

G L I S P O R T

Panorami pugilistici

Baer, Carnera e C.

Ci mancava la sorpresa del 14 maggio per mettere in rivoluzione anche nella categoria dei più massimi, che, dopo l'avvento di Primo Carnera, sembrava divenire — salvo combattimenti, diciamo così, d'ordinaria amministrazione — restare tranquilla perché d'animi almeno. Perché se Carnera non capitava fra capo e collo quella tegola che ha fatto e farà versare fiumi d'inchiostro, per quanto riguarda la massima categoria c'era poco da imbucarci il cervello. Volere o no, dopo un'infinità di giri e di ragionamenti, tutti i tecnici — anche quelli americani, che pure avrebbero pagato qualche cosa per fare differente — dovevano arrivare alla conclusione che il titolo mondiale assoluto spettava a Primo Carnera. Il gigante aveva infatti messo fuori combattimento Jack Sharkey e Eddie Schafan (quest'ultimo, purtroppo, per sempre) aveva battuto ai punti due volte quel King Lewinsky (Harry Krahow), che pareva dovesse essere il stellare nascente, il secondo Tunney, e superato Tommy Loughran, il più abile dei pugili americani. Averne, insomma dimostrato di poter guadagnare la strada agli uomini più in vista nel 1932 e '33 salvo che ad una stranissima tipi di atleta, molto simile agli ambienti cinematografici e così poco propenso a calzare i guanti di sei once da camparire in veste di combattimento potrebbero mettere in luce.

Baer deve pensare a difendere il suo trono, oltre che da Carnera, che ha diritto ad una prova d'appello con un arbitro severo che la diriga, da altri

che ancora ritengono il più diretto rivale di Carnera.

Baer è un atleta dai grandi mezzi e di intelligenza non comune, ma la sua tecnica ha bisogno di molti ritocchi e, senza una salda tecnica, si possono avere sempre delle brutte sorprese.

Oggi Baer detiene il titolo e, potete essere sicuri che lo difenderà strenuamente sorretto, oltre che dai suoi muscoli, dalla innaturale orgoglio che lo anima; ma è inattaccabile il suo trono e la sua fama appoggia su un piedestallo di granito? Non siano di questo parere. La sua vittoria su Schmeling è inconfondibile e schiacciatrice, ma è altresì inconfondibile che il tecnico attraversava un pessimo periodo di forma, come provò la netta sconfitta subita nel primo scorso di Hamaus. Tutta in forza del suo record di campione del mondo sta nella recente vittoria su Carnera. E' sufficiente un trionfo, sia pure sensazionale, per levare, nella lista dei fuori classifica mondiali come Le Blame, oltre che da Loughran, Anch'egli ha illustrato la sua fama con la vittoria su Schmeling. E' un bello atleta di 85 chili o poco più, alto metri 1,82.

Il terzo alfiere della nuova generazione chi si fa avanti è Art Lasky, che rimasto nell'ombra fino alla fine dello scorso anno, avanza a grandi tappe, l'ultima delle quali è stata la vittoria su Levinthal (12 giugno). E' anche egli un giovanottone della taglia di Baer.

Con chi si batterà Carnera? Nuovamente con Baer o con uno dei vincitori di Levinthal e Schmeling? Vedremo. Come nota di chiusura dirò ai lettori che Neusei e Lasky sono, come Baer, israeliti — non bisogna lasciarli trasportare né dall'eccessiva ammirazione per una vittoria, né dal precipitato pessimismo per una sconfitta se non si vuol cadere in errori gravissimi che il tempo ed il quadro da combattimento potrebbero mettere in luce.

Baer deve pensare a difendere il suo trono, oltre che da Carnera, che ha diritto ad una prova d'appello con un arbitro severo che la diriga, da altri

Il Ferragosto motoristico abruzzese

Gli "assi" del volante disputano oggi la Coppa Acerbo

(DAL NOSTRO INVIAITO SPECIALE)

giovani « assi » come lui in rapida ascesa di lui solo, forse, meno fortunati. Essi sono Neusei, Hamaus e Lasky, i primi due suoi coetanei ed il terzo dell'età di Carnera.

