Questa nostra previsione è basata sulla considerazione che anche quest' anno lungo le salite dell'Appennino emiliano avvenga una netta selezione fra i diversi uomini. Se invece i migliori non riusciranno a scindersi e a frazionarsi, il che riteniamo poco probabile, allora le probabilità del veneto diminuiscono ancora per aumentare invece quelle di Mario Bianchi, che è dotato di uno spunto velocissimo e in parecchie occasioni ha dimostrato di saper dominare in volata i più veloci uomini della seconda e terza categoria.

Abbiamo detto all'inizio che la massima corsa emiliana racchiude in sè non poche attrattive. Le abbiamo enunciate; spetta ora ai corridori il compito di corrispondere in pieno alla nostra rosea aspettativa e di far sì che anche l'edizione di quest'anno abbia il successo delle precedenti.

Gli inscritti:

1. GHINI P. (3) - Bologna
2. GORDINI M. (3) - Bologna
3. CANDINI A. (3) - Bologna
4. CASADIO G. (3) - Bologna
5. CICCUTIN R. (3) - Latisana
6. SEMPRINI M. (3) - Pesaro
7. STRAPAZZON C. (3 - Verona
8. PIERANTONI E. (3) - Bologna
9. MARCHI E. (3) - Ferrara
10. BIANCHI M. (3) - Legnano
11. ORECCHIA M. (3) - Torino
12. BERRETTA A. (3) - Torino
13. RONCONI E. (3) - Piangipane
14. BINDA A. (3) - Cittiglio
15. CATALANI A. (3) - Gemonio
16. VISCONTI B. (3) - Gemonio
17. FOSSATI P. (3) - Novi P.
18. RINALDI A. (3) - Tortona
19. NEGRI T. (3) - Milano
20. BONVICINI M. (3) - Carpi
21. BOZZANI L. (3) - Carpi
22. BERGAMINI N. (3) - Carpi
23. CAVALLINI A. (3) - Carpi
24. CIGNOLI O. (3) - Carpi
25. LAGOSTENA F. (3) - Carpi
26. DELLA SCALA C. (3 - Carpi
27. MANICARDI G. (3) - Carpi
28. GALLONI A. (3) - Carpi
29. MEINI E. (3) - Carpi
30. NERI M. (3) - Carpi
31. NERI C. ((3) - Carpi
32. ZANETTI P. (3) - Carpi
33. PICCIN A. (2) - Pordenone
34. VALLAZZA E. (2) - Borgoman
35. GIUNTELLI B. (2) - Asti
36. GIUNTELLI M. (2) - Asti
37. BRESCIANI A. (3) - Verona
38. CAMPAGNOLO (3) - Vicenza
39. DAL FIUME E. (2) - Imola
40. LORENZETTI R. (3) - Biella
41. OLMO S. (3) - Biella
42. GASPERINI A. (3) - Rio Salicet
43. GALLUZZI A. (3) - Tortona
44. LEONI L. (3) - Cagli

Tabella di marcia

Altitudine	LOCALITÀ	Distanze Par.	Distanze Prog.	Ore di pass. a 25 Km.	Ore di pass. a 30 Km.
50	BOLOGNA	0	0	9,30	9,30
18	MODENA	41	41	11,05	10,51
682	PAVULLO *	46	87	13,00	12,23
1020	SESTOLA	28	115	14,03	13,19
600	FANANO	6	121	14,17	13,31
540	LIZZANO	28	149	15,24	14,27
328	SILLA	13	162	15,56	14,53
195	VERGATO	20	182	16,44	15,33
50	BOLOGNA	38	220	18,11	16,50

* Controllo e rifornimento.

Norme per i corridori

La punzonatura delle macchine e la verifica licenze: le macchine dei concorrenti saranno punzonate al telaio ed alle ruote. Detta punzonatura si effettuerà dalle ore 15 alle 20 del giorno 1 settembre nei locali sociali in via Augusto Righi 30 (Caffè del Rosso); contemporaneamente saranno verificate le licenze e saranno distribuiti i numeri di tela che dovranno essere applicati sul dorso dei concorrenti in modo ben visibile per tutta la durata della gara.

L'orario di partenza: il ritrovo per la partenza è fissato per le ore 8.30 del 2 settembre in Piazza Garibaldi ove verrà dai concorrenti firmato il foglio di partenza; dopo tale operazione i corridori saranno accompagnati fuori porta Aurelio Saffi in località Prati di Caprara da dove alle ore 9,30 precise sarà data la partenza ufficiale.

Vietati i rifornimenti di cibarie o bevande lungo il percorso. E' fissato un unico rifornimento a Pavullo: esso dovrà essere fatto a cura dei concorrenti. Sono stabiliti lungo il percorso due controlli: Persiceto (volante). Pavullo (firma e rifornimento), oltre ad altri volanti e segreti.

