

CRONACA CITTADINA

SUL CIRCUITO NONOSTANTE LA PIOGGIA

Le impressioni dei corridori inglesi che parteciperanno al "Gran Premio,"

La gelosia di Nuvolari per la sua macchina - Numeri assegnati ai concorrenti - Biglietti venduti per 169 milioni

Ul tempo recati ieri pomeriggio in via Leonardo da Vinci, nell'officina "Siste", dove riparano, in attesa della gara, le "Maserati" e le "Era". Il proprietario, rag. Giorgio Ambrosini — che sarà direttore dei "box" al circuito — ci accompagnò in un breve giro d'ispezione.

Saliamo una ripida scala di marmo e penetriamo in una sala luminosa che pare, a tutta prima, completamente vuota. In un angolo si scorge poi un grosso oggetto strano, un groviglio di carta e di corda da cui a malapena spuntano quattro ruote gommate, lucide e nere. E' la "Maserati" di Nuvolari: è così strettamente avvolta da suggerire la idea della mummia, di una gigantesca e grottesca mummia distesa. L'automobile porta un braccio per le persone in otto uomini, sotto la personale vigilanza del grande corridore.

Nuvolari è gelosissimo di questa macchina — ci informa quasi sotto voce il rag. Ambrosini — non vuole che ci avvicinino: nemmeno i tecnici hanno potuto esaminarla, sino ad ora. Noi la chiamiamo "Fante del mistero".

Le altre "Maserati" sono al Valentino, per "assaggiare" il terreno. Prendiamo qualche fotografìa, nonostante le ombre oblique di un mezzanotte, e vi allontaniamo in fretta, temendo d'incontrare nel viale di Tazio Nuvolari che sta per uscire. Nel suo interiore dell'officina c'incrociano così 4 piloti inglesi, arricciati nella notte. Ecco Brock, che



Il corridore Whitehead a bordo della macchina « Era »

avvocato e ci magnifica il motore dei verdi bolidi. Dobbiamo curvarci sino a terra.

— Dispositivo... potenza... velocità... — dichiara il giovanotto. Ma noi, assolutamente profani di tali congegni, vediamo soltanto un lungo tubo sporco d'olio che non ci dà alcun entusiasmo. Sarà quello ti motore? — « È un dispositivo? » Chiede.

In fondo all'officina stanno scricciando da un autocarro la "Era", ultimo modello, velocissima, di sagome perfette: nostro timido giudizio però, manca qualcosa: non c'è volante. Che sia una diabolica sorpresa dei suoi amici d'oltre Manica? Niente affatto, avanza il pilota. Whitehead avanza verso due, gran ciuffo biondo, — con il volante sotto il braccio. Entra nella macchina e lo avvista rapidamente.

— Noi essere ben decisi — ci confida subito dopo. Ma aggiunge:

— Voi italiani molto, molto forti.

Anche la carovana dell'« Alfa Romeo » è giunta ieri da Milano e si è sistemata nei locali dell'officina Gabbio e Vico in via Filadelfia 51. Alcuni corridori della nota casa — assieme ad altri della "Maserati" — hanno girato nel pomeriggio al Valentino, limitandosi tuttavia a moderate velocità. Nonostante la pioggia, Nuvolari era la solita folia di cartoni e di appassionanti giri.

Per l'Automobile Club ha avuto luogo ieri il sorteggio dei numeri che designano i concorrenti nella prova di selezione, che s'intuisce oggi, nella gara di domenica. Ripartono Felenco ufficio degli appalti avviamento del pilota Whitehead, vice duro, gran ciuffo biondo, — con il volante sotto il braccio. Entra nella macchina e lo avvista rapidamente.

— Noi essere ben decisi — ci confida subito dopo. Ma aggiunge:

— Voi italiani molto, molto forti.

Anche la carovana dell'« Alfa Romeo » è giunta ieri da Milano e si è sistemata nei locali dell'officina Gabbio e Vico in via Filadelfia 51. Alcuni corridori della nota casa — assieme ad altri della "Maserati" — hanno girato nel pomeriggio al Valentino, limitandosi tuttavia a moderate velocità. Nonostante la pioggia, Nuvolari era la solita folia di cartoni e di appassionanti giri.

Per l'Automobile Club ha avuto luogo ieri il sorteggio dei numeri che designano i concorrenti nella prova di selezione, che s'intuisce oggi, nella gara di domenica. Ripartono Felenco ufficio degli appalti avviamento del pilota Whitehead, vice duro, gran ciuffo biondo, — con il volante sotto il braccio. Entra nella macchina e lo avvista rapidamente.

