

ULTIME NOTIZIE

Anche il Senato
crea imbarazzi al Ministro Daladier

La seconda Squadra atlantica
attesa in Irlanda stamane

Londonderry, 1 notte.
Amsterdam - Londonderry via Londra, così segnala stamane di capolinea impiantato dall'Italia nell'Irlanda del nord per la grande traversata. Il tronco aereo che il convoglio adatto di Balbo percorrerà domattina iniziando il volo all'alba, raramente si è prospettato libero e limpido come l'osservatorio del prof. Eredità lo presagisce per le prossime ventiquattr'ore. Una luna senza veli illuminata, in un cielo di una serenità singolare, la rotta che, attraverso il Mare del Nord, reca al valico della Scocia e termina sull'estuario del Foyle, scintillante e placido stanotte come uno stagno sotto una lampada ad arco.

Londonderry, imbandierata di tricolori e pavesata di cartigli che danno il benvenuto alla nostra Crociera, lanciando burri al Duce, a Balbo e alla nostra Aeronautica, non sembra ricordare una notte estiva così magnificamente tranquilla come questa. La benevolenza con cui il Settentrione accoglie la squadra che salira a solcario dal Sud si legge sulle ultime carte isobariche, in cui prevede ora la colonnina azzurra di un vasto anticlone che sta battendo in breccia le isobarche rosse con la cui rette il ciclone del principio di settimana sta ritirandosi verso la Russia. Il tempo buono si è ormai diffuso fino su al 65° parallelo, sicché la zona da qui all'Islanda e sull'intero Regno Unito appare fasciata in un sereno disposto a persistere.

Naturalmente alla nostra base si fa notte bianca. La radio vi palpita senza cessi. Gli attestimenti ultimi si sono messi a punto con intelligenza ed appassionata solerzia. Più in là lungo l'estuario a punta Colmore, a pochi chilometri dalla città oceanea, si espande l'ampio bacino tra i colli in cui la nostra squadra ammirerà in una zona di fondali di oltre cinque metri, montagne di latte di benzina e di lubrificante scintillano sotto la luna sopra enormi chiatte dalle quali una flottiglia di motoscafi si diramerà al rifornimento immediato degli idroplani, non appena ammirati.

Il sereno sopravvige ha dissipato le opacità dell'attesa e se nel tempo, come appare certo, si manterrà, la nostra squadra, arrivando alle 10, avrà quasi il senso di terminare in una baia del Mediterraneo questa sua tappa che sta per recarla alla parte del nord.

L'esportazione dei vini in Francia

Le norme per la ripartizione del contingente

Roma, 1 notte.
Al Ministero delle Corporazioni si è avuta una importante riunione nelle quali sono state stabilite nuove norme per l'esportazione dei vini in Francia.

Dopo ampia discussione di tutti i problemi attinenti alla ripartizione del contingente per i vini da esportarsi in Francia, a fine di consentire che sia resa più facile la utilizzazione del contingente in parola, attuata dalla profonda depressione di prezzi sul mercato francese, il Ministero delle Corporazioni ha stabilito che l'assegnazione delle quote a favore delle singole ditte abbia luogo "ora in avanti secondo i criteri seguenti".

Fermate restando, fino al 31 luglio corrente, le esigenze spettanti alle ditte che hanno già esibito al Ministero regolare documentazione dell'attività di esportazione svolta nel 1931 saranno ammesse alla ripartizione del contingente tutte le ditte che avranno regolare domanda, esibendo ordinativi di acquisto da parte di ditte francesi, contratti o altro, in maniera da assicurare l'utilizzazione delle quote del contingente ottenuto.

CICLISMO — 15 maggio: Amsterdam, corsa 100 Km. dietro motori: 1. Giorgiotti; 2. maggio: Milano, Giro d'Italia, classifica finale: 1. Binda, 3. Piemontesi; 30 maggio: Grenoble, Gran Premio Grenoble: 1. Benedetti, 2. Succi, 3. Vianenti; 5 giugno: Parigi-Pari- Passy: 1. Moretti; 6 giugno: Ajaccio, 100 Km. dietro motori: 1. Giorgiotti; 11 giugno: Parigi, 100 Km. dietro motori: 1. Rivolta; 18 giugno: Berlino, maratona internazionale S. C. Charlottenburg, m. 110 ostacoli: 1. Valie; m. 400 ostacoli: 1. Facelli.