E' fatto obbligo ai concorrenti di difendere scrupolosamente le singole probabilità di vittoria e saranno quindi squalificati quei concorrenti che porteranno aiuto ad avversari in casi di incidenti di macchina o favoriranno in qualunque modo altri corridori. E' vietato il cambio della macchina o di ruote fra concorrenti. Il cambio delle ruote o della macchina sarà solo permesso a mezzo di terzi nel caso di constatata rottura e tale cambio sarà permesso anche a mezzo di vetture al seguito purchè a bordo di esse vi sia un commissario designato dalla Velo Sport Reno.

E' fatto obbligo ai concorrenti di portare il mozzo della ruota avariata allo arrivo per le constatazioni del caso. Tutte le infrazioni al seguente articolo metteranno il corridore fuori gara.

Modalità per l'arrivo: l'arrivo avverrà al Velodromo dove i concorrenti dovranno compiere interamente l'ultimo chilometro (due giri e mezzo). L'ultimo giro verrà segnalato con la campana. I corridori che arrivassero all'ingresso della pista mentre il gruppo precedente sta compiendo l'ultimo giro, saranno fermati fino a che il giro non sarà ultimato neutralizzando il tempo del loro arresto. Subito dopo l'arrivo i corridori dovranno recarsi dagli appositi commissari per la verifica della punzonatura e per la firma del foglio di arrivo, senza di che saranno considerati come non giunti al traguardo.

La riunione d' attesa

Il pubblico che in gran numero accorrerà certamente domani nel pomeriggio al Velodromo Bolognese per assistere all'arrivo dei partecipanti al Giro dell'Emilia, nell'attesa vedrà lo svolgimento di alcune interessanti gare ciclo-motoristiche.

Il *clou* della riunione è indubbiamente costituito dalle gare bicimotoristiche.

Le gare motoristiche hanno sempre incontrato il favore degli spettatori del nostro velodromo, perchè la pista di via Emilia per la sua perfetta regolarità è adatta per qualsiasi macchina che può raggiungere il massimo della velocità, dato il rapporto che esiste fra i rettilinei ed il raggio delle curve. Su questo perfetto «banco di prova» scenderanno in cortese competizione alcuni fra i popolari bicimotoristi bolognesi per la conquista di due ambiti primati il possesso del Bracciale Olindo Raggi, creato in ricordo del campione tragicamente scomparso, e la conquista del titolo di campione emiliano su pista.

Sia al «Bracciale» che si disputerà in due eliminatorie ed in una semifinale su quindici giri, che al campionato emiliano parteciperanno Cadevagni, i due Sandri, Landi, Sandrolini, Scandellari, Masina, cioè il fior fiore dei corridori con bicicletta a motore, nomi che da soli basterebbero a dare importanza a qualsiasi competizione.

Oltre questi corridori emiliani per la disputa del Bracciale, scenderà in pista Antonio Florio, il simpatico e forte campione messinese che vuole contrastare la vittoria ai corridori cittadini.

Mario Cavedagni, il possessore del «Bracciale», uno dei più provetti pistards, se scenderà in pista, dovrà guardarsi dall'attacco dei giovani capeggiati da Guglielmo Sandri, altro virtuoso della pista, che già due anni or sono ha saputo seriamente impegnare l'avversario nella stessa gara. Il Sandri, che ieri ha compiuto alcuni velocissimi giri, monterà una velocissima M. M.

Da un binomio simile sono da attendersi grandi cose, per cui siamo certi che il Sandri saprà imporsi agli avversari, poichè indubbiamente terrà una media molto al disopra dei 100 chilometri.

Oltre alle dispute di queste gare, i piccoli Junder e Gigi Ruggeri, sotto la guida del padre Amedeo, daranno una interessante esibizione.

Gli azzurri nelle corse ciclistiche

Un programma ciclistico veramente *monstre* completerà la bella giornata sportiva di domani al velodromo bolognese. Saranno presenti nelle tre differenti gare, alcuni dei nomi più in vista nel campo delle specialità della pista e cioè: gli azzurri Martini e Malatesta, l'anziano, ma sempre ottimo Cappi; i fiorentini Lazzeretti e Giovannardi, i veneti Fumagalli e Verzini, il piacentino Sesenna, i ferraresi Vicentini e Campari contro i bolognesi: Vistoli, Gabrielli, Barlatti, Stignani, Toni, Samorini, Varignana.

Ma con ogni probabilità quei nomi saranno aumentati all'ultimo momento di due campioni cari alle folle sportive: dei mantovani Gaioni e l'asselli vincitori della corsa olimpionica a squadre ad Amsterdam. Infatti la società organizzatrice sta trattando la loro partecipazione ed abbiamo buone ragioni per credere che i due *azzurri* non mancheranno alla riunione. Sarà quella una bella occasione per gli sportivi bolognesi per salutare i due ottimi campioni che hanno saputo apportare una bella vittoria all'Italia ed un motivo maggiore di interessamento per lo svolgimento delle gare che, con la loro presenza riuscirranno maggiormente combattute e vivaci.

