

Le regate nazionali di Pallanza

Selezioni per i campionati europei

Pallanza, 16 mattino.
Si sono disputate davanti a un numeroso pubblico le eliminatorie delle Regate di selezione indicate dalla Reale Federazione Italiana del Canottaggio sul campo di Pallanza.

Presente la Presidenza del R.F.I.C., presenti anche le Autorità della Regione, tutte le regate si sono svolte tra il più vivo entusiasmo.

Ecco i risultati:

Outrigger a quattro con timoniere. — 1. S. Nautilus Pianino, 7'0"; e un quinto (Perenini, Chicco, Vittori, D'Alise); 2. Canottieri Torino, 7'0"; e un quinto (Colombo, Poggesi, Ripamonti, Lazzati); 3. Canottieri Pallanza, 7'0"; e due quinti (Pera, Parolo, Laini, Boldrini).

Outrigger a 2 senza timoniere + piro. — 1. S. Nautilus Pianino, 7'0"; e un quinto (Perenini, Chicco, Vittori, D'Alise); 2. Canottieri Torino, 7'0"; e un quinto (Colombo, Poggesi, Ripamonti, Lazzati); 3. Canottieri Pallanza, 7'0"; e due quinti (Pera, Parolo, Laini, Boldrini).

Outrigger a 4 senza timoniere + piro. — 1. S. Nautilus Pianino, 7'0"; e un quinto (Perenini, Chicco, Vittori, D'Alise); 2. Canottieri Torino, 7'0"; e un quinto (Colombo, Poggesi, Ripamonti, Lazzati); 3. Canottieri Pallanza, 7'0"; e due quinti (Pera, Parolo, Laini, Boldrini).

Outrigger a 2 senza timoniere + piro. — 1. S. Nautilus Pianino, 7'0"; e un quinto (Cesi e Jaccarino); 2. Canotti Pallanza, 7'0"; e due quinti (Giacchini e Luchini); 3. Canotti Lario, 7'0"; e due quinti (De Coli e Bianchi); 4. Timavo di Montalcino, 8'0" (Piccini e Petroni).

S.lli. — 1. Bateria: 1. Marianini, Lazio, 8'16"; 2. Giacomin, Milano, 8'16"; 3. Bonelli, Pallanza, 8'23"; — II bateria: annullata dalla Giuria per la sua partenza.

Outrigger a 2 con timoniere + bateria. — 1. Dop. Ferrero, Genova, 8'16"; e due quinti (Lego e Massa); 2. Lecce di Lecce, 8'19"; e tre quinti (Ronconi e Radella); 3. Esperia, Torino, 8'23"; e tre quinti (Massa A., Massa P.); 4. Stamura di Ancona, 8'45" (Sisti e Turchetti) — II Bateria: 1. Ruggero di Lauria, 8'8"; (Sorge G., Sorge A.); 2. Canottieri Milano, 8'15"; e quattro quinti (Saraceno e Avanzi); 3. Nettuno di Trieste, 8'20"; (Marzolla e Tavagnacco); 4. Querini di Venezia, 8'28"; e quattro quinti (Vio e Zambenedetti).

Outrigger a 4 vogatori senza timoniere. — 1. Armidia di Torino, 6'35"; e un quinto (Capellino, Socco, Olarda, Ondara); 2. Canotti Intra, 7'2"; (Lafleur Bertelli, Livorno, Montegabbione); 3. Giovinazzo di Napoli, 7'11" (D'Angelo, Imperiale, Gravina, Pasqualino); 4. Argus di Santamaria, 7'14"; e due quinti (Pastine, Tirindelli, Barberis, Chiaradella A.); 5. Dop. S.I.A.I., 7'17"; e un quinto.

Double-scull. — 1. Canottieri Livorno, 8'30"; e tre quinti (Aldigheri e Ughi); 2. Triestina di Trieste, 8'35"; (Curti e Brostich); 3. Lario di Como, 8'45"; (Marianini e De Coli); 4. Canottieri Milano, 8'56"; e un quinto (Bergamini e De Rossi); 5. Tevere e Remo, abbando-

no.

