

GLI SPORT

Un altro successo italiano nel Giro della Svizzera

Mealli vince in volata a Basilea

Geyer perde parte del suo vantaggio - Il ritiro di Max Bulla

(DAL NOSTRO INVIO)

Basilea, 31 notte. Enrico Suter, l'austriano, e Mealli, il giovanissimo, hanno contribuito oggi a dare una impronta di straordinaria combattività alla penultima tappa del Giro di Svizzera.

Suter, dimentico di aver sorpassato i 36 anni, si è lanciato in una fuga pazzesco poco dopo l'uscita da Berna, riuscendo, al trionfo di Schaffhausen, a 26 chilometri dalla partenza a guadagnarsi un distacco di ducento metri sul plotone. Dal grosso, che ha assistito prima con indifferenza al tentativo dell'anziano campione elvetico, si è staccato, poco più in là, un gruppetto di sette uomini, composto da Mealli, Stettler, Thierbach, Bulla, Garnier, Adam, Kutzbach, tutti egualmente cin-

rettore delle operazioni del quintetto, ma è staccato all'inizio della salita dell'Hauenstein. Mealli, che precede in testa, vince il premio di passaggio stabilito in cima al colle. I passaggi ai colle hanno luogo alle 16.8.07, ora in cui possono Mealli, Thierbach e Bulla. Suter passa, invece, alle 16.9.23". Stettler alle 16.11.10". Immediatamente dopo, alle 16.12.27", è il grosso, proceduto di un decina di secondi da Camusso e di cinque secondi da Cipriani. Lo scarto fra il grosso e i fuggitivi è andato riducendosi proprio per merito di Camusso.

Negli ultimi venti chilometri, che portano a Basilea, è Aerts che inizia la inseguimento appassionante, che minaccia di ridurre a nulla il vantaggio dei fuggitivi se la gara dovesse continuare ancora per qualche chilometro. Il terzetto arriva, comunque, solo in vista del traguardo. Lo svizzero Bulla tenta la volata, ma è raggiunto e sorpassato sulla linea d'arrivo da Mealli.

Guido Tonella

L'ordine d'arrivo

1. Mealli (Italia), che compie i Km. 161 della tappa odierina alla media oraria di Km. 37,986, in ore 4.13.19"; 2. Alfredo Bulla (Svizzera) a una ruota; 3. Thierbach (Germania); 4. Aerts (Belgio) in 4.16.30"; 5. Gabard (Francia); 6. Heymann (Svizzera); 7. Vandenberghen (Belgio); 8. Rimoldi (Francia); 9. Andretta (Italia); 10. ex-aquo, Camusso, Cipriani, Alvarez, Bachero, Luisoni, Prior, Suter, Buttacofchi, Levoul e Buchi Alfredo; 20. Dignefft; 21. Gardier; 22. Pipoz; 23. Ussat; 24. Prino; 24. Stettler; 25. Geyer; 26. ex-aquo, Garnier e Altenburger; 28. Bossard; 29. Buse; 30. Hofer 4.21"; 31. Antenen; 4.28.13"; 32. Malmes; 33. Strelbel; 34. Erne; 35. Blattmann; 36. Bernard; 4.37.48". Ritirato: Max Bulla.

Classifica generale

1. Geyer (Germania) ore 38.22.16"; 2. Level (Francia) 38.30.05"; 3. Camusso (Italia) 38.35.17"; 4. Buse (Germania) 38.53.12"; 5. Gardier (Belgio) 39.14"; 6. Cipriani (Italia) 39.0.6"; 7. Garnier (Belgio) 39.13.44"; 8. Bousard (Svizzera) 39.13.58"; 9. Thierbach (Germania) 39.15.2"; 10. Aerts (Belgio) 39.16.5"; 11. Vandenberghen (Belgio) 39.16.53"; 12. Heymann (Svizzera) 39.16.57"; 13. Rimoldi (Francia) 39.16.58"; 14. Mealli (Italia) 39.17"; 15. Altenburger (Germania) 39.20.1"; 16. Blattmann (Svizzera) 39.20.2"; 17. Dignefft (Belgio) 39.27.39"; 18. Buttacofchi (Francia) 39.49.43"; 19. Alvarez (Spagna) 39.57.41"; 20. Buchi Alfredo (Svizzera) 40.5.41"; 21. Prino (Spagna) 40.4.45"; 22. Andretta (Italia) 40.10.43".

