

La triplice manifestazione svizzera in montagna

Anche al Klausen l'Alfa Romeo domina

Caracciola stabilisce il nuovo record. La prova ciclistica a Minard.
• Lo Svizzero Zuber vincitore nella gara motociclistica

Glarona, 8 mattino. La classica manifestazione del Klausen ha richiamato sul pittoreco percorso endonantri per oltre venti chilometri fino alla vetta del colle, una folla di oltre cinquantamila spettatori, il cui concorso è stato favorito da una giornata bellissima e da una perfetta organizzazione. Le tre gare ciclistiche, motociclistica e automobilistica, si sono svolte regolarmente e hanno segnato brillanti successi dei concorrenti e delle macchine italiane.

La prima prova disputata è quella ciclistica, istituita quest'anno e nella quale prendono il via venticinque corridori. Delle iscritti non si sono presentati il nostro Barrai e lo svizzero Bulli. Si sono aggiunti all'ultimo momento l'italiano Erba e l'austriaco Kneissl. Data la partenza, ha preso il comando lo svizzero Erne, sostituito poi da Geyer e Merlo. Barthélémy, Lulsoni e Saccomanni sono le prime vittime dell'andatura sostenutissima. Poi anche il nostro Bertoni è in difficoltà, e lo spagnolo Trueba preme con forza per un guasto di macchina. A metà gara, però, il nizzardo Minardi assume l'iniziativa; Wanzenried, Schneider, Meyer, Helmman sono i primi a cedere all'azione violenta, poi anche Frantz, Blattmann, Erba, Wullneri rimangono staccati. I più immediati inseguitori di Minardi sono Naert, Bollandi e Bonelli Faure, i quali passano al 140 chilometro, cioè a circa due terzi della gara a un minuto e mezzo dal fugitivo. Trueba, riparatò l'incidente, ha una bellissima ripresa, ma ormai non può più rimontare i primi.

Verso la fine Minardi cede nettamente; ma il traguardo è già prossimo ed egli riesce a conservare alcuni secondi su Bollandi, che nell'ultimo tratto ha superato Naert, vittima di una fura-

tura. Hanno abbandonato Erne, Bertoni e Saccomanni.

I motociclisti, contrariamente alle previsioni non hanno battuto il record di Bulli, stabilito in una delle passate edizioni con il tempo di 16'41". Lo svizzero Zuber, vincitore assoluto, è rimasto di 20" lontano dal record. L'italiano Mazzaperti ha fatto una grave caduta ed è stato costretto al ritiro.

Risultati magnifici si sono per contro avuti nella prova automobilistica. Il record per la categoria sport, di Caracciola (17'04" 4/10) è stato battuto due volte prima a Nuvolari su Alfa Romeo con 17'02", poi al tedesco Stuk su Mercedes con 17'06".

Caracciola è stato il trionfatore della giornata poiché ha stabilito il nuovo record assoluto nel tempo assolutamente sbalorditivo di 15'50", ciò che corrisponde ad una media di circa 80 Km. Una bellissima affermazione ha conseguito il torinese Dusio che nella categoria sport, ha vinto la classe fino a 1500 di cilindrata. Battaglia a sua volta ha vinto quella di 2000 c.c. Nuvolari ha stabilito il nuovo record in quella del 3000 e Strazza si è aggiudicato il successo nella classe sino ai 800 c.c.

La corsa si è svolta su di un percorso

con un dislivello di circa 1800 metri ed ha mostrato ancora le doti di superiorità dell'Alfa Romeo che ha conquistato, oltre al nuovo record, numerose vittorie di categoria.

LE CLASSIFICHE**CICLISMO**

1. Micerbi (Italia) che compie il percorso di Km. 21,600 in ore 1' 3" 55"; 2. Bellandi (Italia) in 1' 4" 12"; 3. Naert (Belgio) in 1' 4" 14"; 4. Benoit Faure (Francia) in 1' 5" 1"; 5. Frantz (Lussemburgo) in 1' 6" 17"; 6. Erba (Italia) in 1' 6" 18"; 7. Geyer (Germania) in 1' 7" 15"; 8. Blattmann (Svizzera) in 1' 7" 28"; 9. Meyer (Svizzera) in 1' 7" 32"; 10. Trueba (Spagna) in 1' 7" 34"; 11. Willemeier (Ginevra) in 1' 7" 34"; 12. Müller (Ginevra).