Outrigger a 8 con ibn. — 1. Nautilus Pianino, 6'35"; un quinto (Perenini, Chicco, Vittori, D'Alise); 2. Canottieri Pallanza, 7'0"; e un quinto (Costantini, Rossetti, Crippa, Almiseri, Costantini, Lodi, Spadolini, Savarino); 3. Canotti Lario, 7'0"; e due quinti (Milano, Castaldi, Lazarri, Macera, Bianchi, Galli, Coglini, Cattaneo, Casorati); 4. Canottieri Adda di Lodi abbandona-

do. La secca e la settimana regna sono state disastrose dal lago maggiore.

Le gare della seconda giornata si sono disputate con un lago calmo e davanti a immensa folla, tra cui moltissimi forestieri venuti anche dalla Svizzera. Le finali hanno avuto un esito superbo per la perfetta regolarità dello sviluppo e per i brillanti risultati.

Joe di mare a quattro vogatori di punto e timoniere juniores. — 1. Canottieri Borromei (Stresa) in 7'43"5/; 2. L. S. I. (Sotto Calende) in 7'44"3/5; 3. Canottieri Milano in 7'45"; 4. Motorguzzi Mandello, Lario, in 7'50"4/5.

Outrigger a quattro vogatori di punto e timoniere seniori. — 1. Pullino (Isola d'Istria) in 7'03"5/; 2. Goria (Milano) in 7'12"3/5.

Outrigger a due vogatori di punta e timoniere. — 1. Canottieri Intra ha fatto.

Outrigger a due vogatori di punta e timoniere juniores. — 1. Canottieri Pallanza (Galeazzi-Luchini) in 7'45"2/5; 2. Lario in 7'48"3/4; 3. Napoli in 8'3"3".

Skiff seniori. — 1. Canottieri Lario (Milanini) in 7'54"1/5; 2. Tevere e Remo di Roma in 8'3"2/5; 3. Motorguzzi (Mandello L.) in 8'6"; 4. Canottieri Milano in 8'10".

Outrigger a due vogatori di punta e timoniere. — 1. Canottieri Pallanza (Galeazzi-Luchini) in 7'45"2/5; 2. Lario di Lodi, 7'45"; 3. Canottieri Pallanza in 7'45"; 4. Motorguzzi Mandello, Lario, in 7'50"4/5.

Outrigger a quattro vogatori di punto e timoniere seniori. — 1. Pullino (Isola d'Istria) in 7'03"5/; 2. Goria (Milano) in 7'12"3/5.

Outrigger a due vogatori di punta e timoniere. — 1. Canottieri Intra ha fatto.

Outrigger a quattro vogatori di punto e timoniere juniores. — 1. Canottieri Pallanza (Galeazzi-Luchini) in 7'45"2/5; 2. Lario in 7'48"3/4; 3. Napoli in 8'3"3".

Skiff seniori. — 1. Canottieri Lario (Milanini) in 7'54"1/5; 2. Tevere e Remo di Roma in 8'3"2/5; 3. Motorguzzi (Mandello L.) in 8'6"; 4. Canottieri Milano in 8'10".

Outrigger a due vogatori di punta e timoniere. — 1. Canottieri Pallanza (Galeazzi-Luchini) in 7'45"2/5; 2. Lario di Lodi, 7'45"; 3. Canottieri Pallanza in 7'45"; 4. Motorguzzi Mandello, Lario, in 7'50"4/5.

Joe di mare a otto vogatori di punta e timoniere. — 1. Canottieri Intra ha fatto.

Outrigger a quattro vogatori di punto e timoniere. — 1. Canottieri Intra in 6'53"4/5; 2. Armidia di Torino in 7'45"2/5; 3. Canottieri Lecce in 8'5"5"; 4. Canottieri Milano in 8'21"2/5.

Joe di mare a otto vogatori di punta e timoniere. — 1. Canottieri Intra ha fatto.

Outrigger a quattro vogatori di punto e timoniere. — 1. Canottieri Intra in 6'53"4/5; 2. Armidia di Torino in 7'45"2/5; 3. Canottieri Lecce in 8'5"5"; 4. Canottieri Milano in 8'21"2/5.

Double-scull. — 1. Ginnastica Triestina (Curto e Brostich) in 7'11"4/5; 2. Canottieri Livenzas in 7'23"4/5; 3. Tevere e Remo in 7'23"4/5; 4. Canottieri Milano in 7'23"1/5.

Outrigger a otto vogatori di punta e timoniere. — 1. Canottieri Intra ha fatto.

