

# GLI SPORT

Gli "assi" del volante si affrontano domani nel nome di Pietro Bordino

## Il duello Varzi-Nuvolari numero di centro della prima prova di campionato ad Alessandria

Chiusi definitivamente i «sospesi» per quanto riguarda i conduttori, che sono stati tutti dichiarati dai relativi concorrenti, eseguita la audizione in battuta, precisato per ogni corriore il tipo di macchina che impiega il Circuito automobilistico di Alessandria. Pietro Bordino, che si disputerà nelle ore pomeridiane di domani assume finalmente la sua testa di combattimento, il suo definitivo incardinamento.

Si ricordano infatti che, presentando giorni or sono la bella gara alexandrina nei suoi caratteri generali, nei suoi sviluppi storici e nella sua consistenza sportiva, noi riservavamo un più diffuso accenno agli uomini impegnati nella contesa ad avvenuta definitiva chiusura dei ranghi, e speriamamente a dopo fornire le due battezze: operazione quest'ultima di cui si è data notizia, col rispettivo elenco, nella nostra edizione di ieri.

### Trentadue concorrenti

La formazione della batteria, in una gara basata sul corregone della situazione, ha importanza non solo formale, ma sostanziale: essa può influire notevolmente sull'attinenza dei risultati, e quindi, sul valore sportivo della manifestazione. Perché non ci siamo mai dichiarati essenzialmente entusiasti di questa pericolosa formula, se non a queste tre condizioni che si tratta di una reale a cosa per frazionare il forte numero dei corridori in relazione alla limitata capacità delle strade; che la gara sia a fondo, piuttosto spettacolare che tecnico, nel senso che si debba tener conto dei diritti del pubblico, sempre portato ad interessarsi di una serie di bravi corsi distinte, che non di un interminabile carosello dove gli spunti emotivi possono essere liquidati ai primi giri; che, infine, la suddivisione degli iscritti nelle varie batterie non sia lasciata interamente al caso, o che — quanto meno questo sia cosa giustificata da conservare un basso equilibrio di valori — umani e meccanici — nei vari scaglioni distinti — successivamente alla propria eliminatoria.

Orbene, ad Alessandria concorrono plenamente — e ad organizzazione chiusa siamo lieti di constatarlo — tutte e tre le condizioni. Il notevole numero di iscrizioni raccolte (32) avrebbe reso praticamente impossibile una partenza in un sol gruppo; il carattere della manifestazione si confronta pienamente a questo ammazzone (l'unico circuito piemontese della stagione può ben essere considerato uno «spettacolo» per le esaltazioni e feste folle che converranno ad Alessandria da cinque provincie), e la composizione delle batterie non potrebbe essere più soddisfacente.

Per convincersi della importanza di quest'ultimo elemento, basta fare una ipotesi: che Nuvolari, Varzi e numerosi altri concorrenti con macchina notoriamente velocissima fossero raggruppati nella prima batteria, e che, di secondo piano, sacrifichassero i minori potenzialità della macchina, costituendo la seconda. Che cosa avverrebbe? Che nella prima, dietro i cinque maggiori campioni piazzati per le finali, altri ne rimarrebbero eliminati pur di meritare elevatissimi certamente superiori ad alcuni di tutti i provenienti dalla seconda batteria ammessi in finale. Né questa palese ingiustizia sarebbe il solo guaio: in pratica avverrebbe che gli stessi uomini si misuressero due volte a distanza di un'ora in due gare identiche — prima batteria e finali — mentre tutti gli altri non funzionerebbero che da comparse. In altri termini, di tre gare ce ne avrebbe una — la seconda batteria — scelta ed inutile: una — la finale — un semplice duplicato, ed una sola interessante.

### Campioni e macchine

Nessun pericolo di questo genere è, invece, a temere per la manifestazione alexandrina di domani. Non solo i due assi di prima grandezza — Varzi e Nuvolari — sui quali naturalmente si concentrerà l'attenzione appassionata e impaziente del pubblico che già pregiusta nelle loro gesta l'episodio saliente della giornata, corrono in due distinte batterie, rinvianando così, logicamente, alla disputa della finale il loro incontro diretto — ma anche i numerosi altri campioni iscritti sono abbastanza egualmente distribuiti.