ATLETICA LEGGERA — 28 maggio: Londra, incontro Inghilterra-Italia: 440 yard con ostacoli: 1. Facelli; 440 yard pioggia: 1. Cicali; 1 giugno: Roma, maratona 50 Km. dietro motori: 1. Rivolta; 18 giugno: Parigi, marcia Km. 20-68; 1. Moretti; 2. Cicali; 19 giugno: 1. Berrone, 2. Cicali; classe fino a 2000: 1. Dellachiesa; 1. Sandri: classe oltre 2000: 1. Sironi; 20 giugno: Barcellona, Gara regolare A. C. Barcellona, cat. fino a 1300: 1. Dechi.

SCIPPIA — 17 maggio: Bruxelles, Gran Premio di S. Michele: 2. ten. Bruni, 3. cap. Filippini; 18 maggio: Bruxelles, Premio Arcade: 1. cap. Filippini; 21 maggio: Bruxelles, Gran Premio della Repubblica Italiana: 1. Principe Ruspini; 25 maggio: Gran Premio di Nizza: 1. Bovet; 2. Morelli; 19 giugno: Nuthley: 100 miglia dietro motori: 1. Manner-Serpenini; 30 giugno: Differdange-Lussemburgo e ritorno: 1. Fellini; 25 giugno: Barcellona: Criterium degli assi: 1. Bovet; 25 giugno: Parigi, Parigi-Vichy: 1. Casin, 2. Sofetti.

SCIPPIA — 17 maggio: Bruxelles, Gran Premio di S. Michele: 2. ten. Bruni, 3. cap. Filippini; 18 maggio: Bruxelles, Premio Arcade: 1. cap. Filippini; 21 maggio: Bruxelles, Gran Premio della Repubblica Italiana: 1. Principe Ruspini; 25 maggio: Gran Premio di Nizza: 1. Bovet; 2. Morelli; 19 giugno: Nuthley: 100 miglia dietro motori: 1. Manner-Serpenini; 30 giugno: Differdange: Differdange-Lussemburgo e ritorno: 1. Fellini; 25 giugno: Barcellona: Criterium degli assi: 1. Bovet; 25 giugno: Parigi, Parigi-Vichy: 1. Casin, 2. Sofetti.

SCIPPIA — 17 maggio: Bruxelles, Gran Premio di S. Michele: 2. ten. Bruni, 3. cap. Filippini; 18 maggio: Bruxelles, Premio Arcade: 1. cap. Filippini; 21 maggio: Bruxelles, Gran Premio della Repubblica Italiana: 1. Principe Ruspini; 25 maggio: Gran Premio di Nizza: 1. Bovet; 2. Morelli; 19 giugno: Nuthley: 100 miglia dietro motori: 1. Manner-Serpenini; 30 giugno: Differdange: Differdange-Lussemburgo e ritorno: 1. Fellini; 25 giugno: Barcellona: Criterium degli assi: 1. Bovet; 25 giugno: Parigi, Parigi-Vichy: 1. Casin, 2. Sofetti.

SCIPPIA — 17 maggio: Bruxelles, Gran Premio di S. Michele: 2. ten. Bruni, 3. cap. Filippini; 18 maggio: Bruxelles, Premio Arcade: 1. cap. Filippini; 21 maggio: Bruxelles, Gran Premio della Repubblica Italiana: 1. Principe Ruspini; 25 maggio: Gran Premio di Nizza: 1. Bovet; 2. Morelli; 19 giugno: Nuthley: 100 miglia dietro motori: 1. Manner-Serpenini; 30 giugno: Differdange: Differdange-Lussemburgo e ritorno: 1. Fellini; 25 giugno: Barcellona: Criterium degli assi: 1. Bovet; 25 giugno: Parigi, Parigi-Vichy: 1. Casin, 2. Sofetti.

SCIPPIA — 17 maggio: Bruxelles, Gran Premio di S. Michele: 2. ten. Bruni, 3. cap. Filippini; 18 maggio: Bruxelles, Premio Arcade: 1. cap. Filippini; 21 maggio: Bruxelles, Gran Premio della Repubblica Italiana: 1. Principe Ruspini; 25 maggio: Gran Premio di Nizza: 1. Bovet; 2. Morelli; 19 giugno: Nuthley: 100 miglia dietro motori: 1. Manner-Serpenini; 30 giugno: Differdange: Differdange-Lussemburgo e ritorno: 1. Fellini; 25 giugno: Barcellona: Criterium degli assi: 1. Bovet; 25 giugno: Parigi, Parigi-Vichy: 1. Casin, 2. Sofetti.

