

AFFERMAZIONI DEGLI "AZZURRI" ALLE OLIMPIADI

Due nostri equipaggi secondi nelle regate

L'otto, dei livornesi cede per un soffio a quello degli Stati Uniti - La Bucintoro nella scia della vittoriosa imbarcazione germanica - Nuovi successi dei pugili Matta e Sergio

Oggi Italia ed Austria nella finale del torneo di calcio

'Tifo', a Grünau

(DA UNO DEI NOSTRI INVIATI)

Berlino, 14 notte. Grünau, il paradiso tedesco dei vogatori, il campo della più gloriosa tradizione veneta germanica, il Wimbledon dei canottieri, come lo chiamano qui, è stato oggi il centro di attrazione dell'Olimpiade.

Sotto la nostra tribuna si stendeva un lago e vasto prato di folla sul litorale delle acque nitide e lucenti come acciaio bruno e al di là, sull'altra sponda, era una miriade umana, sormontata da una siepe di bandiere spiegate dal vento, sullo sfondo verde cupo del bosco. A sinistra il campo era limitato da un ponte di barche e a destra si perdeva in lontananza, segnato dalle tori e dalle imbarcazioni ancorate, circondato dalle colline di Muggelberg, arroccate al fondo dalla mole della torre di Bismark sulla quale orchiava il bagno galleggiante della fiamma olimpica.

In questa grandiosa cornice, suggestiva anche nella sua tinta novembre, si sono svolte le sette gare da cui sono usciti altrettanti vincitori olimpionici. Bisogna dire subito che la Germania ha battuto un vero primato di successi, dimostrando in questo sport una superiorità schiacciante sulla quale i tecnici dovranno meditare, ma frutto anche di uno spirito agonistico al momento in cui un equipaggio passava dinanzi alla tribuna del Fhurer.

Già la Germania era stata l'unica nazione che era riuscita a essere presente in ognuna delle sette finali. Solo la Svizzera era venuta con sei partecipanti; poi veniva la Danimarca con quattro, l'Italia, la Francia, l'Ungheria, gli Stati Uniti e l'Inghilterra con tre, l'Argentina, la Polonia, l'Austria con due, l'Olanda, il Canada, la Jugoslavia e l'Australia con uno. Alla fine della giornata i tedeschi avevano ottenuto cinque vittorie nelle prime cinque gare, un secondo e un terzo posto. La serie dei loro successi sembrava interminabile come quella dei nostri schermidori, ma stupiva ancor più perché ottenuti a distanza di mezz'ora l'uno dall'altro.

Venne finalmente il 4 con timoniere dell'Inghilterra a mettere la prua davanti a quella dei tedeschi e poi passarono gli Stati Uniti e l'Italia nell'otto.

Una gara appassionante

Dopo questi, che si devono lenemente definire i dominatori della giornata, maggiore ammirazione hanno suscitata gli azzurri. Non ci è riuscito di portar via nessun titolo, ma la stupenda gara che ha fatto guadagnare il secondo posto al vogatore della Bucintoro e più ancora quella del livornese, oltre al quarto posto dei romani, sta a dimostrare il valore del remo italiano.

Particolarmente appassionante, direi quasi drammatica, è stata la gara dell'otto. I nostri avevano da fare, in questa prova, con i tedeschi, gli ungheresi, gli inglesi, gli americani e gli svizzeri. Sattanta i fucili dei tedeschi, ma gli azzurri, pur essendo al 300 metri in quinta posizione, erano a mezza imbarcazione da essi. Poi aumentarono i colpi, al mezzo chilometro erano sulla stessa linea dei tedeschi, e agli 800 li superavano prendendo il comando. Al chilometro precedente, con il tempo di 37" 3/16, la Germania che segnava 37" 8/16, in Svizzera era 39" 1/16, l'Ungheria con 39" 3/16, Stati Uniti con 39" 1/16, Inghilterra con 39" 1/16.

A questo punto gli americani iniziavano la loro riscossa, avvan-

zando nella sesta acqua, mentre Italia e Germania lottavano fra loro nelle prime due. A 1500 metri i vincitori di Los Angeles riuscivano a passare in testa e poi a prendere una imbarcazione di vantaggio, proprio sotto i nostri occhi, sotto il martellare dei nostri cuori, sotto le urla della folla preda dalla bellezza della lotta, gli azzurri attaccarono uno spettacolo serate, quasi contemporaneamente ai tedeschi. Gli uni e gli altri, ma più i nostri, morderono, palata per palata, il distacco agli americani e parve quasi che gli atleti a noi cari riuscissero a compiere il miracolo di annullarlo. Ma il giudice e il cronometro assegnarono la vittoria ai nostri avversari. Per il soffio di 6/10 di secondo il titolo più ambito rimaneva al di là dell'Oceano.

Due splendide vittorie

Ottimamente si è battuto anche il due con timoniere, pur trovandosi con competitori formidabili. Qui la lotta si è profilata subito. I campioni europei della Bucintoro e i tedeschi. Ai 1000 metri la Germania ha battuto una punta, ma nella seconda parte della gara il distacco si fece più netto, tanto fra i nostri ed i vincitori quanto fra questi e i francesi e i danesi.

