

G I L I S P O R T

LA PRIMA DEL CAMPIONATO ASSOLUTO AUTOMOBILISTICO

Il Circuito di Alessandria

conteso quest'oggi dai migliori velocisti italiani

Probabile presenza anche di Varzi .. Si prevedono i 150 chilometri orari sul giro .. Norme per il pubblico

Al momento in cui scriviamo perdura l'incertezza sulla partecipazione di Varzi alla bella corsa alessandrina, che nel pomeriggio di oggi richiamerà al margine del veloce magistrale circuito tutti gli appassionati piezzati dello sport automobilistico. Tra i quali — come del resto in tutti gli ambienti sportivi, e non soltanto soltanto — dalle giornate di ieri non si è parlato d'altro. La questione è di carattere esclusivamente procedurale: forse per eccessivo ossequio alla moda, cosa agli « esperti » maggiori sia dell'auto che della moto, di non inviare la propria iscrizione alle corse fino all'ultimo momento utile, o anche oltre quando si sa di poter fare assegnamento sulla manica larga degli organizzatori, Varzi e Zehnder fecero pervenire la loro iscrizione al Circuito « Pietro Bordino » dopo la chiusura del termine regolamentare. Ma quest'anno, nel nuovo ordinamento, le iscrizioni vanno inviate non più agli organizzatori — sempre e logicamente interessati a incrementare le file dei partenti — ma alla Commissione Sportiva del R.A.C.I., interessata soprattutto a quanto pare alla disciplina sportiva « ai rispetti dei regolamenti. Ed ecco che il R.A.C.I. contesta e respinge la validità delle iscrizioni dei due rillardati, Varzi e Zehnder, sordo al legittimo desiderio degli organizzatori di non vedersi privati del miglior numero di attenzione della loro giornata — il duello Varzi-Nuvolari —, e sordo anche ad un apposito telegramma della Scuderia Ferrari, la principale interessata dalla presenza di Varzi, dove con cavalleresca sportività si rinunciava a far venire qualsiasi reazione contro le iscrizioni turde.

Pare tuttavia che si sia profittata la possibilità di un compromesso, per consentire la partenza al corridore gallaratese che già è ad Alessandria con la sua Bugatti: ammetterlo come guida di riserva, cioè come conduttore aggiunto ad una delle Bugatti già regolarmente iscritte. La soluzione, se dovessimo esprimere una nostra opinione, non ci pare più eretica che la semplice ammissione per la via maestra: l'art. 9 dei regolamenti della manifestazione prevede tassativamente che anche il nome del conduttore aggiunto pervenga alla C. S. del R.A.C.I. entro il termine fissato per la chiusura delle iscrizioni. Tuttavia, se proprio si vuol salvare almeno l'apparenza più vistosa della procedura, ben venga anche questa soluzione. Purché al pubblico allo stesso modo desiderio di Nuvolari non sia sottratta la possibilità di una rivincita realmente combattuta, logico nome della partita aperta domenica scorsa a Montecarlo, e proprio in una gara dove Varzi ha già guadagnato per ben tre volte le gliche delle vittorie!

L'elettrizzante duello fra Varzi e Nuvolari avrà oggi, sugli otto chilometri dei « due ponti », il suo regolare svolgimento, e che il pubblico che fin da ieri è cominciato ad affacciarsi ad Alessandria non andrà affatto deluso. E l'ansia della vigilia rimarrà unicamente a motivo di due cose: alla desiderabile puntualità nelle iscrizioni alle gare motoristiche, oggi in altre gare alla vigilia — e all'opportunità di rivedere la nuova procedura per le iscrizioni stesse, che non pare godere l'entusiasmo degli organizzatori. Ai sacrifici dei quali, dopo tutto, si deve qualche rispetto.