— Noi essere ben decisi — ci confida subito dopo. Ma aggiunge:

— Voi italiani molto, molto forti.

Anche la carovana dell'« Alfa Romeo » è giunta ieri da Milano e si è sistemata nei locali dell'officina Gabbio e Vico in via Filadelfia 51. Alcuni corridori della nota casa — assieme ad altri della "Maserati" — hanno girato nel pomeriggio al Valentino, limitandosi tuttavia a moderate velocità. Nonostante la pioggia, Nuvolari era la solita folia di cartoni e di appassionanti giri.

Per l'Automobile Club ha avuto luogo ieri il sorteggio dei numeri che designano i concorrenti nella prova di selezione, che s'intuisce oggi, nella gara di domenica. Ripartono Felenco ufficio degli appalti avviamento del pilota Whitehead, vice duro, gran ciuffo biondo, — con il volante sotto il braccio. Entra nella macchina e lo avvista rapidamente.

— Noi essere ben decisi — ci confida subito dopo. Ma aggiunge:

— Voi italiani molto, molto forti.

Anche la carovana dell'« Alfa Romeo » è giunta ieri da Milano e si è sistemata nei locali dell'officina Gabbio e Vico in via Filadelfia 51. Alcuni corridori della nota casa — assieme ad altri della "Maserati" — hanno girato nel pomeriggio al Valentino, limitandosi tuttavia a moderate velocità. Nonostante la pioggia, Nuvolari era la solita folia di cartoni e di appassionanti giri.

Per l'Automobile Club ha avuto luogo ieri il sorteggio dei numeri che designano i concorrenti nella prova di selezione, che s'intuisce oggi, nella gara di domenica. Ripartono Felenco ufficio degli appalti avviamento del pilota Whitehead, vice duro, gran ciuffo biondo, — con il volante sotto il braccio. Entra nella macchina e lo avvista rapidamente.

— Noi essere ben decisi — ci confida subito dopo. Ma aggiunge:

— Voi italiani molto, molto forti.

Anche la carovana dell'« Alfa Romeo » è giunta ieri da Milano e si è sistemata nei locali dell'officina Gabbio e Vico in via Filadelfia 51. Alcuni corridori della nota casa — assieme ad altri della "Maserati" — hanno girato nel pomeriggio al Valentino, limitandosi tuttavia a moderate velocità. Nonostante la pioggia, Nuvolari era la solita folia di cartoni e di appassionanti giri.

Per l'Automobile Club ha avuto luogo ieri il sorteggio dei numeri che designano i concorrenti nella prova di selezione, che s'intuisce oggi, nella gara di domenica. Ripartono Felenco ufficio degli appalti avviamento del pilota Whitehead, vice duro, gran ciuffo biondo, — con il volante sotto il braccio. Entra nella macchina e lo avvista rapidamente.

— Noi essere ben decisi — ci confida subito dopo. Ma aggiunge:

— Voi italiani molto, molto forti.

Anche la carovana dell'« Alfa Romeo » è giunta ieri da Milano e si è sistemata nei locali dell'officina Gabbio e Vico in via Filadelfia 51. Alcuni corridori della nota casa — assieme ad altri della "Maserati" — hanno girato nel pomeriggio al Valentino, limitandosi tuttavia a moderate velocità. Nonostante la pioggia, Nuvolari era la solita folia di cartoni e di appassionanti giri.

Per l'Automobile Club ha avuto luogo ieri il sorteggio dei numeri che designano i concorrenti nella prova di selezione, che s'intuisce oggi, nella gara di domenica. Ripartono Felenco ufficio degli appalti avviamento del pilota Whitehead, vice duro, gran ciuffo biondo, — con il volante sotto il braccio. Entra nella macchina e lo avvista rapidamente.

— Noi essere ben decisi — ci confida subito dopo. Ma aggiunge:

— Voi italiani molto, molto forti.

Anche la carovana dell'« Alfa Romeo » è giunta ieri da Milano e si è sistemata nei locali dell'officina Gabbio e Vico in via Filadelfia 51. Alcuni corridori della nota casa — assieme ad altri della "Maserati" — hanno girato nel pomeriggio al Valentino, limitandosi tuttavia a moderate velocità. Nonostante la pioggia, Nuvolari era la solita folia di cartoni e di appassionanti giri.

