

Riprende la contesa per la maglia tricolore nel Giro di Romagna

# Guerra e Olmo dovranno difendersi dagli attacchi che Martano e Bartali porteranno sulle salite

(DAL NOSTRO INVIAUTO)

Lugo, 23 notte.  
Siamo in un periodo eccezionalemente carico di motivi di interesse per gli amatori dello sport ciclistico, nasciti di recente da quel crogiuolo d'emozioni, soddisfazioni e delusioni che è stata la giornata di Firenze. Le quattro prime prove del campionato italiano, sospeso quasi quattro mesi fa, avevano rivelato qualcosa che era da anni la graduatoria dei valori nazionali e portava

pennino al Colle delle Cento Forche e poi al Monte Trebbio e infine per Modigliana, Faenza sino all'arrivo, la strada è quasi tutta asfaltata.

L'altimetria di questo tracciato è la più caratteristica che si possa immaginare: tre tratti di pianura (uno in principio, uno in mezzo e l'altro alla fine), fra il primo e il secondo una salita, quella di S. Marino, fra il secondo e il terzo altre due, quelle delle Cento Forche e del Trebbio, che prendono il mezzo, quasi a forze, Rocco S. Cuscano. Vediamo di che genere sono queste tre scalate.

Per salire da Rimini a S. Marino si va dapprima quasi in piano, per 14 chilometri, sino a Savarille, dove cominciano 9 chilometri di dislivello al 5,5% di media, un po' meno nei primi, un po' più negli ultimi. Ma, in compenso a S. Marino ci può andare senza sudare troppo anche un buon turista e domenica i corridori saranno davanti alla porta della Repubblica senza aver dovuto ricorrere alla risorsa e, molto probabilmente, senza aver dato alla corsa una fisionomia abbastanza chiara per farne comprendere il suo sforzo. Ciò non esclude che si sarà saliti fin lassù con solo frutto d'aver ammirato il splendido panorama: la valata iniziale sino a Rimini (si può dubitare che, giungendo al mare, non si controllino i 55 al "Tour") e l'ascesa, anche se non massacrante del primo colle, un totale di 110 chilometri, avranno già scatenato le disposizioni di ognuno e si faranno poi sentire in seguito. Senza dire che così possono già esser stati sufficienti a creare situazioni capitalesche da sviluppare nella discesa su S. Arcangelo e poi nei 78 chilometri sino al Biolo per le Cento Forche. E' questo, il tratto in cui più grave può essere il pericolo che la gara s'infascisca e cada nel caos, se non ci sarà chi, o spinto dalla combattività del temperamento o costretto dall'inferiorità di mezzi per la montagna, vorrà tentare di sfuggire all'attacco degli arrampicatori sulle salite successive, promovendo azioni di sorpresa o di velocità.

Comunque, al 266,0 chilometro, quando si comincerà a salire alle Cento Forche, la lotta dovrà entrare in fase di selezione, perché il quasi otto per cento dei cinque chilometri di salita non ammette indugi e tergiversazioni. Ci sono uomini e squadre che

avenger il suo gioco sin dalle Cento Forche; non farlo vorrebbe dire o non avere fiducia in sé, nel senso di non ritenersi capace di portare a termine l'offensiva, o, avere troppo, nel senso di sentirsi in grado di decidere la corsa solo sul Trebbio, la cui salita di sette chilometri è meno aspra, non raggiungendo che i 9,3 di percentuale.

