

# GLI SPORT

## Indiscrezioni motoristiche

### Grandi Premi che spaziano - Nuovulari direttore sport - Come? - Si attende Chiro.

Milano, 13 notte. Letti per i risultati ottenuti nelle prove a Monza e al Gran Premio Milano-Como, i tecnici della Mercedes e dell'Auto Union, se ne sono ritornati in Germania.

Hanno però, promesso di essere ancora presto fra noi e bisogna credere loro sulla parola: le strade, il clima, le accoglienze degli sportivi italiani li hanno incantati.

L'Oberringieur Woll, ad esempio, ha scritto numerose lettere di ringraziamento, non omettendo mai di chiudere con un cordialissimo autografo.

Le prove dei tedeschi, infatti, hanno raggiunto uno scopo di primaria importanza: hanno ravvivato l'ambiente dei motori che, in verità, era stato quasi spento. Perché le notizie motoristiche più recenti ci facevano pensare a quanto scrivevamo ancora alcuni mesi fa. Diciamo allora, proprio su queste cose, come non ci fosse da attendere su quella che effettivamente doveva essere l'attività motoristica del 1934. Le gara scritte nel calendario internazionale erano molte ed assai importanti, ma, diciamo, la situazione generale permetteva di essere veramente ottimisti sul loro futuro svolgimento? Non ci sembrava.

E son venuti i dolori: niente Gran Premio di Tunisi, niente Gran Premio di Svezia, niente Gran Premio d'Italia, e così via per quello del Granducato di Lussemburgo, di Nimes e di Marzoglio. Calendario troppo farraginoso, malgrado coincidenza di Grandi Premi, con conseguente inghiottimento del minore da parte del maggiore. Ad aggravare la situazione era anche venuta molta incertezza sulla possibilità dei piloti di avere le macchine secondo formula.

In un ambiente che incominciava veramente a incipriarsi, molta serietà hanno portato le due grandi Case tedesche. Il comitato dei motori di Auto Union e Mercedes hanno avvertito più d'uno dal sonno, hanno anche allarmato, ma gli allarmi, in questo caso, sono uno stimolo prezioso d'attenzione.

Nuovulari, infatti, ha avuto, benché non ufficialmente, delle offerte da parte di una grande Casa tedesca (potrebbe essere l'Auto Union) ma l'osso mancava prudenzialmente, si mantene, almeno per il momento, sulla difensiva.

Invece, l'attività di Nuovulari quest'anno sembra destinata a dei nuovi sviluppi altrettanto interessanti. In un nostro precedente articolo abbiamo parlato del sorgere a Como di una intensa gara diversi corridori. L'intesa era stata originata da due giovani assai noti nel campo motoristico: Romponi e Siena. Il primo fu compagno, come accennammo, dei due grandi campioni Ascari e Campari ed è un profondo conoscitore di motori. Il secondo è un pilota di sicuro avvenire. Mercoledì la loro opera sta avvenendo un vero e proprio lavoro di Lario di quattro o cinque campioni, giovani, ma di sicuro avvenire, stranieri. Nuovulari, così, entrerebbe nella nuova intesa come direttore sportivo e, molto probabilmente, anche come corridore.

Chi vorrebbe immaginare di vedere un giorno il grande lusso mantovano in funzione di capitano di guerra? Eppure, se la cosa, come pare, verrà varata, Nuovulari ancora una volta darà il suo prezioso contributo allo sport del motore.

Abbiamo parlato delle prove di Mercedes e Auto-Union. Dobbiamo anche accennare a quelle di Fiat, italiana e francese non riponiamo. I tre grandi viraggi a Milano di Enzo Ferrari e le scoperte di Varesi a Modena, sono molto sistematiche, in proposito. Sulla preparazione della scuderia modenese si hanno anche notizie sicure. Debba ad affrontare un grande numero di gare, la scuderia, oltre a Varesi, Chiro e Ghersi si è pure assicurato un giovane e promettente campione francese: Guy Mol. Più, anche, che l'impegnò Lehoucq sia in procinto di combinare il suo passaggio a Modena, mentre Zeheuder, giunto alquanto in ritardo, non ha potuto essere accettato.

In Francia è Bugatti che ha il grave incarico di difendere nelle prossime competizioni il buon nome dell'industria motoristica francese. Secondo notizie di fonte francese, pare che la 2800 cmc, con la quale Bugatti intende affrontare i Grandi Premi si avvisi assai, in fatto di potenza, al 240 cavalli. E' però, una cifra altissima. Per una macchina da corsa 80 cavalli per litro costituiscono già un limite di primissimo ordine.

Il campione d'Italia Fagioli ha fatto recentemente una scappata in Germania per prendere contatti con la sua nuova macchina. In casa Mercedes l'impegnato pilota di Gubbio è stato assai ben accolto ed anche del suo nuovo mezzo meccanico il buon Fagioli sembra più che soddisfatto.