Il programma comprende una corsa di velocità in batterie e una finale che riunirà alla partenza con ogni probabilità: Malatesta, Tasselli, Martini e Lazzeretti. Vistori, Gabrielli, Gaioni, Fumagalli, Toni e Cappi saranno i maggiori antagonisti per l'onore di un posto in finale nel repechage.

La vittoria finale in questa corsa sarà accanitamente contesa dai due rivali Malatesta e Tasselli e non è improbabile che, data la lunghezza dei rettilinei del velodromo bolognese, il mantovano, campione italiano di mezzofondo, riesca ad ottenere la sua rivincita sul padovano.

La corsa ad eliminazione sarà invece più adatta agli uomini di treno e i routiers sprinters quindi si fanno preferire per la vittoria finale.

Il vecchio Cappi, Vistoli e Gaioni, oltrechè Toni e Lazzeretti, dovrebbero infine essere quelli che si opporranno con maggiore probabilità di successo nella durissima gara a traguardi con classifica a punti ai campioni che avranno disputata la finale di velocità, che partiranno favoriti.

L'inizio delle corse avrà luogo alle ore 15. Si rammenta ai soci della Velo Sport Reno che potranno accedere gratuitamente al Velodromo presentando la tessera sociale.

Ecco l'elenco completo dei corridori iscritti:

Il vecchio Cappi, Vistoli e Gaioni, Di Doro, Samorini Dante, Stignani Giuseppe, Toni Pietro, Sesenna Amedeo, Cappi Ubaldo, Fumagalli Arnaldo, Verzini Tullo, Martini Amedeo, Vicentini Dino, Varignana Carlo, Barlatti Ettore, Castellari Paolo, Malatesta, Campari Bezzi, Lazzeretti, Giovannardi, Fiorini II, Campi.

Motociclisti: Scandellari Pietro, Sandri Guglielmo, Masina Ernesto, Sandri Luigi, Sandrolini Alfonso, Landi Guido.

Le gare di domenica 2 settembre

PRIMA, SECONDA E TERZA CATEGORIA

BOLOGNA — Il Giro dell'Emilia (Velo Sport Reno 69.a Legione Fossalta.

SECONDA E TERZA CATEGORIA

Napoli — Il Gran Premio Sannita (Comitato).

TERZA E QUARTA CATEGORIA

Ancarano — IV Coppa Ancaria (S. S. Ancaria).

Belluno — IX Circuito del Piave (S. S. Juventus).

Ussita — Coppa Ussita (Comitato Festeggiamenti).

Abbadia S. Salvatore — La Coppa Baiocchi (U. S. Dopolavoro Amiata).

S. Pellegrino — La Coppa Terme (Comitato).

QUARTA CATEGORIA

Villa S. Martino (Lugo) — Criterium Fariselli Sezione dello S. C. Baracca).

Venezia — Campionato veneziano (V. C. C. Veneziano).

Montefiascone — Coppa Volsinia (U. S. Montefiascone).

S. Quirico — VI Giro di Tortona (S. C. S. Quirico).

Vigna di Nizza — Popolare (S. C. Vigna di Nizza).

S. Vito al Tagliamento — Giro del medio Tagliamento (S. C. Stefanutti).

Settimo Torinese. — La Coppa del Littorio (G. C. Settimese).

QUINTA CATEGORIA

Rovereto sul Secchia — Popolarissima (S. C. Raggio Roveretano).

Albissola — Il Giro della Madonna del Salto (Società Nel Moto la Vita).

Torino — Popolarissima (S. C. Porta Palazzo).

Gorizia — Finale maglia d' onore (Audax Italiano).

Ronta — Popolarissima (U. S. Rontese.

DOPOLAVORO SPORTIVO

Parma — La Parma-Salsomaggiore a squadre per dopolavoristi (O.N.D. L. di Parma).

Il giro della Madonna del Salto rinviato

SAVONA, 31

La Società «Nel Moto la Vita» di Albissola ci comunica, che il Secondo giro ciclistico della Madonna del Salto è stato rinviato ad epoca da fissarsi, causa mancata approvazione da parte dell'U. V. I.

Comunicheremo a suo tempo la data dell'effettuazione.

ABBONATEVI A
VITA NOVA
La più bella e più interessante Rivista del Fascismo, fondata dall' on. LEANDRO ARPINATI e diretta dal prof. Giuseppe Saitta

Criterium del Tricolore

MILANO, 30

Il Comitato Regionale Lombardo ha stabilito di organizzare per il 23 settembre prossimo una gara allievi suddivisa in tre categorie e riservata ai giovani nati nel 1910, nel 1911-12 e nel 1913-14.

Eccone il regolamento:

Istituzione. Il Commissariato Lombardo U. V. I. istituisce e organizza per il giorno 23 settembre 1928. VI., il «Criterium del Tricolore». corsa ciclistica divisa in tre categorie, riservata agli allievi tesserati della U. V. I.