SCIPPIA — 17 maggio: Bruxelles, Gran Premio di S. Michele: 2. ten. Bruni, 3. cap. Filippini; 18 maggio: Bruxelles, Premio Arcade: 1. cap. Filippini; 21 maggio: Bruxelles, Gran Premio della Repubblica Italiana: 1. Principe Ruspini; 25 maggio: Gran Premio di Nizza: 1. Bovet; 2. Morelli; 19 giugno: Nuthley: 100 miglia dietro motori: 1. Manner-Serpenini; 30 giugno: Differdange: Differdange-Lussemburgo e ritorno: 1. Fellini; 25 giugno: Barcellona: Criterium degli assi: 1. Bovet; 25 giugno: Parigi, Parigi-Vichy: 1. Casin, 2. Sofetti.

SCIPPIA — 17 maggio: Bruxelles, Gran Premio di S. Michele: 2. ten. Bruni, 3. cap. Filippini; 18 maggio: Bruxelles, Premio Arcade: 1. cap. Filippini; 21 maggio: Bruxelles, Gran Premio della Repubblica Italiana: 1. Principe Ruspini; 25 maggio: Gran Premio di Nizza: 1. Bovet; 2. Morelli; 19 giugno: Nuthley: 100 miglia dietro motori: 1. Manner-Serpenini; 30 giugno: Differdange: Differdange-Lussemburgo e ritorno: 1. Fellini; 25 giugno: Barcellona: Criterium degli assi: 1. Bovet; 25 giugno: Parigi, Parigi-Vichy: 1. Casin, 2. Sofetti.

SCIPPIA — 17 maggio: Bruxelles, Gran Premio di S. Michele: 2. ten. Bruni, 3. cap. Filippini; 18 maggio: Bruxelles, Premio Arcade: 1. cap. Filippini; 21 maggio: Bruxelles, Gran Premio della Repubblica Italiana: 1. Principe Ruspini; 25 maggio: Gran Premio di Nizza: 1. Bovet; 2. Morelli; 19 giugno: Nuthley: 100 miglia dietro motori: 1. Manner-Serpenini; 30 giugno: Differdange: Differdange-Lussemburgo e ritorno: 1. Fellini; 25 giugno: Barcellona: Criterium degli assi: 1. Bovet; 25 giugno: Parigi, Parigi-Vichy: 1. Casin, 2. Sofetti.

SCIPPIA — 17 maggio: Bruxelles, Gran Premio di S. Michele: 2. ten. Bruni, 3. cap. Filippini; 18 maggio: Bruxelles, Premio Arcade: 1. cap. Filippini; 21 maggio: Bruxelles, Gran Premio della Repubblica Italiana: 1. Principe Ruspini; 25 maggio: Gran Premio di Nizza: 1. Bovet; 2. Morelli; 19 giugno: Nuthley: 100 miglia dietro motori: 1. Manner-Serpenini; 30 giugno: Differdange: Differdange-Lussemburgo e ritorno: 1. Fellini; 25 giugno: Barcellona: Criterium degli assi: 1. Bovet; 25 giugno: Parigi, Parigi-Vichy: 1. Casin, 2. Sofetti.

SCIPPIA — 17 maggio: Bruxelles, Gran Premio di S. Michele: 2. ten. Bruni, 3. cap. Filippini; 18 maggio: Bruxelles, Premio Arcade: 1. cap. Filippini; 21 maggio: Bruxelles, Gran Premio della Repubblica Italiana: 1. Principe Ruspini; 25 maggio: Gran Premio di Nizza: 1. Bovet; 2. Morelli; 19 giugno: Nuthley: 100 miglia dietro motori: 1. Manner-Serpenini; 30 giugno: Differdange: Differdange-Lussemburgo e ritorno: 1. Fellini; 25 giugno: Barcellona: Criterium degli assi: 1. Bovet; 25 giugno: Parigi, Parigi-Vichy: 1. Casin, 2. Sofetti.