Tra gli altri iscritti « ufficiali », da noi già comunicati ieri con la loro suddivisione nelle due batterie, non si annunciano defezioni importanti. Oltre una ventina prenderanno sicuramente il « via » alle 14 precise d'oggi, al traguardo posto all'imbarco dei rettilinei fiancheggiante la Piazza d'Armi; e poiché lo sviluppo delle gare di batterie non è tale da prospettare il pericolo di numerosi ritiri, se ne trae che all'incirca il cinquanta per cento dei gareggianti saranno eliminati, e che tutta la metà migliore dei piloti prenderà parte alla finale.

Tra gli altri iscritti « ufficiali », da noi già comunicati ieri con la loro suddivisione nelle due batterie, non si annunciano defezioni importanti. Oltre una ventina prenderanno sicuramente il « via » alle 14 precise d'oggi, al traguardo posto all'imbarco dei rettilinei fiancheggiante la Piazza d'Armi; e poiché lo sviluppo delle gare di batterie non è tale da prospettare il pericolo di numerosi ritiri, se ne trae che all'incirca il cinquanta per cento dei gareggianti saranno eliminati, e che tutta la metà migliore dei piloti prenderà parte alla finale.

Anche la composizione qualitativa delle batterie, preseindendo dai due inevitabili dominatori Nuvolari e Varzi, si presenta abbastanza equilibrata, benché la seconda — alla quale sono stati assegnati Gherardi, Troassi, Carreroli, Minozzi, Landi ed altri specialisti del circuito — appaia leggermente più ricca di valori che la prima, dove per contro abbondano le macchine di cilindrata minore. Ma anche questo è un bene, perché solo in tal modo resterà aperta a taluna di queste ultime la possibilità di misurarsi nella finale.

Gli allenamenti di ieri non hanno aggiunto gran che di nuovo alle previsioni sulla media che il vincitore realizzerà sul giro e sul totale nelle analoghe frazioni della gara. I concorrenti più in vista non si sono estremamente compromessi con giri interi compiuti a piena andatura: le indiscutibili infissiose trapelate lasciano tuttavia prevedere che, se il tempo sarà oggi clemente, i 150 Km. allora sui più puoi veloce e i 140 nella cincisiva di gara potranno venir superati da più di un concorrente. Se si considera che il breve circuito comporta ben 5 curve, di cui tre ad angolo retto, ed una ad angolo molto acuto da affrontarsi con molta lenchezza, si avrà un'idea di quanti travolgenti virtuosità dovranno oggi far sfoggio i nostri campioni migliori, e quanto giustificato sia l'intreccio che la gara ha suscitato dovunque.

Per norma del pubblico spettatore che ancora non si sia portato ad Alessandria, ricordiamo che il circuito si chiude alla circolazione ordinaria in tutta la sua lunghezza alle ore 12, poiché esso interessa il ponte sul Tanaro sul quale si immette la strada Torino-Genova, sul quale gli automobilisti provenienti da Torino dovranno entrare

Il campionato di calcio

Juventus contro Torino nel più atteso incontro della giornata

I tecnici delle due società concorrenti hanno comunicato le rispettive formazioni delle squadre che si trover-

stuzione di Cesarin con Varglien II, si che la squadra si allinerà con: Cambi, Rosetta, Caligaris, Varglien I, Monti, Bertolini, Munerati, Varglien II, Borel, Ferrari, Orsi. Maggiori rimaneggiamenti ha subito invece la compagnia « granata », che contava su: Maina, Monti, Martin II, Prato, Janni, Martin III, Castellani, Labomati, Busoni, Rossetti, Bo. Come si vede i fratelli Martin sono stati preferiti ai giovani Ferrini ed Allasio poiché la partita sarà particolarmente dura per il Torino e gli elementi anziani affidano maggiormente. Nelle previsioni ieri abbiamo già detto esaurientemente di questo incontro. La squadra « bianco-nera », che vanta un miglior assieme nei vari reparti, una maggior forza complessiva, e che non ha perso sinora sul proprio terreno, è nettamente favorita. Al Torino, che si è scrupolosamente preparato per questa partita, si concede il ruolo di guardastelle. Si dice che può provocare il risultato sorprendente, ecco tutto, ma si pensa che difficilmente riuscirà ad evitare la sconfitta.

