

L'odierna corsa di Tripoli

L'IMPONENTE CAROZZELLO delle macchine e dei milioni

Le ultime prove vertiginose -- Nuvolari fasciato e ingessato torna sul circuito e parteciperà alla gara -- Indiscrezioni e misteri sui candidati alla ricchezza

(DAL NOSTRO INVIATO SPECIALE)

Tripoli, 9 notte. L'estrazione degli ultimi premi di consolazione è finita stamattina. A quest'ora molti saranno i delusi. Resta la speranza, che è ultima a morire, nella lotteria dell'anno prossimo. Milioni ve ne saranno ancora per tutti: anche per coloro che, stracciando il biglietto, giureranno in questo momento non mai più tentare la sorte e saranno i primi ad aprire di nuovo il varco al passo leggero e volubile della benedetta.

Ed ecco gli ultimi quindici numeri per i premi di consolazione. 86) Serie AI, N. 25520 Laurana (Carnaro).

87) Serie AO, N. 44360, Napoli 88) Serie E, N. 79648, Torino 89) Serie R, N. 88718, Busto Arsizio

90) Serie H, N. 78928, Bologna 91) Serie BH, N. 13872, Milano 92) Serie AM, N. 38540, Nicoletta in Arcade (Treviso)

93) Serie BS, N. 07196, Napoli 94) Serie K, N. 19180, Querceta (Luca)

95) Serie B, N. 69543, Milano 96) Serie BB, N. 22669, Augusta 97) Serie X, N. 17488, Quanaata (Pistoia)

98) Serie BE, N. 42720, Roma 99) Serie P, N. 18229, Bologna 100) Serie G, N. 15878, Pantelleria

Quest'anno, data l'anonimato dei biglietti, non assisteremo più nelle tribune, alle contorsioni di quelli che avranno il loro biglietto attaccato alle ruote di un concorrente. Benissimo! I delusi non avranno, almeno, l'amarezza di conoscere il viso di coloro che li hanno battuti sul traguardo della ricchezza.

Dicesi che la suprema esasperazione degli uomini gelosi consista appunto nell'impossibilità di conoscere l'odiata figura fisica del presunto rivale. In ogni modo da essi conosciuto credono indovinare l'insidiatore della loro felicità. Generalmente, per tormentarsi, lo cercano sempre tra quelli più giovani e belli. Grande suppongo l'odierna competizione tripolina ha cancellato il volto del futuro milionario, ma forse, se sarà tra la folla, lo si potrà riconoscere dal pallore o da un grido di felicità o da un improvviso avvenimento...

Il ritorno di Nuvolari L'avvenimento più importante di oggi è stata l'inspettata ricomparsa di Nuvolari. Questa mattina il corridore Soffietti, recandosi all'ospedale per portargli un telegramma della moglie, lo trovò seduto sul letto, vestito dalle scarpe alla cravatta bianca che l'asso italiano porta intorno al collo; cravatta che, uscendogli dalla incolata tutta azzurra, conferiva al suo magro viso la severità di una bronza medaglia.

Interrogato da Soffietti, disse di sentirsi sano e disposto a riprendere il volante. Volle, anzi, farsi fotografare a più riprese per dimostrare il suo perfetto stato fisico e morale. I medici che lo hanno fasciato col bendaggio semirigido, dichiarano il corridore capace di sostenere la durissima prova. Nuvolari ha compiuto il miracolo di guarire in una notte per stoica forza di volontà. Il pauroso ruzzolone avrebbe determinato, in un uomo meno organizzato di lui nel sistema nervoso, un trauma psichico dal quale si sarebbe ripreso soltanto dopo un lungo periodo di tranquillità e di riposo.

L'odierna parola d'ordine impartita dal Duce è quella dell'eroismo in ogni campo, in ogni circostanza. Nuvolari è comparso davanti al box della Scuderia Alfa-Romeo come un reduccio. Il pubblico che assisteva all'ultima giornata di prove nel ricostituito ha applaudito entusiasticamente. Il valoroso corridore ha risposto all'applauso col saluto romano.

Nuvolari è comparso davanti al box della Scuderia Alfa-Romeo come un reduccio. Il pubblico che assisteva all'ultima giornata di prove nel ricostituito ha applaudito entusiasticamente. Il valoroso corridore ha risposto all'applauso col saluto romano.