Nel quattro senza timoniere la Germania ha subito in pancia la sua superiorità. Ai altri non è riuscito che a lottare per i posti d'onore. I nostri, dopo aver seguito in terza posizione, alla fine sono passati in quarta per il bel serrate degli svizzeri.

I nuotatori, si capisce, non hanno avuto paura dell'acqua che è caduta a intermittenza e talora accecante per tutta la giornata. Nella semifinale del 100 si sono classificati tre giapponesi, due ungheresi e un inglese, e il miglior tempo, per quanto non impegnato, è stato fatto da Medica, domani quasi certamente vincitore definitivo. E pure americano, come si prevedeva, è stato oggi il vincitore del 100 metri sul dorso: Kiefer, che ha anche migliorato il primato olimpico. I giapponesi Hamuro e Koike si sono presi una rivincita nelle semifinali dei 200 a rana, eguagliando anche essi il limite olimpico e ponendo nettamente la loro candidatura per la finale di domani.

Altra vittoria degli americani nei tuffi alti, ma seriamente contrastata dai tedeschi. Nel campo femminile, le olandesi hanno ottenuto la loro vittoria sulle tedesche nella staffetta 4x100, e intanto le squadre hanno migliorato il tempo delle americane a Los Angeles.

La Germania ha finito di vincere anche nella palla a mano ed è riuscita a pareggiare anche con l'Ungheria in una delle partite finali della palla a mano. Nella pallanuoto ha trionfato l'America, e se non sbaglia, questa è l'unica gara in cui la Germania non finirà ad uno dei primi sei posti.

Il pugilato ci ha donato oggi due splendide soddisfazioni quali, dopo i risultati delle prime giornate, non osavamo sperare. Sergio e Matta hanno conquistato, attraverso due splendide vittorie, l'ingresso in finale. L'Italia porta così due secondi addosso, questa, che, dopo la luminosa giornata di Amsterdam, era stata ucraina a Los Angeles. E questo avviene una istante il pugilato torinese pugilista non ci era stato certamente alle prime giornate favorevole.

Giuseppe Ambrosini.

I risultati tecnici

Canottaggio

Quattro con timoniere. Finale: 1. Germania (Kiefer, Voller, Gahr, Soller, Bauer) (timoniere) 7:36.2 (10); 2. Svizzera 7:24.1 (10); 3. Francia 7:25.2 (10); 4. Olanda 7:25.3 (10); 5. Danimarca.

Due senza timoniere. Finale: 1. Germania (Kiefer, Voller, Gahr, Soller, Bauer) (timoniere) 7:36.2 (10); 2. Danimarca 7:36.3 (10); 3. Polonia 7:36.4 (10); 4. Ungheria 7:36.5 (10); 5. Svizzera 7:36.6 (10); 6. Jugoslavia.

Quattro senza timoniere. Finale: 1. Germania (Kiefer, Voller, Gahr, Soller, Bauer) (timoniere) 7:36.2 (10); 2. Danimarca 7:36.3 (10); 3. Polonia 7:36.4 (10); 4. Ungheria 7:36.5 (10); 5. Svizzera 7:36.6 (10); 6. Jugoslavia.

Due con timoniere. Finale: 1. Germania (Kiefer, Voller, Gahr, Soller, Bauer) (timoniere) 7:36.2 (10); 2. Danimarca 7:36.3 (10); 3. Polonia 7:36.4 (10); 4. Ungheria 7:36.5 (10); 5. Svizzera 7:36.6 (10); 6. Jugoslavia.

Otto con timoniere. Finale: 1. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 2. Germania 7:26.2 (10); 3. Polonia 7:26.3 (10); 4. Francia 7:26.4 (10); 5. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 6. Danimarca.

Uno con timoniere. Finale: 1. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 2. Germania 7:26.2 (10); 3. Polonia 7:26.3 (10); 4. Francia 7:26.4 (10); 5. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 6. Danimarca.

Uno con timoniere. Finale: 1. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 2. Germania 7:26.2 (10); 3. Polonia 7:26.3 (10); 4. Francia 7:26.4 (10); 5. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 6. Danimarca.

Uno con timoniere. Finale: 1. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 2. Germania 7:26.2 (10); 3. Polonia 7:26.3 (10); 4. Francia 7:26.4 (10); 5. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 6. Danimarca.

Uno con timoniere. Finale: 1. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 2. Germania 7:26.2 (10); 3. Polonia 7:26.3 (10); 4. Francia 7:26.4 (10); 5. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 6. Danimarca.

Uno con timoniere. Finale: 1. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 2. Germania 7:26.2 (10); 3. Polonia 7:26.3 (10); 4. Francia 7:26.4 (10); 5. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 6. Danimarca.

Uno con timoniere. Finale: 1. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 2. Germania 7:26.2 (10); 3. Polonia 7:26.3 (10); 4. Francia 7:26.4 (10); 5. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 6. Danimarca.

Uno con timoniere. Finale: 1. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 2. Germania 7:26.2 (10); 3. Polonia 7:26.3 (10); 4. Francia 7:26.4 (10); 5. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 6. Danimarca.

