GLI SPORT

L'adunata del 28 Ottobre

L'ordine di mobilitazione

Roma, 24 notte.

Il Comitato Olimpico Nazionale Italiano e le Federazioni sportive nazionali stanno provvedendo alacremente all'organizzazione della grande adunata del 28 ottobre, che si concluderà, come è noto, con la sfilata di 15.000 atleti davanti al Duce sulla via del Circo Massimo. Per il concentramento a Roma di tale notevole massa di atleti il Coni ha ottenuto dal Ministero delle Comunicazioni l'allestimento di 14 tradotte. Tutti i partecipanti si aduneranno nel giorno tempestivamente indicato, forniti di una tessera di riconoscimento che darà loro diritto a viaggio gratuito in ferrovia dalla loro residenza alla stazione indicata come quella di raggiungimento della tradotta e, nel ritorno, da questa alla residenza. Ecco l'elenco delle tradotte con le stazioni di formazione e con l'ora di partenza:

Tradotta N. 1, 475 atleti: Pisa-Roma Trastevere: La Spezia, Carrara, Massa, Viareggio, Lucca, Empoli, Montecatini, Pontedera, Pisa; partenza da Pisa ore 22,20 del 27 ottobre; La Maddalena, partenza da Livorno alle 22,50 del 27; Livorno, partenza da Livorno alle 22,50 del 27; Rosignano, partenza da Rosignano alle 23 del 27; Cecina, partenza da Cecina alle 23,10 del 17; Piombino: partenza da Campiglia alle 24 del 27; Grosseto: partenza da Grosseto alle 1,25 del 28, arrivo a Roma, stazione Trastevere alle 4,49 del 28.

Tradotta N. 2, 706 atleti: Genova-Roma Ostiense: Ventimiglia, Imperia, Sanremo, Alassio, Albenga, Savona, Pegli, Rivarolo Sestri, Molassana, Sampierdarena, Genova. Partenza da Genova P. P. alle 18,20 del 27; Recco, partenza da Recco alle 18,50 del 27; Camogli, partenza da Camogli alle 18,55 del 27; arrivo a Roma stazione Ostiense alle ore 5,11 del 28.

Tradotta N. 3, atleti 700: Milano-Roma Trastevere; Milano partenza ore 16,35 del 27; arrivo a Roma alle 5,29 del 28.

Tradotta n. 4, 520 atleti: Alessandria-Roma Trastevere: Alessandria, Biella, Bra, Balzola, Castellazzo, Castellamonte, Casale, Mortale, Robbio, Rocchetta, Vercelli, Valenza, Valle, Varallo, Novara, Nizza, Voghera, Lungavilla, Bressana, Pavia. Partenza da Alessandria alle 17,10 del giorno 27; Novi, partenza da Novi alle 17,30 del 27; arrivo a Roma, stazione Trastevere alle 6,9 del 28.

Tradotta n. 5, 609 atleti: Torino-Roma Ostiense: Torino, Aosta, Châtillon, Prè St. Didier, Pont S. Martin, Susa, Villanova Baltea e Verrès; partenza da Torino alle 16,30 del 27; Civitavecchia e Sardegna: partenza da Civitavecchia alle 5,20 del 28; arrivo a Roma, stazione Ostiense alle 7 del 28.

Tradotta N. 6, 622 atleti: Milano-Roma Trastevere: Milano, Sondrio, Monza, Arcore, Treviglio, Bergamo, Bollate, Como, Desio, Seregno, Saronno, Erba, Giussano, Gorgonzola, Sesto S. Giovanni, S. Angelo Lodigiano; partenza da Milano alle 18,35 del 27; Melegnano, partenza da Melegnano alle 19 del 27; Lodi, partenza da Lodi alle 19,20 del 27; Noceto, partenza da Noceto alle 21,10 del 27; arrivo a Roma Trastevere alle 7,25 del 28.

Tradotta N. 7, 687 atleti: Verona-Roma S. Lorenzo; partenza da Verona alle 16,46 del 27; arrivo a Roma, stazione S. Lorenzo, alle 4,42 del 28.

Tradotta N. 8, 616 atleti: Trieste-Roma S. Lorenzo; partenza da Trieste alle 14,15 del 27; arrivo a Roma alle 4,52 del 28.

Tradotta N. 9, 770 atleti: Bologna-Roma Tiburtina; partenza da Bologna alle 20,50 del 27; arrivo a Roma alle 5,25 del 28.