Per l'Automobile Club ha avuto luogo ieri il sorteggio dei numeri che designano i concorrenti nella prova di selezione, che s'intuisce oggi, nella gara di domenica. Ripartono Felenco ufficio degli appalti avviamento del pilota Whitehead, vice duro, gran ciuffo biondo, — con il volante sotto il braccio. Entra nella macchina e lo avvista rapidamente.

— Noi essere ben decisi — ci confida subito dopo. Ma aggiunge:

— Voi italiani molto, molto forti.

Anche la carovana dell'« Alfa Romeo » è giunta ieri da Milano e si è sistemata nei locali dell'officina Gabbio e Vico in via Filadelfia 51. Alcuni corridori della nota casa — assieme ad altri della "Maserati" — hanno girato nel pomeriggio al Valentino, limitandosi tuttavia a moderate velocità. Nonostante la pioggia, Nuvolari era la solita folia di cartoni e di appassionanti giri.

Per l'Automobile Club ha avuto luogo ieri il sorteggio dei numeri che designano i concorrenti nella prova di selezione, che s'intuisce oggi, nella gara di domenica. Ripartono Felenco ufficio degli appalti avviamento del pilota Whitehead, vice duro, gran ciuffo biondo, — con il volante sotto il braccio. Entra nella macchina e lo avvista rapidamente.

— Noi essere ben decisi — ci confida subito dopo. Ma aggiunge:

— Voi italiani molto, molto forti.

Anche la carovana dell'« Alfa Romeo » è giunta ieri da Milano e si è sistemata nei locali dell'officina Gabbio e Vico in via Filadelfia 51. Alcuni corridori della nota casa — assieme ad altri della "Maserati" — hanno girato nel pomeriggio al Valentino, limitandosi tuttavia a moderate velocità. Nonostante la pioggia, Nuvolari era la solita folia di cartoni e di appassionanti giri.

Per l'Automobile Club ha avuto luogo ieri il sorteggio dei numeri che designano i concorrenti nella prova di selezione, che s'intuisce oggi, nella gara di domenica. Ripartono Felenco ufficio degli appalti avviamento del pilota Whitehead, vice duro, gran ciuffo biondo, — con il volante sotto il braccio. Entra nella macchina e lo avvista rapidamente.

— Noi essere ben decisi — ci confida subito dopo. Ma aggiunge:

— Voi italiani molto, molto forti.

Anche la carovana dell'« Alfa Romeo » è giunta ieri da Milano e si è sistemata nei locali dell'officina Gabbio e Vico in via Filadelfia 51. Alcuni corridori della nota casa — assieme ad altri della "Maserati" — hanno girato nel pomeriggio al Valentino, limitandosi tuttavia a moderate velocità. Nonostante la pioggia, Nuvolari era la solita folia di cartoni e di appassionanti giri.

Per l'Automobile Club ha avuto luogo ieri il sorteggio dei numeri che designano i concorrenti nella prova di selezione, che s'intuisce oggi, nella gara di domenica. Ripartono Felenco ufficio degli appalti avviamento del pilota Whitehead, vice duro, gran ciuffo biondo, — con il volante sotto il braccio. Entra nella macchina e lo avvista rapidamente.

— Noi essere ben decisi — ci confida subito dopo. Ma aggiunge:

— Voi italiani molto, molto forti.

Anche la carovana dell'« Alfa Romeo » è giunta ieri da Milano e si è sistemata nei locali dell'officina Gabbio e Vico in via Filadelfia 51. Alcuni corridori della nota casa — assieme ad altri della "Maserati" — hanno girato nel pomeriggio al Valentino, limitandosi tuttavia a moderate velocità. Nonostante la pioggia, Nuvolari era la solita folia di cartoni e di appassionanti giri.

Per l'Automobile Club ha avuto luogo ieri il sorteggio dei numeri che designano i concorrenti nella prova di selezione, che s'intuisce oggi, nella gara di domenica. Ripartono Felenco ufficio degli appalti avviamento del pilota Whitehead, vice duro, gran ciuffo biondo, — con il volante sotto il braccio. Entra nella macchina e lo avvista rapidamente.

— Noi essere ben decisi — ci confida subito dopo. Ma aggiunge:

— Voi italiani molto, molto forti.

Anche la carovana dell'« Alfa Romeo » è giunta ieri da Milano e si è sistemata nei locali dell'officina Gabbio e Vico in via Filadelfia 51. Alcuni corridori della nota casa — assieme ad altri della "Maserati" — hanno girato nel pomeriggio al Valentino, limitandosi tuttavia a moderate velocità. Nonostante la pioggia, Nuvolari era la solita folia di cartoni e di appassionanti giri.