A questo duello fra le due unità torinesi, guarda intanto con particolare interesse l'Ambrosiana, che trarrebbe grandissimo giovamento da un eventuale successo del Torino. Al fini della classifica sono dunque più « campioni » divisa in due schiere in aperto... con i « granata » ad essere direttamente interessati al risultato. La Juventus taglia avvincente, quale solo gli incontri di domenica scorra a Roma: Ja-

va vittoria, quel vantaggio di cinque punti che attualmente le permette di essere saldamente al comando; il Torino invece cerca, in questa gara, l'affermazione che ponga fine alle sue disavventure. Le due squadre lotteranno quindi con il massimo impegno, con lealtà e cavalleria, ma senza concedersi tregua. E la folla torinese, se pure

mette negli imbarazzi gli organizzatori

(DAL NOSTRO INVIAITO)

Mantova, 29 notte.

Binda ha fatto stare con l'anima in pena fino a oggi i solerti e appassionati organizzatori di questa seconda prova del campionato italiano. Da due giorni era fissata per lui una camera nell'albergo, che è sede preferita dei campioni che convergono in questa sportivissima Mantova; ma Binda non si vedeva e si era ormai a mezzogiorno della vigilia; e il peggio era che, alla chiusura delle iscrizioni, appositamente ritardata di un giorno, il « Pedale Mantovano » non aveva avuto la sua adesione. Qui si spera, si vuole la vittoria di Guerrieri; ma si ama soprattutto lo sport e la battaglia di domani, anche la vittoria sembra meno bella senz'è grande avversario del beniamino.

In questo stato d'animo, fra il deluso e l'accorato, si è proceduto ieri sera, a norma di regolamento, alla estrazione in sorte dell'ordine di partenza dei 13 corridori iscritti: il nome di Binda naturalmente non fu messo nella bussola. Ma, proprio quando si stava per perdere l'ultima speranza di assistere all'appassionante duello, si sparse oggi per la città la voce che Binda era arrivato. Era vero, ma all'ipso Binda non fu trovato: appena giunto, fatta colazione, era andato in automobile a fare un sopralluogo al percorso di gara. Rientrò poco dopo e si ebbe dalla figlia, che si era andata adunando dinanzi alla sua sede, una dimostrazione di così calda e sincera simpatia, da far pensare... di essere a Varese anziché a Mantova. I guai dovevano venire questa sera. Che posto doveva prendere Binda in partenza? Gli organizzatori, tenendo presente che egli era... fuori legge, gli proposero di partire per primo; ma Binda dichiarò che piuttosto non sarebbe partito. Allora proposero di far da capo l'estrazione e Guerrieri, da cavalleresco avversario, avrebbe secondato, per quanto di questa occasione non fossero altri, fra i quali Bovet. Ma, mentre si stava addivenendo a questo accordo, intervenne Girardengo, il quale si oppose energicamente ad ogni altra soluzione che non fosse quella di far partire Binda per primo. Voi capite in quale imbarazzo si siano venuti a trovarsi gli organizzatori per colpa di Binda, il quale a giornalisti e amici, meno che a loro, aveva nel giorno scorso, fatto sapere che avrebbe corso a Mantova. Egli si è giustificato dicendo che credeva di essere iscritto di autorità e di non aver mai mandato la sua iscrizione a nessuna corsa. Ma, su quale titolo si basava questa presunzione? E come potevano gli organizzatori indovinare le sue intenzioni, specie dopo le sue dichiarazioni di incertezza fatte a qualche giornale, nei giorni scorsi?

Fatto sta che gli organizzatori hanno sospeso ogni decisione, in attesa dell'arrivo, che sarà per domattina, del Segretario dell'Unione Velocipedistica Italiana, il quale deciderà nel modo migliore per salvaguardare gli interessi dei corridori a posto regolamento e quello della corsa, che non meriterebbe davvero, all'ultima ora, così grave colpo come sarebbe quello dell'assenza di Binda. La mutata non è facile da dipanare, ma il capitano Specchi, con la sua autorità e il suo senso di sportività, saprà trovare il modo di riunghiarla.