Tradotta N. 10, 586 atleti: Milano-Roma S. Lorenzo: Arona, Angera, Busto Arsizio, Bovisio, Agrate, Carate, Castel S. Giovanni, Casalnuovo, Castelletto, Domodossola; Mariano, Gallarate, Varese, Intra, Lecco, Morlegno, Menaggio, Vimercate, Legnano, Gardano, Luino e Crema, partenza da Milano alle 17,8 del 27; Parma e Guastalla, partenza da Parma alle 19,50 del 27; Cremona, partenza da Fidenza alle 19,20 del 27; arrivo a Roma, stazione S. Lorenzo alle 6,7 del 28.

Tradotta N. 11, 716 atleti: Venezia-Roma S. Lorenzo: partenza da Venezia alle 18,45 del 27; arrivo a Roma alle 6,30 del 28.

Tradotta N. 12, 628 atleti: Ancona-Roma Tiburtina: partenza da Ancona alle 0,40 del 28; arrivo a Roma alle 7,30 del 28.

Tradotta N. 13, 774 atleti: Napoli-Roma Ostiense; partenza da Napoli alle 0,50 del 28; arrivo a Roma alle 5,40 del 28.

Tradotta N. 14, 653 atleti: Villa San Giovanni-Roma Ostiense; partenza da Villa S. Giovanni alle 15,5 del 27; arrivo a Roma alle 8,15 del 28.

ITALIA-INGHILTERRA

L'odierna adunata a Torino

dei calciatori « azzurri »

Quasi tutti i giocatori convocati dal Commissario tecnico della F.I.G.C. per il primo atto della preparazione in vista della partita con l'Inghilterra a Londra, sono giunti ieri sera nella nostra città. Per stamane alle 11 è fissato l'appuntamento con Vittorio Pozzo. Nel pomeriggio i calciatori si recheranno allo Stadio Mussolini e, anzichè disputare una partita di allenamento, compiranno solo esercizi atletici. Le porte dello Stadio rimarranno pertanto chiuse al pubblico. Come è noto, i giuocatori convocati sono i seguenti: Ceresoli, Allemandi, Faccio, Meazza, Frione e De Maria, dell'A. S. Ambrosiana-Inter; Ferrari, Orsi, Monti, Bertolini e Serantoni, del Juventus F. C.; Gianni e Monzeglio, del Bologna F. C.; Biason, Ferraris e Piola, della Società Sportiva Lazio; Guaita e Scopelli dell'A. S. Roma; Vincenzi del Napoli; e Pizziolo della Fiorentina.

Austria ed Estonia iscritte

ai campionati di sollevamento pesi

Genova, 24 notte.

Quasi tutte le nazioni europee che praticano lo sport sollevamento pesi hanno ormai inviato la loro adesione ai campionati europei che si svolgeranno a Genova nei giorni 10 e 11 prossimo novembre. Le ultime iscrizioni pervenute agli organizzatori sono quelle dell'Austria e dell'Estonia. La squadra austriaca, fortissima in tutte le categorie, sarà la più agguerrita avversaria della squadra tedesca per la conquista della Coppa delle Nazioni. L'Estonia, che nel sollevamento pesi vanta pure una notevole tradizione, parteciperà con un solo concorrente, il peso massimo Luhaar, che nel 1933 al campionato d'Europa in Germania si è classificato secondo dietro il cecoslovacco Becvar. La rappresentativa austriaca è stata così formata: *pesi piuma*: Janisch e Andijeck; *pesi leggeri*: Fein e Hangi; *pesi medi*: Hass e Hipfinger; *pesi medio massimi*: Hala e Lehmann; *pesi massimi*: Schilberg e Leppelt.

Le bellezze di Londra e Parigi

che saranno visitate dai nostri gitanti

Nel rendere noti i primi dettagli d'organizzazione della nostra gita a Londra, attraverso Parigi, in occasione della partita di calcio Italia-Inghilterra, abbiamo detto che i gitanti compiranno una visita, con automezzi e guide, alle due capitali. Diamo ora il programma dettagliato di tali visite, più che sufficienti per una rapida, ma completa conoscenza delle cose più interessanti che offrono al turista Londra e Parigi:

LONDRA - Martedì 13. — *Trafalgar Square, Piccadilly, Regent Street, St. James Place, Bond Street, Palazzo Buckingham, Hyde Park, Albert Memorial, Imperial Institute, Museo di storia naturale, Abbazia e Cattedrale di Westminster (tombe reali e tomba del Milite Ignoto), Parlamento, Whitehall, S. Paolo, Torre di Londra, Tower Bridge, Trafalgar Square.*