La bilancia dei valori non segna forse che una lieve preferenza per la seconda batteria. Il che è sufficiente garantire la gara combattiva, seria, interessante, accanitamente disputata da molti buoni elementi che non si trovano chiavi a priori la probabilità di entrare in finale o nella disputa di questa classificazione onorevolmente, conosci del proprio valore, e della propria efficienza, non molto dissimile da quella degli uomini di punta.

Il pubblico, dal canto suo, avrà un crescendo rossiniano d'impressioni,

conformemente alle buone regole degli manifestazioni emotive: e tenendosi a freno le proprie impazzite per il duello Nuvolari-Varzi sino agli ultimi minuti della terza gara, avrà vissuto una giornata sportiva indimenticabile.

Sorrendo, in concreto, gli elenchi, troviamo nella prima batteria: Nuvolari, sulla Maserati tre litri che il manovravano ritiene la più indicata per i circuiti veloci (e la passata esperienza gli ha dato ripetutamente ragione); Chiron, sull'Alfa 2600 della Scuderia Ferrari — e tutti sanno quanto sia temibile l'individuato francese in velocità pura — il velocista Tadini, il «boillo» delle Mille Miglia, per il quale la galoppiata a tutto gas per 120 Km sarà poco più di uno scherzo; Magg, sull'Alfa 2300; Ferrari, sulla Maserati 3000; Sofietti sull'Alfa 2600. Ecco elenchi nomi che non stupiscono di ritrovare nelle prime posizioni della classifica e conseguentemente in finale, benché anche tra gli altri 11 uomini della scaglione non mancano gli elementi capaci di sconvolgere questo, che non è un pronostico, ma un semidei richiesto alla salda struttura del gruppo.

### La gara delle «minime»

Nella seconda batteria, dietro a Varzi che collegherà l'Alfa 3000 otto cilindri e che non dovrà aver sovraccarico difficile a distanziare i concorrenti, registrano dei nomi come Tosini, che aveva un'Alfa identica e che sul circuito di Alessandria ha scritto l'anno scorso una pagina gloriosa; Battaglia, altro velocista per latitudo e per temperamento, ansioso di rifarsi luce dopo un periodo non necessariamente proprio; Minazzi, un vecchio specialista di questo circuito sul quale non ha mai sfiorato; Bonetto, l'enucleo sbardottivo di Tadini nella Mille Miglia, sull'Alfa 2600; il recordman del mondo Ruesch, sulla Maserati tre litri; Jantzen, l'intrepido gentilman della Scuderia Subalpina, rivelatosi alla Mille Miglia con la sua Alfa 2300; l'inglese Penn Hughes, l'alexandrina Valente che già assaporò su questo circuito le gioie della vittoria. Ritengiamo che tra i nomi elencati saranno probabilmente a ricercarsi gli aspiranti della seconda batteria per la finale.

Sull'esito della finale, naturalmente non ci pronunceremo, anche se forse indoviniamo (il pubblico ha pure il diritto di godere dell'imprevisto...) che comunque, senza una base certa sulla sua consistenza di partecipanti, è difficile trarre un pronostico del vincitore. Il pubblico da alla stessa quota Varzi e Nuvolari: associamoci questa saggia e prudente conclusione.

Va avvertito ancora che — quasi in casa indipendente da disputarsi nelle sole batterie — per la scarsa probabilità di entrare in finale — troveremo, con una sotto-classifica a parte, tre macchine di 1100, coraggiosamente iscritte nel lotto dei campioni. Tra le due Maserati di Beccaria e di Malaguti e in M. G. di Cecchini la lotta non sarà, però, meno interessante che tra i bolidi, anche se, sulla carta, parla favorito — o per meglio dire meno sacrificato — l'irruente Beccaria.

