Tutti gli sport in tutto il mondo

Il Campionato di calcio

Riprende la battaglia per lo scudetto

Gli «azzurri» hanno smobilitato e si ritorna al Campionato. Quella che avrà il suo svolgimento domani è la venticinquesima giornata e ottava del girone del ritorno: altre nove giornate e il torneo sarà conchiuso. Siamo dunque alla fase finale della lotta per lo scudetto, che sarà soltanto interrotta dal grande incontro di Roma in cui la nostra Nazionale si batterà per la prima volta contro i fortissimi scozzesi.

Abbiamo, due giorni fa, esaminata l'attuale situazione del Campionato e prospettata la fisionomia che la battaglia assumerà in questo periodo terminale. Senza ripeterci, ricorderemo che contro la Juventus, al comando della classifica dall'inizio del torneo, non esiste che la minaccia della Roma, avendo il Napoli, il Genova e infine il Bologna dovuto via via rinunciare ad ogni loro speranza. La contesa per la conquista del titolo è circoscritta a un duello in cui la Juventus è la favorita per il prezioso vantaggio di tre punti, per la sua forza, per le sue ottime condizioni di efficienza.

Il calendario ha voluto assegnare per domani alle due squadre di testa un compito identico: esse dovranno andare ad affrontare due squadre che lottano per salvarsi dalla retrocessione. La Juventus scenderà a Legnano, la Roma a Casale. Sono due partite il cui esito può sembrare già deciso dalla distanza onde la Juventus e la Roma sono in classifica separate dal Legnano e dal Casale. Quelle occupano i due primi posti, questi si dividono il penultimo e il divario di punti è rilevantissimo. Ma non è chi non veda il carattere particolare che prenderanno i due incontri. Le squadre ospitanti combatteranno col massimo ardore perchè la posta delle partite è di suprema importanza. Basterà questo fervore ad annullare o quanto meno a correggere la differenza di classe tra le due animose compagini provinciali e le loro illustri avversarie? Juventus e Roma hanno già superato campi difficili, anche più di quelli su cui giocheranno domani e tutto induce a prevedere che aggiungeranno due altri punti al loro ricco bottino e che la situazione rimarrà perciò invariata per quel che riguarda il motivo dominante del Campionato.

A Torino verrà, ad incontrarsi con i «granata», la Pro Patria. Il Torino è in una delle posizioni centrali, i bustesi sono un po' più in giù in classifica, ma hanno allontanato la minaccia della retrocessione. Una partita calma dunque, perchè i due punti non sono questione di vita o di morte per le antagoniste. Una partita che sarà giocata col più sano spirito di emulazione e che offrirà agli spettatori indubbio diletto. La Pro Patria è squadra ben provvista di doti e si terrà onorevolissimamente in campo.

Bologna-Genova: partita di grandi tradizioni. I bolognesi hanno, nella più recente giornata di Campionato, lasciato sul campo della Roma tutte le loro probabilità di poter ancora minacciare i *leaders*, e il Genova era stato precedentemente tagliato fuori dalla lotta per il primato. Bella partita, tuttavia, anche se le due squadre non possono più sperare grandi cose. Così come sarà interessante l'incontro Napoli-Lazio, tanto più che nella squadra romana giocheranno i cugini Fantoni, i due nuovissimi acquisti sbarcati dal Brasile. Tanto il Napoli quanto la Lazio, hanno fruito di un inizio brillantissimo a cui hanno fatto seguire un periodo di alti e bassi. La loro battaglia di domani sarà improntata a grande vivacità.

