

G L I S P O R T

FANTASIE E REALTA' AUTOMOBILISTICHE

"Assi,, del volante"

Della scuderia Nuvolari, Caracciola e Borzacchini -- Le soluzioni di un problema -- Chiron intanto pensa a sciare

Milano, 12 notte. La notizia, da noi data per primi della possibile, anzi, della probabile astensione dell'Alfa Romeo dalle competizioni di quest'anno, ha messo, come si può dire, il campo automobilistico a rumore. Intervento nella discussione dei grandi pezzi della stampa internazionale specializzata o meno in motorismo, e curiosi, poi, i francesi, i quali si sono affrettati a dare per certa l'estensione dell'Alfa (non è vero) e, con una buona volontà degna di elogio, si sono messi a sistemare la posizione di Nuvolari, Borzacchini, Caracciola e Campari!

Così furanno, si son domandato, questi poveri ragazzi se l'Alfa non corre? Non ci è voluto molto perché dalla servida fantasia di qualche collega d'oltre alpe balzasse fuori la soluzione dell'assillante problema: Nuvolari, Caracciola e Borzacchini formerebbero una propria scuderia acquisendo due Alfa Sc. monoposto ed una Sc. 2350.

Il programma di detta scuderia sarebbe semplice: Nuvolari e Caracciola starebbero al volante delle monoposto e Borzacchini, con la terza vettura, farebbe le corse « sport ». Nell'impostazione del calendario, questa formidabile brigata di « assi » si accorderebbe su di una base non priva di chierica: generalmente dove corre Nuvolari non correbbe Caracciola e solo in casi eccezionalissimi, in certi Grandi Premi di alta risonanza internazionale, i due celebri « assi » battaglierebbero insieme. Intutti dire, poi, che Borzacchini, alla guida di una Sc. 2350, farebbe assai facilmente piazza pulita nelle corse sport: la sua classe ed il gran mezzo di cui dispone ne sarebbero garanzia più che sufficiente.

Ma non si sono fermati li i fabbricatori di programmi e di scuderie. Ed hanno preso, nientemeno, affidandogli le funzioni di dirigente la scuderia, il cav. Aldo Giovanni, il quale dovrebbe esercitare le funzioni che non in un'altra scuderia italiana, ormai famosa, esercita il cav. Enzo Ferrari.

Inutile dire che, con una simile sistemazione (sottili questi francesi!), la tanto discussa, desiderata o deprecata astensione dell'Alfa si risolverebbe in una burletta, dato che il Giovanni è notoriamente un impiegato della Casa del Portello, dove appunto ha l'incarico di addetto alle corse.

Sottigliezze a parte, ci siamo interessati della cosa, facendo in proposito una piccola inchiesta, i cui risultati sono stati non troppo confortanti per i fabbricatori di scuderie. L'Alfa, infatti, non pare troppo intenzionata di cedere le sue monoposte e, tantomeno, una volta decisa l'estensione dalle corse per il 1933 (è il caso di ripetere che nulla, sino ad oggi, si sa di veramente positivo in proposito?) di prestarsi a giochi nei quali il tono sarebbe percepito da ogni orecchio.

Allo stato attuale delle cose, il problema può avere tre soluzioni:

1. L'Alfa deciderà di correre, affrontando in pieno, come per il 1929, '30 e '31 il calendario automobilistico sia nazionale che internazionale;
2. L'Alfa svolgerà un programma limitato, scegliendo nel calendario le prove più utili per lo studio ed il progresso della sua produzione di serie, alla quale la produzione « corsa » è sempre legata;
3. L'Alfa non correrà, ed allora non ci saranno trucchetti nella sua astensione, la quale non è una manifestazione di nervi, ma un programma ponderato, tenendo conto dei desideri dei clienti, della sua produzione di serie, ecc.

Ogni altra interpretazione, evidentemente, è frutto di fantasia, nelle quali le situazioni reali sono messe da una parte in omaggio a quella ricerca del nuovo ad ogni costo che mai ha favorito la verità.

Ma un'altra notizia in questi giorni ha corso le cronache motoristiche di tutta Europa, trovando echi anche nella stampa italiana: il passaggio di Luigi Chiron all'Alfa Romeo.