Egli cammina stentatamente, impacciato nella fasciatura che gli stringe l'addome e le reni, ma gambe e braccia sono validissime. L'occhio limpido e chiaro, il largo sorriso, il viso incisivo sono la prova migliore di ogni radiografia o dichiarazione medica; senza far torto ai dottori dell'ospedale di Tripoli, che si prodigarono in ogni modo intorno all'irreguolare paziente.

Nuvolari sale con precauzione sulla nuova Alfa-Romeo e inizia un giro di prova. Vuole essere il primo, ed i colleghi gli cedono tale onore in questo desiderio del corridore italiano bisogna vedere qualcosa di più dell'impazienza. Non è già per esibizionismo che il nostro corridore, applaudito da tutti i pubblici del mondo, ha voluto essere primo, ma per prudenza. E non prudenza personale. Provando ha corso un rischio gravissimo, evitando in questo modo di mettere a repentaglio la sicurezza dei colleghi. Dopo l'incidente di ieri, sarebbe stato possibile che i nervi del corridore si fossero allentati o che un improvviso dolore alla parte lesa gli togliesse la padronanza della guida.

Gli altri concorrenti Niente di questo, fortunatamente, si è verificato. Nuvolari ascendendo di macchina, ancora fermente sulla velocità raggiunta, ha detto che, proprio, la fasciatura è una provvidenza. Senza forzare ha compiuto un giro alla velocità di 208 km. di media. I dirigenti della Scuderia Ferrari-Alfa hanno

lirato un gran sospiro di sollievo. Tornano a fiorire le speranze della grande Casa italiana, che presenta per la prima volta i nuovi motori di dodici cilindri.

Ecco quali saranno le sue temibili concorrenti, alle quali va generalmente il favore dei pronostici. Auto-Union a sedici cilindri studiata dall'ing. Porsche. E' una macchina rivoluzionaria, dal motore piazzato sulla parte posteriore alla sagoma, che si avvicina a quella delle carlinghe da aeroplano. Il materiale della carrozzeria è il più leggero immaginabile, tale da permettergli l'installazione di un motore potentissimo, che in questo modo non incide sulla forza del peso, il quale non deve superare 750 chili. Notiamo, tra parentesi, che anche la nostra Alfa-Romeo si presenta col grandissimo giovane campione italiano Vaz.

Stuck e Rosemeyer. La sua organizzazione è imponente. Nel boxes della Casa tedesca si pigliano quaranta meccanici, oltre ai capi meccanici, specializzati ognuno in ogni parte della macchina, e si accatastano trecento gomme di ricambio. Su tutto questo personale vigila un dottore, che detta casa si divide con la Mercedes.

Quest'ultima, attrezzata come la prima, mette in lizza quattro macchine. Per la Mercedes corrono i notissimi campioni Fagioli, Caracciola, Chiron e Branchik. Queste macchine mantengono carattere strettamente ortodosso.

Una grande competizione La Scuderia italiana Maserati non è rappresentata che da solo Cararoli che dispone di una vettura a otto cilindri di tre litri; precisamente quella del "record" battuto dall'ingegnere Furmanich. Questa macchina appare poco adatta al circuito tripolino.

La Scuderia torinese è organizzata dal suo giovane capo Vittorio Belmonte, noto sportivo della nostra città, che da qualche anno si occupa con entusiasmo di competizioni sportive, e corridore egli stesso, già vittorioso in significative competizioni. Essa appare benissimo organizzata e non sfigurerà alla Corsa dei Milioni.

Partecipano al Circuito di Tripoli anche parecchi isolati, tra i quali Ruesch e Etancelin, su Maserati, e Sommer su Alfa.

Siamo alla vigilia di una delle più grandi competizioni mondiali, alla quale, oltre all'interesse sportivo, si aggiungono, e non è poca cosa, le palpitanti ansie di coloro che stante sogneranno di riaddormentarsi, domani sera con quattro milioni di teste, con lo splendore guaiacale anche per coloro che soffrono d'insonnia. Meglio un milionario sveglio che un pezzente addormentato; o viceversa, a seconda di come si interpretano i valori della vita.

A parte i milioni, l'importanza sportiva della corsa, durante la quale si vedranno proiettati lanciati anche a 300 chilometri, si presenta fino a ora di altissimo interesse. Migliaia e migliaia di persone vivono nella magnifica Tripoli, ansiosamente, queste ultime ore della vigilia.