Il lattino incidente che ha colpito il suo compagno di squadra, Rodolfo Caracciolo, anche per un miracolo da una valanga che, però, gli venne la buona e intelligente compagnia della sua vita, ha molto scosso Fagioli.

Chiron si trova in Tirolo a fare dello sport sciistico, ma quanto prima scenderà in Italia, dove a Modena è atteso per delle prove nell'Alfa e non potremo, però, che probabilmente saranno legate sul celebre percorso della Coppa Ciano, a Livorno.

La ventata di Benoit, che capitano la squadra di Bugatti, pare abbia messo un celebre « caso » italiano sulla via dell'emulazione. Si tratta di Nando Minola, assente da due anni dalle corse. La sua scomparsa dalla scena delle competizioni motoristiche, dopo la sua vittoria nel campionato internazionale 1931, aveva destato rammarico e sorpresa. Si riparla in questi giorni di una ripresa da parte di Minola dell'attività motoristica. A vederlo così favorevole di salute, nonostante i suoi 45 anni, Minola fa pensare che le voci non sono proprio « sfatate ». E si combaciano con la « Mille Miglia ». La prima edizione della celeberrima corsa bresciana non reca forse il suo nome stampato a lettere d'oro?

## Dopolavoristi a Roccaraso

### Il segretario del Partito assisterà alla gara per la Coppa del Duce

Roma, 13 notte. La Fed. R. italiana dell'escursionismo ha manifestato l'organizzazione di una gara di dopolavoristi che terza volta a Roccaraso per la manifestazione rappresentativa dell'intensa attività svolta in preparazione a cura degli enti provinciali dell'O.N.D. attivissimi permesso di registrare adunate e ha con migliaia e migliaia di partecipi. La grandiosa manifestazione verrà presentata dal segretario del Partito alla gara per la Coppa del Duce.

## CONFRONTI INTERNAZIONALI NEL 1933

### Le squadre di pugilatori « azzurri », hanno strappato sei vittorie su nove incontri

Nell'ultimo numero del Bollettino ufficiale della Federazione Internazionale di Boxe Amateurs che ha da poco anno trasportata la sua sede da Londra a Budapest e della quale è attualmente presidente lo svedese Oscar Soderlund e segretario l'ungherese Antal de Kovacs, è riprodotto un nitido quadro degli incontri internazionali ufficiali avvenuti durante il 1933.

L'attività dilettantistica internazionale non è stata in Europa, come si può desumere dallo specchio, molto forte e gran parte di essa si è imperniata sulla squadra italiana, che ha disputato ben nove incontri contro sei dell'Ungheria, cinque della Cecoslovacchia, quattro dell'Austria, due della Germania, due della Danimarca, due della Finlandia, uno dell'Irlanda ed uno della Polonia.

Per quanto poco numerosi, i confronti sono però, sempre interessanti da esaminare nei loro particolari, specialmente a soli due mesi e mezzo dai campionati europei, che fanno prevedere una lotta serrata per la conquista dei primati continentali nelle otto categorie di peso. Non vi è dubbio, poi, che attraverso la grandiosa competizione, che si svolgerà tra l'11 e il 15 aprile a Budapest, i tecnici delle diverse nazioni compilate potranno trarre preziose indicazioni e direttive per le Olimpiadi berlinesi del 1936.

Diciamo subito che le squadre dei dilettanti italiani, pure avendo svolto una forte attività internazionale (se agli incontri ufficiali, si aggiungono quelli avvenuti in questa categoria il 15 novembre 1933, a tre 15 battaglie ma « rings » esteri) non sempre state formate col semplice criterio di raggiungere la massima efficienza, ma seguendo il giusto principio di selezionare i migliori attraverso le difficili prove internazionali. In pratica perché, col fortissimo sostegno al professionismo verificatosi dopo le Olimpiadi di Los Angeles, i quadri avevano, per così dire, bisogno di una revisione generale.

## La vittoria sulla Germania

Gli « azzurri » hanno iniziato la loro attività internazionale del 1933 solo il 21 maggio, quando a Ferrara ebbero un incontro con la squadra germanica, forte di due olimpionici, Spannaeck e Bernhor, e dei migliori elementi della precedente selezione aveva designati.

Il nostro « otto », soprattutto forte nei « mosca », e medio-massimi » e massimi », riportò una bella vittoria, sebbene il leggero Zanetti, poco allenato perché militare, abbia reso la metà del suo abituale valore, facendo pesare sulla nostra squadra due immani punti negativi. Soprattutto notevole fu la vittoria nettissima di Urbani sul « mosca » olimpionico germanico Spannaeck e quella di Bassi e Medici rispettivamente su Kifus e sul fortissimo e massimo « mosca » di Germania, il pugile d'Europa in questa categoria, Kubinski.

Anche Franz strappò una bella vittoria a Nezz, ed il figure Luciani pagò largamente col temuto Kastner.