ALDO FARINELLI

### L'incasso andrà a favore delle Opere Assistenti

Alessandria, 28 notte. Per chi va al Circuito automobilistico «Pietro Bordino», si ricorda che si accede alle tre tribune d'ombra costruite in largo Catania e nello spazio di fronte a via Milazzo ed alla gradinata di fronte al Foro Boario, da via Verona (passerella), da piazza Tanaro, alle due entrate poste a ridosso del casello imposte e consumi e in vicinanza del Foro Boario. In questa località una passerella di fronte al casello permetterà l'affluenza del pubblico al lato destro del circuito. L'accesso ai posti popolari è stabilito esclusivamente da via Guasco (passerella), via Mazzini, via San Dalmazzo, Spalto Marengo, il posteggio automobilistico in città sono situati presso la Santa Maria di Castello con accesso in via Guasco; in piazza Tassaro con accesso in via Milano, via Inviziato, corso Regina Margherita, Lungo Tanaro San Martino. Altri posteggi saranno situati in Spalto Marzotto, dal bivio strada della Cercia alla curva della Porcellana; dal bivio S. Michele alla Cittadella.

Il pubblico che raggiungerà Alessandria proveniente da Torino e da Casale troverà posto nella tribuna esterna all'angolo della curva presso la Cittadella: quello proveniente da Varese avrà bisogno di assistere al circuito dalla tribunetta eretta in prossimità della curva Valserravola.

La chiusura del circuito avrà luogo domenica mattina, alle ore 10, ad eccezione del traffico comune che cercherà di uscire alle ore 12. La gara avrà inizio alle ore 14, quando verrà data la partenza alla prima batteria, alla quale parteciperanno 17 concorrenti, men-

pote provocare delle sorprese quando, facendo la somma dei punti a fine gara, si dovrà constatare che i piazzamenti contano pur qualcosa in un incontro attle.

Il Milan è in ripresa

Un bel programma, vero? Resta a vedere quali ripercussioni potranno avere, nella classifica, queste gare il cui risultato appare di così notevole importanza. Si visto che tanto la Juventus quanto l'Ambrosiana non possono considerare facili i rispettivi confronti, anche perché entrambe affiorano trovarsi a confronto con i ben più temibili rappresentanti del Guf di Milano, Firenze e Bologna, che vorranno la loro parte di finta all'inizio del Littorio.

Fara dei pronostici può essere cosa inutile, quando coloro che si giocano la vittoria sono attesi in gran parte di prima leva e sul cui criterio di valore ancora non si può aver formato un giudizio. Maggio, perciò, attende il verdetto delle gare, che avranno inizio alle ore 15 e a cui anche perché non vi è concorrenza di altre manifestazioni spie, e ospiterà certo un pubblico sia numeroso.

### Partite di pallacanestro a Torino

Questa sera, alle ore 21, avrà luogo nella palestra dell'Y.M.C.A., via Mazzini 6, un incontro di pallacanestro fra la squadra di Lione, una fra le migliori di Francia, e quella dell'Y.M.C.A. di Torino. I due quintetti già ebbero ad incontrarsi due volte: il 13 febbraio 1925 a Lione, dove i francesi vinsero per 18-2 e il 20 dello stesso anno a Torino, dove l'Y.M.C.A. si prese una schiacciatrice rinvincendo ben 47 punti contro 8.

Domenica, poi, la squadra del Guf Te-

rrino si incontrerà con quella del Guf di Pavia, alle ore 16,30, nello Stadio Mussolini.

### Le prove ippiche a Roma e Milano

#### «Natale di Roma» e «XXI Aprile»

Si corre oggi a Roma il Premio Natale di Roma (L. 50.000, m. 1700). Alla riconosciuta sono dati partenti Vimarino (56), Caprioli, Kenneke (55), Varga (50), Soriano, Lamberti, Paladio (47), Saraccol, Miranda (45), Barbieri, Scuola Umbra (45), Rezza. La prova si presenta assai aperta e la sortita non darà un netto favorito.

Fra i tre anni preferiamo Scuola Umbra terminata seconda dietro a Bernini nel Premio Regina Elena a Mirandola che si piazzava nel Premio Filiberto: sempre tra i giovani Palladio su quali si fondavano grandi speranze ha debuttato completamente nel Parcours.