Ernesto Quadrone L'ordine di allineamento delle macchine partenti

Tripoli, 9 notte. In base al miglior tempo ottenuto sul giro durante le prove di ieri e di oggi da alcuni corridori, è stato stabilito l'ordine di partenza dei due blocchi di 6 cilindri, la prova del fuoco delle nuove Alfa 12 cilindri, che la maggior cilindrata e la più elevata potenza non saputo mantenere nella stessa sequenza d'ingombro nella stessa dimensione di corsa.

Anzi, all'esame esterno dei 6 cilindri e la 12 non si distinguono addirittura. Per il nuovo motore l'Alfa si è attenuta all'ormai formula dei due blocchi di 6 cilindri ciascuno disposti a V, con un albero motore, quindi più corto e compatto che nella "S". Si aggiunge la minor cilindrata unitaria dei cilindri (complessivamente il motore supera i poco 4 litri), e le conseguenti limitate masse dotate di moto alternativo, e si comprenderà la fiducia della Scuderia Ferrari nelle doti di sicurezza e tenuta di questo motore che, pur superando i 5600 giri, non può dirsi esageratamente spinto. La sua potenza si aggira sui 375 cavalli, sensibilmente formati dai due blocchi di 6 cilindri ciascuno disposti a V, con un albero motore, quindi più corto e compatto che nella "S".

Si aggiunge la minor cilindrata unitaria dei cilindri (complessivamente il motore supera i poco 4 litri), e le conseguenti limitate masse dotate di moto alternativo, e si comprenderà la fiducia della Scuderia Ferrari nelle doti di sicurezza e tenuta di questo motore che, pur superando i 5600 giri, non può dirsi esageratamente spinto. La sua potenza si aggira sui 375 cavalli, sensibilmente formati dai due blocchi di 6 cilindri ciascuno disposti a V, con un albero motore, quindi più corto e compatto che nella "S".

Rosemeyer, Chiron, Vaz, Stuck, Fagioli, Caracciola, Brivio, Nuvolari, Branchik, Cortese, Nicoletta, Tadini, Severi, Ghersi, Sica, Sommer, Etancelin, Ruesch, Battaglia, Balestrero, Magistri, Rosa, Barberi, Soffietti, Taruffi, Carraroli.

I partenti sono dunque 26, risultando ritirati Farina, Hartmann, Trossi e Zehender. La partenza verrà data alle 15 da Governatore della Libia Maresciallo Balbo. Oggi è giunto, per via aerea, per assistere alla gara quale delegato del Governo tedesco, S. E. Bouhier, segretario particolare di Hitler, accompagnato dalla signora e dal primo segretario Romjan. E' giunto inoltre il gen. Vaccaro, segretario generale del CONI con altre personalità.

La lieta sorpresa Una fortuna sfacciata...

Busto Arsizio, 9 notte. Anche quest'anno Busto Arsizio non è venuta meno alla fama di città fortunata. Dopo la vincita alla lotteria di Dubino del signor Zuliani, che guadagnò due anni fa circa un milione, e dopo la vincita di 70 mila lire da parte del signor Luadi alla lotteria di Tripoli dello scorso anno, Busto ha da ieri tra i suoi cittadini un probabile neo-milionario: il signor Pierino Crespi, il quale solo stamane si è accorto e neppure per merito suo, della fortuna capitagli. Un biglietto del lotteria e il Crespi, controllato il numero, poté constatare, con quale emozione facile immaginare, di essere un candidato ai milioni.

Una fortuna sfacciata...

Milano, 9 notte. A quanto pare le fortune sono come le ciliege: una segue l'altra. Il giornalista Gustavo Tanzi che, come sapete, è uno dei cinque fortunati milanesi candidati a diventare domani milionario, ha giocato stamane al lotto i numeri dell'auto biglietto: serie BI numero 01694, e così per la ruota di Milano ha vinto tre ambi coi numeri 1 e 4, e un altro ambo col 4 e 16 per la ruota di Bari. Egli incasserà una somma relativamente notevole, data che notevole era stata la posta. Da notare che, qualora il numero di cui si parla fosse tripolino, egli incasserebbe anche la cifra che spetta al venditore. Una vera fortuna sfacciata...

MACCHINE E PILOTI

Ventisei piloti -- tanti pare che prenderanno il « via » oggi sul Circuito della Mella -- sono preparati a correre. Appaiono pochi ai portatori dei biglietti della Lotteria corrispondenti ai quattro corridori non partenti, ma costituiscono effettivamente, dal punto di vista sportivo, un'eccezione formidabile e singolarmente ricca di campioni, quale raramente si vede adunata in un gran premio internazionale di velocità: pura, disputata in una sola infornata con partenza in linea.