Uno con timoniere. Finale: 1. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 2. Germania 7:26.2 (10); 3. Polonia 7:26.3 (10); 4. Francia 7:26.4 (10); 5. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 6. Danimarca.

Uno con timoniere. Finale: 1. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 2. Germania 7:26.2 (10); 3. Polonia 7:26.3 (10); 4. Francia 7:26.4 (10); 5. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 6. Danimarca.

Uno con timoniere. Finale: 1. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 2. Germania 7:26.2 (10); 3. Polonia 7:26.3 (10); 4. Francia 7:26.4 (10); 5. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 6. Danimarca.

Uno con timoniere. Finale: 1. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 2. Germania 7:26.2 (10); 3. Polonia 7:26.3 (10); 4. Francia 7:26.4 (10); 5. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 6. Danimarca.

Uno con timoniere. Finale: 1. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 2. Germania 7:26.2 (10); 3. Polonia 7:26.3 (10); 4. Francia 7:26.4 (10); 5. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 6. Danimarca.

Uno con timoniere. Finale: 1. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 2. Germania 7:26.2 (10); 3. Polonia 7:26.3 (10); 4. Francia 7:26.4 (10); 5. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 6. Danimarca.

Uno con timoniere. Finale: 1. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 2. Germania 7:26.2 (10); 3. Polonia 7:26.3 (10); 4. Francia 7:26.4 (10); 5. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 6. Danimarca.

Uno con timoniere. Finale: 1. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 2. Germania 7:26.2 (10); 3. Polonia 7:26.3 (10); 4. Francia 7:26.4 (10); 5. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 6. Danimarca.

Uno con timoniere. Finale: 1. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 2. Germania 7:26.2 (10); 3. Polonia 7:26.3 (10); 4. Francia 7:26.4 (10); 5. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 6. Danimarca.

Uno con timoniere. Finale: 1. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 2. Germania 7:26.2 (10); 3. Polonia 7:26.3 (10); 4. Francia 7:26.4 (10); 5. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 6. Danimarca.

Uno con timoniere. Finale: 1. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 2. Germania 7:26.2 (10); 3. Polonia 7:26.3 (10); 4. Francia 7:26.4 (10); 5. Stati Uniti (Morris, Day, Adam, White, MacMillin, Hunt, Bantz, Hauer, Cochran) (timoniere) 7:20.5 (10); 6. Danimarca.

Finali 1500 stile libero. - Prima semifinale: 1. Terada (Giappone) 19' 48" 4/10; 2. Flanagan (Stati Uniti) 19' 50" 4/10; 3. Lester (Inghilterra) 20' 0" 4/10; 4. Christy (Stati Uniti) 20' 0" 4/10; 5. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 6. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 7. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 8. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 9. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 10. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 11. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 12. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 13. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 14. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 15. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 16. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 17. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 18. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 19. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 20. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 21. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 22. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 23. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 24. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 25. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 26. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 27. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 28. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 29. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 30. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 31. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 32. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 33. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 34. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 35. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 36. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 37. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 38. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 39. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 40. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 41. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 42. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 43. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 44. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 45. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 46. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 47. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 48. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 49. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 50. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 51. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 52. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 53. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 54. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 55. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 56. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 57. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 58. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 59. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 60. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 61. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 62. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 63. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 64. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 65. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 66. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 67. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 68. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 69. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 70. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 71. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 72. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 73. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 74. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 75. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 76. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 77. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 78. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 79. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 80. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 81. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 82. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 83. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 84. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 85. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 86. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 87. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 88. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 89. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 90. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 91. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 92. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 93. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 94. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 95. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 96. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 97. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 98. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 99. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 100. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 101. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 102. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 103. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 104. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 105. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 106. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 107. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 108. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 109. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 110. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 111. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 112. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 113. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 114. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 115. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 116. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 117. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 118. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 119. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 120. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 121. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 122. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 123. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 124. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 125. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 126. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 127. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 128. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 129. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 130. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 131. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 132. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 133. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 134. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 135. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 136. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 137. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 138. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 139. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 140. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 141. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 142. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 143. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 144. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 145. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 146. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 147. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 148. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 149. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 150. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 151. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 152. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 153. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 154. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 155. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 156. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 157. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 158. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 159. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 160. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 161. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 162. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 163. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 164. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 165. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 166. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 167. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 168. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 169. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 170. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 171. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 172. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 173. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 174. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 175. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 176. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 177. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 178. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 179. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 180. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 181. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 182. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 183. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 184. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 185. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 186. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 187. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 188. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 189. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 190. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 191. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 192. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 193. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 194. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 195. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 196. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 197. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 198. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 199. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 200. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 201. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 202. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 203. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 204. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 205. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 206. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 207. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 208. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 209. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 210. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 211. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 212. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 213. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 214. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 215. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 216. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 217. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 218. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 219. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 220. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 221. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 222. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 223. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 224. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 225. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 226. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 227. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 228. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 229. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 230. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 231. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 232. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 233. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 234. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 235. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 236. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 237. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 238. Freese (Germania) 20' 0" 4/10; 239. Freese