## Scalatori o passisti?

I quattro quinti dell'interesse di questa gara stanno qui; e non tanto perché queste due scalate ci daranno, se non già il vincitore, la piccola rosa di nomi dalla quale esce uscita fuori, ma perché esso ci dovranno dire, dopo tante prove non dei tutto attendibili, se abbiamo e chi sono gli arrampicatori di terza classe che possono continuare le gloriose tradizioni che in questa specialità abbiamo sempre avuto. E nel dire arrampicatore non voglio dire lo scalatore che deve accontentarsi di arrivare in cima con pochi secondi o metri di vantaggio, per poi rinunciare, ma quello che so continuare lo sforzo e condurre a termine l'azione rendendo vano ogni tentativo di ritorno degli avversari. Se avremo veramente, e c'è adito a sperare, uno o più grandi specialisti della montagna fra gli elementi nuovi, uno di essi dovrà dominare vincere con distacco il Giro di Romagna. Altrimenti la corsa sarà in mano di coloro che, anche staccati sui monti, ritroveranno nella classe più completa i mezzi per muovere al contrattacco e imporsi ancora una volta in velocità.

La prova, ripeto, vale per il campionato, c'è, quindi, da supporre che Olmo e Guerra abbiano a loro disposizione tutti i compagni nel duello che li pone di nuovo di fronte. Non è nelle previsioni che tali si valgono della compattezza della loro squadra per promuovere azioni offensive non dettate da incidenti che venissero a colpire il diretto rivale; sono più propensi a credere che Piemontesi, Bergamaschi, Giacobbe e anche Bini siano agli ordini del capo per il caso che ci sia bisogno di difendersi; e così dire dei compagni di Olmo. Perché tanto il mantovano quanto il celeste preferiscono affidare al loro sorte alla velocità.

E' logico, invece, attribuire alle altre unità e agli altri concorrenti isolati il proposito di risolvere prima la situazione. Per quanto la Casa Frejus non partecipi ufficial-

mente alla corsa, essa avrà i suoi colori difesi da Bartali e da Martano. A proposito di quest'ultimo mi pare, dal comunicato che gli ha inflitto l'ammonizione solenne per il suo ritiro dal "Tour", che sia stato dimenticato come, alla famosa riunione di Torino, Martano abbia esplicitamente dichiarato di non sentirsi in grado per ragioni di salute, di essere all'altezza del suo nome e dell'attesa degli sportivi e degli organizzatori e abbia espresso per ciò il proposito di non fare il "Tour" proponendo al quale dovette desistere in seguito alle replicate insistenze fattegli da

la Bugatti. Infatti a Pescara la competitività dei singoli era turbata dall'assenza delle Mercedes.

L'Auto Union sarà difesa dai due piloti di Pescara: Vanzo e il nuovo astro Rosemeyer, integrati da Stuck, che a Pescara aveva rinunciato a partire per incidente di motore, in allenamento.

La Mercedes ha la sua squadra solita: Von Brauchitsch, Fagioli e Caracciola. Possiede però delle macchine che sono state attivate revisionate e ritoccate in importanti particolarie dopo l'insuccesso del G. P. tedesco: l'assenza da Pescara era appunto motivata dalla necessità di questa messa a punto.

Il contrasto tra le due vetture che impersonano fino a questo momento il progresso automobilistico sarà quindi violento e pieno di incertezza: creato, esso lascierà ben poche speranze aperte ai rappresentanti dei nostri colori, malgrado le battagliere intenzioni di Nuvolari, che sfriterà ai limiti del possibile la solita monoposto Alfa.

Della Scuderia Subalpina e del numeroso lotto delle Maserati, Etancolin è senza dubbio l'uomo più in vista, che sul percorso bernese si troverà maggiormente a suo agio. Complessivamente, 20 sono i partenti.

Il G. P. svizzero sarà preceduto dal G. P. Berna per vetturette, dove l'Italia è molto validamente rappresentata dalle Maserati 1100 di Lurani, Barbieri e Tuffanelli.

## Il G. P. di Berna si disputa domani

Per la prima volta dopo il G. P. si incontreranno domani sul Circuito del Bremgarten, per la disputa del Gran premio automobilistico svizzero — grandioso preludio alla "finale" di Monza. Tutte le squadre e tutti gli « assi » d'Europa, vale a dire le due squadre tedesche, la Scuderia Ferrari per l'Alfa Romeo, la Subalpina per la Maserati e i soliti isolati fedeli ma ormai senza speranze... alla Bugatti. Infatti a Pescara la competitività dei singoli era turbata dall'assenza delle Mercedes.