Per l'Automobile Club ha avuto luogo ieri il sorteggio dei numeri che designano i concorrenti nella prova di selezione, che s'intuisce oggi, nella gara di domenica. Ripartono Felenco ufficio degli appalti avviamento del pilota Whitehead, vice duro, gran ciuffo biondo, — con il volante sotto il braccio. Entra nella macchina e lo avvista rapidamente.

— Noi essere ben decisi — ci confida subito dopo. Ma aggiunge:

— Voi italiani molto, molto forti.

Anche la carovana dell'« Alfa Romeo » è giunta ieri da Milano e si è sistemata nei locali dell'officina Gabbio e Vico in via Filadelfia 51. Alcuni corridori della nota casa — assieme ad altri della "Maserati" — hanno girato nel pomeriggio al Valentino, limitandosi tuttavia a moderate velocità. Nonostante la pioggia, Nuvolari era la solita folia di cartoni e di appassionanti giri.

Per l'Automobile Club ha avuto luogo ieri il sorteggio dei numeri che designano i concorrenti nella prova di selezione, che s'intuisce oggi, nella gara di domenica. Ripartono Felenco ufficio degli appalti avviamento del pilota Whitehead, vice duro, gran ciuffo biondo, — con il volante sotto il braccio. Entra nella macchina e lo avvista rapidamente.

— Noi essere ben decisi — ci confida subito dopo. Ma aggiunge:

— Voi italiani molto, molto forti.

Anche la carovana dell'« Alfa Romeo » è giunta ieri da Milano e si è sistemata nei locali dell'officina Gabbio e Vico in via Filadelfia 51. Alcuni corridori della nota casa — assieme ad altri della "Maserati" — hanno girato nel pomeriggio al Valentino, limitandosi tuttavia a moderate velocità. Nonostante la pioggia, Nuvolari era la solita folia di cartoni e di appassionanti giri.

Per l'Automobile Club ha avuto luogo ieri il sorteggio dei numeri che designano i concorrenti nella prova di selezione, che s'intuisce oggi, nella gara di domenica. Ripartono Felenco ufficio degli appalti avviamento del pilota Whitehead, vice duro, gran ciuffo biondo, — con il volante sotto il braccio. Entra nella macchina e lo avvista rapidamente.

— Noi essere ben decisi — ci confida subito dopo. Ma aggiunge:

— Voi italiani molto, molto forti.

Anche la carovana dell'« Alfa Romeo » è giunta ieri da Milano e si è sistemata nei locali dell'officina Gabbio e Vico in via Filadelfia 51. Alcuni corridori della nota casa — assieme ad altri della "Maserati" — hanno girato nel pomeriggio al Valentino, limitandosi tuttavia a moderate velocità. Nonostante la pioggia, Nuvolari era la solita folia di cartoni e di appassionanti giri.

Per l'Automobile Club ha avuto luogo ieri il sorteggio dei numeri che designano i concorrenti nella prova di selezione, che s'intuisce oggi, nella gara di domenica. Ripartono Felenco ufficio degli appalti avviamento del pilota Whitehead, vice duro, gran ciuffo biondo, — con il volante sotto il braccio. Entra nella macchina e lo avvista rapidamente.

— Noi essere ben decisi — ci confida subito dopo. Ma aggiunge:

— Voi italiani molto, molto forti.

Anche la carovana dell'« Alfa Romeo » è giunta ieri da Milano e si è sistemata nei locali dell'officina Gabbio e Vico in via Filadelfia 51. Alcuni corridori della nota casa — assieme ad altri della "Maserati" — hanno girato nel pomeriggio al Valentino, limitandosi tuttavia a moderate velocità. Nonostante la pioggia, Nuvolari era la solita folia di cartoni e di appassionanti giri.

Per l'Automobile Club ha avuto luogo ieri il sorteggio dei numeri che designano i concorrenti nella prova di selezione, che s'intuisce oggi, nella gara di domenica. Ripartono Felenco ufficio degli appalti avviamento del pilota Whitehead, vice duro, gran ciuffo biondo, — con il volante sotto il braccio. Entra nella macchina e lo avvista rapidamente.

— Noi essere ben decisi — ci confida subito dopo. Ma aggiunge:

— Voi italiani molto, molto forti.

Anche la carovana dell'« Alfa Romeo » è giunta ieri da Milano e si è sistemata nei locali dell'officina Gabbio e Vico in via Filadelfia 51. Alcuni corridori della nota casa — assieme ad altri della "M