Categorie: 1. Categoria, numeri bianchi, riservata agli allievi nati nel 1910: Musocco, Saronno, Tradate Varese (bivio per Gallarate firma), Gallarate, Castellanza, Legnano Rho, Milano (Piazza d'Armi). Km. 100.

2. Categoria, numeri rossi riservata agli allievi nati nel 1911-1912: Musocco, Saronno, Gerenzano (controllo firma), Uboldo, Castellanza, Legnano, Rho, Milano (Piazza d'Armi), Km. 70.

3. Categoria, numeri verdi, riservata agli allievi nati nel 1913-1914: Musocco, Saronno (Santuario timbro); Castellanza (bivio per Milano firma), Legnano, Rho, Milano (Piazza d'Armi), km. 50.

Bicilette. E' permesso l'uso della ruota libera.

Adunata. Ore 7 per tutti indistintamente gli allievi delle tre categorie, all'Arco della Pace, dove avverrà la consegna del numero, del berretto tricolore, la firma e la sfilata generale.

Partenza: Musocco, oltre l'abitato, ore 9 per la 1.a categoria; ore 9.15 per la 2.a cat.; ore 9.30 per la 3.a categoria.

Arrivo: Piazza d'Armi (Milano) in località da precisare.

Norme particolari. Ogni concorrente sarà obbligato portare per tutta la durata della corsa il berretto tricolore, dono del Commissariato, rappresentante il medesimo il distintivo di controllo.

Norme generali. Ogni concorrente dovrà attenersi strettamente alle norme prescritte del regolamento della U. V. I.

Iscrizioni. Aperte dal 20 agosto al 19 settembre, da indirizzare esclusivamente al Commissariato Lombardo U. V. I., via Paolo Lomazzo, 34, colla indicazione dell'anno di nascita. Quota L. 2.

Premi di rappresentanza: La Società o Legione, che nei primi 5 arrivati di tutte le categorie, sarà rappresentata dal maggior numero di Soci, vincerà definitivamente il Grande Gonfalone Tricolore.

Alla Società, o Legione rappresentata dal maggior numero di Soci arrivati nei primi 5 di una delle tre categorie, Gagliardetto Tricolore definitivo.

Le Società Gruppi o Legioni, che tra i classificati di tutte e tre le categorie sommati, saranno rappresentate da almeno 10 soci, qualunque sia il posto occupato, riceveranno un Gagliardetto Tricolore, ricordo della manifestazione.

Premi individuali: 1.a Categoria: 1. Medaglia oro dono della Ditta Umberto Dei e C.; 2. Medaglia oro dono del Commissariato Lombardo U. V. I.; 3. Medaglia oro dono del Commissariato Veniri Felice; 4 Penna stilografica Aurora dono del v. Commissario Caldirola Amleto; 5. Scarpette ciclista dono del v. Commissario Cattaneo Enrico; 6. Maglia lana dono della Ditta Alfredo Pocesi; 7. Tubolare dono della S. A. Pirelli e C.; 8. Orologio da comodino dono del v. Commissario Ange Luigi; 9. Necesser per barba dono della ditta Gibbs; 10. Medaglia vermeille dono dell'Industria Gomma Hutchinson; dall'11. al 20. Medaglia argento grande.

2.a *categoria:* 1. Medaglia oro dono del cav. Vittorio Bocci bar Vitt. Eman.; 2. Medaglia oro dono del v. Commissario Benasedo Audilio; 3 Medaglia oro dono del v. Commissario Edgardo Palmieri; 4. Medaglia oro dono del v. Commissario Monti Adone; 5. Scarpette ciclista dono del v. Commissario Cattaneo Enrico; 6. Maglia lana dono della S. A. Edoardo Bianchi; 7. Tubolare dono della S. A. Pirelli e C.; 8. Tubolare dono della Ditta G. Berettini e C.; 9. Tubolare dono della Ditta G. Berettini e C.; 10. Medaglia vermeille dono dell'Industria Gomma Hutchinson; dall'11. al 20. Medaglia argento media.

3.a *Categoria:* 1. Abito Sport dono dei Magazzini al Duomo, Milano; 2. Medaglia oro dono del Commissariato Lombardo U. V. I.; 3. Medaglia oro dono del v. Commissario Villa Alberto; 4. Medaglia oro dono del v. Commissario Scandreglio Giuseppe; 5. Scarpette ciclista dono del v. Commissario Cattaneo Enrico; 6. Tubolare dono della Ditta G. Berettini e C.; 7. Tubolare dono della Ditta G. Berettini e C.; 8. Tubolare dono della Ditta G. Berettini e C.; 9. Tubolare dono della Ditta G. Berettini e C.; 10. Luchetto sicurezza Ciclo Block dono del v. Commissario Vestrini Felice; dall'11. al 20. Medaglia argento piccola

Alle Società col maggior numero di arrivati nelle tre categorie Targa d'onore dono della U. V. I.