Formidabile anche nel criterio qualitativo nella scelta dei corridori, secondo la formula ad invito. Nessuna comparazione per quanto, naturalmente non tutti possono vantare le stesse probabilità di vittoria -- nessun elemento decisamente di secondo o di terzo piano, ma tutti corridori quanto meno capaci di conquista. E' un posto d'onore, e di prestigio, quale raramente si vede adunata in un gran premio internazionale di velocità: pura, disputata in una sola infornata con partenza in linea.

Formidabile anche nel criterio qualitativo nella scelta dei corridori, secondo la formula ad invito. Nessuna comparazione per quanto, naturalmente non tutti possono vantare le stesse probabilità di vittoria -- nessun elemento decisamente di secondo o di terzo piano, ma tutti corridori quanto meno capaci di conquista. E' un posto d'onore, e di prestigio, quale raramente si vede adunata in un gran premio internazionale di velocità: pura, disputata in una sola infornata con partenza in linea.

Formidabile anche nel criterio qualitativo nella scelta dei corridori, secondo la formula ad invito. Nessuna comparazione per quanto, naturalmente non tutti possono vantare le stesse probabilità di vittoria -- nessun elemento decisamente di secondo o di terzo piano, ma tutti corridori quanto meno capaci di conquista. E' un posto d'onore, e di prestigio, quale raramente si vede adunata in un gran premio internazionale di velocità: pura, disputata in una sola infornata con partenza in linea.

Formidabile anche nel criterio qualitativo nella scelta dei corridori, secondo la formula ad invito. Nessuna comparazione per quanto, naturalmente non tutti possono vantare le stesse probabilità di vittoria -- nessun elemento decisamente di secondo o di terzo piano, ma tutti corridori quanto meno capaci di conquista. E' un posto d'onore, e di prestigio, quale raramente si vede adunata in un gran premio internazionale di velocità: pura, disputata in una sola infornata con partenza in linea.

Formidabile anche nel criterio qualitativo nella scelta dei corridori, secondo la formula ad invito. Nessuna comparazione per quanto, naturalmente non tutti possono vantare le stesse probabilità di vittoria -- nessun elemento decisamente di secondo o di terzo piano, ma tutti corridori quanto meno capaci di conquista. E' un posto d'onore, e di prestigio, quale raramente si vede adunata in un gran premio internazionale di velocità: pura, disputata in una sola infornata con partenza in linea.

Formidabile anche nel criterio qualitativo nella scelta dei corridori, secondo la formula ad invito. Nessuna comparazione per quanto, naturalmente non tutti possono vantare le stesse probabilità di vittoria -- nessun elemento decisamente di secondo o di terzo piano, ma tutti corridori quanto meno capaci di conquista. E' un posto d'onore, e di prestigio, quale raramente si vede adunata in un gran premio internazionale di velocità: pura, disputata in una sola infornata con partenza in linea.

Formidabile anche nel criterio qualitativo nella scelta dei corridori, secondo la formula ad invito. Nessuna comparazione per quanto, naturalmente non tutti possono vantare le stesse probabilità di vittoria -- nessun elemento decisamente di secondo o di terzo piano, ma tutti corridori quanto meno capaci di conquista. E' un posto d'onore, e di prestigio, quale raramente si vede adunata in un gran premio internazionale di velocità: pura, disputata in una sola infornata con partenza in linea.

Formidabile anche nel criterio qualitativo nella scelta dei corridori, secondo la formula ad invito. Nessuna comparazione per quanto, naturalmente non tutti possono vantare le stesse probabilità di vittoria -- nessun elemento decisamente di secondo o di terzo piano, ma tutti corridori quanto meno capaci di conquista. E' un posto d'onore, e di prestigio, quale raramente si vede adunata in un gran premio internazionale di velocità: pura, disputata in una sola infornata con partenza in linea.

Formidabile anche nel criterio qualitativo nella scelta dei corridori, secondo la formula ad invito. Nessuna comparazione per quanto, naturalmente non tutti possono vantare le stesse probabilità di vittoria -- nessun elemento decisamente di secondo o di terzo piano, ma tutti corridori quanto meno capaci di conquista. E' un posto d'onore, e di prestigio, quale raramente si vede adunata in un gran premio internazionale di velocità: pura, disputata in una sola infornata con partenza in linea.