Il 2 giugno i nostri rappresentanti, in una formazione quasi interamente nuova, sono a Dublino dove il secondo e i migliori dilettanti irlandesi, Dill, Trombetta, Strozzi e Medici, che avevano già combattuto a Ferrara, il « piuma » lombardo De Martini, il « leggero » toscano Quercia, il « welter » laziale Binazzi ed il « medio-massimo » palmonese.

I nostri animosi « puri » non furono, però, fortunati, poiché Medici e Palmone dovettero abbandonare la lotta perché feriti, mentre qualche altro fu vittima di verdetti molto discutibili. Si distinsero Urbani o Strozzi, che riportarono due nette vittorie. Tre giorni dopo i sei uomini validi e non più una brillante formazione a Bollymanns, Kubinski, Binazzi e Strozzi superarono dove accumularono quattro vittorie contro due sconfitte e il 12 giugno a Cordevo sconfissero un'altra « rappresentativa » irlandese, cancellando così le successive affermazioni di un così regolare vincitore di Dublino.

Sullo specchio della F.I.B.A. figura, però, solo questo incontro.

## Gli migliori a Trieste

Il 30 giugno a Trieste gli « azzurri » si batterono contro i migliori e riuscirono a riportare una delle più splendide vittorie dell'annata. I pugili ungheresi devono, infatti, essere considerati tra i più forti d'Europa e la squadra di Trieste comprendeva quanto di meglio la Federazione magiara poteva mettere in linea.

Urbani, imbattuto durante l'annata, sconfisse nettamente, Benacci e Sergio fece altrettanto del quotissimo brillante Binazzi e Strozzi superarono rispettivamente Varga e Jelis, mentre Bassi coglieva la sua prima vittoria di vittoria agli ungheresi battendo il piumone Sziget che, fidando troppo nella sua classe, aveva voluto avventurarsi nella categoria dei « medio-massimi ».

Lo squadrone magiaro riuscì, qualche mese dopo, col aiuto della pessima giornata di un paio dei nostri ragazzi, a cancellare con una vittoria di misura la schiacciante sconfitta di Trieste: sconfisse l'annata si sia chiusa nei confronti dell'Italia e dell'Ungheria con un « nulla di fatto », gli « azzurri » si sono nel complesso dimostrati più forti dei campioni di Budapest.

Ed eccoci alla rivincita con la Germania a Essen il 23 luglio. Accennando a questo incontro, occorre dire che ben pochi furono i verdetti che « corsero ». La stampa locale, anzi, fece giustizialmente critiche furono le decisioni di « match nullo » nell'incontro Urbani-Spannaeck, di vittoria per Beck contro Sergio e quella questa che negò il voto favorevole a Bassi che

## Pugilatori al Teatro Vittorio

### Merlo incontra Ceccarelli

Domenico Ceccarelli s'è finalmente deciso a venire a Torino. Vincitore a Roma di Merlo Preuss e di Michele Bonaglia in modo tutt'altro che netto, egli era da tempo atteso alle rivincite. Le trattative lunghe e non certo facili, sono giunte a termine e sono dieci giorni, come subito abbiamo annunciato, e il « gladiatore » ha concesso al suo primo avversario torinese, Merlo, di ritenere la conquista del campionato italiano dei medio-massimi. Tale titolo è già stato in possesso del torinese, il quale l'ha dovuto abbandonare per vestire la divisa di soldato. Terminato il servizio militare, Merlo è ritornato a casa, battendo l'allora campione assoluto di Francia, Grisele; poi è andato a Parigi, dove tutta una serie di vittorie l'ha portato al duplice confronto col campione europeo dei medio-massimi, il torinese John Anderson, battendo la prima volta, vinse la seconda, senza però che il titolo fosse in palio. Il torinese ritornò in Italia, dove, in attesa del terzo incontro con Anderson, si era scontrato con il campione italiano, Silvio Versario. In tale occasione, Ceccarelli, reduce da una più che soddisfacente serie di combattimenti all'estero, e l'incontro si svolse a Roma. Il torinese, però, non riuscì a battere Ceccarelli, che nessun altro pugilatore finora riuscito a fare. Merlo andò al tappeto per pochi secondi. Dopo allora Merlo batté Roger Royer e parieté con Bonaglia a Torino; Ceccarelli, invece, vinse nel modo più netto, battendo il prosa Bonaglia a Roma. Questi sono i precedenti che hanno portato all'incontro sabato sera vedrà nuovamente di fronte al Teatro Vittorio, Merlo Preuss e Domenico Ceccarelli, nel « titolo » Roma, l'one d'Italia conquistato a Gli Inc.

## Contro Danimarca e Finlandia

L'annata dei nostri « azzurri » del ring, si chiude con quattro brillanti affermazioni contro le rappresentative della Danimarca e della Finlandia, due sconfitti a Copenaghen il 25 e il 27 ottobre. La nostra squadra, scelta subito dopo i campionati italiani svoltisi a Ferrara, comprendeva Urbani, Binazzi, Medici e Capponi, Zappalò, Urbani e Bonavalli vinsero i primi incontri per k.o. Altre quattro nettissime vittorie riportarono Saracini, Binazzi, Medici e Capponi.