Le altre corse di domani su strada

Una bella gara per indip. e dilettanti

La Coppa Baiocchi

(*Abbadia S. Salvatore - 2 Settembre*)

ABBADIA S. SALVATORE 31

Domani dunque i rudi minatori dell'Amiata avranno la loro festa sportiva. Festa che si annunzia bellissima: avranno cioè la loro grande corsa ciclistica che quest'anno pare avviata al completo successo. Ad essa parteciperanno al completo le squadre della Mens Sana (che conta almeno 6 corridori di sicuro avvenire ed altri 10 elementi ottimi) della 94.a Legione di Pistoia (dalla quale il solo Pomposi contuso in allenamento sarà assente) di Grosseto, Livorno, Piombino e Prato, nonchè numerosi elementi di valore della III categoria. E' quindi da prevedere una bella gara.

Gli organizzatori ci comunicano che alla stazione di Monte Amiata fino all'arrivo dell'ultimo treno di sabato sera ed a cominciare da quello in arrivo alle ore 13.42, è stato disposto uno speciale servizio di auto che provvederà al trasporto dei corridori dalla stazione al paese di Abbadia San Salvatore. Gli organizzatori hanno anche disposto perchè infinite agevolazione possano trovare i corridori sia pel vitto che per l'alloggio.

I premi come è noto sono numerosi e rilevanti. Eccone l'elenco:

1.o valore di L. 600; 2.o id. 400; 3.o id. 250; 4.o id. 150 5.o id. 100; 6.o id. 70; 7.o id. 50; 8.o id. 50; 9.o id. 50; 10.o id. 50.

Per il 1.o della quarta categoria in più L. 150; 2.o L. 75; 3.o id. 50.

La Coppa Baiocchi è premio da assegnarsi alla Società o Legione avente i meglio classificati nei primi cinque.

Il percorso è il seguente e misura chilometri 150: Abbadia San Salvatore (Amiata) - Piancastagnaio - Celle - S. Casciano - Cetona - Chiusi Scalo - Chiusi Città - Acquaviva - Montepulciano - Chianciano - Sarteano - Radicofani - Abbadia.

La punzonatura dalle 7 alle 9,30 di domani 2. La partenza alle ore 10.30 esatte.

ANCARANO - La Coppa Ancaria. — Organizzata dalla Società Sportiva Ancaria e col Patronato del Littoriale si svolgerà domani la quarta disputa della Coppa Ancaria che promette di riuscire una brillantissima corsa per il valore degli iscritti che sommano già alla quarantina fra essi compresi alcuni dei più noti settentrionali e quasi tutti i migliori esponenti dell'Italia Centrale.

Il percorso di circa 155 chilometri è il seguente: Ancarano, S. Egidio alla Vibrata, Bivio Lempa, Teramo, Bellante, S. Omero, S. Egidio alla Vibrata, Ancarano, Controguerra, Corropoli, Tortoreto Stazione, Martinsicuro, Colonnella, Controguerra, Ancarano, S. Egidio alla Vibrata, Maltignano, Ascoli Piceno, Villa S. Antonio, Ancarano.

TORINO. - La Coppa del Littorio a Settimo Torinese. — Organizzata dal Gruppo Ciclistico Settimese avrà luogo domani una gara per licenziati di quarta categoria da svolgersi sul percorso: Settimo, Barca, S. Mauro, Gassino, Chivasso, Brandizzo, Settimo, Pera Auta, Lejni, Volpiano, San Benigno, Foglizzo, Montanaro, Chibasso, Brandizzo, Settimo (chilometri 85). I premi di classifica sono del valore di lire 200, 150, 100, 75, 50, 30, 30, 25, 15, 15, 15 e 15 e per le società è in palio la Coppa del Littorio. Le iscrizioni si ricevono presso la sede del Gruppo ciclistico e al Caffè del Centro fino a tutto il 1.o settembre. Il ritrovo è fissato per le ore 13 nel Cortile Municipale e la partenza verrà data alle 14.

PARMA. - La Parma - Salsomaggiore a squadre. — La Sezione provinciale parmense dell'O. N. D. L. di Parma organizza per domani una magnifica e ben indovinata corsa per dopolavoristi sul percorso Parma - Salsomaggiore. La corsa si svolgerà a squadre di quattro concorrenti ed avrà due distinte categorie: corsa e turismo (sarà considerata squadra turistica quella che si presenterà con macchina con cerchi di ferro e smontabili).

Le partenze delle squadre verranno date a distanza di un minuto, e saranno stabilite da sorteggio. La prima partenza verrà data alle ore 8. (Categoria corsa).

