. Feliglese, Ritratto Todiere, Carlo, che corre nella quarta corsia, conduce per tutta la gara.

Beccalli ha vinto indisturbato, in un buon tempo: siamo certi che il tempo del giovane milanese potrà abbassare ancora il record degli stessi detentori, mentre crediamo che Garaventa possa fornire un tempo migliore nei 1500 metri.

Al via Tavernari prende il comando seguito da Davoli e, nell'ordine, Moresi, Parodi, Bartolini, Gnecco, Ugo, Gori, Giovanni, Gnecco, P. Feliglese, Ritratto Todiere, Carlo, che corre nella quarta corsia, conduce per tutta la gara.

La classifica dell'Olimpiade dei sordomuti

È stata pubblicata la classifica generale dei giochi olimpici dei sordomuti. Essa è stabilita nel modo seguente:

La preparazione per il G. P. d'Europa

Due giornate di prove all'Autodromo

L'Autodromo di Monza sta completando la toletta per giorno della grande corsa.

La restaurazione del fondo del circuito è ormai un fatto compiuto; e così pure la ripulitura delle molteplici installazioni. Il direttore della corsa, Renzo Castagneto, ha fatto erigere un nuovo ampio muro di cinta per le segnalazioni che si aggireranno ai due già esistenti, in modo da assicurare un servizio di informazioni degno dell'importanza della competizione.

Un unico sport della montagna

Le gare di tiro della forma a Zocca

Migliore successo non poteva coronare la iniziativa dell'Azienda Autonoma della Stazione climatica di Zocca, la quale ha voluto che oggi si riunissero nel ridante paesino tutti i più forti lanciatori di «ruzzola» delle nostre montagne, per una gara che era un poco come il campionato della specialità e di forza insieme. Si tratta di lanciare il più lontano possibile una autentica forma di calcio, infatti, dimenticando che se da un punto di vista rigorosamente tecnico, il tiro Gran Premio d'Europa, non può vantare l'interesse di altre precedenti competizioni svoltesi sull'Autodromo, sotto l'aspetto sportivo e, quindi, come spettacolo, la prova di domenica prossima, contando su circa trenta concorrenti di cui almeno una decina qualificati per la vittoria finale, sarà senza precedenti nella storia delle competizioni montesi.

Con opportuna sagace decisione, Castagneto ha affidato a Cleto Radice, uno dei più valenti e rapidi cronometristi nostri, la cura del funzionamento dei tre quadri dei tempi: si può, dunque, essere sicuri che il pubblico non perderà nessuna delle emozioni che il Gran Premio dovrebbe elargirgli con inusitata dovizia.

In quanto ai concorrenti, non sarà il tiro Gran Premio d'Europa che intensificheranno e completeranno la loro preparazione. Le «scuderie» Maserati e Maserati sono, infatti, annunciate di ritorno dalle loro sedi, ed è pure in viaggio la nuovissima Bugatti destinata a Chiron, il più quotato dei piloti stranieri. E' per questo che il simpatico pilota, in compagnia di Williams - l'inglese che sta a Parigi, ha disertato sabato e domenica l'Autodromo per andare a prendere le fresche aurette di Villa d'Este. Anche Varzi non s'è fatto vedere oggi, e così la giornata domenicale, che si annunciava ricca di prove, è stata santificata da quasi tutti i concorrenti in omaggio ai dettami della religione.

Varzi, però, ha girato a lungo sabato con la Grand Prix Alfa-Romeo, facendo registrare tempi ottimi. Campari, che segue con una attenzione l'allenamento dell'altivo, improvvisamente, e gli è prodigo dei consigli della sua non comune esperienza, si è dichiarato veramente soddisfatto del gallettato, nel quale ripone la massima fiducia.

Gli spettatori di Bologna

La compagnia di Annibale Bietrone ha debuttato sabato sera felicemente all'Arena del Sole, rappresentando l'«Arzigoglio» che è stato recitato anche ieri di giorno, mentre di sera è stato dato il «Conte di Brechard» di G. Forzano. Alle tre prime rappresentazioni della Compagnia Bietrone è intervenuto un pubblico fortissimo che ha applaudito caldamente gli attori ed in particolare molto l'insuperabile Bietrone che ha avuto nei Paoli, nei Gervi e nella Rossi dei brillanti coattori.

850 mila lire a De Barros per il suo raid dall'Italia al Brasile

(A. A.) - Lo Stato di San Paulo ha conferito all'aviatore brasiliano José Ribeiro de Barros una ricompensa di duecento contos di reis pari ad oltre 250.000 lire italiane, per il raid da lui compiuto a bordo dell'idrovolante «Jehú» da Marina di Pisa al Brasile.

ARENA DEL SOLE

La compagnia di Annibale Bietrone ha debuttato sabato sera felicemente all'Arena del Sole, rappresentando l'«Arzigoglio» che è stato recitato anche ieri di giorno, mentre di sera è stato dato il «Conte di Brechard» di G. Forzano.

TEATRO MODERNISSIMO

Il lupo mannaro di E. Lohar... lo dico che ti ha fatto l'occhio... hanno attirato ieri di giorno e di sera molto pubblico al Teatro Modernissimo dove, con la bella Compagnia Celli-De Cristoforo, calorosi applausi hanno salutato la ottima interpretazione dei due interessanti lavori.

PROGRAMMI D'OGGI

ARENA DEL SOLE - Compagnia drammatica di Annibale Bietrone. Ore 16,30: Il Conte di Brechard. Ore 21: Peccatuccio. TEATRO MODERNISSIMO - Compagnia comica Celli-De Cristoforo. Ore 21: Regina di Saba. TEATRO DEL CORSO - Chiuso. TEATRO VERDI - CHIUSO. CINEMATOGRAFI MEDICA: L'America interviene. MODERNISSIMO: Fudalismo. FULGOR: Botegor.

IL LITTORIALE

In tutte le Provincie d'Italia è possibile abbonarsi al LITTORIALE per mezzo degli apposti incaricati