Formidabile anche nel criterio qualitativo nella scelta dei corridori, secondo la formula ad invito. Nessuna comparazione per quanto, naturalmente non tutti possono vantare le stesse probabilità di vittoria -- nessun elemento decisamente di secondo o di terzo piano, ma tutti corridori quanto meno capaci di conquista. E' un posto d'onore, e di prestigio, quale raramente si vede adunata in un gran premio internazionale di velocità: pura, disputata in una sola infornata con partenza in linea.

Formidabile anche nel criterio qualitativo nella scelta dei corridori, secondo la formula ad invito. Nessuna comparazione per quanto, naturalmente non tutti possono vantare le stesse probabilità di vittoria -- nessun elemento decisamente di secondo o di terzo piano, ma tutti corridori quanto meno capaci di conquista. E' un posto d'onore, e di prestigio, quale raramente si vede adunata in un gran premio internazionale di velocità: pura, disputata in una sola infornata con partenza in linea.

Formidabile anche nel criterio qualitativo nella scelta dei corridori, secondo la formula ad invito. Nessuna comparazione per quanto, naturalmente non tutti possono vantare le stesse probabilità di vittoria -- nessun elemento decisamente di secondo o di terzo piano, ma tutti corridori quanto meno capaci di conquista. E' un posto d'onore, e di prestigio, quale raramente si vede adunata in un gran premio internazionale di velocità: pura, disputata in una sola infornata con partenza in linea.

Formidabile anche nel criterio qualitativo nella scelta dei corridori, secondo la formula ad invito. Nessuna comparazione per quanto, naturalmente non tutti possono vantare le stesse probabilità di vittoria -- nessun elemento decisamente di secondo o di terzo piano, ma tutti corridori quanto meno capaci di conquista. E' un posto d'onore, e di prestigio, quale raramente si vede adunata in un gran premio internazionale di velocità: pura, disputata in una sola infornata con partenza in linea.

Teatri e Concerti

Nel Salone de « La Stampa »

Il concerto Annibali-Navone

Com'era da prevedere, il concerto da ieri chiamato nel nostro salone un pubblico numeroso e l'interesse fu assai vivo per le musiche e per la esecuzione. La signorina Nanny Annibali, che ha studiato canto in Italia e all'estero, dette un buon saggio della sua valentia vocale e della perspicacia nella interpretazione in due Lieder e in tre Canzoni zingane di Brahms, nel lamento dell'Arianna monteverdiana, in liriche di Alfano, Albanese e Sinigaglia. Ottenne perciò le più lusinghiere e calorose feste e molte richieste di bis. Molto interesse diedo anche il violoncellista Marco Navone, un professionista valeroso e studioso, che coltiva anche la viola da gamba, e su questo strumento suonò con tecnica sicura e con buoni effetti, pezzi di Schenck, Tartini, Marais. Anche egli fu applaudito a ciascuna parte del concerto. La signora Elena Pol e il maestro Alfredo Talamone, che egregiamente accompagnarono al piano l'una la cantante, l'altro il violista, furono bene apprezzati.

Il successo del « Dibuk » negli Stati Uniti

Chicago, 9 notte. La « Detroit Civic Opera » ha eseguito al Teatro Auditorium di Chicago l'opera « Dibuk » di Leopoldo Rocca su libretto di Simoni. Il successo è stato entusiastico come già prima a Detroit ove era stata data per la prima volta in America. Ottima l'esecuzione: dirigeva il maestro Franco Ghione protagonista era Rosa Raisa. Il « Dibuk » andrà in scena fra pochi giorni a New York.

AL PALAZZO LASCARIS

Oggi nel palazzina Lascaris, in viale Po, si è tenuto un concerto indetto dall'Associazione Donne, che avrebbe dovuto svolgersi ieri sera, con Paola Della Torre, Nuccia Giannini, Eros Ferrarese e Felice Barale.

AL CARIGNANO pubblico notevole

Al Carignano pubblico notevole di musicisti professionisti. Il concerto di ieri sera, con Paola Della Torre, Nuccia Giannini, Eros Ferrarese e Felice Barale.

AL VITTORIO EMANUELE ha avuto luogo ieri sera

Al Vittoriano ha avuto luogo ieri sera la prima delle due sere di musica da camera, con Paola Della Torre, Nuccia Giannini, Eros Ferrarese e Felice Barale.

Conc. Cesare e Riccardo Borlo

Il pianista Cesare e il violinista Riccardo Borlo danno un concerto nella sala del Conservatorio la sera di martedì prossimo, eseguendo insieme la Sonata di Pizzetti, il Poema di Chausson e vari pezzi di Vivaldi, Ferrari, Fiorillo, F. G. Ghislanzoni, Engelini, il pianista eseguirà inoltre tre Images di Debussy.