PARIGI - Venerdì 16. — *Opéra, Boulevard des Capucines, Eglise de la Madeleine, Boulevard Malesherbes, Rue Anjou, Chapelle expiatoire, Boulevard Haussmann, Place St. Augustin, Parc Monceau, Arc de Triomphe, Avenue du Bois de Boulogne, Porte Dauphine, Pont Jéna, Tour Eiffel, Ecole Militaire, Palais des Invalides (visita alla tomba di Napoleone), Quai d'Orsay, Chambre des Députés, Rue Rivoli, Place Vendôme, Rue de la Paix, Place de l'Opéra.*

Ricordiamo che le quote di iscrizione alla gita sono:

1ª Classe L. 900 -- 2ª Classe L. 750 -- 3ª Classe L. 600

Per informazioni rivolgersi all'Ufficio della C.I.T. presso la nostra Sede, via Roma.

Le basi dell'attività motociclistica

fissate per la nuova stagione

Lo sport motociclistico ha avuto tracciato, nella riunione della Commissione Sportiva del R.M.C.I. di cui abbiamo dato notizia ieri, i binari per la propria attività nell'anno XIII.

I lavori della Commissione Sportiva, come poteva agevolmente giudicarsi anche dalla mole del comunicato diramato alla stampa, sono stati questa volta particolarmente laboriosi, importanti e interessanti. Molto si è innovato degli ordinamenti sportivi. Non tutte le decisioni prese, però ,possono passarsi senza un qualche commento.

Seguendo l'ordine delle deliberazioni, ecco in primo luogo l'eterna questione dei carburanti. E' stato deciso, un po' platonicamente, di far voti presso il prossimo Congresso internazionale della F.I.C.M. per il carburante libero — vecchia e ottima tesi italiana — ma nel contempo si è deciso che in caso d'insuccesso, il carburante che verrà prescritto per le gare internazionali dovrà essere adottato anche per le corse del campionato italiano. Il provvedimento mira evidentemente ad evitare che i nostri costruttori abbiano a mettere a punto due serie di macchine, una per il carburante libero, una per quello di formula internazionale, o di sfigurare nelle corse internazionali presentandosi con macchine inadatte. E in base a questa considerazione si può sottoscrivere. Ci auguriamo però che i delegati italiani al Congresso sappiano battersi accanitamente per il carburante libero, che può rappresentare in questo periodo il più fecondo campo di evoluzione tecnica: esso è in fermento in ogni nazione, e sarebbe un peccato tarpare le ali a questi promettenti studi (coltivati ormai seriamente anche in Italia) col bandirli dalle corse più importanti. La motocicletta, per quanto riguarda i carburanti, è uno strumento di collaudo e di dimostrazione più eloquente che l'automobile: e tuttavia anche in campo automobilistico le proposte di severe limitazioni del carburante sono state bocciate.

Le prove di campionato

Radicali modifiche subirà il campionato di 1.a categoria. Anzitutto verrà disputato in cinque prove soltanto, con un minimo di quattro perchè il concorrente possa qualificarsi: si è seguito cioè il criterio inverso da quello, sostenuto da molti e non del tutto irrazionale, che attribuendo al titolo di campione un valore più sostanziale che formale vorrebbe vederlo disputato in tutte indistintamente le corse di prima categoria. Chi è più assiduo, si è osservato, ha già qualche titolo di merito, forse più di chi può essere semplicemente fortunato in un ristretto numero di gare adornate con l'etichetta ufficiale del campionato. Otto gare, a costoro, sembravan poche: cinque — che finiranno poi coll'esser quattro — saranno poche davvero.

Ma più discutibili ci paiono altre caratteristiche decise per queste gare: ad esempio il chilometraggio minimo del circuito, di almeno 10 km. Abbiamo altra volta sottolineato gli inconvenienti pratici (non tutti insuperabili) dei circuiti troppo brevi: ma adesso si esagera in senso opposto! Non solo con la nuova formula si va nettamente contro corrente, e contro le tendenze vittoriosamente affermatesi anche in campo automobilistico con i cosidetti « circuiti di città », ma si vengono a sacrificare alcuni circuiti « medi », intorno ai 5 km., decisamente ideali per una grande corsa motociclistica, quale ad esempio il nostro Valentino, e si creano nuove difficoltà pratiche, perchè se la « chiusura » effettiva di 10 chilometri di margine stradale, ed una accurata organizzazione, son difficili, su 20 km. saranno pressochè impossibili. Restringendo, poi, esageratamente la rosa per la scelta dei percorsi, sarà difficile evitare dei circuiti infelici, con attraversamenti abitati: ed è sempre meglio un percorso stracittadino che strapaesano...