A titolo di cronaca, vi comunica l'ordine di partenza, quale risulta dal sorteggio fatto ieri sera: 1. Scorticati, 2. Reggiani, 3. Grandi, 4. Guerrieri, 5. Olmo, 6. Bovet, 7. Forneri, 8. Bertoni, 9. Battesini, 10. Panceri, 11. Bergamaschi, 12. Todeschi, 13. Canazza. Le partenze devono avvenire ogni due minuti.

Domenica avrà inizio la terza settimana mantovana: la città che ha dato ciclisti come Guerra, Verri, Moretti, Mori, Giuseppe Azzini, Battesini, un tiratore come Gaustalla, tutti campioni d'Italia o recordanti, alcuni campioni del mondo, non poteva non dare allo sport un posto di prim'ordine in questa celebrazione delle sue memorie e delle sue glorie, in questa annuale iniziativa, volta a meglio far conoscere al mondo e anche all'Italia, non solo e non tanto, come afferma Lauro Giuliani nel bel numero unico di occasione, la Mantova di Virgilio e del Gonzaga, la dannunziana « Mantova fosca », ma anche e soprattutto la Mantova di oggi, cioè fascista, rinnovata nelle sue vie e nelle sue piazze, pulsante di vita moderna, dall'impeto bruciante e dalla fede inesugnabile. E il circuito di Belfiore, festa dello sport, sarà uno dei primi atti di questa settimana di celebrazione di un passato glorioso e di affermazione di un presente di passione e di fede.

Ecco il risultato della finale:

1. Torcigliani Eleonora (Dopolavoro Ferriovario) ex Guf di Torino; 2. Schepis (Società Esperia); 3. Muzza (Società Esperia); 4. Scattolini (Guf di Torino) con 2 vittorie; 4. Macchiaroli Enrica (Dopolavoro Reale Assicurazioni) con 1 vittoria; 5. Barovelli Rita (Sala Schepis).

Oggi si svolge la prima riunione per la Coppa Cartesegna-G.P. « La Stampa »

Gli abbiamo dato notizia della prima riunione della Coppa Cartesegna-Gran Premio « La Stampa ». La grande manifestazione propagandistica di atletica leggera organizzata per quest'anno dal nostro giornale e dalle società torinesi. A questa prima manifestazione che sarà organizzata dalla Società Ginnastica sul campo del Michele S. C. via Verolengo, 78, per domani domenica, hanno già aderito moltissimi giovani atleti.

La riunione si svolgerà col seguente orario-programma: 14.30 ritrovo concorrenti, distribuzione numeri e ripartizione 15.15-15.50 battente 400, 15.15 salite 15.50 m. 5000, 16.15 semipiedini 400 (eventuali), 16.25 giavellotto, 16.45 finale 400, 16.50 finale 110, 17 staffetta 4x800.

Atletica

Oggi si svolge la prima riunione per la Coppa Cartesegna-G.P. « La Stampa »

Già abbiamo dato notizia della prima riunione della Coppa Cartesegna-Gran Premio « La Stampa ». La grande manifestazione propagandistica di atletica leggera organizzata per quest'anno dal nostro giornale e dalle società torinesi. A questa prima manifestazione che sarà organizzata dalla Società Ginnastica sul campo del Michele S. C. via Verolengo, 78, per domani domenica, hanno già aderito moltissimi giovani atleti.

La riunione si svolgerà col seguente orario-programma: 14.30 ritrovo concorrenti, distribuzione numeri e ripartizione 15.15-15.50 battente 400, 15.15 salite 15.50 m. 5000, 16.15 semipiedini 400 (eventuali), 16.25 giavellotto, 16.45 finale 400, 16.50 finale 110, 17 staffetta 4x800.

Tennis

Il torneo internazionale di Genova

Genova, 29 notte.

La seconda giornata del torneo internazionale di tennis della Società Lawn Tennis Genova ha dato i seguenti risultati:

Singolare uomini liberi: Bettini 6-2, G. Sartori 3-6, 6-2, 6-3. — Coppa Prese: singolare uomini seconda categoria: Cifurro B. Enrico Costa 6-3, 6-1. Loewi B. Giacca 6-1, 6-0.