Anche questo è uno di quei colpetti che fanno a prima vista la loro impressione. Immaginatevi! L'Alfa non corre e si prende il grande « assi » francese? Ce n'è abbastanza, evidentemente, per gettare il caos anche nel più ben costruito cervello di sportivo del motore.

Con una simile notizia, confermata ed opportunamente divulgata, tutto quanto si è scritto sulla possibile astensione dell'Alfa sarebbe svuotato di ogni suo contenuto.

Siccome tanti giornali, ed anche seri, non hanno esitato a parlare della faccenda come di cosa fatta

I contributi finanziari fissati dal Coni per le singole Federazioni

Roma, 12 notte. Il Comitato olimpionico nazionale italiano, al quale a suo tempo furono presenti, dalle Federazioni sportive nazionali interessate, i programmi di attivita per l'anno XI e i bilanci preventivi, ha in questi giorni provveduto alla assegnazione dei contributi annui sui quali le Federazioni stesse potranno contare nella applicazione della loro attività annuale.

Alla Federazione Italiana sci è stato assegnato un contributo di lire 40 mila; alla Federazione italiana pallacanestro 12.000; a questa somma va aggiunto un eguale contributo concesso dalla Federazione italiana gioco calcio; alla Federazione atletica italiana lire 80 mila; alla R. Federazione ginnastica lire 80.000, ed alla Federazione italiana atletica leggera lire 350.000.

Il CONI provvederà in seguito alla assegnazione di ulteriori somme che verranno corrisposte ad altre Federazioni bisognose di aiuto.

IL CAMPIONATO DI CALCIO

Fervore di preparazione per una giornata campale

Alla Juventus si adottano i sistemi inglesi

Gli appassionati che ieri hanno preso la via del campo Juventus hanno provato poi una delusione nell'apprendere che la squadra non si sarebbe allenata.

I giocatori erano già scesi sul terreno, nella mattinata, ma solo per compiere quel po' di ginnastica e di attleca che Caccaro riteneva sufficiente per conservare ai calciatori la scioltezza dei muscoli, l'efficienza fisica necessaria per essere a punto alla domenica. Flessioni, quindi, e corse, scatti, salti, ma pallone niente. Dovvero i sistemi inglesi trovano nell'inistruttore « bianco-nero » un seguace fervente: l'Inghilterra si tocca la palla solo al sabato, oppure i giocatori inglesi sono i migliori del mondo? Ebbene, facciamo così anche noi. Il giorno dell'incontro i calciatori avranno poi... name di football. In più, i massaggi si fanno allo stesso tempo della partita. Ebbene, ora si fa anche la Juventus. E si è giunti anche ad esagerare, poiché i « campioni », dopo di aver saputo che l'Arsenal, la squadra che, come la Juventus, come i suoi principi nel suo paese e come i suoi fratelli, ha la divisa sociale a strisce « bianco-neri », aveva perso sabato il suo incontro di campionato di fronte al Sunderland, hanno seduto la loro volta a Firenze.

Certo che in questi giorni, specie Nuvolari, è fatto segno a molti, dolci utracchi, fra i quali non mancano delle ancor più dolci offerte. Ce lo ha detto poche ore fa mentre in un noto caffè milanese si prendeva... l'amaro.

Fin'ora, però, nulla di deciso. Fra qualche giorno, forse...

c. b.

Pressimo tentativo di Campbell contro il record di velocità

New York, 12 notte. Il recordman mondiale di velocità terrestre (Km. 408 orari) sir Malcolm Campbell è deciso a tentare di migliorare il suo record. Campbell farebbe il suo tentativo sulla spiaggia di Daytona Beach con una macchina che egli spera possa raggiungere le 300 miglia (Km. 480) orarie.