Con un'altra caratteristica per le gare di campionato la Commissione sportiva ha voluto anticipare gli eventi e adeguare l'ossatura sportiva a quelle che si profilano come tendenze del mercato e desideri (o per meglio dire rassegnazioni) dei costruttori: l'abolizione della classe 175 cmc.

L'abolizione della 175

Questo provvedimento meriterebbe un commosso poema funebre sulle sorti di quella classe, che tanta vitalità ha dato allo sport motociclistico, ed alla pratica motociclistica in genere. Se l'Italia ha potuto iscrivere un numero non indifferente di primati mondiali nel libro d'oro internazionale; se ha mantenuto alto il buon nome della propria industria anche in tempi in cui le grosse cilindrate venivano sistematicamente dominate dalle macchine straniere; se ha — anche all'infuori dei campi sportivi — fatto tanti proseliti alla causa motociclistica, e raddoppiato in quattro anni il numero delle macchine circolanti, e ottenuto una legislazione modello, invidiata dalle altre nazioni e proficuo sprone all'ulteriore incremento, tutto ciò si deve alle motoleggere, autentica specialità costruttiva italiana. Nelle 175 cmc. siamo sempre stati imbattibili su qualunque terreno: nello sport, nella pratica, nella perfezione tecnica. Lo scorso anno i nostri poteri sportivi si agitavano per ottenere l'inclusione di questa classe nel Tourist Trophy inglese e nelle principali corse estere: altrettante occasioni sciupate, sino allora, per imporre nel modo più facile la nostra superiorità. Ed ora che gli inglesi parevano disposti a considerare l'eventualità di questa ammissione, ecco che sopprimiamo la 175 dalle stesse nostre gare più importanti!

Il provvedimento, intendiamoci, non è preso a vanvera: il pubblico nell'anno decorso si è mostrato freddo verso le ex-motoleggere, e le Case combattive, sulle scene sportive, sono rimaste poche. Ma il fenomeno non può essere che transitorio: le agevolazioni amministrativo-burocratiche estese a tutte le motociclette non potevano non provocare, il primo anno, un flusso del mercato verso le maggiori cilindrate, e il temporaneo abbandono delle minori. Ma la pratica dimostrerà presto che si è esagerato, e che le piccole 175 hanno ancora un grandioso compito da svolgere nell'economia nazionale. Perchè sotterrarle ancor vive nel campo dello sport? Questa sanzione ufficiale di trapasso, oltre che inopportuna nei riflessi internazionali, può essere pericolosa ad uso interno, agli interessi motociclistici generali.

In compenso si è risuscitato il campionato di II categoria: istituzione ibrida e non vitale, del letargo della quale nessuno ha avuto a dolersi nell'anno XII, e che dovrà pure venir sostituita, in tempo non lontano, dal campionato dei dilettanti.

I quali dilettanti... Ecco uno scottante argomento che la Commissione non ha toccato. Ne riparleremo a suo tempo.

A. F.

L'abolizione degli Ispettorati di Zona del R. Motoclub d'Italia

Roma, 24 notte.

Si è riunito, sotto la presidenza del console Leonardi, il Direttorio nazionale del R. Motoclub d'Italia. Aperta la seduta, il Presidente ha dato lettura di una ampia relazione sull'opera svolta.

Dopo l'esame della gestione finanziaria che in questo scorcio di tempo è stata notevolmente migliorata, è stata esaminata la situazione organizzativa dell'ente che è molto lusinghiera, sia riguardo al numero dei Motoclub affiliati ed effettivamente funzionanti, che al quantitativo degli associati.

Dopo aver accennato alla sistemazione degli uffici centrali, il presidente ha comunicato che nel settembre scorso è stato concluso un nuovo accordo con il Comando dei Fasci Giovanili di Combattimento allo scopo di disciplinare la attività motociclistica dei Giovani Fascisti. Inoltre, ha fatto presente che, oltre a studiare altri vantaggi da offrire ai soci, è sua intenzione di svolgere una intensa propaganda per la affiliazione degli alberghi, meccanici, autorimesse, la quale affiliazione potrà portare agli associati sensibili benefici.

