

G L I S P O R T

Preludio contabile alle corse motociclistiche

Dubbi interpretativi e apprezzamenti interessati, pubblicamente affacciati dopo la recente riforma dei regolamenti sportivi del Reale Moto Club d'Italia, che istituiscono i nuovi istituti della affidabilità di marca, della affidabilità e licenza di «concorrente» e stabiliscono le tasse relative, ci inducono a un breve commento.

Va chiarito, anzitutto, che sussiste, con tariffa iniziale, la licenza da condutore, obbligatoria per tutti i guidatori in gara, e sufficiente per gli «indipendenti» che siano ad un tempo concorrenti e conduttori. La nuova «affidabilità di concorrente», comunque, è destinata ai nostri artigiani, esponenti del nostro «artigianato italiano», cioè a dire delle società sportive desiderose, per un benigno spirito di corso, di figurare col color sociali nelle gare organizzate col criterio delle rappresentanze?

Anche più vassillante è il nuovo canone di L. 100 per l'affidabilità obbligatoria della marca. Nel stimolavamo recentemente, su quanto colonne, i piccoli costruttori artigiani, perché ci dovesse finalmente la sempre attesa e ancora inesistente motociclistica che intendano partecipare alle gare nella veste di titolari dell'industria, cioè come «concorrenti» ufficiali, scendendo nell'ombra il o i conduttori rispettivamente designati, che possono perlarlo, noi crediamo — analogamente a quanto avviene in campo automobilistico — esser tenuti in sospeso o calati fino alle operazioni preliminari di verifica d'ogni gara, esser sostituiti, ecc. Questa «affidabilità» (che costa in cifra rotonda di lire mille annue) da diritto (come testualmente avverte il comunicato ufficiale del R.M.C.I.) alla richiesta di licenza di concorrente, che non è altro che 75, con la quale finalmente il concorrente può iscriversi alla gara, ferme restando, naturalmente, le tasse per l'affidabilità di marca e per la licenza del conduttore.

Vien da chiedersi se affidabilità e licenza da concorrente non siano un duplice che poteva comprendersi in una denominazione e in una tassa unitaria, visto che sono entrambi necessarie agli stessi enti e negli stessi casi per iscriversi direttamente e ufficialmente alle gare, e considerato che probabilmente nessuno, che non intenda partecipare alle gare, si prenderà il gusto di affidarsi per non sancire come altrimenti collocare un biglietto sul treno. Il rilievo, comunque, ha poca importanza.

Esempio pratico. Un gruppo o associazione di nuovi fornitori che voglia partecipare alle gare dovrà prima di tutto provare documenti atti a garantire la qualità morale dei richiedenti e la loro consistenza finanziaria. Otenuto il benestare del R.M.C.I., e supposto che la scuderia disponga, ad esempio, di quattro corridori e di due marche di macchine che non corrono direttamente, o di produzione artigianale, o il cui costruttore o rappresentante non ha, comunque, interesse all'affidabilità, essa dovrà versare al R.M.C.I. lire 1000 + 75 per la licenza di concorrente + lire 800 per le affidabilità di marche + lire 150 per le 4 licenze di conduttori di Le categorie, lire 2080, compresa tassa annuale per manutenzione anche ad una sola manifestazione, salvo, intendo, la tasse d'iscrizione alle singole gare in ragione delle macchine iscritte.

Questo congegno non è esattamente la copia di quello attuato dal R.A.C.I. per le corse automobilistiche; il R.A.C.I. non impone affidabilità, ma semplicemente licenze di concorrente e licenze di conduttore, ammettendo alla qualifica di concorrente anche persone singole e senza previ controlli di moralità né finanziari; per contro, la presenza del concorrente nelle iscrizioni è obbligatoria, non facoltativa, nel caso degli «indipendenti» che rivolgono alle stesse persone le qualità di concorrente e di conduttore, imponendo di presentarsi entrambi le licenze. Ma, a parte queste varianze (che rendono forse più razionale il concorso del R.A.C.I.), l'analogia è, per mezzo dire, la derivazione, evidentissima.

Scaraventando entusiasti del sistema automobilistico, non possiamo approvarne che con calore ancor minore la estensione di questa macchina postura tributaria alle gare motociclistiche. Non da oggi soltanto affacciiamo le nostre riserve sull'opportunità di continuare a distinguere il conduttore dal concorrente, anche in auto. Ne accennavamo su questo solenne la vigilia dell'ultima giornata monzese, quando, attraverso gli schenchi delle iscrizioni chiuse, con due mesi d'anticipo e contenenti i nomi dei concorrenti, permisiva più fitto che mai il mistero sulla partecipazione, o meno, alle gare dell'indomani, in qualità di concorrenti, di alcuni degli «assi» a più in vista, proprio quelli che tangono in pugno il successo di qualsiasi gara. Proceduralmente inescepibile, l'elenco degli iscritti a Monza era un controllo sportivo e psicologico.

I rapporti organici nei quadri dei corridori e in quelli delle Case e Scuderie interessano mediocremente al gran pubblico, anzi, spesso lo disorientano, anche per la loro tendenza a frequenti mutamenti nei corpi e nelle stazioni. Il pubblico conosce, anzi, segue il nome del corridore e la marca della macchina: il rito è, però, lui burocratizza. Beneamente certo, le «scuderie», e precisione, alla cima dello sport, non hanno il loro rilevante fondamentale maggiore importanza che a chi è considerato al rango di semplice «fantino». La figura del concorrente poteva avere una giustificazione logica in altri tempi, quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non eccessiva prestanza delle macchine da corsa permetteva di spartire il merito di una vittoria in parti circa eguali tra il conduttore — che certamente non rischiava come ora — e chi aveva allestita, attrezzata, modificata la macchina o anche solo sovvenzionato la preparazione: quando la non e