L'Auto Union sarà difesa dai due piloti di Pescara: Vanzo e il nuovo astro Rosemeyer, integrati da Stuck, che a Pescara aveva rinunciato a partire per incidente di motore, in allenamento.

La Mercedes ha la sua squadra solita: Von Brauchitsch, Fagioli e Caracciola. Possiede però delle macchine che sono state attivate revisionate e ritoccate in importanti particolarie dopo l'insuccesso del G. P. tedesco: l'assenza da Pescara era appunto motivata dalla necessità di questa messa a punto.

Il contrasto tra le due vetture che impersonano fino a questo momento il progresso automobilistico sarà quindi violento e pieno di incertezza: creato, esso lascierà ben poche speranze aperte ai rappresentanti dei nostri colori, malgrado le battagliere intenzioni di Nuvolari, che sfriterà ai limiti del possibile la solita monoposto Alfa.

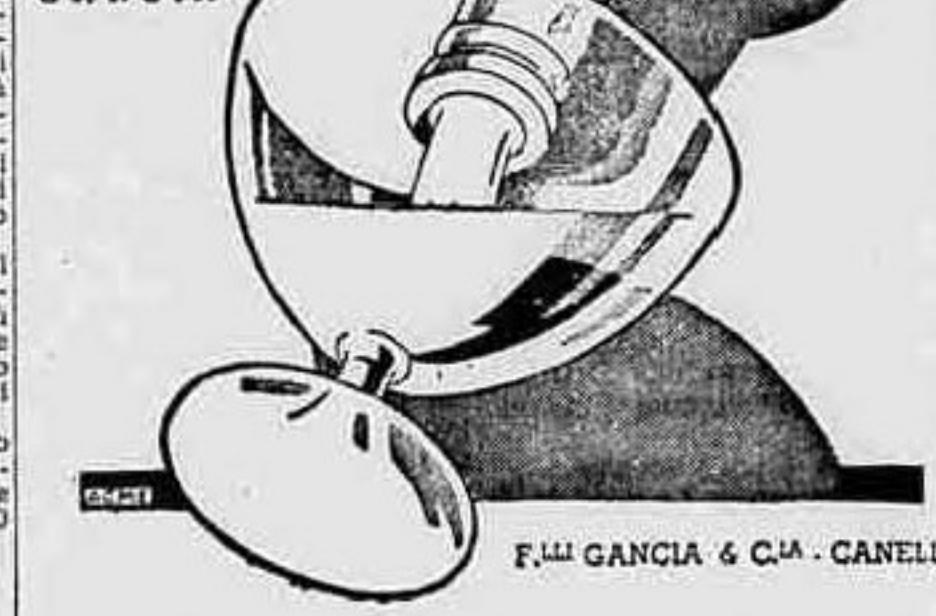
Della Scuderia Subalpina e del numeroso lotto delle Maserati, Etancolin è senza dubbio l'uomo più in vista, che sul percorso bernese si troverà maggiormente a suo agio. Complessivamente, 20 sono i partenti.

Il G. P. svizzero sarà preceduto dal G. P. Berna per vetturette, dove l'Italia è molto validamente rappresentata dalle Maserati 1100 di Lurani, Barbieri e Tuffanelli.

Foto Gancia & Cia. Canelli

**Gancino**  
**quantità**  
**qualità**

Demandando un "Gancino",  
voi sarete sicuri di ricevere  
una precisa quantità di  
genuino  
VERMOUTH  
BIANCO  
GANCIA



## Atleti all'Arena

### L'arrivo dei francesi

Sarà in campo anche Winther  
- Goix al posto di Messner

Milano, 23 notte.  
Col treno delle 12.40 sono arrivate, via Domodossola, i componenti della rappresentativa francese, i quali parteciperanno alla riunione atletica internazionale di domenica all'Arena Civica. Essi erano accompagnati dal collega Gastone Meyer, inviato specialmente dall'auto.