Classifica per Nazioni

1. Germania ore 11.6.30.39"; 2. Italia 11.6.39.10"; 3. Belgio 11.7.30.49"; 4. Francia 11.7.37.70"; 5. Svizzera ore 11.7.33.7"; 6. Spagna 12.1.29.57".

PREMIO DELLA MONTAGNA

Tappa odierina: 1. Mealli p. 10; 2. Thierbach (Germania) p. 9; 3. Buse Alfredo (Svizzera) p. 8; 4. Suter (Svizzera) p. 7 (di distacco); 5. Stettler (Svizzera) p. 6 (3.30" di distacco); 6. Camusso (Italia) p. 5 (3.40" di distacco); 7. Cipriani; 8. Level; 9. Prior; 10. Gardier.

Classifica generale:

1. Camusso p. 40; 2. Geyer p. 36; 3. Level p. 35; 4. Garnier p. 21; 5. Adam p. 20; 6. Mealli p. 19; 7. Buse p. 18; 8. Thierbach p. 16; 9. Aerts p. 15; 10. Gardier p. 13; 11. Dignefft p. 12; 12. Prior p. 10; 13. Bossard ed Heymann p. 9; 15. Buse Alfredo p. 8; 16. Suter p. 7; 17. Stettler p. 6; 18. Cipriani e Altenburger p. 4.

Ottima prova di Franzil nel Circuito dell'Ovest

Parigi, 31 notte.

La foga il coraggio e il valore di Franzil, sono valsi a movimentare l'odierna tappa Lorient-Brest del Circuito dell'Ovest. Dopo 130 chilometri dalla partenza, all'inizio di una lunga salita, e quando tutti i partecipanti erano ancora in gruppo serrato, l'italiano ha sferrato una violenta offensiva, attaccando il gruppo dei concorrenti. Solo corrieri, Wierynk, Paul Le Drogo e Moerenhouw, sono riusciti a mantenersi alla ruota dell'italiano.

Tale scena, se non si considera che nel gruppo dei fuggitivi non vi erano elementi per lui particolarmente minacciosi, il tedesco ha lasciato fare. Solo quando si è trovato aperto da una foratura, si è trovato nella necessità di comportarsi meno passivamente.

Camusso ha ottenuto una bella affermazione sul primo della classifica generale. Geyer, che era da lui incalzato nella classifica del Gran Premio della montagna, è passato oggi al secondo posto in questa classifica e Camusso, che pur essendo limitato a combattere in seno al plotone, ha saputo guadagnare qualche minuto prezioso sulle salite dell'Hauenstein, riuscendo ad occupare la testa di questa classifica.

Tutto lascia prevedere che si tratti di una presa di posizione definitiva, tenuto conto della scarsa importanza ai fini della classifica che riveste la tappa di domani, priva, come è, di tratti montagnosi.

Degna di lode, sotto ogni punto di vista, la prova fornita anche dagli altri rappresentanti italiani, Andretta, Cipriani, i quali figurano appunto a vanti a Camusso in testa al plotone, che, dopo un epico inserimento, è riuscito a ridurre il distacco dai fuggitivi di 5'30" soltanto a 1'11".

La tappa si è iniziata con un giro sul circuito di Bremergarten, tanto per soddisfare le esigenze del pubblico della capitale confederale. Il plotone dei quattro corridori, comandato dal belga Aerts, vincitore di questo primo premio di passaggio, assiste ai dodici chilometri alla clamorosa fuga di Suter, seguita poco dopo da quella di Mealli. Da Bienna a Soletta 160 chilometri, l'ordine della gara si stabilizza sulla formazione seguente: in testa sui uomini — Mealli, Suter, Stettler, Thierbach, Bulla, Garnier — quasi 5'30" di gruppo composto di tutti gli altri corridori e Geyer, che guida il plotone. Tra l'uno e l'altro gruppo è apparso, per breve tratto, il duo Adam-Kutzbach, rimasto staccato dal gruppo di testa e presto riussorito al grido.

Poi, di colpo, Geyer scompare in seguito ad una foratura. A togliere, però, ogni motivo di preoccupazione per « maglia-oro », ecco che Garnier, il solo uomo del gruppo di testa che poteva avanzare qualche pretesa nel suo confronto dal punto di vista della classifica generale, subisce a sua volta un forte ritardo per una foratura ed è riuscito.

A questo punto si registra l'eliminazione della gara del vincitore della tappa di ieri, Faustriaco Max Bulla, in seguito all'improvvisa rottura della forcella. Bulla procede, per qualche chilometro, con un veicolo di fortuna prestato da un ammiratore, ma, poi, vista l'impossibilità di svolgere una corsa efficace, si ritira senza vittoria.