Il Brescia, che ha dato una così bella prova del proprio valore battendo a Parigi quella squadra rappresentativa, riceverà il Milan, reduce da un onorevole giro in Germania. Ecco un'altra partita che sarà disputata con brio e cavalleria. La Pro Vercelli, ospitando il Livorno, avrà un compito facile. Incerto invece appare l'esito dell'incontro di Trieste. Gli «alabardati» saranno opposti al Modena. A Milano giocheranno Ambrosiana ed Alessandria. Sono due squadre che non si trovano nella loro stagione più fortunata. I nero-azzurri hanno però, con la netta vittoria a Modena, che costituì il fatto saliente dell'ultima giornata, dato segni evidenti di riscossa. I campioni non possono aspirare a migliorare molto la loro posizione, ma vorranno confermare le loro attuali felici condizioni di forma.

Nella serie B la battaglia si trova ora in una fase complessa ed incerta quanto è chiara quella della serie A. Il Palermo è in testa con due punti di vantaggio sulla Fiorentina e tre su Atalanta e Bari, mentre Novara, Verona e Padova incalzano, cosicchè sei punti soltanto intercorrono fra la prima e la settima classificata. Situazione sommamente interessante e che non subirà domani nuovi sconvolgimenti.

Il Palermo gioca in casa propria e contro avversari modesti: giusto il Derthona, che è in classifica all'estremità opposta. Il primato sarà dunque conservato con tutta certezza dalla squadra siciliana. La Fiorentina, che appare la più minacciosa rivale dei *leaders*, non solo perchè è quella che più è loro vicina, ma per il suo provato valore, ospiterà l'Atalanta, per cui si prospetta pertanto la probabilità di un nuovo passo indietro. Una partita piana avrà il Bari, che riceve la Serenissima. Novara, Verona e Padova che giocano in casa propria rispettivamente contro la Cremonese, il Lecce e la Pistoiese, dovrebbero aggiudicarsi i due punti e mantenere così le loro posizioni.

Enorme attesa a Londra per la finale della «Coppa d'Inghilterra»

Londra, 24 notte.

L'attesa degli sportivi inglesi per la partita di finale della «Coppa d'Inghilterra», la più antica e la più importante competizione calcistica del mondo, è veramente enorme. L'incontro sarà giocato domani e l'organizzazione è stata curata nel più meticoloso dei modi, così che le decine di migliaia di sportivi che vorranno assistere al *match* possano trovar posto nelle immense gradinate del maggior Stadio di Londra.

Saranno di fronte la squadra del Birmingham Football Club e quella del Club Albion di West Broomwich, due squadre che hanno i campi distanti poco più di un miglio l'uno dall'altro.

Per capire con quanto interesse il pubblico sportivo inglese (senza campanilismi, ma solo per il piacere di assistere ad una lotta disputata collo spirito più combattivo), segue la finale della «Coppa d'Inghilterra», basta pensare che oltre 250.000 persone hanno fatto domanda per un biglietto di ingresso. Gli uffici delle squadre di West Broomwich e di Birmingham hanno incassato giornalmente degli *cheques* per un totale di migliaia di sterline, tanto che sono stati chiamati agenti di Polizia per far la guardia agli edifici giorno e notte. Tuttavia ci saranno molte persone che resteranno deluse, poichè lo Stadio non può contenere più di 93.000 persone.

Il Congresso del Comitato Internazionale Olimpico

Barcellona, 24 notte.

L'inaugurazione del Congresso del Comitato Olimpico Internazionale si svolgerà domattina con grande solennità nel salone del Cento del Municipio di Barcellona. Finora sono giunti 31 rappresentanti dei 65 che compongono detto Comitato. Il marchese di Polignac, proveniente dall'America del Sud, è atteso per domani. L'Italia è rappresentata dal conte Bonacossa e dall'on. Montù. Quest'ultimo è giunto ieri sera direttamente dall'Italia mentre il conte Bonacossa è arrivato via Parigi, con lo stesso treno col quale viaggiavano il Presidente del Comitato, conte Baillet Latour, e altri delegati stranieri e personaggi che compongono l'alto consesso sportivo internazionale. Sono stati ricevuti alla stazione da rappresentanti del Municipio di Barcellona, dal marchese Lamadrid, Presidente del Comitato Olimpico Spagnolo, e da altri membri.