Compresa la rappresentanza francese, oltre agli atleti Paul, Rocheard e Ramadier, il discobolo Winther, finalista olimpionico, e il mezzofondista Goix, che ha preso il posto di Messner nella gara del miglio in seguito alla sua vittoria di giovedì sera a Parigi.

La squadra americana è annunciata, in arrivo per domani alle ore 10.10 con il « Jusso » del Semiponte.

La Fidal ha confermato che, per la staffetta 4x100, farà scendere in campo una squadra nazionale formata da Toetti, Ragni, Gonelli e Mariani; riserva: Caldara.

Le gare avranno inizio alle 15.30 anziché alle 16.

Carnera-Neusel si disputerà il 1.0 novembre?

New York, 23 notte.  
Primo Carnera il pugile tedesco Neusel hanno ricevuto la proposta di sostenere un incontro di dieci o dodici riprese al Madison Square Garden il 1.0 novembre prossimo.

Panfilo partiti da Varazze per i campionati europei

Varazze, 23 notte.  
Dopo una messa a punto allo zenith, è partito per Napoli, da Genova, ovvero sarà imbarcato sul transatlantico Rex, il pánfilo Mogli del dott. Guido Giovannelli, che parteciperà quale rappresentante della prima flotta ai campionati europei « star » che avranno inizio il 1.0 settembre p. v. nel golfo partenopeo. Questa imbarcazione è di costruzione dei cantieri Baglietto, come lo saranno anche concorrenti agli stessi campionati, tra cui Littorio che verrà guidata dal dott. Tito Mordio, già campione europeo della serie internazionale metri 6 e che rappresenterà la Giotto « star » della Zona di Trieste.

Vi prenderanno pure parte, quattro difensori dei colori italiani, i prescelti della flotta della Regia Marina, dell'Accademia Navale di Livorno. Il rappresentante della flotta di Napoli dott. Guido Pistoletti coll'incarico Mizra.

Dai cantieri Baglietto è pure partita per i campionati la « star » Bia dell'ing. Max Oberti, affice della Zona ligure.

Le gare avranno inizio alle 15.30

anziché alle 16.

Carnera-Neusel si disputerà il 1.0 novembre?

New York, 23 notte.

Primo Carnera il pugile tedesco Neusel hanno ricevuto la proposta di sostenere un incontro di dieci o dodici riprese al Madison Square Garden il 1.0 novembre prossimo.

Panfilo partiti da Varazze per i campionati europei

Varazze, 23 notte.  
Dopo una messa a punto allo zenith, è partito per Napoli, da Genova, ovvero sarà imbarcato sul transatlantico Rex, il pánfilo Mogli del dott. Guido Giovannelli, che parteciperà quale rappresentante della prima flotta ai campionati europei « star » che avranno inizio il 1.0 settembre p. v. nel golfo partenopeo. Questa imbarcazione è di costruzione dei cantieri Baglietto, come lo saranno anche concorrenti agli stessi campionati, tra cui Littorio che verrà guidata dal dott. Tito Mordio, già campione europeo della serie internazionale metri 6 e che rappresenterà la Giotto « star » della Zona di Trieste.

Vi prenderanno pure parte, quattro difensori dei colori italiani, i prescelti della flotta della Regia Marina, dell'Accademia Navale di Livorno. Il rappresentante della flotta di Napoli dott. Guido Pistoletti coll'incarico Mizra.

Dai cantieri Baglietto è pure partita per i campionati la « star » Bia dell'ing. Max Oberti, affice della Zona ligure.

Le gare avranno inizio alle 15.30

anziché alle 16.

Carnera-Neusel si disputerà il 1.0 novembre?

New York, 23 notte.

Primo Carnera il pugile tedesco Neusel hanno ricevuto la proposta di sostenere un incontro di dieci o dodici riprese al Madison Square Garden il 1.0 novembre prossimo.