SCIPPIA — 17 maggio: Bruxelles, Gran Premio di S. Michele: 2. ten. Bruni, 3. cap. Filippini; 18 maggio: Bruxelles, Premio Arcade: 1. cap. Filippini; 21 maggio: Bruxelles, Gran Premio della Repubblica Italiana: 1. Principe Ruspini; 25 maggio: Gran Premio di Nizza: 1. Bovet; 2. Morelli; 19 giugno: Nuthley: 100 miglia dietro motori: 1. Manner-Serpenini; 30 giugno: Differdange: Differdange-Lussemburgo e ritorno: 1. Fellini; 25 giugno: Barcellona: Criterium degli assi: 1. Bovet; 25 giugno: Parigi, Parigi-Vichy: 1. Casin, 2. Sofetti.

SCIPPIA — 17 maggio: Bruxelles, Gran Premio di S. Michele: 2. ten. Bruni, 3. cap. Filippini; 18 maggio: Bruxelles, Premio Arcade: 1. cap. Filippini; 21 maggio: Bruxelles, Gran Premio della Repubblica Italiana: 1. Principe Ruspini; 25 maggio: Gran Premio di Nizza: 1. Bovet; 2. Morelli; 19 giugno: Nuthley: 100 miglia dietro motori: 1. Manner-Serpenini; 30 giugno: Differdange: Differdange-Lussemburgo e ritorno: 1. Fellini; 25 giugno: Barcellona: Criterium degli assi: 1. Bovet; 25 giugno: Parigi, Parigi-Vichy: 1. Casin, 2. Sofetti.

SCIPPIA — 17 maggio: Bruxelles, Gran Premio di S. Michele: 2. ten. Bruni, 3. cap. Filippini; 18 maggio: Bruxelles, Premio Arcade: 1. cap. Filippini; 21 maggio: Bruxelles, Gran Premio della Repubblica Italiana: 1. Principe Ruspini; 25 maggio: Gran Premio di Nizza: 1. Bovet; 2. Morelli; 19 giugno: Nuthley: 100 miglia dietro motori: 1. Manner-Serpenini; 30 giugno: Differdange: Differdange-Lussemburgo e ritorno: 1. Fellini; 25 giugno: Barcellona: Criterium degli assi: 1. Bovet; 25 giugno: Parigi, Parigi-Vichy: 1. Casin, 2. Sofetti.

SCIPPIA — 17 maggio: Bruxelles, Gran Premio di S. Michele: 2. ten. Bruni, 3. cap. Filippini; 18 maggio: Bruxelles, Premio Arcade: 1. cap. Filippini; 21 maggio: Bruxelles, Gran Premio della Repubblica Italiana: 1. Principe Ruspini; 25 maggio: Gran Premio di Nizza: 1. Bovet; 2. Morelli; 19 giugno: Nuthley: 100 miglia dietro motori: 1. Manner-Serpenini; 30 giugno: Differdange: Differdange-Lussemburgo e ritorno: 1. Fellini; 25 giugno: Barcellona: Criterium degli assi: 1. Bovet; 25 giugno: Parigi, Parigi-Vichy: 1. Casin, 2. Sofetti.

SCIPPIA — 17 maggio: Bruxelles, Gran Premio di S. Michele: 2. ten. Bruni, 3. cap. Filippini; 18 maggio: Bruxelles, Premio Arcade: 1. cap. Filippini; 21 maggio: Bruxelles, Gran Premio della Repubblica Italiana: 1. Principe Ruspini; 25 maggio: Gran Premio di Nizza: 1. Bovet; 2. Morelli; 19 giugno: Nuthley: 100 miglia dietro motori: 1. Manner-Serpenini; 30 giugno: Differdange: Differdange-Lussemburgo e ritorno: 1. Fellini; 25 giugno: Barcellona: Criterium degli assi: 1. Bovet; 25 giugno: Parigi, Parigi-Vichy: 1. Casin, 2. Sofetti.

SCIPPIA — 17 maggio: Bruxelles, Gran Premio di S. Michele: 2. ten. Bruni, 3. cap. Filippini; 18 maggio: Bruxelles, Premio Arcade: 1. cap. Filippini; 21 maggio: Bruxelles, Gran Premio della Repubblica Italiana: 1. Principe Ruspini; 25 maggio: Gran Premio di Nizza: 1. Bovet; 2. Morelli; 19 giugno: Nuthley: 100 miglia dietro motori: 1. Manner-Serpenini; 30 giugno: Differdange: Differdange-Lussemburgo e ritorno: 1. Fellini; 25 giugno: Barcellona: Criterium degli assi: 1. Bovet; 25 giugno: Parigi, Parigi-Vichy: 1. Casin, 2. Sofetti.