Nel pomeriggio di oggi si è tenuta in una sala del Municipio una riunione privata della Commissione esecutiva alla quale hanno preso parte soltanto tre membri e cioè il conte Baillet Latour, il gen. Sherill e S. E. Lewald, assistiti dal segretario generale del Comitato, colonnello Berdez, mentre gli altri quattro si sono fatti scusare perchè trattenuti in patria da motivi imprevedibili. Secondo le dichiarazioni del Presidente, la riunione d'oggi non è stata altro che uno scambio di vedute a scopo di preordinare i lavori del congresso senza perdita di tempo. Ad ogni modo, quantunque questa prima ripresa di contatto sia stata segreta, si sono veduti entrare nella sala, più tardi, il conte Bonacossa e l'on. Montù.

L'ordine del giorno delle discussioni è il seguente: elezioni per i seggi vacanti in seno al Comitato; elezione di nuovi membri del Comitato esecutivo; discussione sui giuochi di Los Angeles; sport olimpici invernali di Lakeplacid; partecipazione femminile alle Olimpiadi; designazione della città che organizzerà i giuochi nel 1936 (fra le candidature figurano le seguenti città: Alessandria d'Egitto, Barcellona, Berlino, Budapest, Buenos Aires, Colonia, Dublino, Francoforte, Helsingfors, Norimberga, Roma); attribuzione della coppa olimpica; affari di ordinaria amministrazione e varie.

I punti più importanti dell'ordine del giorno sono: 1° Partecipazione femminile alle Olimpiadi. Da una rapida inchiesta fatta fra i vari delegati abbiamo avuto l'impressione che l'accordo su tale questione potrebbe avvenire con l'accettazione dei seguenti sport: tennis, nuoto, pattinaggio, corse a vela. — 2° Designazione della città che organizzerà i giuochi nel 1936. Qui, sia per il numero che per la nazionalità dei delegati presenti, sembra che Berlino non possa essere battuta da nessun'altra città. — 3° Nomina di nuovi delegati in seno al Comitato olimpionico. In tale questione l'Italia è specialmente interessata, dovendosi eleggere il terzo delegato in sostituzione di S. E. Turati, dimessosi.

In onore dei delegati esteri si svolgeranno in questi giorni varie manifestazioni sportive, fra le quali figura un incontro calcistico Spagna-Irlanda. I lavori del Comitato termineranno il giorno 28 corr.

Kid Berg incontra Canzoneri per il titolo mondiale dei «leggeri»

Parigi, 24 notte.

Questa sera, a Chicago, Toni Canzoneri, campione del mondo dei pesi leggeri, metterà il suo titolo in gioco in 15 riprese contro l'inglese Kid Berg. L'inglese è favorito con quota 7 a 5. Benchè questo incontro formi il soggetto di tutte le conversazioni, difficilmente i 22 mila posti dello stadio saranno tutti occupati.

Si calcola che l'incasso non potrà superare i 100 mila dollari, dei quali Berg prenderà il 10 per cento e Canzoneri il 22. Se quest'ultimo risulterà vincitore, con ogni probabilità verrà a Parigi dove Dikson ha intenzione di opporlo al miglior peso leggero europeo. Fino a mercoledì il più quotato avversario era il nostro Locatelli, ma la sua sconfitta di fronte a Sibille ha messo in serio pericolo le sue *chances*. Certo è che il risultato del combattimento di Bruxelles non è stato il più equo. Locatelli infatti fece un combattimento splendido e numerosi belgi e la maggior parte dei giornalisti stimano che l'italiano meritava la vittoria. Locatelli difatti si era mostrato nettamente superiore al suo avversario soprattutto nei primi e negli ultimi *rounds*. Nella decima ripresa il campione d'Europa venne toccato duramente.