Tutti i concorrenti che prenderanno dimena in via nella grande manifestazione motoristica hanno provato oggi a circuito, rimasto chiuso per oltre un'ora, a velocità sostenutissima. Sono stati controllati i tempi in modo particolare dei due grandi antagonisti: Nuvolari, che ha impiegato 3'10" a superare gli 8 Km. del percorso alla media di circa 150 all'ora, e Varzi, che ha impiegato 3'12", sollevando al massimo l'attenzione.

Apprendiamo che il sub commissario del R.A.C.I. di Alessandria, previo consenso del Segretario Federale, ha disposto con nobile senso di solidarietà fascista che l'incasso di questo circuito, dovuto le spese vive, venga totalmente devoluto a beneficio dell'Ente Operi Assistenziali.

### Finale appassionante nel campionato di calcio

## Juventus e Ambrosiana giocano in casa ma Milan e Roma non temono le trasferte

Siamo pressoché al termine di questo appassionante campionato nel quale, ad una settimana dalla conclusione, sono ancora incerte le sortite per il primato e per la salvezza. Tre giornate di gara figurano tuttora in calendario, ma esse si esauriranno nel giro di una settimana poiché si giocherà anche giovedì.

Intanto la terzultima serie di incontri si avrà oggi e domani, essendo anticipata in data odierna le due partite fra l'Alessandria ed il Napoli e fra il Bologna ed il Brescia.

### Difficoltà per l'Ambrosiana

A nostro parere il compito dell'Ambrosiana è ancora più difficile di quello della Juventus, ed i motivi sono chiarì. La Roma, l'abbiamo detto, avrà tuttora di finire il torneo al quarto posto e non si segmenta di dover visitare, l'uno dopo l'altro, tre terreni avversari, perché, come ha esaurientemente mostrato durante tutto lo svolgimento del torneo, si trova più suo agio in trasferta che in sede. Inoltre i concorrenti che hanno percorso per l'ultima volta la vittoriosa discesa dal Teodulo fino al Bresciano. Sul giacchiale ha sofferto per tutto il giorno un vento fortissimo e gli sciatori hanno dovuto uscire fino al Teodulo; dal Teodulo al Breslau, invece, le migliori condizioni atmosferiche hanno consentito delle discrete violette. Oltre novanta saranno i disciolti che domattina, a cominciare dalle ore 9, si lasceranno dal quadrilatero metri del plateau del Breithorn. Il contingente più forte è dato, naturalmente, dagli italiani, che sono oltre cinquanta; assai simile è, però, anche la rappresentanza degli stranieri, costituita da una quindicina di svizzeri, cinque tedeschi e cinque francesi, da quattro austriaci ed un inglese.

Inutile dire che la lotta sui dodici chilometri di discesa, che vanno dal plateau del Breithorn per il colle del Teodulo, al vasto bacino del Breslau, con un dislivello di ben due mila metri, si presenta apertissima ed incerta: bisogna tenere conto che sono presenti quasi tutti i migliori disciolti europei, reduci da una stagione particolarmente laboriosa ed in possesso della loro forma più splendente.

Basterà ricordare, tra essi, gli svizzeri Davide Zogg, vincitore del concorso internazionale di discesa della FIS a Saint Moritz, con i fratelli Fleury e Hans, i vari Julian di Zermatt, capelli del fortissimo Elia campione nazionale svizzero, ed il gigantesco Otto Furrer, agli austriaci: Hans Nohl, disciolto della recente riunione del Kandahar, al Sestriere, Pfeifer, vincitori del Cuneo, e Bird, scelto e mandato qui dal famoso capo-scuola tirolesi Schneider, e dal telescopico Kraus, primo venne su calcio di rigore e che a Firenze nessun esaltato si è segnato, si può anche pensare che non sia poi un gran male, questo management obbligato.