Singolare signore: Chichignat's battello Andrus 6-1, 6-2. Chichignat's battello 6-0, 6-1. — Coppa Croce (seconda categoria signore): Benvechi B. Sironi 6-2, 6-4. Kyll B. Vianello 6-7, 6-3. — Coppa Balli (singolare uomini terza categoria): Ricci B. Grattat 6-2, 6-1. Giordan B. Lagagnone 6-3, 6-5. De Ferraz B. Galietto 6-2, 6-2. Clivio B. Boscaro 6-3, 6-4. Mosca B. Norish 6-0, 7-5. Travato B. Costa 6-2, 6-1. Muriadhi B. Borasi 6-4, 6-2. Ricci B. Houch 6-2, 6-1. Di Biagi 6-1, 6-0. — Coppa Lucato: Bettini B. Profumo 3-6, 1-6, 6-1. Vassallo B. Eugenio Costa 6-7, 6-2. — Tennis-R. Riccardi B. Profumo-Salder 7-6, 6-3, 6-4.

L'appuntamento al Ponte del Violino

Il parco delle « Campagne romane » di Driancourt, tagliato da numerosi sentieri naturali e paesaggistici, è risarcito sempre, semmai, di splendide intuizioni sportive anche per la quadrigonale ospitale cavalleresca del « Ponte del Violino », che era presente al completo con il suo Comandante col Tenente Molti. Molti cavallierati ed ammiragli. La prima vittoria (tenente Nulini del 5° Artiglieria) è stata raggiunta dal tenente Beraldi del 5° Artiglieria. Gli onori al tenente Luigi Fallacara. La seconda vittoria (tenente Scordi del 5° Artiglieria) fu raggiunta dal tenente Beraldi della Scuola di Guerra. Gli onori ai due Cavallierati del 5° Artiglieria.

Proprio così. Coloro che conoscono le grandi possibilità del calcio in

gli stadi di rivalità, come i cecoslovacchi, giese, le sue infinite risorse ed i suoi

gli stadi di rivalità, come i cecoslovacchi, giese, le sue infinite risorse ed i suoi

gli stadi di rivalità, come i cecoslovacchi, giese, le sue infinite risorse ed i suoi

gli stadi di rivalità, come i cecoslovacchi, giese, le sue infinite risorse ed i suoi

gli stadi di rivalità, come i cecoslovacchi, giese, le sue infinite risorse ed i suoi

gli stadi di rivalità, come i cecoslovacchi, giese, le sue infinite risorse ed i suoi

gli stadi di rivalità, come i cecoslovacchi, giese, le sue infinite risorse ed i suoi

gli stadi di rivalità, come i cecoslovacchi, giese, le sue infinite risorse ed i suoi

gli stadi di rivalità, come i cecoslovacchi, giese, le sue infinite risorse ed i suoi

gli stadi di rivalità, come i cecoslovacchi, giese, le sue infinite risorse ed i suoi

gli stadi di rivalità, come i cecoslovacchi, giese, le sue infinite risorse ed i suoi

gli stadi di rivalità, come i cecoslovacchi, giese, le sue infinite risorse ed i suoi

gli stadi di rivalità, come i cecoslovacchi, giese, le sue infinite risorse ed i suoi

gli stadi di rivalità, come i cecoslovacchi, giese, le sue infinite risorse ed i suoi

gli stadi di rivalità, come i cecoslovacchi, giese, le sue infinite risorse ed i suoi

gli stadi di rivalità, come i cecoslovacchi, giese, le sue infinite risorse ed i suoi

gli stadi di rivalità, come i cecoslovacchi, giese, le sue infinite risorse ed i suoi

gli stadi di rivalità, come i cecoslovacchi, giese, le sue infinite risorse ed i suoi

gli stadi di rivalità, come i cecoslovacchi, giese, le sue infinite risorse ed i suoi