Il percorso per i turisti è il seguente: Parma (Stradone Umberto I), Vicofertile, Madregalo, Pontetaro, Noceto, Borghetto, Santa Margherita, Cabriolo, Fidenza, Salsomaggiore, chilometri 40. Per i corridori, allo stesso percorso va aggiunto il giro: Salsomaggiore, Tabiano Fidenza, Salsomaggiore, km. 62.

Il ritrovo dei concorrenti è fissato al Campo Polisportivo per ore sette.

TORINO. - Gran Premio Cesare Oddone. — A cura dello S. C. di Porta Palazzo domani si svolgerà il Gran Premio Oddone.

Il percorso sarà il seguente: Torino, Lucento, Pianezza, Alpignano, Rivoli, Villarbasse, Sangano, Trana, Bivio Laghi, Giaveno (controllo a firma), Trana, Avigliana, Almese (controllo a firma), Casellette, Alpignano, Pianezza, Lucento, Via Verolengo, S. Borgaro, Via Livorno, arrivo. Totale chilometri 90. Vi sarà in palio un premio a traguardo ad Almese dove pure è fissato il secondo controllo a firma. Le iscrizioni si ricevono tutte le sere presso la sede sociale in via Fortino 28 (Circolo Rionale Fascista Cesare Oddone), e si chiuderanno sabato 1 settembre alle ore 23. Il ritrovo è fissato in via Fortino 28, per le ore 14, e la partenza verrà data alle ore 15 precise, vicino alla Chiesa Lucento.

S. VITO AL TAGLIAMENTO. - Il Giro del Medio Tagliamento. — L'attivissimo C. C. Stefanutti organizza per domani una corsa ciclistica libera ai corridori muniti di licenza di 4.a categoria dell'U. V. I. denominata: Giro del Medio Tagliamento per la disputa della Coppa S. Sabina messa in palio dagli organizzatori dei festeggiamenti della grossa borgata di Fontane.

Percorso: S. Vito, Codroipo, Sedegliano, S. Daniele, Osopo, Gemona, Trasaghis, Cornino, Ponte Armistizio, Pinzano, Spilimbergo, Valvasone, Comunale Madonna Rosa, S. Vito (arrivo località Fontane) chilometri 120.

La gara è per macchine punzonate al telaio. Il ritrovo quindi per la punzonatura, verifica licenze, ritiro del numero e firma del foglio di partenza, fissato alla trattoria al mercato, è alle ore 11 del 2 settembre. La partenza avrà luogo alle ore 3 precise.

S. PELLEGRINO. - La V Coppa delle Terme. — Organizzata dal Comitato dei festeggiamenti di San Pellegrino avrà luogo domani la quinta edizione della Coppa delle Terme che ha sempre radunato il fior fiore del dilettantismo lombardo.

Percorso: S. Pellegrino, Almenno S. Salvatore, Barzano, Cisano, Pontida, Calolzio, Lecco, Ponte S. Pietro, Bergamo, S. Pellegrino, Sottochiesa (Taleggio), Brembilla, S. Pellegrino, (chilometri 155 circa).

Le iscrizioni si ricevono presso l'Albergo Zanchi di S. Pellegrino sino alle ore 22 del giorno 1 settembre. Il luogo della riunione è fissato presso l'Albergo Papa, alle ore 9. La partenza verrà data alle ore 10.

BELLUNO. - Il IX Circuito del Piave. — Si svolgerà a cura della società sportiva Juventus su seguente percorso: Belluno, Feltre, Montebelluna Vittorio della Vittoria, Revine Lago, Tovena, Passo S. Ubaldo, Trichiana, Ponte Alpi, Belluno. Totale chilometri 156.

Ritrovo ore 9. Partenza ore 10.

USSITA. — Un Comitato di sportivi della graziosa cittadina marchigiana organizza per domani una gara riservata ai soli indipendenti sul seguente percorso:

Roma, Ponte Salario, Passo Corese, Rieti, Piediluco, Terni, Ferentillo, Piedicaterno, Triponzo, Visso, Ussita.

Premi: Al primo 500 lire, al secondo lire 350, al terzo lire 250; al quarto lire 175, al quinto lire 100 al sesto lire 75, al settimo, ottavo e nono e decimo lire 50.

Alla società con il maggior numero di arrivati nei primi cinque Coppa Ussita in argento definitiva. Alla Legione o sezione di M.V.S.N. con il maggior numero di arrivati nei primi 10 targa di bronzo.

VILLA SAN MARTINO — Il Gran Premio Romagnolo. — Organizzato dalla Sezione del G. S. Francesco Baracca di Villa S. Martino avrà luogo domani l'annunciata corsa ciclistica per dilettanti sul seguente percorso:

Villa S. Martino, Lugo, Bagnacavallo, Godo, Ravenna (firma), Bivio via Reale per Ferrara, Mezzano, Alfonsine, Ponte Bastia, Lavezzola (firma), S. Agata, Provinciale Massa, Villa S. Martino, Ponte Felisio, Via Emilia, Faenza, Brisighella, (rifornimento), Riolo Bagni (firma), Castelbolognese, Imola, Bagnara, Villa S. Martino, chilometri 140.