Oggi alla radio

E.I.A.R. - Radio Milano, Torino, Genova Firenze, Trieste, Roma III. Ore 8.30: Giornale radio; 8.50: Concerto del Segretario Federale; 9.05: Com. del C.P.P.; 10.11: L'ora dell'agricoltore; 11.15: Dischi; 12.15: Concerto del Segretario Federale; 12.30: Concerto del Segretario Federale; 13.30: Concerto del Segretario Federale; 14.30: Dischi; 14.45: Trasm. da Tripoli; 15.15: Dischi; 15.35: Trasm. da Tripoli; 16.15: Dischi; 16.35: Trasm. da Tripoli; 17.15: Dischi; 17.35: Trasm. da Tripoli; 18.15: Dischi; 18.35: Trasm. da Tripoli; 19.15: Dischi; 19.35: Trasm. da Tripoli; 20.15: Dischi; 20.35: Trasm. da Tripoli; 21.15: Dischi; 21.35: Trasm. da Tripoli; 22.15: Dischi; 22.35: Trasm. da Tripoli; 23.15: Dischi; 23.35: Trasm. da Tripoli; 24.15: Dischi; 24.35: Trasm. da Tripoli; 25.15: Dischi; 25.35: Trasm. da Tripoli; 26.15: Dischi; 26.35: Trasm. da Tripoli; 27.15: Dischi; 27.35: Trasm. da Tripoli; 28.15: Dischi; 28.35: Trasm. da Tripoli; 29.15: Dischi; 29.35: Trasm. da Tripoli; 30.15: Dischi; 30.35: Trasm. da Tripoli; 31.15: Dischi; 31.35: Trasm. da Tripoli; 32.15: Dischi; 32.35: Trasm. da Tripoli; 33.15: Dischi; 33.35: Trasm. da Tripoli; 34.15: Dischi; 34.35: Trasm. da Tripoli; 35.15: Dischi; 35.35: Trasm. da Tripoli; 36.15: Dischi; 36.35: Trasm. da Tripoli; 37.15: Dischi; 37.35: Trasm. da Tripoli; 38.15: Dischi; 38.35: Trasm. da Tripoli; 39.15: Dischi; 39.35: Trasm. da Tripoli; 40.15: Dischi; 40.35: Trasm. da Tripoli; 41.15: Dischi; 41.35: Trasm. da Tripoli; 42.15: Dischi; 42.35: Trasm. da Tripoli; 43.15: Dischi; 43.35: Trasm. da Tripoli; 44.15: Dischi; 44.35: Trasm. da Tripoli; 45.15: Dischi; 45.35: Trasm. da Tripoli; 46.15: Dischi; 46.35: Trasm. da Tripoli; 47.15: Dischi; 47.35: Trasm. da Tripoli; 48.15: Dischi; 48.35: Trasm. da Tripoli; 49.15: Dischi; 49.35: Trasm. da Tripoli; 50.15: Dischi; 50.35: Trasm. da Tripoli; 51.15: Dischi; 51.35: Trasm. da Tripoli; 52.15: Dischi; 52.35: Trasm. da Tripoli; 53.15: Dischi; 53.35: Trasm. da Tripoli; 54.15: Dischi; 54.35: Trasm. da Tripoli; 55.15: Dischi; 55.35: Trasm. da Tripoli; 56.15: Dischi; 56.35: Trasm. da Tripoli; 57.15: Dischi; 57.35: Trasm. da Tripoli; 58.15: Dischi; 58.35: Trasm. da Tripoli; 59.15: Dischi; 59.35: Trasm. da Tripoli; 60.15: Dischi; 60.35: Trasm. da Tripoli; 61.15: Dischi; 61.35: Trasm. da Tripoli; 62.15: Dischi; 62.35: Trasm. da Tripoli; 63.15: Dischi; 63.35: Trasm. da Tripoli; 64.15: Dischi; 64.35: Trasm. da Tripoli; 65.15: Dischi; 65.35: Trasm. da Tripoli; 66.15: Dischi; 66.35: Trasm. da Tripoli; 67.15: Dischi; 67.35: Trasm. da Tripoli; 68.15: Dischi; 68.35: Trasm. da Tripoli; 69.15: Dischi; 69.35: Trasm. da Tripoli; 70.15: Dischi; 70.35: Trasm. da Tripoli; 71.15: Dischi; 71.35: Trasm. da Tripoli; 72.15: Dischi; 72.35: Trasm. da Tripoli; 