«Locatelli è forse partito con troppa lentezza — così scrive la *Derniere Heure* — non aveva però che tre giorni di allenamento perchè era stato ferito alla arcata sopracciliare. Egli si riprese subito per dominare nettamente».

LE GRANDI PROVE AUTOMOBILISTICHE

Ardente battaglia di uomini e di macchine sul circuito "Pietro Bordino" ad Alessandria

Nuvolari, Varzi, Arcangeli. Basterebbero questi tre nomi a dare un interesse spasmodico alla gara di Alessandria, la prima del campionato italiano automobilistico di velocità. Tre nomi che le folle hanno imparato a conoscere ed amare attraverso cento battaglie, nomi che hanno sostituito quelli dei campioni di un tempo: (anche se qualcuno di essi è ancora sulla breccia, pieno di ardore combattivo) i Nazzaro, i Cagno, i Lancia. Uomini capaci di qualunque audacia, generosi e combattivi fino all'inverosimile.

Questi tre campioni saranno domenica prossima sulle strade del circuito alessandrino — che conobbero il sacrificio di un grande pilota maestro d'ardimento — a contendersi la vittoria. Battaglia di uomini e di macchine. I nomi dei piloti non possono essere disgiunti da quelli dei mezzi che essi avranno a disposizione per l'ardente lotta. L'elemento uomo e l'elemento macchina hanno ormai raggiunto, nel campo automobilistico, se non la perfezione, chè questa non è di questo mondo, qualcosa che molto le si avvicina.

Vincere oggi una corsa automobilistica di velocità non è cómpito facile. Uomini e macchine pressochè si equivalgono. Lo studio dei tecnici che costruiscono i rombanti bolidi deve spingersi ai minimi particolari. Non basta che la macchina vada forte (vanno tutte forte oggi); deve essere curata nelle minime cose, che sono quelle appunto che possono dare la vittoria. Come per le macchine, così per i piloti. Battaglie di secondi che vengono guadagnati nelle curve, con un sapiente cambio di marcia, con una frenatura perfetta, con lo stile che permette di non perdere un centimetro più del necessario. Quante corse ha guadagnato Nuvolari in questo modo, avantaggiando di secondi e qualche volta di sole frazioni di secondi ad ogni curva!

Nuvolari, Arcangeli, Varzi — Alfa-Romeo e Bugatti. Ecco il grande motivo d'interesse nella corsa alessandrina. Lo scorso anno era la macchina italiana, la vecchia gloriosa «P. 2» della casa milanese, che l'aveva fatta da padrona nelle prove di velocità. Quest'anno la «Bugatti» con il suo nuovo tipo di 2300 c.c. accorciato ed alleggerito, e a quanto si dice ottimo per tenuta di strada, è tornata alla riscossa ottenendo due significative vittorie: prima a Tunisi con Varzi e poi a Monaco con Chiron.

L'Alfa non si è ancora trovata a competere con l'azzurra macchina francese. Il suo nuovo tipo di 2300 c.c. a otto cilindri debutta ad Alessandria nelle corse di velocità. Nelle «mille miglia», dove le macchine italiane ricevettero il battesimo della strada, la nuova otto cilindri non finì la prova, dimostrando però le sue magnifiche doti. Ad Alessandria le nuove Alfa saranno perfettamente a punto e rapportate in modo da raggiungere elevate velocità nei brevi rettilinei.

Come in tutte le corse, però, anche in questa si delinea il pericolo dell'outsider, appellativo in questo caso non troppo appropriato, trattandosi di un pilota noto, su una macchina che ha già conosciuto il trionfo. Vogliamo parlare infatti di Fagioli sulla «Maserati». Fagioli è ormai nella pienezza dei suoi mezzi, ed ha già saputo dimostrare in più di un'occasione la sua alta classe. Il secondo posto ottenuto dietro Chiron, nel recente Grand Prix di Monaco, dice quanto egli sia minaccioso per qualunque campione. La «Maserati» che egli pilotera non ha bisogno di essere illustrata. E' la macchina che lo scorso anno trionfò a Monza e che anche in questa stagione ha dimostrato di non essere inferiore, come velocità, alle avversarie. Fagioli sarà domenica un pericolo per tutti. A lui non può andare il favore del pronostico poichè, almeno sulla carta, appare nettamente chiuso da Nuvolari e Varzi, ma una sua vittoria non stupirebbe.