Partenza ore 13. Tempo massimo: un'ora dopo il primo arrivato.

RONTA. - La Popolarissima di Ronta. — Il Gruppo Sportivo Rontese organizza per domani una interessante corsa sul seguente percorso: Ronta, Borgo San Lorenzo, Scarperia (via Morrete), San Piero a Sieve Morrete, Tagginale, Vischio, Borgo San Lorenzo, Ronta, Borgo San Lorenzo, Scarperia, S. Piero a Sieve, Borgo San Lorenzo, Ronta arrivo per un totale di chilometri 70 circa.

La partenza avrà luogo alle ore 14.30 precise, partendo dalla sede del Fascio.

La Gran Coppa Angelo Boccini

GENOVA, 31

Lo S.C.S. Quirico indice per il 2 settembre la sesta edizione della corsa ciclistica «Gran Coppa Angelo Boccini» per dilettanti di 4.a categoria. La riunione dei corridori è fissata per le ore 8 e la partenza verrà data alle 10.30 precise. La corsa si svolgerà sul percorso S. Quirico, Busalla, Arquata Scrivia, Cassano Spinola, Villavernia, Tortona, Novi, Serravalle, Gavi, Voltaggio, Nusalla, S. Quirico, Km. 130.

La dotazione dei premi è molto ricca e comprende un grandissimo numero di medaglie d'oro. La Coppa Boccini verrà assegnata alla Società o ente militare o militarizzato avente i tre migliori classificati nei primi cinque.

Le iscrizioni sono aperte e si ricevono presso la sede del S. Quirico.

Campionato Lunense Allievi

SPEZIA, 31

In grazia dell'iniziativa dello S.C. Cintoi domenica prossima avrà luogo nella nostra città una corsa ciclistica riservata agli allievi e valevole per il titolo di Campione Lunense.

Il percorso è stato così stabilito: Spezia Foce, Borgheto, Vara, Sesta Godano e ritorno per un totale di km. 90. A Sesta Godano è fissato un controllo a firma.

Le iscrizioni accompagnate dalla relativa tassa si ricevono alla sede dello S. C. Cintoi in via XX Settembre 44.

La dotazione dei premi consiste in numerose medaglie ed oggetti artistici.

I campionati degli Avanguardisti

ROMA, 31

Oggi, alla presenza del Segretario del Partito, S. E. Turati, e del Presidente dell' Opera Nazionale Balilla, on. Renato Ricci, si sono chiusi alla Farnesina i Campionati nazionali avanguardisti di nuoto e tuffi. L'arrivo dei due alti gerarchi è stato salutato dalle giovani camicie nere con poderosi alalà. S. E. Turati e l'on. Ricci hanno assistito allo svolgimento di alcune gare e ad una esibizione dei primi classificati nei tuffi. Hanno quindi lasciato la Farnesina salutato da nuovi alalà.

Ecco i risultati delle ultime gare dei Campionati:

Metri 50 nuotata libera: prima semifinale: 1. Giustacchini, Brescia, in 32"; 2. D'Auria, di Napoli, a dieci cm. - Seconda semifinale: 1. Pepe, di Taranto, in 29" e 3 quinti; 2. Pucci, di Firenze, in 31" e 4 quinti. - Terza semifinale: 1. De Robertis, di Bari, in 33" e 2 quinti; 2. Covelli, di Catanzaro, in 36" e 2 quinti. - Quarta semifinale: 1. Sommariva, di Genova, in 30" e 4 quinti; 2. Semprini, di Forlì, in 32" e 1 quinto.

Gara staffetta 50x3: prima semifinale: 1. Trieste in 1'39"; 2. Forlì in 1'40". - Seconda semifinale: 1. Fiume in 1'41" e 2 quinti; 2. Pola in 1'43" e 4 quinti. - Terza semifinale: 1. Taranto in 1'38"; 2. Viareggio in 1'42" e 3 quinti. - Quarta semifinale: 1. Genova in 1'40" e 1 quinto; 2. Napoli in 1'44" e 3 quinti.

Finale metri 50 nuotata libera: 1. Pepe Francesco, di Taranto, in 29"; 2. Sommariva, di Genova, in 31' e 3 quinti; 3. De Robertis, di Bari, in 31" e 4 quinti; 4. Giustacchini, di Brescia; 5. Pucci, di Firenze.

Finale staffetta 50x3: 1. Taranto (Pepe, Campi, Fruggio) in 1'38" e 2 quinti 2. Trieste in 1'38" e 2 quinti; 3 Fiume in 1'39"; 4. Genova; 5. Forlì.