Che altro di notevole c'è da segnalare? Ecco: il ritorno di Schiavio al comando dell'attacco bolzanino, dopo mesi di assenza; Angiolino, tornato alla calza scarpe a buloni ed a correre alla sua squarra il contributo del proprio valore. Se il Bologna vincerà, sarà la partita di domani, una prova di preparazione per le partite che i rosso-blu contano di giocare quest'estate. Al Bresciano mancherà Bianchi, l'affilato migliore squadrato, e che a Firenze nessun esaltato si è segnato, si può anche pensare che non sia poi un gran male, questo management obbligato.

Questo per quanto riguarda gli stranieri. La rappresentanza italiana, al contrario di quella dei campioni nazionali Lacerelli e Menardi del vivacchioso di Cortina d'Ampezzo, dai gallardi Pianelli, Hubert, dal toscano Zanni e dal valdostano Giovanni Pelizzier e Giulio Girrel.

Il nome del vincitore della Coppa Cervino, che sarà in palio domani, dovrà uscire, con ogni probabilità, da questo fitto plotone dei migliori, autentica raccolta di assi dello sci europeo. Favoriti appalone, e per la loro classe e per il loro allenamento, gli stranieri, e, in particolare modo, gli svizzeri e gli austriaci, gli italiani si saranno difesi strettamente.

Gli abitanti della Valtournanche covano, anzi, nel loro animo una segreta speranza: che il vincitore della gara debba, cioè, essere uno dei figli della valle.

La gara, come abbiamo detto, avrà inizio alle ore 9. Essa sarà preceduta da un rito semplice e significativo: un piazzale del rifugio del Teodulo, a 3300 metri di altezza, presenti tutti i concorrenti. Il Segretario federale di Asti farà osservare un minuto di silenzio alla memoria di Antonio Genziani, l'indimenticabile Giovane fascista di Valtournanche ed una delle migliori promesse dell'alpinismo italiano, caduto l'anno scorso sul Cervino. Al termine della gara, poi, nella conca del Breslau, l'on. Belotti commemorerà solennemente il Natale di Roma, presente tutte le Autorità.

### Dal Breithorn a Breuil in sci

#### Gli «assi» di sei nazioni

#### disputano stamane la Coppa Cervino

Valtournanche, 20 notte.

La grande gara internazionale di discesa dal Breithorn alla conca del Breslau si vivrà lo suo appassionante ora di vigilia. Stamane i dirigenti del Fuci, Giovanni di Asti, Monte Carlo, Aosta e dello Sci Club Monte Cervino, hanno provveduto a dare gli ultimi tocchi all'organizzazione, che data la eccezionalità dell'ambiente in cui si svolge la gara, appare assai complesso.

Cura prima degli organizzatori è stata di segnare il percorso nella sua parte alta del «plateau», dal Breithorn al Colle del Teodulo. La pista nuova attraversa, infatti, in questo tratto, dei punti particolarmente pericolosi, consistenti in parcheggi crepuscolari, che sono stati ora sicuramente segnalati e delimitati da file di bandiere. L'operazione già compiuta, che ha abbattuto parecchie bandiere proprio nei passeggi obbligati.

La giornata odierna è stata caratterizzata dagli ulteriori allenamenti e dall'arrivo al Breslau di parecchie colonie che domani, assistere alla gara, sono state mantenute alle loro discese.

Il grande gara internazionale di discesa dal Breithorn alla conca del Breslau si vivrà lo suo appassionante ora di vigilia. Stamane i dirigenti del Fuci, Giovanni di Asti, Monte Carlo, Aosta e dello Sci Club Monte Cervino, hanno provveduto a dare gli ultimi tocchi all'organizzazione, che data la eccezionalità dell'ambiente in cui si svolge la gara, appare assai complesso.

Cura prima degli organizzatori è stata di segnare il percorso nella sua parte alta del «plateau», dal Breithorn al Colle del Teodulo. La pista nuova attraversa, infatti, in questo tratto, dei punti particolarmente pericolosi, consistenti in parcheggi crepuscolari, che sono stati ora sicuramente segnalati e delimitati da file di bandiere. L'operazione già compiuta, che ha abbattuto parecchie bandiere proprio nei passeggi obbligati.

La giornata odierna è stata caratterizzata dagli ulteriori allen