MOTOCICLISMO

Classe 500 c.c.: 1. Zuber (Svizzera), Condor, in 17' 5"; 2. il miglior tempo di tutti, 18' 1"; 3. Naert (Belgio) in 18' 3"; 4. Pala (Svizzera), Universale, in 17' 12"; 5. 4/5. 3. Condor (Svizzera), Condor, in 17' 36"; 6. 2/5. 4. Francioni (Svizzera), Sumbamb, in 18' 3"; 7. 1/5. 5. Casetto (Svizzera), Douglas, in 17' 42"; 6/10. 2. Kauffmann (Svizzera), NSU, in 18' 28"; 4/10. 3. Blattmann (Svizzera), Douglas, in 18' 41"; 4 decimi.

Classe 1000 c.c.: 1. Kirach (Svizzera), Royal Enfield, in 18' 46"; 4/10. 2. Weyses (Germania), Harley Davidson, in 18' 54"; 8/10.

AUTOMOBILISMO

Vetture sport, classe fino a 1100: 1. Rucash (Svizzera), N. G., in 20' 24";

Classe fino a 1500 c.c.: 1. Dusio (Italia), Alfa Romeo, in 19' 4" 10"; 2. Delichiesca (Italia), Alfa Romeo, in 20' 19" 4/10.

Classe fino a 2000 c.c.: 1. Battaglia (Italia), Alfa Romeo, in 18' 14" 6/10;

2. Villar (Svizzera), Alfa Romeo, in 18' 35" 6/10. 3. Cobianchi (Italia), Alfa Romeo, in 18' 22" 2/10.

Classe fino a 3000 c.c.: 1. Nuvolari (Italia), Alfa Romeo, in 17' 53"; 2. record.

Jellen (Germania), Bugatti, in 17' 8"; 10 secondi.

Classe fino a 5000 c.c.: 1. Strazza (Italia), Lanci, in 18' 39" 8/10; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe sopra i 5000 c.c.: 1. Stuk (Germania), Mercedes Benz, in 17' 6/10 (nuovo record assoluto vetture sport);

2. Kuderer (Svizzera), Chrysler, in 19' 10" 4/10.

Classe fino a 1000 c.m.c.: 1. Strazza (Italia), Lanci, in 18' 39" 8/10; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 1500 c.m.c.: 1. Stuk (Germania), Mercedes Benz, in 17' 6/10 (nuovo record assoluto vetture sport);

2. Kuderer (Svizzera), Chrysler, in 19' 10" 4/10.

Classe fino a 2000 c.m.c.: 1. Stuk (Germania), Mercedes Benz, in 17' 6/10 (nuovo record assoluto vetture sport);

2. Kuderer (Svizzera), Chrysler, in 19' 10" 4/10.

Classe fino a 2500 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Steinweg (Germania) Amilcar, in 18' 68" 8/10; 3. Markiewicz (Svizzera), Austin, in 21' 52"; 4. Cerami (Italia), Maserati, in 22" 5"; 8/10.

Classe fino a 3000 c.m.c.: 1. Simons (Germania), Bugatti, in 17' 53"; 6/10. 2. Tauber (Svizzera), Alfa Romeo, in 18' 33" 8/10.

Classe fino a 4000 c.m.c.: 1. Traintignan (Francia), Bugatti, in 17'35" 2/10;

2. Rabal (Francia), Bugatti, in 18' 8"; 10/10.

Classe fino a 5000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 6000 c.m.c.: 1. Stuk (Germania), Mercedes Benz, in 17' 6/10 (nuovo record assoluto vetture sport);

2. Kuderer (Svizzera), Chrysler, in 19' 10" 4/10.

Vetture sport, classe fino a 1100 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Steinweg (Germania) Amilcar, in 18' 68" 8/10; 3. Markiewicz (Svizzera), Austin, in 21' 52"; 4. Cerami (Italia), Maserati, in 22" 5"; 8/10.

Classe fino a 1500 c.m.c.: 1. Simons (Germania), Bugatti, in 17' 53"; 6/10. 2. Tauber (Svizzera), Alfa Romeo, in 18' 33" 8/10.

Classe fino a 2000 c.m.c.: 1. Traintignan (Francia), Bugatti, in 17'35" 2/10;

2. Rabal (Francia), Bugatti, in 18' 8"; 10/10.

Classe fino a 2500 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 3000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 4000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 5000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 6000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 7000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 8000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 9000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 10000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 12000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 14000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 16000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 18000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 20000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 22000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 24000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 26000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 28000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 30000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 32000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 34000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 36000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 38000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 40000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 42000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 44000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19' 49"; 8/10. 3. Busso (Italia), Ford, in 19' 6" 4/10.

Classe fino a 46000 c.m.c.: 1. Alziani (Italia), Monza, in 18' 39"; 2. Healey (Inghilterra), Invicta, in 19'