SCIPPIA — 17 maggio: Bruxelles, Gran Premio di S. Michele: 2. ten. Bruni, 3. cap. Filippini; 18 maggio: Bruxelles, Premio Arcade: 1. cap. Filippini; 21 maggio: Bruxelles, Gran Premio della Repubblica Italiana: 1. Principe Ruspini; 25 maggio: Gran Premio di Nizza: 1. Bovet; 2. Morelli; 19 giugno: Nuthley: 100 miglia dietro motori: 1. Manner-Serpenini; 30 giugno: Differdange: Differdange-Lussemburgo e ritorno: 1. Fellini; 25 giugno: Barcellona: Criterium degli assi: 1. Bovet; 25 giugno: Parigi, Parigi-Vichy: 1. Casin, 2. Sofetti.

SCIPPIA — 17 maggio: Bruxelles, Gran Premio di S. Michele: 2. ten. Bruni, 3. cap. Filippini; 18 maggio: Bruxelles, Premio Arcade: 1. cap. Filippini; 21 maggio: Bruxelles, Gran Premio della Repubblica Italiana: 1. Principe Ruspini; 25 maggio: Gran Premio di Nizza: 1. Bovet; 2. Morelli; 19 giugno: Nuthley: 100 miglia dietro motori: 1. Manner-Serpenini; 30 giugno: Differdange: Differdange-Lussemburgo e ritorno: 1. Fellini; 25 giugno: Barcellona: Criterium degli assi: 1. Bovet; 25 giugno: Parigi, Parigi-Vichy: 1. Casin, 2. Sofetti.

SCIPPIA — 17 maggio: Bruxelles, Gran Premio di S. Michele: 2. ten. Bruni, 3. cap. Filippini; 18 maggio: Bruxelles, Premio Arcade: 1. cap. Filippini; 21 maggio: Bruxelles, Gran Premio della Repubblica Italiana: 1. Principe Ruspini; 25 maggio: Gran Premio di Nizza: 1. Bovet; 2. Morelli; 19 giugno: Nuthley: 100 miglia dietro motori: 1. Manner-Serpenini; 30 giugno: Differdange: Differdange-Lussemburgo e ritorno: 1. Fellini; 25 giugno: Barcellona: Criterium degli assi: 1. Bovet; 25 giugno: Parigi, Parigi-Vichy: 1. Casin, 2. Sofetti.

SCIPPIA — 17 maggio: Bruxelles, Gran Premio di S. Michele: 2. ten. Bruni, 3. cap. Filippini; 18 maggio: Bruxelles, Premio Arcade: 1. cap. Filippini; 21 maggio: Bruxelles, Gran Premio della Repubblica Italiana: 1. Principe Ruspini; 25 maggio: Gran Premio di Nizza: 1. Bovet; 2. Morelli; 19 giugno: Nuthley: 100 miglia dietro motori: 1. Manner-Serpenini; 30 giugno: Differdange: Differdange-Lussemburgo e ritorno: 1. Fellini; 25 giugno: Barcellona: Criterium degli assi: 1. Bovet; 25 giugno: Parigi, Parigi-Vichy: 1. Casin, 2. Sofetti.

SCIPPIA — 17 maggio: Bruxelles, Gran Premio di S. Michele: 2. ten. Bruni, 3. cap. Filippini; 18 maggio: Bruxelles, Premio Arcade: 1. cap. Filippini; 21 maggio: Bruxelles, Gran Premio della Repubblica Italiana: 1. Principe Ruspini; 25 maggio: Gran Premio di Nizza: 1. Bovet; 2. Morelli; 19 giugno: Nuthley: 100 miglia dietro motori: 1. Manner-Serpenini; 30 giugno: Differdange: Differdange-Lussemburgo e ritorno: 1. Fellini; 25 giugno: Barcellona: Criterium degli assi: 1. Bovet; 25 giugno: Parigi, Parigi-Vichy: 1. Casin, 2. Sofetti