Nell'incontro rivincita, i giudici fecero di tutto per aiutare i loro pugili, ma i nostri ragazzi inflirono cinque vittorie, tre a « mosca » e medio-massimi », così lamenti che non potevano essere mistificate.

Quattro giorni dopo, la squadra era a Helsinki, per battersi con la « rappresentativa » finlandese. Solo Binazzi e Capponi (il primo incontro) e il campione europeo d'Europa, Ahberg, non trovarono la via della vittoria. Il primo incontro si chiuse così con 12 punti per l'Italia e 4 per la Finlandia. La rivincita, combattuta due giorni dopo, trovò i nostri pugili in un atteggiamento di ottimismo. I due incontri, in otto giorni avevano combattuto quattro volte con avversari sempre nuovi, ma tuttavia la vittoria non sfuggì loro nei « mosca », e « piuma », e « massimi », e non sarebbe mancata nei « mosca » e « piuma ».

Il riscontro, dunque, si ne l'arbitro ad un certo punto, avendo riscontrato che il finlandese Saari fosse scortissimo e troppo inferiore al nostro campione, non avesse pensato bene di sospendere l'incontro pronunciando il « no-contest ».

Il riscontro, dunque, si ne l'arbitro ad un certo punto, avendo riscontrato che il finlandese Saari fosse scortissimo e troppo inferiore al nostro campione, non avesse pensato bene di sospendere l'incontro pronunciando il « no-contest ».

Il riscontro, dunque, si ne l'arbitro ad un certo punto, avendo riscontrato che il finlandese Saari fosse scortissimo e troppo inferiore al nostro campione, non avesse pensato bene di sospendere l'incontro pronunciando il « no-contest ».

Il riscontro, dunque, si ne l'arbitro ad un certo punto, avendo riscontrato che il finlandese Saari fosse scortissimo e troppo inferiore al nostro campione, non avesse pensato bene di sospendere l'incontro pronunciando il « no-contest ».

## Nelle varie categorie

Individualmente la nostra superiorità è stata nettissima nei « mosca », dove Urbani ha colto sette vittorie, un « nullo » discutibile ed una sconfitta a Copenaghen contro Christensen, che è rimasto in coscienza dei giudici. I soli che di essa fossero convinti, e nei « gallo » con Sergio e Saracini M., che si dimostrarono superiori ai più forti pari peso europei. Nel « piuma » Bonavalli ha vinto quattro combattimenti, al quale è stato aggiunto appena il berdo dal servizio militare. Un po' debole la categoria dei « leggeri », che non ha trovato ancora l'uomo capace di sostituire efficacemente Bianchini. Il « welter » Binazzi, sebbene giovane, ha avuto 5 campioni di Germania, dell'Ungheria e di Danimarca, dando il primato di essere pressoché imbattibile nel 1933. Nel « medi » Strozzi ha fatto molto, ma potrà fare di più. In ogni modo, ci ha dato una linea sui valori del pugile in questa categoria, dove occorre un tipo di pugile, come Bernhor, Michael e Ahberg, quest'ultimo passato da poco dai « welters » al « medi ».

Pressoché incontrastata la nostra superiorità nei « medio-massimi ». Tra i quali Bassi e Medici, pur subendo qualche infortunio, si sono dimostrati i migliori. Ancora discostata in questa categoria da Bassi e Medici non vi hanno affatto sfiorato, che anzi, Laria ha chiuso alla pari con Voosen, Capponi ha battuto Michael e Medici e si è sbarazzato di Vesen; ma non si è ancora, a parere trovato l'uomo sul quale fare tranquillo affidamento, come, del resto, non lo hanno finora, trovato né Germania, né Ungheria, né Francia.

Il nostro incontro due volte le rappresentative dell'Austria e della Cecoslovacchia ed hanno vinto con larghezza, sia a Budapest che in casa degli avversari. I pugili italiani non si sono misurati durante il 1933 con gli stranieri ed i cecoslovacchi, ma negli anni precedenti hanno strarinate a Brno ed hanno « appoppato » gli austriaci a Milano.

D'altra parte, i cecoslovacchi si sono imposti due volte durante il 1933 agli austriaci e la Polonia è riuscita a battere con un sacco di pugili italiani di Praga e Brno, ma sul proprio campo. La Germania, ha disputato solo i due incontri con l'Italia, chiudendo, come abbiamo detto, con una vittoria e una sconfitta. Danimarca e Finlandia hanno limitato la loro attività ai due confronti con gli « azzurri », dai quali sono stati battuti ed infine l'Irlanda è vissuta sul magro alloro riportato a Dublino ai nostri danni.

La Francia non ha disputato incontri ufficiali, ma ha dimostrato di possedere ottimi elementi nei « mosca », « medi » e « medi » in occasione di un torneo di trentadue pugili disputato lo scorso agosto a Nizza contro i nostri « azzurri ».