Aperta la discussione sull'indirizzo e sull'ordinamento organico da dare all'ente, esaminata la situazione sotto i suoi vari aspetti, constatata la necessità di addivenire ad una trasformazione statutaria organica dell'ente, il Direttorio ha deliberato di soprassedere alla discussione del paragrafo dell'ordine del giorno relativo all'ordinamento organico e di nominare una commissione, la quale al più presto provveda a presentare il relativo progetto da sottoporre alla prossima seduta del Direttorio. Si è, frattanto, stabilito che l'attuale inquadramento dell'ente al quale sono state apportate alcune varianti sia per ora mantenuto.

E' stato deciso di abolire gli ispettorati di zona, i compiti dei quali vengono demandati ai membri del Direttorio nazionale e della Commissione sportiva nazionale risiedenti nelle varie zone per dare ai presidenti dei Motoclub una maggiore responsabilità nel mandato loro affidato. Per le manifestazioni sportive saranno creati degli appositi commissari sportivi.

Il Presidente ha riferito, infine, sulla attività sportiva svolta e sul programma da attuare per l'anno XIII. Il Direttorio nazionale ha ratificato tutte le deliberazioni prese in merito dalla Commissione sportiva nazionale. La seduta si è chiusa con un vibrante saluto al Duce.

Bilanci dell'Anno XII

I grandi progressi compiuti

dall'atletismo e dal calcio italiano

Roma, 24 notte.

La Segreteria della F.I.D.A.L. ha compilato alcune interessanti statistiche, dalle quali si rileva lo sviluppo raggiunto dall'atletismo italiano durante l'anno XII. Le società atletiche sono salite, da 2586 nell'anno XI, a 2925; gli atleti tesserati da 15.866 a 33.121.

Anche le manifestazioni nazionali hanno avuto un notevolissimo sviluppo; esse infatti sono salite da 1534 a 2275. Tre medaglie al valore atletico sono state conquistate dagli atleti in questo periodo. E' stato inoltre conquistato un titolo di campione europeo; un primato del mondo è stato battuto e 21 primati italiani sono stati migliorati. Ecco altri interessanti dati stralciati dalla statistica ufficiale.

Gare comprese nelle manifestazioni nazionali: 3970 nell'anno XII; 1825 nell'anno XI; atleti che vi hanno partecipato: anno XII: 29.320; anno XI: 15.600; eliminatorie del Gran Premio dei Giovani: 108.250 e 36.556; incontri 779; gare comprese nelle eliminatorie: anno XII 18.220; anno XI: 5248; atleti selezionati attraverso il Gran Premio dei giovani: 108.250 e 36.556; incontri internazionali disputati: 4 e 4; incontri internazionali vinti: 3 e 4; incontri internazionali perduti: 1 e 0; gare comprese in questi incontri: 57 e 60; primi posti conseguiti: 38 e 44; manifestazioni internazionali con la partecipazione italiana: 18 e 20; gare comprese in queste riunioni: 62 e 86; primi posti conquistati: 38 e 47; totale gare internazionali disputate: 117 e 146; totale primi posti conseguiti: 76 e 91; non piazzamento in queste gare internazionali: 8 e 15; comitati di zona in funzione: 18 e 18; comitati provinciali in funzione 93 e 89; primati italiani uguagliati: 7 e 0; primati italiani stabiliti: 4 e 0; primati di campione italiano assoluto battuti: 9 e 5; primati di campionato italiano per categoria battuti: 11 e 5; primati campionati italiani allievi battuti: 9 e 12; primati del Gran Premio dei Giovani battuti: 6 e 6.

Non meno eloquenti sono i dati statistici compilati dalla Federazione Italiana giuoco calcio alla chiusura dell'anno sportivo 1933-34. I giuocatori tesserati federali ammontano a 30.803; quelli della sezione propaganda 32.619; complessivamente i giuocatori tesserati sono 63.422. Hanno partecipato a campionati e a tornei ufficiali ben 2586 squadre e sono state disputate 18.737 partite ufficiali. Alla direzione di queste gare hanno provveduto 2736 arbitri; sono state tenute 72 sessioni di esami per arbitri con 1228 candidati; di questi soltanto 402 sono stati dichiarati idonei.

La squadra nazionale A ha disputato 9 partite, di cui 7 vinte, una pari e una persa. La Nazionale B ha giuocato 3 partite di cui due vinte e una pari. Vi sono stati inoltre due incontri internazionali fra squadre rappresentative, ambedue vinti dalla selezione italiana. Complessivamente la Nazionale ha disputato 14 gare di cui 11 vinte, due pari e una persa. Essa ha vinto il secondo campionato del mondo, mentre la squadra del Bologna ha trionfato nella Coppa di Europa.

La prossima riunione della F.I.D.A.L.

Il C. U. F. trasferito a Roma

Roma, 24 notte.