Neusei, lui, presso a poco, le stesse qualità atletiche e pugilistiche del pupillo di Dempsey. Pesca un chilo o due meno di lui ed è leggermente più alto.

Come temperatura e potenza lo equale e come tecnica non ha nulla da imparare dal neo-campione del mondo.

Le sue chiare vittorie — specialmente riportata ultimamente su Louwman — hanno molto impressionato i tecnici d'oltre Oceano che lo ritengono il più serio pretendente al titolo mondiale.

Anche Hamaus ha fatto grandi progressi in questi ultimi tempi — proprio come Baer — poiché dal 1932 ed anche nel 1933 ha subito delle sconfitte da nomini non di classe mondiale come Le Blame, oltre che da Loughran.

Anch'egli ha illustrato la sua fama con la vittoria su Schmeling. E' un bello atleta di 85 chili o poco più, alto metri 1,82.

Il terzo alfiere della nuova generazione chi si fa avanti è Art Lasky, che rimasto nell'ombra fino alla fine dello scorso anno, avanza a grandi tappe, l'ultima delle quali è stata la vittoria su Levinthal (12 giugno). E' anche egli un giovanottone della taglia di Baer.

Con chi si batterà Carnera? Nuovamente con Baer o con uno dei vincitori di Levinthal e Schmeling? Vedremo.

Come nota di chiusura dirò ai lettori che Neusei e Lasky sono, come Baer, israeliti — non bisogna lasciarli trasportare né dall'eccessiva ammirazione per una vittoria, né dal precipitato pessimismo per una sconfitta se non si vuol cadere in errori gravissimi che il tempo ed il quadro da combattimento potrebbero mettere in luce.

Baer deve pensare a difendere il suo trono, oltre che da Carnera, che ha diritto ad una prova d'appello con un arbitro severo che la diriga, da altri

Carlo Volpi

GIORNATA DI SOSTA A LIPSIA

Guerra, Olmo e gli altri "azzurri", in piena forma per la gara di sabato

(DAL NOSTRO INVIAITO SPECIALE)

Lipsia, 14. notte. Le prime battaglie del campionato ciclistico del mondo sono ripartite. Dopo che il nostro Pola e il belga Schenkel hanno brillantemente conquistato il massimo titolo nella velocità di dilettanti e professionisti la felicità attesa degli sportivi è ora rivolta verso le prove del campionato su strada e per quella dietro motori. La prima avrà luogo, come è noto, sabato, mentre la seconda chiuderà le manifestazioni domenica.

Intanto, a Lipsia, si riposa, almeno nelle sfere ufficiali e in quelle della stampa, perché la città di Dresda ha invitato i convenuti stranieri a una gita di due giorni nella famosa Svizzera sassone. Fervono, per contro, attivissimi, gli ultimi preparativi di organizzazione sul percorso, si stanno completando le tribune al traguardo d'arrivo, si stanno terminando gli impianti speciali per le installazioni telefoniche per la stampa e quelle per la radio, si sta provvedendo alla chiusura del circuito.

Tra quelli che possono essere considerati i più pericolosi per noi riteniamo la squadra belga professionisti, di cui fa parte il fortissimo campione Knaers e la squadra francese, per quanto riguarda il terzetto dei professionisti con Guerra, Olmo e chi sarà stato prescelto da Delta Latta e Zandomeni per unirsi a Favalli e a Bini.

Previsioni sarebbero oggi fuori luogo, perché troppi elementi mancano ancora al nostro giudizio, a parte l'ala che sempre presentano competizioni come questa.

Il comm. Momo, presidente della F. C. I., è giunto qui ieri per sorvegliare e incoraggiare le persone i suoi corridori.

Tra quelli che possono essere considerati i più pericolosi per noi riteniamo la squadra belga professionisti, di cui fa parte il fortissimo campione Knaers e la squadra francese, per quanto riguarda il terzetto dei professionisti con Guerra, Olmo e chi sarà stato prescelto da Delta Latta e Zandomeni per unirsi a Favalli e a Bini.

Previsioni sarebbero oggi fuori luogo, perché troppi elementi mancano ancora al nostro giudizio, a parte l'ala che sempre presentano competizioni come questa.

Il campionato delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.

I campioni delle Alfa Romeo — Varzi, Chiron e Moll — si sono anche esibiti.</p