Le quattro nazioni che si contenderanno in aprile a Budapest il primato europeo, saranno dunque, l'Italia, la Germania, la Francia e l'Ungheria, dato che l'Inghilterra, come al solito, si asterrà dal partecipare.

Ma sulle probabilità di vittoria nelle singole categorie dei pugili nostri e dei più forti stranieri, avremo campo di parlare alla vigilia dei campionati d'Europa.

## Una medaglia d'oro di S. M. il Re al vincitore assoluto della « Mille Miglia »

Brescia, 13 notte. Agli organizzatori dell'8.a Coppa della Mille Miglia è giunta la comunicazione che S. M. il Re s'è degnato di concedere al vincitore assoluto, che avverrà nei giorni 7 e 8 aprile prossimo una grande medaglia d'oro. La medaglia del Sovrano, che costituisce il premio più ambito, sarà assegnata al vincitore assoluto della corsa.

## A proposito delle assurdità del campionato ciclistico mondiale

### Roma, 13 notte.

La scelta del percorso di Lipsia su cui si svolgeranno i campionati del mondo su strada ha sollevato commenti e critiche su alcuni giornali italiani. Si ritiene giustamente dal più che il circuito di Lipsia — un anello di dieci chilometri, perfettamente asfaltato, ma a curve aspre, quasi ad angolo retto, completamente piano, che dovrà essere percorso venti volte dai professionisti e dieci dai dilettanti — non è il più indicato per una competizione di così alta importanza. I delegati italiani al recente Congresso dell'U.C.I. comm. Mo-mo e Orlandini, non hanno mancato di protestare presso i delegati tedeschi, ma, in sede di Congresso, nessuna eccezione è stata potuta sollevare per il semplice fatto che il Congresso dell'U.C.I. non poteva prendere alcuna decisione in merito alla scelta del percorso, scelta che, come si è, di esclusiva competenza della Federazione ciclistica organizzatrice dei campionati.

Stando così le cose, crediamo che sia giunto il momento di vedere se non sia il caso di abrogare quella disposizione che dà facoltà alle Unioni nazionali di fare come meglio credono. O si dà l'autorità all'U.C.I. di decidere sulla scelta del percorso, o, meglio ancora, si ritorni alla carica con quella proposta avanzata dall'Italia nel Convegno di Parigi del 1931, tendente a far svolgere il campionato in tre prove distinte: a cronometro, in salita e in piano. E' senza dubbio questa la formula più sportiva per l'assegnazione di un titolo di così grande valore.

Questa nota del nostro corrispondente romano ha riferimento ufficioso al rilievo da noi fatto su questo colonno domenica scorsa. La protesta privata, rimasta a tutti sconosciuta, dai nostri delegati non poteva avere, e non ha avuto, nessun effetto né materiale né morale. Noi dobbiamo credere apertamente ed energeticamente all'affermazione delle nostre idee o del nostro sistema. Se si fosse voluto, nonostante tutte le assurdità dello statuto-organamento dell'U.C.I., non sarebbe mancato il modo di far sì che i signori, non nel corridoio o in una assemblea, che non ci sarà, stupisci che i campioni del mondo da Lipsia saranno, tecnicamente, « battuti ». Comunque, siamo lieti di « divergenti » della F.C.I. pensino a proporre che diano maggiore serietà all'avvenire, « no principe del ciclismo mondiale ».

## La Coppa de La Stampa a Bardonecchia

Un ricco ed affascinante programma agonistico farà contorno, domenica prossima, alle svolgersi della importante competizione internazionale di salto a valle, che si svolgerà a Bardonecchia. Mentre il successo della competizione è già assicurato per l'adesione dei migliori atleti, la novità della gara, che si svolgerà a Bardonecchia, è già assicurata per l'adesione di quest'anno, sono organizzate per domenica altre due interessanti competizioni, che completeranno, con la nuova grandiosa giornata sportiva de La Stampa.

La gara di salto avrà inizio il pomeriggio alle 14.30, ed al mattino saranno le sciature a dar prova della loro abilità in una gara di discesa sulle pendici del Colonnato, per la disputa del « Trofeo Perugini ». E' la seconda volta che l'artisticità del salto è disputata, e già lo scorso anno, sulla pista del Sies, la gara raccolse un numero considerevole di concorrenti, fra le quali, la gara di salto a valle, organizzata dal Dopolavoro « Fiat » di Torino. Pure per domenica si prevede una notevole partecipazione, essendo la gara libera a tutte le filiali della F.I.B.I. e le sciature del « Fiat » dovranno piazzarsi, molto bene, per poter arrivare verso il secondo salto, il « Colonnato ».