Il presidente del C.U.F., fascista prof. Dino Nai, per ragioni di indole professionale, ha rassegnato le dimissioni dalla carica. Il presidente della Fidal ha accettato le dimissioni presentategli ed ha vivamente ringraziato il prof. Nai per l'opera svolta per tre anni in favore dell'ente da lui diretto e per aver dato vita ad un organismo forte, vasto e perfetto quale è oggi il C.U.F. Il prof. Nai, previa ratifica del CONI, è stato nominato vice-presidente della Federazione. Il Comitato Ufficiali Federali, in seguito alle dimissioni del prof. Nai, viene trasferito in data 29 ottobre XIII da Milano a Roma.

Vengono chiamati a far parte del Consiglio direttivo della F.I.D.A.L., previa ratifica del CONI, i fascisti avv. Sebastiano Roca, dott. Mario Saini, ing. Angelo Tollini; cessano di far parte del consiglio direttivo i fascisti capitano Vittorio Costa e prof. Goffredo Sorrentino. A segretario del Comitato Ufficiali Federali, previa ratifica del CONI, viene nominato, con incarico provvisorio di commissario, il fascista maestro Mario Romano. La carica di fiduciario della marcia viene abolita.

Il consiglio direttivo è convocato per le ore 17 del 28 ottobre XII allo stadio Nazionale per discutere il seguente ordine del giorno: relazione attività anno XII e programma attività anno XIII; preparazione olimpionica; attività internazionale; rapporti organizzazioni giovanili; situazione società sportive e varie.

Il Gran Premio Assicurazioni Fiume

si correrà il 4 novembre

E' stato definitivamente fissato il percorso del II G. P. Assicurazioni Fiume, la gara che, com'è noto, sarà valevole per l'aggiudicazione del titolo di campione piemontese assoluto. Infatti alla prova, che chiuderà la stagione ciclistica piemontese, saranno ammessi i professionisti, gli indipendenti ed i dilettanti.

Ecco l'itinerario preciso della gara, che avrà luogo il 4 novembre: Torino, Ciriè, S. Maurizio, Front, Busano, Valperga, Cuorgnè, Castellamonte, Ivrea, Chivasso, Casalborgone, Gallareto, Moriondo, La Rezza, S. Mauro, Torino, 150 chilometri circa. L'arrivo avverrà al Motoveldromo dove, in attesa, si svolgerà un'interessante riunione imperniata su un incontro *omnium* in tre prove (velocità, inseguimento e giro a cronometro) fra Rigoni e Favalli. Si correranno pure i campionati piemontesi di velocità dilettanti ed allievi. Le iscrizioni a queste ultime prove vanno indirizzate alla F.C.I. 1.a Zona, via Massena n. 12.

Il Circuito degli « assi » a Casale

Casale Monf., 24 notte.

Organizzato da un giornale locale, avrà svolgimento giovedì prossimo, festa d'Ognissanti, lungo i viali dei Pubblici Giardini, il « I Circuito degli Assi » al quale parteciperanno i più noti elementi del ciclismo nazionale, fra i quali il tre volte campione del mondo Alfredo Binda, il campione d'Italia Learco Guerra, Piemontesi, Olmo, Bergamaschi, ecc. Il percorso sarà di circa 100 chilometri. Viva attesa regna negli ambienti sportivi del Monferrato per l'inconsueto avvenimento.

Propositi di intensa attività

dell'Associazione Ciclistica di Cossato

In questi giorni è stato a Torino il presidente dell'A. C. Cossato, cav. Cartotti Virgilio, che ha fissato le basi dell'attività ciclistica del sodalizio biellese per l'anno prossimo.

Egli si è assicurata la collaborazione dell'ex-corridore Orecchia, e disporrà dei più noti indipendenti e dilettanti torinesi. Infatti Lolli, Oggero, Gios, Benente, Varetto, Faggino, Valetti, Armando, Buffa, Mollo, Moro R., Perego, Pacin, Bazzo, Bovio vestiranno quanto prima la maglia blu cossatese.

Le corse a San Siro

Milano, 24 notte.

Premio del Ministero dell'Agricoltura e Foreste (L. 8000, m. 3200). — 1. Fumo (70, Menichetti) del Barone G. Berlingieri; 2. Caldiero; 3. Cervo. Incoll., 4 lungh., una lungh.; tot. 32,50; 19,50, 12. Non piazzato: Torello.