Outrigger a quattro vogatori di punto e timoniere. — 1. Canottieri Intra in 6'53"4/5; 2. Armidia di Torino in 7'45"2/5; 3. Canottieri Lecce in 8'5"5"; 4. Canottieri Milano in 8'21"2/5.

Double-scull. — 1. Ginnastica Triestina (Curto e Brostich) in 7'11"4/5; 2. Canottieri Livenzas in 7'23"4/5; 3. Tevere e Remo in 7'23"4/5; 4. Canottieri Milano in 7'23"1/5.

Outrigger a otto vogatori di punta e timoniere. — 1. Canottieri Intra ha fatto.

Outrigger a quattro vogatori di punto e timoniere. — 1. Canottieri Intra in 6'53"4/5; 2. Armidia di Torino in 7'45"2/5; 3. Canottieri Lecce in 8'5"5"; 4. Canottieri Milano in 8'21"2/5.

Double-scull. — 1. Ginnastica Triestina (Curto e Brostich) in 7'11"4/5; 2. Canottieri Livenzas in 7'23"4/5; 3. Tevere e Remo in 7'23"4/5; 4. Canottieri Milano in 7'23"1/5.

Outrigger a 2 senza timoniere. — 1. Canottieri Intra ha fatto.

Outrigger a 2 con timoniere. — 1. Canottieri Intra ha fatto.

Outrigger a 4 con timoniere. — 1. Canottieri Intra ha fatto.

Outrigger a 8 con ibn. — 1. Nautilus Pianino, 6'35"; un quinto (Perenini, Chicco, Vittori, D'Alise); 2. Canotti Pallanza, 7'0"; e un quinto (Giacchini e Luchini); 3. Canotti Lario, 7'0"; e due quinti (De Coli e Bianchi); 4. Timavo di Montalcino, 8'0" (Piccini e Petroni).

Nautilus. — 16 mattino.

L'annuale incontro di canottaggio tra gli armi rappresentativi di Torino e di Les Eaux si è risolto domenicale in una netta e brillante vittoria della Capra, che era stata scelta a difendere i colori della nostra città.

La gara è stata interessantissima e combattutissima: poiché i francesi hanno, fino all'ultima palata, tentato di superare l'imbarcazione italiana. Le preparazioni dei due armi, è apparso perfetto e tutti gli uomini in gara hanno reso il massimo delle loro possibilità.

Appena data la partenza, la Capra è scattata velocissima e leggera, venendo subito un lieve vantaggio, vantaggio che, al ducento metri, era di un'imbarche. Dopo un chilometro, l'arco di Aix ha intensificato la sua azione, ma la Capra, con dieci colpi vigorosi è riuscita a rendere nullo lo sforzo avversario, riportando il suo vantaggio ad un'imbarche.

Il pubblico, che era numerosissimo, si appassionava vivamente alla lotta ed incitava a gran voce i vogatori locali, che non sembrava avessero ancora al di fuori la preda.

Il pubblico, che era numerosissimo, si appassionava vivamente alla lotta ed incitava a gran voce i vogatori locali, che non sembrava avessero ancora al di fuori la preda.

La gara si svolgerà sotto la direzione del maggior Vaudano, commissario regionale della Federazione di canottaggio, il quale ha pure offerto recompense: due di vermeille, una d'argento. Altre medaglie sono messe in palio dal dott. Vassari e dalla Gazzetta dello Sport.

Sono ammessi a disputare la prova solo coloro che risultino iscritti, si iscrivono, alla rimonata dell'imbarcazione italiana. I torinesi invece, remando a sinistra e resistenza ammiravole, si sono tenuti a bada i forti ed agguerriti avversari e tagliarono vento.

La gara si svolgerà sulla distanza di metri 100 e cioè si dovrà percorrere due volte l'intera piscina. Le iscrizioni, fissate in lire 2, compresa la spesa per la tessera di «libero nuotatore», si ricevono sino alle ore 18 di questa sera presso la piscina IV Novembre, corsa IV Novembre, angolo via Filadelfia.

Il ritiro è fissato per le ore 17.30 di mercoledì e le gare avranno inizio alle ore 18.

Fu ai millecinquecento metri che i francesi portarono il loro ultimo e disperato attacco. Ad un certo momento parve anzi che essi dovessero riuscire a rimontare l'imbarcazione italiana. I torinesi invece, remando a sinistra e resistenza ammiravole, si sono tenuti a bada i forti ed agguerriti avversari e tagliarono vento.