Al passaggio di Langenthal è in testa un gruppo di cinque uomini, i tre svizzeri Suter, Stettler e Alfredo Bulla, l'italiano Mealli e il tedesco Thierbach. Suter, che, grazie alla conoscenza delle strade svizzere, sembra di-



LA JUVENTUS HA RIPRESO GLI ALLENAMENTI: II bersagliere Depetrini e Serantoni si avviano allo Stadio Mussolini. (Foto Gherlone)

Circuito motociclistico del Valentino prova severa per le macchine e per i campioni

Alla definitiva chiusura dei ranghi cosa scia il diretto rivale e sfibbrare la macchina nel pur breve percorso.

Nella 250 la Miller di Nello Pagan e la C. F. di Cavaciuti non si concedono respiro: la lieve prevalenza della prima nel punteggio può ben essere soverchiata dalla classe, che sui circuiti misti e difficili ritengono eccezionali, del giovane astro Cavaciuti.

Una particolarità interessa i ciclisti che avranno diritto a provare la resistenza dei motori e delle macchine, mentre i piloti si vedranno esposti a prove di agilità.

Una gara di ciclisti si svolgerà domani.

Una gara di automobili si svolgerà domani.

Una gara di moto si svolgerà domani.

Una gara di ciclismo si svolgerà domani.

Una gara di automobili si svolgerà domani.

Una gara di moto si svolgerà domani.

Una gara di ciclismo si svolgerà domani.

Una gara di automobili si svolgerà domani.

Una gara di moto si svolgerà domani.

Una gara di ciclismo si svolgerà domani.

Una gara di automobili si svolgerà domani.

Una gara di moto si svolgerà domani.

Una gara di ciclismo si svolgerà domani.

Una gara di automobili si svolgerà domani.

Una gara di moto si svolgerà domani.

Una gara di ciclismo si svolgerà domani.

Una gara di automobili si svolgerà domani.

Una gara di moto si svolgerà domani.

Una gara di ciclismo si svolgerà domani.

Una gara di automobili si svolgerà domani.

Una gara di moto si svolgerà domani.

Una gara di ciclismo si svolgerà domani.

Una gara di automobili si svolgerà domani.

Una gara di moto si svolgerà domani.

Una gara di ciclismo si svolgerà domani.

Una gara di automobili si svolgerà domani.

Una gara di moto si svolgerà domani.

Una gara di ciclismo si svolgerà domani.

Una gara di automobili si svolgerà domani.

Una gara di moto si svolgerà domani.

Una gara di ciclismo si svolgerà domani.

Una gara di automobili si svolgerà domani.

Una gara di moto si svolgerà domani.

Una gara di ciclismo si svolgerà domani.

Una gara di automobili si svolgerà domani.

Una gara di moto si svolgerà domani.

Una gara di ciclismo si svolgerà domani.

Una gara di automobili si svolgerà domani.

Una gara di moto si svolgerà domani.

Una gara di ciclismo si svolgerà domani.

Una gara di automobili si svolgerà domani.

Una gara di moto si svolgerà domani.

Una gara di ciclismo si svolgerà domani.

Una gara di automobili si svolgerà domani.

Una gara di moto si svolgerà domani.

Una gara di ciclismo si svolgerà domani.

Una gara di automobili si svolgerà domani.

Una gara di moto si svolgerà domani.

Una gara di ciclismo si svolgerà domani.

Una gara di automobili si svolgerà domani.

Una gara di moto si svolgerà domani.

Una gara di ciclismo si svolgerà domani.

Una gara di automobili si svolgerà domani.

Una gara di moto si svolgerà domani.

Una gara di ciclismo si svolgerà domani.

Una gara di automobili si svolgerà domani.

Una gara di moto si svolgerà domani.

Una gara di ciclismo si svolgerà domani.

Una gara di automobili si svolgerà domani.

Una gara di moto si svolgerà domani.

Una gara di ciclismo si svolgerà domani.

Una gara di automobili si svolgerà domani.

Una gara di moto si svolgerà domani.

Una gara di ciclismo si svolgerà domani.

Una gara di automobili si svolgerà domani.

Una gara di moto si svolgerà domani.

Una gara di ciclismo si svolgerà domani.

Una gara di automobili si svolgerà domani.

Una gara di moto si svolgerà domani.

Una gara di ciclismo si svolgerà domani.