Palla a volo

Il campionato torinese

Nella palestra del D. Fiat ha avuto luogo ieri sera la terza serie di partite del campionato torinese, al quale prendono parte sei sedili aquilani. Ecco i risultati: Dop. Ferrovialo di Torino (Milanese), frat. Zanchetta, Balla, Tosco e Padova) batte Pal. M. Gloda B. 15 a 13-10 e 15-3; S. C. Michelin A. (Vimercate, Borsig, Borsig, Cresta, Bugatti, Vidalotti) batte Fiat. A. 16 a 12, 15-11 e 15-8; S. C. Montegranaro (Barducca, Riscaldino e Brancaloni) batte Pal. Mario Gloda A. 15-6 e 15-6. Dop. B. (Margantini, frat. Cresta, Verellano, Pezzutti e Tamburillo) batte B. Sportivo, 15-10 e 15-14. Giovedì prossimo quarta serie di partite.

Una corsa ciclo-campestre del Dopolavoro Fiat

Il riungruppamento sportivo del Dopolavoro Fiat organizza per domenica prossima, 15 gennaio, una corsa ciclo-campreste libera a tutti i tesserali dell'U.V.I. Il percorso arriverà da Km. 20 e verrà tracciato fra il corso Stupinigi, via Nizza, boschi Sangone, corso Orbassano e corso Stupinigi. Il ritrovo è fissato per le ore 13,30 al campo Fiat (corso Stupinigi, 307) e la partenza verrà data alle 14,30. Le iscrizioni (L. 3) si riceveranno presso il Dop. Fiat (c. Moncalieri, 18) fino alle ore 22,30 di sabato, 14 gennaio. Tale gara costituirà il nuovo atteso duello tra Astura e Lollo.

Ippica

Le corse a Villa Glori

Roma, 12 notte. Premio Via Tiburtina (L. 2000, m. 2430): 1. Sporanza, in 3'44"; 2. Dandy; 3. Vigevano. Tot. 44; 29; 23; 54; 91.

Premio Via Appia (L. 3000, m. 2000): 1. Euro, in 2'26"; 3/10; 2. Laura Boer; 3. Norina. Tot. 7,50; 60,50; 6,50; 12; 18,50.

Premio Via Aurelia (L. 4000, metri 2060): 1. Scalipani, in 3'8"; 2. Dandy; 3. Vigevano. Tot. 44; 29; 23; 54; 91.

Premio Via Appia (L. 3000, m. 2000): 1. Ceruleo, in 2'33"; 10; 2. Ornello; 3. Consalvi. Tot. 10; 82; 7.

Premio Via Flaminia (L. 7000, metri 1700): 1. Cicero, in 2'27"; 3/10; 2. Ewe Bright; 3. Lodding. Tot. 32; 48; 9; 7,5.

Premio Via Salaria (L. 4000, metri 2100): 1. La Divisione: 1. Valentino in 3'15"; 2. Alix; 3. Rosmunda. Tot. 13,50; 64; 17; 12,50; 14; 2. La Divisione: 1. Arion Bingen, 3'6"; 2/5; 2. Mar Nero; 3. Ribelle. Tot. 32; 51; 19; 9; 16.

APPENDICE DE « LA STAMPA »

(21)

I drammi di Parigi

Romanzo di JEAN DE LA HIRE

Voglio vedervi felice, forte, padrona di avrei detto, e che quelle parole bastavano stessa, della vostra esistenza, soddisfatta di tutti i vostri capricci, del vostri desideri, delle vostre passioni. Ora la vita vi dà l'esperienza, una esperienza in qualche giorno, forse in qualche ora maturerà la vostra intelligenza, corasserà il vostro cuore e farà di voi l'incomparabile donna che l'intelligenza la bellezza « vostra » vi rendono perfettamente degna di essere.

Tacque, e rimase qualche istante silenziosa, senza tuttavia cessare di osservare il viso dell'ammirata.

A poco a poco un sorriso demoniaco, increspò le sue labbra.

— La vittoria è vicina, se non mi sbaglio — pensava l'ingegnere.

« Era sicuro che la mia alleva non si sarebbe sorpresa, per quanto le perdere del tempo prezioso. So che

aveva amato Luciano Dacier, e che aveva creduto al suo amore, all'amore di questo giovane, sino al punto di darvi a lui. So ancora che subite e subite le conseguenze del vostro abbandono... che sarete molto presto madre...»

— Oh! — gemette la fanciulla volgendo il viso che leggermente si illuminava.