73.15: Dischi; 73.35: Trasm. da Tripoli; 74.15: Dischi; 74.35: Trasm. da Tripoli; 75.15: Dischi; 75.35: Trasm. da Tripoli; 76.15: Dischi; 76.35: Trasm. da Tripoli; 77.15: Dischi; 77.35: Trasm. da Tripoli; 78.15: Dischi; 78.35: Trasm. da Tripoli; 79.15: Dischi; 79.35: Trasm. da Tripoli; 80.15: Dischi; 80.35: Trasm. da Tripoli; 81.15: Dischi; 81.35: Trasm. da Tripoli; 82.15: Dischi; 82.35: Trasm. da Tripoli; 83.15: Dischi; 83.35: Trasm. da Tripoli; 84.15: Dischi; 84.35: Trasm. da Tripoli; 85.15: Dischi; 85.35: Trasm. da Tripoli; 86.15: Dischi; 86.35: Trasm. da Tripoli; 87.15: Dischi; 87.35: Trasm. da Tripoli; 88.15: Dischi; 88.35: Trasm. da Tripoli; 89.15: Dischi; 89.35: Trasm. da Tripoli; 90.15: Dischi; 90.35: Trasm. da Tripoli; 91.15: Dischi; 91.35: Trasm. da Tripoli; 92.15: Dischi; 92.35: Trasm. da Tripoli; 93.15: Dischi; 93.35: Trasm. da Tripoli; 94.15: Dischi; 94.35: Trasm. da Tripoli; 95.15: Dischi; 95.35: Trasm. da Tripoli; 96.15: Dischi; 96.35: Trasm. da Tripoli; 97.15: Dischi; 97.35: Trasm. da Tripoli; 98.15: Dischi; 98.35: Trasm. da Tripoli; 99.15: Dischi; 99.35: Trasm. da Tripoli; 100.15: Dischi; 100.35: Trasm. da Tripoli; 101.15: Dischi; 101.35: Trasm. da Tripoli; 102.15: Dischi; 102.35: Trasm. da Tripoli; 103.15: Dischi; 103.35: Trasm. da Tripoli; 104.15: Dischi; 104.35: Trasm. da Tripoli; 105.15: Dischi; 105.35: Trasm. da Tripoli; 106.15: Dischi; 106.35: Trasm. da Tripoli; 107.15: Dischi; 107.35: Trasm. da Tripoli; 108.15: Dischi; 108.35: Trasm. da Tripoli; 109.15: Dischi; 109.35: Trasm. da Tripoli; 110.15: Dischi; 110.35: Trasm. da Tripoli; 111.15: Dischi; 111.35: Trasm. da Tripoli; 112.15: Dischi; 112.35: Trasm. da Tripoli; 113.15: Dischi; 113.35: Trasm. da Tripoli; 114.15: Dischi; 114.35: Trasm. da Tripoli; 115.15: Dischi; 115.35: Trasm. da Tripoli; 116.15: Dischi; 116.35: Trasm. da Tripoli; 117.15: Dischi; 117.35: Trasm. da Tripoli; 118.15: Dischi; 118.35: Trasm. da Tripoli; 119.15: Dischi; 119.35: Trasm. da Tripoli; 120.15: Dischi; 120.35: Trasm. da Tripoli; 121.15: Dischi; 121.35: Trasm. da Tripoli; 122.15: Dischi; 122.35: Trasm. da Tripoli; 123.15: Dischi; 123.35: Trasm. da Tripoli; 124.15: Dischi; 124.35: Trasm. da Tripoli; 125.15: Dischi; 125.35: Trasm. da Tripoli; 126.15: Dischi; 126.35: Trasm. da Tripoli; 127.15: Dischi; 127.35: Trasm. da Tripoli; 128.15: Dischi; 128.35: Trasm. da Tripoli; 129.15: Dischi; 129.35: Trasm. da Tripoli; 130.15: Dischi; 130.35: Trasm. da Tripoli; 131.15: Dischi; 131.35: Trasm. da Tripoli; 132.15: Dischi; 132.35: Trasm. da Tripoli; 133.15: Dischi; 133.35: Trasm. da Tripoli; 134.15: Dischi; 134.35: Trasm. da Tripoli; 135.15: Dischi; 135.35: Trasm. da Tripoli; 136.15: Dischi; 136.35: Trasm. da Tripoli; 137.15: Dischi; 137.35: Trasm. da Tripoli; 138.15: Dischi; 