La gara di salto avrà inizio il pomeriggio alle 14.30, ed al mattino saranno le sciature a dar prova della loro abilità in una gara di discesa sulle pendici del Colonnato, per la disputa del « Trofeo Perugini ». E' la seconda volta che l'artisticità del salto è disputata, e già lo scorso anno, sulla pista del Sies, la gara raccolse un numero considerevole di concorrenti, fra le quali, la gara di salto a valle, organizzata dal Dopolavoro « Fiat » di Torino. Pure per domenica si prevede una notevole partecipazione, essendo la gara libera a tutte le filiali della F.I.B.I. e le sciature del « Fiat » dovranno piazzarsi, molto bene, per poter arrivare verso il secondo salto, il « Colonnato ».

## Il Calendario biennale in Piemonte

Giorni sono abbiamo pubblica, il calendario biennale piemontese, il febbraio ad aprile; diamo ora l'elenco delle gare del mese successivo:

Maggio — 2: Torino, inizio Torneo biennale notturno degli « assi ». 3: Alessandria (Coppa Città di Alessandria, gara interv. a termine prom.). 6: Torino, Soc. Bocc. « La Costanza » (gara a coppie per la 4.a cat. 3.a B.). 10: Moncalieri, Direz. T. Provinciale e Gruppo Bocciaf. Moncalierese (Coppa Bocciaf. Moncalierese, gara interv. a termine prom.). 13: Torino, Soc. Italiana Sportiva (gara interv. a termine prom.). 20: Asti, Coppa Città di Asti (gara interv. a termine prom.). 20: Torino, Bocciaf. Di Terne Provinciali Comuni (gara interv. a termine prom.). 27: Torino, Soc. Bocc. « La Costanza » (gara a coppie per la 4.a cat. 3.a B.). 27: Torino, Soc. Bocc. « La Costanza » (gara a coppie per la 4.a cat. 3.a B.). 27: Torino, Soc. Bocc. « La Costanza » (gara a coppie per la 4.a cat. 3.a B.).

Giugno — 3: Moncalieri, Gruppo Bocciaf. Moncalierese (Trofeo Città di Moncalieri, gara a coppie promiscue di 1.a e 2.a cat. e 3.a e 4.a cat.). 10: Cuneo, Dopolavoro Ferroviario (gara interv. a coppie prom.). 19: Alpignano, Gruppo Bocciaf. Alpignano (gara interv. a coppie prom.). 27: Dopolavoro Comunali di Susa, Avigliana, Rivoli, Lanzo Torinese, Chieri, Rivarolo, Chivasso, Gassino, Chieri, Moncalieri, Carignano, Vigone, Pianica, Torre Pellice, Perosa, Pinero, Lanzo (camp. a coppie di zona per le tre categorie).

Luglio — 3: Torino, Gruppo Sport. Farina (gara prov. a coppie prom. di 1.a e 2.a cat. e 3.a e 4.a cat.). 8: Cuneo, Dopolavoro Comunale (gara interv. a coppie prom.). 15: Torino, Direzione Provinciale (finale campionati provinciali di Zona, individuali, a coppie e a termine prom.). 22: Bardonecchia, Gruppo Bocciaf. Bardonecchia (gara interv. a coppie prom.). 29: Torino, Gruppo Sport. Lancia (Trofeo Ing. Bagni, gara prov. a coppie per le quattro categorie divise).

Agosto — 5: Pinerolo, Dopolavoro Comunale (G. P. Città di Pinerolo, gara provinciale a coppie promiscue di 3.a e 4.a categoria).

Settembre — 2: Vercelli, Coppa Città di Vercelli (gara interv. a coppie di zone per le tre categorie). 2: Torino, Dopolavoro F.I.I. Pozzo (gara a coppie fra i dipendenti dei Sindacati Carta e Stampa di Torino e Provincia). 9: Torino, Gruppo Bocciaf. Torino (gara interv. a coppie prom.). 16: Saluzzo, Coppa Città di Saluzzo (gara interv. a termine prom.). 16: Chivasso, Dopolavoro Comunale (gara prov. a coppie prom. di 1.a e 2.a cat.). 23: Torino, Dopolavoro Comunale (gara interv. a termine prom.). 30: Torino, Sport Club Fortino (gara prov. a termine prom. di 1.a, 2.a e 3.a cat. e termine di 4.a categoria, 3.a B.).

Ottobre — 7: Genova, Direzione Tecnica Bocciaf. (Coppa Grande Genova). 7: Torre Pellice, Dopolavoro Comunale (G. B. Bocciaf. Dopolavoro Comunale, gara interv. a coppie prom. di 3.a e 4.a cat.). 14: Torino, A.N.C. « Monte Sabotino » (gara prov. a coppie prom. di 3.a e 4.a cat.). 21: Chieri, Dopolavoro Comunale (gara prov. a coppie prom. di 3.a e 4.a cat.). 28: Torino, Dopolavoro Comunale (gara interv. a termine prom.). 30: Torino, Sport Club Fortino (gara prov. a termine prom. di 1.a, 2.a e 3.a cat. e termine di 4.a categoria, 3.a B.).

Novembre — 4: Torino, Direzione Tecnica Bocciaf. (Coppa Grande Genova). 4: Torino, Direzione Tecnica Bocciaf. (Coppa Grande Genova). 11: Torino, Direzione Tecnica Bocciaf. (Coppa Grande Genova). 18: Torino, Direzione Tecnica Bocciaf. (Coppa Grande Genova).