Nuvolari e Varzi. Avversari irriducibili in cento battaglie, al volante di macchine poderose, o sulle saettanti motociclette, si troveranno ancora una volta di fronte nel Circuito alessandrino, continuando quel duello che da anni si ripete senza risultato. A volte vinti, a volte vincitori, i due campioni non hanno mai potuto segnare una superiorità l'uno sull'altro. Hanno i propri sostenitori, e si dividono le simpatie degli appassionati delle ardenti battaglie dei motori, ma la folla generosa è concorde nel riconoscere il grande valore di tutti e due.

Domenica il duello Nuvolari-Varzi sarà ancora il motivo dominante del Circuito alessandrino, motivo che mette in secondo piano le altre grandi battaglie che si svolgeranno per le vittorie di categoria, e per la conquista dei posti d'onore. Altri nomi capaci di dar vita a lotte accanite vi sono tra gli iscritti. Basterebbero quelli di Pietro Ghersi, Von Morghen, Burgaller, Minozzi, Castelbarco, Klinger, per non citare che i più noti, ma, ripetiamo, tutto questo viene sommerso dal grande, interessante duello degli astri maggiori.

Un pronostico? Mai forse esso è stato più difficile a formularsi. Per una volta tanto non seguiremo la tradizione che vuole un vincitore alla vigilia della corsa. Tre nomi, ripetiamo, balzano dal folto gruppo dei concorrenti: Nuvolari, Varzi e Arcangeli. A questi uno se ne può aggiungere: quello di Fagioli. La lotta, che si preannuncia di un interesse per il quale ogni aggettivo è superfluo, sarà tra questi quattro magnifici assi dell'automobilismo italiano.

G. TONELLI.

I vincitori delle passate dispute

1924: Masino Ugo, su *Fiat*, alla media di Km. 77,464; giro più veloce, Lombardi Francis, alla media di Km. 85,222;

1925: De Gioanni, su *Bugatti*, alla media di Km. 90,367; giro più veloce De Gioanni, Km. 84,163;

1926: Aloatti G., su *Bugatti*, alla media di Km. 91,081; giro più veloce, Valpreda, Km. 93,175;

1927: Bona Gaspare, su *Bugatti*, alla media di Km. 91,798; giro più veloce, Pugno, su *Bugatti*, Km. 99,772;

1928: Tazio Nuvolari, su *Bugatti*, alla media di Km. 101,520; giro più veloce, Nuvolari, Km. 107,003;

1929: Varzi Achille, su *Alfa Romeo*, alla media di Km. 109,188 (record); giro più veloce, Varzi, Km. 110,260;

1930: Varzi Achille, su *Alfa Romeo*, alla media di Km. 108,396; giro più veloce, Varzi, Km. 113,654 (record).

Gli allenamenti

Alessandria, 24 notte.

La giornata d'oggi è stata caratterizzata da intensi allenamenti, che tutti i più noti concorrenti hanno effettuato sul percorso dei due ponti.

Esperimenti minuti, pazienti, controllati, hanno giovato indubbiamente a collaudare le macchine, a porne in evidenza i pregi e i difetti, a rendere edotti su ogni punto del percorso i piloti che ripeteranno le prove domani, forti dell'esperienza maturata nei primi tentativi. Malgrado l'intenso traffico che si svolge ogni giorno ininterrottamente sui nastri stradali che congiungono la nostra città ad altri centri, le macchine hanno girato a velocità sostenutissima, temeraria quasi, a tempo di *record*.