Premio Merate (L. 8000, m. 1000). — 1. Madrina (53, Renzoni) della Scuderia Sangone; 2. Sottovoce; 3. Andora. Mezza lungh., testa, 2 lungh.; tot. 50; 9,50; 7,50; 12. Non piazzati: Tiberia, Idina, Agesandra, Eliane, Avventura.

Premio Novi (L. 5000, m. 1100). — 1. Farfalla (54, Caprioli) della Razza Volta; 2. Morazzone; 3. Minerva. Una lungh., incoll., 2 lungh.; tot. 7; 6; 8; 17,50. Non p.: Mallarda, Bimbina, Orma, Ginger, Roboam.

Premio Axole (L. 5000, m. 2000). — 1. Valda (51 1/2, Watkins) della Scuderia Lambro; 2. Katia; 3. Valdagno. Una lungh., una lungh. e mezza, una lungh.; tot. 11,50; 6,50; 15,50; 7,50. Non p.: Cointreau, Cherry-Brandy, Icaro, Arpa.

Premio Latino (L. 15.000, m. 1200). — 1. Apache (59, Romero) di Costantino Luccardi; 2. La Sirenusa; 3. Gazzella. Corta incoll., mezza lungh., 3 lungh.; tot. 31, 14, 32. Non p.: Carex, Savona.

Premio Calolzio (L. 8000, m. 1000). — 1. Cappiello (58, Romero) di Razza di Dormello; 2. Solimano; 3. Cilenita. Tre lungh., tre quarti di lungh., 4 lungh.; tot. 13,50; 7; 6,50; 7. Non p.: Fasullo, Violetta, Barra, Calorno.

Premio Vittorio Veneto (L. 6000, m. 3000). — 1. Vinca (66, capitano Barenson) del Ten. Col. D. Rolandi; 2. Il Guado; 3. Aleramo. Fachiro caduto. Tre quarti di lungh., molte lungh., una lungh.; tot. 27; 12; 8. Non p.: La Torretta, Fachiro, Oleandro.

Il torneo tennistico ai Parioli

Roma, 24 notte.

E' continuato ai Parioli il torneo internazionale di tennis. Il mancato arrivo di Martin Legey e di Lesueur, di cui era molto attesa l'esibizione, ha diminuito l'interesse della gara. Bisognerà dunque attendere, per assistere ad incontri di un certo interesse, le ultime giornate.

Ecco i risultati odierni:

Singolare internazionale: Palmieri b. Bianchi 6-1, 6-3; Pianner b. Fabbricotti 6-2, 6-1; Rado b. Del Frate 6-1, 6-4; Serventi b. Piperno 6-0, 6-2; Artena b. Serventi 7-5, 7-9 (sospeso per sopravvenuta oscurità).

Singolare femminile: Mancini b. Della Seta 6-0, 6-1; Pensi batte Ghira 6-0, 6-2.

Singolare II e III categoria: Bianchi b. Fabbricotti 6-4, 6-0; Rossi b. Piperno 6-1, 6-2; Lojewski b. Schellino 6-2, 7-5; Lojewski O. b. Liberi 6-2, 6-0; Martini b. Patriarca 6-1, 6-2; Bonanome b. Sinigallia 6-3, 6-2; Lojewski J. b. Alatri 2-6, 6-2, 8-6.

Numerosi tennisti torinesi squalificati dalla F. I. T.

Roma, 24 notte.

La Federazione italiana tennis ha squalificato per la durata di mesi sei, dal 25 ottobre XII al 25 aprile XIII, per infrazione all'articolo 13 del regolamento federale (partecipazione a tornei indetti da enti non affiliati alla Federazione italiana tennis) i seguenti giuocatori: Riccardo Vastapane, del Nord Tennis di Torino; Luigi Gilardini, del Nord Tennis di Torino; Mario Liguori, della sezione tennis del F. C. Torino; Paolo Bertoldi, del Tennis Principe di Torino; Carlo Ansermino, del Nord Tennis di Torino, e la giuocatrice Lina Savio, della Cuneo Sportiva, per avere partecipato a tornei indetti da enti non affiliati alla Federazione.

La gara automobilistica

per la « Coppa Riviera di Ponente »

Genova, 24 notte.

Come negli anni decorsi, anche quest'anno la Sede provinciale di Genova del R.A.C.I., in collaborazione con la Azienda di soggiorno di Sanremo, organizza la « V Coppa Riviera di Ponente: Genova-Sanremo », che avrà luogo domenica 11 novembre.

Le iscrizioni sono già aperte e per esse gli automobilisti possono rivolgersi alla propria sede provinciale del R.A.C.I. oppure alla sede di Genova, piazza Verdi 2 rosso.