Dicembre — 5: Torino, Direzione Tecnica Bocciaf. (Coppa Grande Genova). 5: Torino, Direzione Tecnica Bocciaf. (Coppa Grande Genova). 12: Torino, Direzione Tecnica Bocciaf. (Coppa Grande Genova). 19: Torino, Direzione Tecnica Bocciaf. (Coppa Grande Genova).

## La Coppa de La Stampa a Bardonecchia

Un ricco ed affascinante programma agonistico farà contorno, domenica prossima, alle svolgersi della importante competizione internazionale di salto a valle, che si svolgerà a Bardonecchia. Mentre il successo della competizione è già assicurato per l'adesione dei migliori atleti, la novità della gara, che si svolgerà a Bardonecchia, è già assicurata per l'adesione di quest'anno, sono organizzate per domenica altre due interessanti competizioni, che completeranno, con la nuova grandiosa giornata sportiva de La Stampa.

La gara di salto avrà inizio il pomeriggio alle 14.30, ed al mattino saranno le sciature a dar prova della loro abilità in una gara di discesa sulle pendici del Colonnato, per la disputa del « Trofeo Perugini ». E' la seconda volta che l'artisticità del salto è disputata, e già lo scorso anno, sulla pista del Sies, la gara raccolse un numero considerevole di concorrenti, fra le quali, la gara di salto a valle, organizzata dal Dopolavoro « Fiat » di Torino. Pure per domenica si prevede una notevole partecipazione, essendo la gara libera a tutte le filiali della F.I.B.I. e le sciature del « Fiat » dovranno piazzarsi, molto bene, per poter arrivare verso il secondo salto, il « Colonnato ».

La gara di salto avrà inizio il pomeriggio alle 14.30, ed al mattino saranno le sciature a dar prova della loro abilità in una gara di discesa sulle pendici del Colonnato, per la disputa del « Trofeo Perugini ». E' la seconda volta che l'artisticità del salto è disputata, e già lo scorso anno, sulla pista del Sies, la gara raccolse un numero considerevole di concorrenti, fra le quali, la gara di salto a valle, organizzata dal Dopolavoro « Fiat » di Torino. Pure per domenica si prevede una notevole partecipazione, essendo la gara libera a tutte le filiali della F.I.B.I. e le sciature del « Fiat » dovranno piazzarsi, molto bene, per poter arrivare verso il secondo salto, il « Colonnato ».

La gara di salto avrà inizio il pomeriggio alle 14.30, ed al mattino saranno le sciature a dar prova della loro abilità in una gara di discesa sulle pendici del Colonnato, per la disputa del « Trofeo Perugini ». E' la seconda volta che l'artisticità del salto è disputata, e già lo scorso anno, sulla pista del Sies, la gara raccolse un numero considerevole di concorrenti, fra le quali, la gara di salto a valle, organizzata dal Dopolavoro « Fiat » di Torino. Pure per domenica si prevede una notevole partecipazione, essendo la gara libera a tutte le filiali della F.I.B.I. e le sciature del « Fiat » dovranno piazzarsi, molto bene, per poter arrivare verso il secondo salto, il « Colonnato ».

La gara di salto avrà inizio il pomeriggio alle 14.30, ed al mattino saranno le sciature a dar prova della loro abilità in una gara di discesa sulle pendici del Colonnato, per la disputa del « Trofeo Perugini ». E' la seconda volta che l'artisticità del salto è disputata, e già lo scorso anno, sulla pista del Sies, la gara raccolse un numero considerevole di concorrenti, fra le quali, la gara di salto a valle, organizzata dal Dopolavoro « Fiat » di Torino. Pure per domenica si prevede una notevole partecipazione, essendo la gara libera a tutte le filiali della F.I.B.I. e le sciature del « Fiat » dovranno piazzarsi, molto bene, per poter arrivare verso il secondo salto, il « Colonnato ».

La gara di salto avrà inizio il pomeriggio alle 14.30, ed al mattino saranno le sciature a dar prova della loro abilità in una gara di discesa sulle pendici del Colonnato, per la disputa del « Trofeo Perugini ». E' la seconda volta che l'artisticità del salto è disputata, e già lo scorso anno, sulla pista del Sies, la gara raccolse un numero considerevole di concorrenti, fra le quali, la gara di salto a valle, organizzata dal Dopolavoro « Fiat » di Torino. Pure per domenica si prevede una notevole partecipazione, essendo la gara libera a tutte le filiali della F.I.B.I. e le sciature del « Fiat » dovranno piazzarsi, molto bene, per poter arrivare verso il secondo salto, il « Colonnato ».