Classifica generale della gara di tuffi: 1. Fabbretto Italo, di Gorizia, punti 80,33 2. Neri Riccardo, di Firenze, punti 75,20; 3. Chevalier Sergio, di Verona, punti 67,40; 4. Giona Nunzi, di Roma, punti 66,74; 5. Prodan; 6. Bandiroli; 7. Reversak; 8. Rota; 9. Piermattei; 10. Festa; 11. Cappellini; 12. Zoppi. Si sono classificati inoltre altri tredici concorrenti.

Le eliminatorie laziali

per la Coppa Scarioni

ROMA, 30

Nel pomeriggio si sono svolte alla Farnesina le semifinali del Lazio e di Formia per la Coppa Scarioni. I risultati delle gare sono stati i seguenti:

Semifinale Laziale. — Prima batteria: 1. Totti di Roma in 36" due q.; 2. Zocchi di Viterbo; 3. De Bernardinis di Marino.

Seconda batteria: 1. Bombelli di Anzio in 34"; 2. Vespasiani di Roma; 3. Dubois di Bracciano.

Finale: 1. Bombelli in 34"; 2. Vespasiano ad una bracciata 3. Totti; 4. Zocchi.

Semifinale di Formia: batteria unica: 1. Fiorenzani in 38" quattro quinti; 2. Mallocco; 3. Salemme; 4. Bruto.

Restano qualificati per Viareggio i laziali Bombelli e Vespasiani e Fiorenzani di Formia.

Ci giunge intanto notizia che la finale della Coppa Scarioni anzichè svolgersi il 9 settembre è stata rinviata per ragioni organizzative al 16 dello stesso mese.

Un nuovo record della Norelius

VIENNA, 31

Nella seconda giornata della manifestazione internazionale di nuoto a Vienna, la signorina Marta Norelius ha stabilito un nuovo record mondiale dei 400 metri stile libero, record che non potrà però essere omologato. Ecco i risultati:

100 *metri stile libero:* 1.o Cojak (America) 1'2,4 sec.; 2.o Arne Borg (Svezia) 1'2,6 sec. 300 m.; 1.o Cojak 4'12,4 sec.

400 metri stile libero per signore: Norelius 5'39, 2 sec. (nuovo record mondiale).

200 metri dorso: 1.o Cojak 2'40,4 sec.

200 metri stile libero: Arne Borg (Svezia) m. 2'24, 6 sec.

VELA

Le regate di Bogliasco

GENOVA, 31

Il Circolo «Eolo» di Bogliasco ha indetto per domenica 9 p. v. una seconda giornata di gare a vela. Dette competizioni, valide per il campionato federale dell'U.L.P.V. e per la prima aggiudicazione della nuova Coppa triennale Bogliasco, sono organizzate in sostituzione di quelle già in calendario per il Club Nautico di Varnazzola il quale ha dichiarato *forfait*. Daremo a tempo il relativo programma.

AUTOMOBILISMO

Attori del Gran Premio d' Europa

La scuderia Materassi

Fra i partecipanti all'ormai prossimo VI Gran Premio d'Europa a Monza, i componenti della scuderia Materassi, vanno in linea di massima, considerati alla stregua di seri candidati al trionfo maggiore.

Classe e abilità di piloti, qualità, effettive di macchine e loro scrupolosa preparazione, contribuiscono in misura notevole a creare attorno a questo magnifico complesso un senso di rispetto e ammirazione.

E' la scuderia Materassi, composta esclusivamente di vetture Talbot; cioè di tre litro e mezzo e della due litri (due litri per modo di dire perchè la cilindrata effettiva della quarta vettura risulta di soli 1502, cmc). che ha vinto con Arcangeli il circuito di Cremona a tempo di *record*.

I piloti cui saranno affidate queste quattro potenti vetture da corsa, appositamente create per i Grandi Premi di velocità e per le piste, sono Materassi, capo scuderia e capo *équipe*, Brilli-Peri braccio destro del campione italiano nella prossima gara di settembre, Arcangeli, la nuova magnifica recluta dell'automobilismo italiano e Franco Comotti di Bergamo, *gentleman* coraggioso che ha scelto per il proprio debutto la gara più difficile e severa.

La preparazione curata dalla scuderia Materassi non ha nulla da invidiare a quella che avrebbe potuto essere fatta della casa propriamente detta. Abbiamo veduto con i nostri occhi, nella officina di Firenze, le quattro vetture in preparazione e possiamo dire che nulla si è trascurato, nulla si è voluto lasciare di intentato al fine di portare a Monza le quattro Talbot nell'assetto migliore.

Da quando Materassi, che tutti conoscono per corridore di rara audacia, audacia cosciente, se si vuole, ma tanto alta da lasciare in taluno l'impressione della noncuranza del pericolo, si è messo alla testa di una scuderia e perciò sulle sue macchine chiama i piloti di suo fiducia, Materassi, dicevamo è divenuto di colpo l'essere più prudente e riflessivo di questa terra. Ragione per cui le macchine destinate ai suoi compagni molto spesso sono proprio quelle meglio preparate; e nulla in esse