— E vero? si o no? — insistette l'ingegnere.

La fanciulla esitò un istante a rispondere, poi disse con un filo di voce:

— Si, è vero. Ma perché mi obbligate a confessarmi prima della data che mi ero prefissa io stessa per mettervi al corrente?... Perché?

— Perché — interruppe Mauduit — debbo avvertirvi che alcuni giorni or sono, a Parigi è morto il signor Dacier padre.

— Morto? Lui?... Il padre di Luc... Oh!

— Calmatevi, fanciulla mia. Sono sicuro che quello che saprete fra pochi minuti vi mitigherà il dolore che era provata, o ve lo farà completamente scomparire.

— Che cosa volete dire?...

— Semplicemente questo: Luc Dacier, il vostro amante, dopo aver passata una settimana a Parigi, è ritornato

abbandonata gli alberghi gli alberghi.

— Non domandatemi in quale modo sono venuto informato di quanto

so. Le vostre domande mi faranno

perdere del tempo prezioso. So che

Nuova importante norma tecnica per i combattimenti di « greco-romana »

Roma, 12 notte.

Nell'ultimo congresso di Los Angeles, la L.A.W.F. (Federazione internazionale di lotta) ha apportato un'importante modifica al regolamento tecnico della lotta greco-romana. La modifica riguarda l'articolo 23, mentre prima il lottatore che si trovava in vantaggio dopo i primi 10' di combattimento poteva scegliere a suo piacimento tra il continuare la lotta a piedi o a terra, il nuovo regolamento stabilisce tacitamente che il lottatore non avrà più la possibilità di scegliere, ma deve continuare fino al termine della lotta. La medesima parola in cui si trova la sospensione: se egli, invece, vorrà usufruire delle due riprese a terra di 3 ciascuna, come per la parità, dovrà affidarsi all'arbitro.

Il CONI provvederà in seguito alla assegnazione di ulteriori somme che verranno corrisposte ad altre Federazioni bisognose di aiuto.

Motonautica

La riunione per il calendario

Roma, 12 notte.

Come è noto, il 14 corrente si riunisce a Milano i motonauti d'Italia. Sabato sera, alle ore 20,30 si terrà il grande banchetto motonautico, al quale parteciperà S. A. R. il Duca di Spoleto e i due vice-commissari, on. Dino Alfieri e comm. Rustici, nonché tutti i membri della Federazione ed un gran numero di motonauti. Alla fine, S. A. R. il Duca di Spoleto consegnerà i premi ai vincitori del campionato nazionale, fuori bordo 1932 e le corone dei vincitori del campionato europeo.

Sono questi tempi, tempi nuovi, in cui il svago e l'esercitazione fanno dei disponenti della grande fabbrica motonautica, signor Antonio Bechi e marchese Corrado dal Pozzo. Quindi tutti i motonauti convenuti si renderanno partito al gran ballo della Lega navale italiana.

All'indomani alle 10,30, in un salone

della sede di Milano del P.A.C.I. si ter-

rà la riunione della C. S. per la com-

plificazione del calendario delle gare

dell'Anno XI, per il quale molte sono le

richieste delle società interessate.

Le Società ciclistiche piemontesi

Il Gruppo Sportivo Fiat

Eccoci a parlare del G. S. Fiat, sodi-

cato che ha acquistato chiara fama in campo sportivo. Il « Gruppo » è una sezione del complesso Dopolavoro Fiat, istituzione modello, a cui sovrintende il rag. Capelli, ben noto negli ambienti torinesi.

Ma, se non andiamo errati, la sezione ciclismo attrasse fin dai primi anni l'attenzione dei dirigenti, che volle e ceppò creare un organismo indipendente della grande fabbrica motonautica. Sono questi tempi, tempi nuovi, in cui il svago e l'esercitazione fanno dei disponenti della grande fabbrica motonautica, signor Antonio Bechi e marchese Corrado dal Pozzo. Quindi tutti i motonauti convenuti si renderanno partito al gran ballo della Lega navale italiana.

All'indomani alle 10,30, in un salone

della sede di Milano del P.A.C.I. si ter-

rà la riun