Panfilo partiti da Varazze per i campionati europei

Varazze, 23 notte.  
Dopo una messa a punto allo zenith, è partito per Napoli, da Genova, ovvero sarà imbarcato sul transatlantico Rex, il pánfilo Mogli del dott. Guido Giovannelli, che parteciperà quale rappresentante della prima flotta ai campionati europei « star » che avranno inizio il 1.0 settembre p. v. nel golfo partenopeo. Questa imbarcazione è di costruzione dei cantieri Baglietto, come lo saranno anche concorrenti agli stessi campionati, tra cui Littorio che verrà guidata dal dott. Tito Mordio, già campione europeo della serie internazionale metri 6 e che rappresenterà la Giotto « star » della Zona di Trieste.

Vi prenderanno pure parte, quattro difensori dei colori italiani, i prescelti della flotta della Regia Marina, dell'Accademia Navale di Livorno. Il rappresentante della flotta di Napoli dott. Guido Pistoletti coll'incarico Mizra.

Dai cantieri Baglietto è pure partita per i campionati la « star » Bia dell'ing. Max Oberti, affice della Zona ligure.

Le gare avranno inizio alle 15.30

anziché alle 16.

Carnera-Neusel si disputerà il 1.0 novembre?

New York, 23 notte.

Primo Carnera il pugile tedesco Neusel hanno ricevuto la proposta di sostenere un incontro di dieci o dodici riprese al Madison Square Garden il 1.0 novembre prossimo.

Panfilo partiti da Varazze per i campionati europei

Varazze, 23 notte.  
Dopo una messa a punto allo zenith, è partito per Napoli, da Genova, ovvero sarà imbarcato sul transatlantico Rex, il pánfilo Mogli del dott. Guido Giovannelli, che parteciperà quale rappresentante della prima flotta ai campionati europei « star » che avranno inizio il 1.0 settembre p. v. nel golfo partenopeo. Questa imbarcazione è di costruzione dei cantieri Baglietto, come lo saranno anche concorrenti agli stessi campionati, tra cui Littorio che verrà guidata dal dott. Tito Mordio, già campione europeo della serie internazionale metri 6 e che rappresenterà la Giotto « star » della Zona di Trieste.

Vi prenderanno pure parte, quattro difensori dei colori italiani, i prescelti della flotta della Regia Marina, dell'Accademia Navale di Livorno. Il rappresentante della flotta di Napoli dott. Guido Pistoletti coll'incarico Mizra.

Dai cantieri Baglietto è pure partita per i campionati la « star » Bia dell'ing. Max Oberti, affice della Zona ligure.

Le gare avranno inizio alle 15.30

anziché alle 16.

Carnera-Neusel si disputerà il 1.0 novembre?

New York, 23 notte.

Primo Carnera il pugile tedesco Neusel hanno ricevuto la proposta di sostenere un incontro di dieci o dodici riprese al Madison Square Garden il 1.0 novembre prossimo.

Panfilo partiti da Varazze per i campionati europei

Varazze, 23 notte.  
Dopo una messa a punto allo zenith, è partito per Napoli, da Genova, ovvero sarà imbarcato sul transatlantico Rex, il pánfilo Mogli del dott. Guido Giovannelli, che parteciperà quale rappresentante della prima flotta ai campionati europei « star » che avranno inizio il 1.0 settembre p. v. nel golfo partenopeo. Questa imbarcazione è di costruzione dei cantieri Baglietto, come lo saranno anche concorrenti agli stessi campionati, tra cui Littorio che verrà guidata dal dott. Tito Mordio, già campione europeo della serie internazionale metri 6 e che rappresenterà la Giotto « star » della Zona di Trieste.

Vi prenderanno pure parte, quattro difensori dei colori italiani, i prescelti della flotta della Regia Marina, dell'Accademia Navale di Livorno. Il rappresentante della flotta di Napoli dott. Guido Pistoletti coll'incarico Mizra.

Dai cantieri Baglietto è pure partita per i campionati la « star » Bia dell'ing. Max Oberti,