Nelle « scuderie » automobilistiche

Roma, 24 notte.

Si annuncia che, passato definitivamente Brivio alla scuderia Ferrari, la Bugatti ha ingaggiato al suo posto Piero Taruffi.

E' confermata pure la notizia del passaggio di Chiron alla Mercedes. Varzi, invece, resterà alla scuderia Ferrari. Quanto a Nuvolari, è quasi certo che egli disputerà qualche corsa per l'Auto Union e precisamente, si dice, il Gran Premio di Francia e il Gran Premio di Germania.

Una interessante riunione

nella piscina dello Stadio Mussolini

Domani, venerdì, alle ore 21, nella piscina coperta dello Stadio Mussolini avrà luogo una interessante riunione di nuoto. Saranno di fronte le squadre del Liceo Scientifico e del Liceo Alfieri in un incontro che comprenderà le gare seguenti: stile libero m. 50 e m. 200; sul dorso m. 50; a rana metri 100; staffetta artistica m. 50×3; staffetta veloce m. 50×4.

Le gare saranno alternate da esibizioni di tuffi dei migliori tuffatori torinesi capeggiati da Massero. Al termine delle gare le squadre di palla nuoto del Liceo Scientifico e del Liceo Alfieri si misureranno in un incontro che promette di riuscire assai vivace.

La penultima partita

del campionato al pallone elastico

Come già abbiamo annunciato, oggi, lo sferisterio di via Napione ospiterà l'incontro fra le agguerrite quadriglie del Dop. Alba (Rossi-Cane) e del Dop. Asti (fratelli Manzo), incontro che deve qualificare la squadra che giocherà con Capello dell'Edla la finale del riuscito campionato italiano di prima categoria. L'interessante partita avrà inizio alle ore 15.

Il torneo di Alba

Alba, 24 notte.

La partita che si è giocata oggi nel nostro sferisterio per il Gran Premio « Fiera del Tartufo », è stata sospesa per la nebbia, quando Ricca aveva segnato 10 giuochi e Cappello 9. Domani giovedì, le squadre del Dopolavoro di Monticello d'Alba (Sala) e dell'U. S. Albese (Dellavalle) giocheranno una partita valevole per la Coppa Nicola Bona. Venerdì avrà luogo un incontro di sfida tra le squadre del Dopolavoro di Clavesana (Donadei) e di Perno di Alba (Rabino Eugenio).

I presidenti delle Società sciistiche

convocati alla Casa Littoria

Per domani sera, venerdì, alle ore 21, i presidenti di tutte le società sciistiche delle provincie sono convocati presso l'Ufficio sportivo della Federazione Fascista (via Carlo Alberto).

CEROTTO BERTELLI
RIMEDIO DI FAMA MONDIALE CONTRO DOLORI REUMATICI · DI RENI · DI PETTO
CEROTTO BERTELLI

il quale consenta agli ammalati di stomaco di guardare con fiducia al domani: il « Sale di Hunt ». Non c'è disturbo che gli resista a lungo, le digestioni tornano facili, la vita torna gradevole.

Sale di Hunt

Vendesi nelle Farmacie
Flacone ridotto L. 4,25 - Grande L. 7,00 - Prezzi ribassati.

L'INVERNO S'AVVICINA

GENITORI
abbiate cura della salute dei VOSTRI PICCOLI,
facendo loro portare scarpe con la
SUOLA DI CRÈPE RUBBER

Essa protegge il piede contro il FREDDO e l'UMIDITA'

ed è di DURATA ECCEZIONALE è dunque la più ECONOMICA.

SCIROPPO FENOGLIO è il ricostituente ideale del sangue.
SCIROPPO FENOGLIO è il miglior antianemico.
SCIROPPO FENOGLIO è sovrano nei dolori delle mestruazioni.
SCIROPPO FENOGLIO ha anche proprietà digestive.
SCIROPPO FENOGLIO non contiene veleni.
TROVASI IN TUTTE LE FARMACIE
Antica Farmacia Mauriziana - Galleria Umberto I (Porta Palazzo) - TORINO

IN VENDITA PRESSO I MIGLIORI NEGOZI

La più rapida e spettacolosa cronaca illustrativa degli avvenimenti sportivi della settimana, in Italia e all'estero, è pubblicata da

Tutti gli Sports

Il giornale che tutti gli sportivi amano e ricercano, per i suoi larghi ed esclusivi servizi fotografici e per il suo testo sempre interessante.

Sedici pagine stampate a rotoincisione -- Cent. 40