La gara di salto avrà inizio il pomeriggio alle 14.30, ed al mattino saranno le sciature a dar prova della loro abilità in una gara di discesa sulle pendici del Colonnato, per la disputa del « Trofeo Perugini ». E' la seconda volta che l'artisticità del salto è disputata, e già lo scorso anno, sulla pista del Sies, la gara raccolse un numero considerevole di concorrenti, fra le quali, la gara di salto a valle, organizzata dal Dopolavoro « Fiat » di Torino. Pure per domenica si prevede una notevole partecipazione, essendo la gara libera a tutte le filiali della F.I.B.I. e le sciature del « Fiat » dovranno piazzarsi, molto bene, per poter arrivare verso il secondo salto, il « Colonnato ».

La gara di salto avrà inizio il pomeriggio alle 14.30, ed al mattino saranno le sciature a dar prova della loro abilità in una gara di discesa sulle pendici del Colonnato, per la disputa del « Trofeo Perugini ». E' la seconda volta che l'artisticità del salto è disputata, e già lo scorso anno, sulla pista del Sies, la gara raccolse un numero considerevole di concorrenti, fra le quali, la gara di salto a valle, organizzata dal Dopolavoro « Fiat » di Torino. Pure per domenica si prevede una notevole partecipazione, essendo la gara libera a tutte le filiali della F.I.B.I. e le sciature del « Fiat » dovranno piazzarsi, molto bene, per poter arrivare verso il secondo salto, il « Colonnato ».

La gara di salto avrà inizio il pomeriggio alle 14.30, ed al mattino saranno le sciature a dar prova della loro abilità in una gara di discesa sulle pendici del Colonnato, per la disputa del « Trofeo Perugini ». E' la seconda volta che l'artisticità del salto è disputata, e già lo scorso anno, sulla pista del Sies, la gara raccolse un numero considerevole di concorrenti, fra le quali, la gara di salto a valle, organizzata dal Dopolavoro « Fiat » di Torino. Pure per domenica si prevede una notevole partecipazione, essendo la gara libera a tutte le filiali della F.I.B.I. e le sciature del « Fiat » dovranno piazzarsi, molto bene, per poter arrivare verso il secondo salto, il « Colonnato ».

La gara di salto avrà inizio il pomeriggio alle 14.30, ed al mattino saranno le sciature a dar prova della loro abilità in una gara di discesa sulle pendici del Colonnato, per la disputa del « Trofeo Perugini ». E' la seconda volta che l'artisticità del salto è disputata, e già lo scorso anno, sulla pista del Sies, la gara raccolse un numero considerevole di concorrenti, fra le quali, la gara di salto a valle, organizzata dal Dopolavoro « Fiat » di Torino. Pure per domenica si prevede una notevole partecipazione, essendo la gara libera a tutte le filiali della F.I.B.I. e le sciature del « Fiat » dovranno piazzarsi, molto bene, per poter arrivare verso il secondo salto, il « Colonnato ».

La gara di salto avrà inizio il pomeriggio alle 14.30, ed al mattino saranno le sciature a dar prova della loro abilità in una gara di discesa sulle pendici del Colonnato, per la disputa del « Trofeo Perugini ». E' la seconda volta che l'artisticità del salto è disputata, e già lo scorso anno, sulla pista del Sies, la gara raccolse un numero considerevole di concorrenti, fra le quali, la gara di salto a valle, organizzata dal Dopolavoro « Fiat » di Torino. Pure per domenica si prevede una notevole partecipazione, essendo la gara libera a tutte le filiali della F.I.B.I. e le sciature del « Fiat » dovranno piazzarsi, molto bene, per poter arrivare verso il secondo salto, il « Colonnato ».

La gara di salto avrà inizio il pomeriggio alle 14.30, ed al mattino saranno le sciature a dar prova della loro abilità in una gara di discesa sulle pendici del Colonnato, per la disputa del « Trofeo Perugini ». E' la seconda volta che l'artisticità del salto è disputata, e già lo scorso anno, sulla pista del Sies, la gara raccolse un numero considerevole di concorrenti, fra le quali, la gara di salto a valle, organizzata dal Dopolavoro « Fiat » di Torino. Pure per domenica si prevede una notevole partecipazione, essendo la gara libera a tutte le filiali della F.I.B.I. e le sciature del « Fiat » dovranno piazzarsi, molto bene, per poter arrivare verso il secondo salto, il « Colonnato ».

La gara di salto avrà inizio il pomeriggio alle 14.30, ed al mattino saranno le sciature a dar prova della loro abilità in una gara di discesa sulle pendici del Colonnato, per la disputa del « Trofeo Perugini ». E' la seconda volta che l'artisticità del salto è disputata, e già lo scorso anno, sulla pista del Sies, la gara raccolse un numero considerevole di concorrenti, fra le quali, la gara di salto a valle, organizzata dal Dopolavoro « Fiat » di Torino. Pure per domenica si prevede una notevole partecipazione, essendo la gara libera a tutte le filiali della F.I.B.I. e le sciature del « Fiat » dovranno piazzarsi, molto bene, per poter arrivare verso il secondo salto, il « Colonnato ».

La gara