138.35: Trasm. da Tripoli; 139.15: Dischi; 139.35: Trasm. da Tripoli; 140.15: Dischi; 140.35: Trasm. da Tripoli; 141.15: Dischi; 141.35: Trasm. da Tripoli; 142.15: Dischi; 142.35: Trasm. da Tripoli; 143.15: Dischi; 143.35: Trasm. da Tripoli; 144.15: Dischi; 144.35: Trasm. da Tripoli; 145.15: Dischi; 145.35: Trasm. da Tripoli; 146.15: Dischi; 146.35: Trasm. da Tripoli; 147.15: Dischi; 147.35: Trasm. da Tripoli; 148.15: Dischi; 148.35: Trasm. da Tripoli; 149.15: Dischi; 149.35: Trasm. da Tripoli; 150.15: Dischi; 150.35: Trasm. da Tripoli; 151.15: Dischi; 151.35: Trasm. da Tripoli; 152.15: Dischi; 152.35: Trasm. da Tripoli; 153.15: Dischi; 153.35: Trasm. da Tripoli; 154.15: Dischi; 154.35: Trasm. da Tripoli; 155.15: Dischi; 155.35: Trasm. da Tripoli; 156.15: Dischi; 156.35: Trasm. da Tripoli; 157.15: Dischi; 157.35: Trasm. da Tripoli; 158.15: Dischi; 158.35: Trasm. da Tripoli; 159.15: Dischi; 159.35: Trasm. da Tripoli; 160.15: Dischi; 160.35: Trasm. da Tripoli; 161.15: Dischi; 161.35: Trasm. da Tripoli; 162.15: Dischi; 162.35: Trasm. da Tripoli; 163.15: Dischi; 163.35: Trasm. da Tripoli; 164.15: Dischi; 164.35: Trasm. da Tripoli; 165.15: Dischi; 165.35: Trasm. da Tripoli; 166.15: Dischi; 166.35: Trasm. da Tripoli; 167.15: Dischi; 167.35: Trasm. da Tripoli; 168.15: Dischi; 168.35: Trasm. da Tripoli; 169.15: Dischi; 169.35: Trasm. da Tripoli; 170.15: Dischi; 170.35: Trasm. da Tripoli; 171.15: Dischi; 171.35: Trasm. da Tripoli; 172.15: Dischi; 172.35: Trasm. da Tripoli; 173.15: Dischi; 173.35: Trasm. da Tripoli; 174.15: Dischi; 174.35: Trasm. da Tripoli; 175.15: Dischi; 175.35: Trasm. da Tripoli; 176.15: Dischi; 176.35: Trasm. da Tripoli; 177.15: Dischi; 177.35: Trasm. da Tripoli; 178.15: Dischi; 178.35: Trasm. da Tripoli; 179.15: Dischi; 179.35: Trasm. da Tripoli; 180.15: Dischi; 180.35: Trasm. da Tripoli; 181.15: Dischi; 181.35: Trasm. da Tripoli; 182.15: Dischi; 182.35: Trasm. da Tripoli; 183.15: Dischi; 183.35: Trasm. da Tripoli; 184.15: Dischi; 184.35: Trasm. da Tripoli; 185.15: Dischi; 185.35: Trasm. da Tripoli; 186.15: Dischi; 186.35: Trasm. da Tripoli; 187.15: Dischi; 187.35: Trasm. da Tripoli; 188.15: Dischi; 188.35: Trasm. da Tripoli; 189.15: Dischi; 189.35: Trasm. da Tripoli; 190.15: Dischi; 190.35: Trasm. da Tripoli; 191.15: Dischi; 191.35: Trasm. da Tripoli; 192.15: Dischi; 192.35: Trasm. da Tripoli; 193.15: Dischi; 193.35: Trasm. da Tripoli; 194.15: Dischi; 194.35: Trasm. da Tripoli; 195.15: Dischi; 195.35: Trasm. da Tripoli; 196.15: Dischi; 196.35: Trasm. da Tripoli; 197.15: Dischi; 197.35: Trasm. da Tripoli; 198.15: Dischi; 198.35: Trasm. da Tripoli; 199.15: Dischi; 199.35: Trasm. da Tripoli; 200.15: Dischi; 200.35: Trasm. da Tripoli; 201.15: Dischi; 201.35: Trasm. da Tripoli; 202.15: Dischi; 202.35