Il tempo della Capra fu di 6' e 27" mentre quello di Aix fu di 6' e 33".

L'arco della Capra sorse in campo composto da Frigerio, Bognier, Cottì, Casanova, Venezia, Cannone, Conte, Riccardo e dal timoniere Della Rovere. I francesi gareggiarono invece in questa formazione: Dard, Gervasoni, Besson, Petrel, Dugrand, Giroud,

Pautin, Hermite, timoniere Charpenet.

La vittoria italiana acquista valore dal fatto che tra i vogatori di Aix si notavano alcuni tra i migliori canottieri francesi. L'influenza di questi uomini di «classe» si è fatta rilevare specialmente per il buon stile, la robustezza e passata e la lunga palata dei giovani torinesi.

Il pubblico ha vivamente applaudito alla bella vittoria italiana ed ai nostri vogatori è stato offerto, dopo l'arrivo, un bellissimo mazzo di fiori legato da un nastro dei colori italiani e francesi.

Ecco i risultati:

Outrigger a quattro con timoniere. — 1. S. Nautilus Pianino, 7'0"; e un quinto (Perenini, Chicco, Vittori, D'Alise); 2. Canottieri Torino, 7'0"; e un quinto (Colombo, Poggesi, Ripamonti, Lazzati); 3. Canottieri Pallanza, 7'0"; e due quinti (De Coli e Bianchi); 4. Timavo di Montalcino, 8'0" (Piccini e Petroni).

Outrigger a 2 senza timoniere + piro. — 1. S. Nautilus Pianino, 7'0"; e un quinto (Perenini, Chicco, Vittori, D'Alise); 2. Canottieri Torino, 7'0"; e un quinto (Colombo, Poggesi, Ripamonti, Lazzati); 3. Canottieri Pallanza, 7'0"; e due quinti (De Coli e Bianchi); 4. Timavo di Montalcino, 8'0" (Piccini e Petroni).

Outrigger a 4 senza timoniere + piro. — 1. S. Nautilus Pianino, 7'0"; e un quinto (Perenini, Chicco, Vittori, D'Alise); 2. Canottieri Torino, 7'0"; e un quinto (Colombo, Poggesi, Ripamonti, Lazzati); 3. Canottieri Pallanza, 7'0"; e due quinti (De Coli e Bianchi); 4. Timavo di Montalcino, 8'0" (Piccini e Petroni).

Outrigger a 2 con timoniere. — 1. S. Nautilus Pianino, 7'0"; e un quinto (Perenini, Chicco, Vittori, D'Alise); 2. Canottieri Torino, 7'0"; e un quinto (Colombo, Poggesi, Ripamonti, Lazzati); 3. Canottieri Pallanza, 7'0"; e due quinti (De Coli e Bianchi); 4. Timavo di Montalcino, 8'0" (Piccini e Petroni).

Nautilus. — 16 mattino.

Una scorsa pubblico ha assistito alla finalissima del Gran Premio dei Giovanili.

Bologna, 16 mattino.

Uno scorso pubblico ha assistito alla finalissima del Gran Premio dei Giovanili.

Una scorsa pubblico ha vivamente applaudito alla bella vittoria italiana ed ai nostri vogatori è stato offerto, dopo l'arrivo, un bellissimo mazzo di fiori legato da un nastro dei colori italiani e francesi.

Il successo è spettato alla rappresentativa emiliana, in quale, tenendo conto del clima della classifica riportata l'anno scorso, ha compiuto un progresso notevole e quanto mai significativo. Nelle piazze susseguentesi si sono classificate Veneto, Centro Sud e Toscana, le quali pure hanno dimostrato di aver compiuto una buona preparazione.

Il fatto notevole e più importante comunque è che si sono migliorati ben oltre i record nazionali di categoria.

Ecco i risultati:

Outrigger a quattro con timoniere. — 1. Perenini Carlo Staffetta, vice-Console d'Italia a Grénoise, e tutte le massime Autorità locali.

L'equipaggio ha provato nel pomeriggio di sabato i duemila metri del percorso, seguito con viva attenzione da numerosi accompagnatori, giunti a Caduti del coloro che erano stati inquadrati a destra.

Alla gara hanno assistito il conte Pier Carlo Staffetta, vice-Console d'Italia a