Nuvolari, Varzi, Arcangeli, Fagioli, Borzacchini, e tanti altri ancora, hanno raggiunto la media di 4 minuti per giro (Km. 8), media elevatissima perchè conquistata a circuito aperto, con tutte quelle preoccupazioni e cautele che in tali circostanze si consigliano, e tenuto calcolo che il fondo stradale in qualche punto non è ancora definitivamente sistemato. Per queste provvidenze il Comune di Alessandria ha stanziato una somma ragguardevolissima, si da trasformare la strada in una vera pista; ora si lavora attivamente per gli ultimi ritocchi, specialmente nel tratto della curva della Porcellana, e la sistemazione domani sarà completa e definitiva.

Oggi sono pure cominciate le operazioni per la verifica e il peso delle macchine, e proseguiranno domani ininterrottamente. Alla sede dell'Automobile Club, i dirigenti, i soci e gli organizzatori si alternano senza sosta in una concorde e fattiva attività perchè tutto proceda in ordine, disciplinatamente.

Centinaia e centinaia di appassionati si sono disseminati sui margini delle strade percorse dai piloti, entusiasmandosi alle loro prodezze, controllando i tempi, fissando confronti tra potenza e rendimento delle varie macchine e la bravura e l'audacia dei guidatori, deducendo conclusioni e pronostici. Il successo di questa attesissima disputa è assicurato in pieno, grazie anche al vivissimo, generoso interessamento di tutte le autorità.

L'ordine di partenza

Alla sede dell'Automobile Club sono terminate, alla presenza di tutti i concorrenti, le estrazioni a sorte per stabilire l'ordine dei concorrenti che partecipano alla corsa:

Categoria oltre 1100 cmc.: 2, Fagioli Luigi su Maserati, 4, Lorenzoni Ernesto su Bugatti, 6, Bellingeri su Itala, 8, Burgaller su Bugatti, 10, Muty Ettore su Maserati, 12, Varzi Achille su Bugatti, 14, Tadini Mario su Alfa Romeo, 16, principe Leiningen su Bugatti, 18, Ferrari Enzo su Alfa Romeo, 20, conte di Castelbarco su Maserati, 22, Von Morgen su Bugatti, 24, Berardi su Bugatti, 26, Nuvolari Tazio su Alfa Romeo, 28, Klinger Umberto su Maserati, 30, Siena su Alfa Romeo, 32, principe Rosso di Cerami su Maserati, 34, Pilotti su Delago, 36, Baruffi su Bugatti, 38, Peri Guglielmo su Bugatti, 40, De Vecchio su Talbot, 42, Minozzi Giovanni su Bugatti, 44, conte Georges D'Arnaux su Bugatti, 46, Ternelli Gerardo su Bugatti, 48, Sacchetti su Itala, 50, Moretti Amilcare su Bugatti, 52, Ghersi Pietro su Maserati, 54, Arcangeli Luigi su Alfa Romeo, 56, Aloati Giovanni su Bugatti, 58, Cagnato Alfredo su Alfa Romeo, 60, Gola Emilio su Bugatti, 62, Toti su Maserati, 64, Ruggeri Amedeo su Talbot.

Categoria sino a 1100 cmc.: 66, Bisighino Ruggero su X., 68, Paschetta Spartaco su Fiat; 70, Carnevali Sergio su Rolly, 72, Comotti Jean su Salmson, 74, Lorenzoni Giorgio su Fiat, 76, Giorgi Domingo su Lombard, 78, Levi Giorgio su Salmson, 80, Martinotty Francois su Salmson, 82, Clerici Abele su Salmson, 84, Scalmana Angelo su Fiat, 86, Ardizzone Filippo su X., 88, Gerardi su Amilcar, 90, Tuffanelli Giuseppe su Maserati, 92, Contardo Colombo su Derby, 94, Del Re Luigi su Lombard, 96, Romano Emilio su Bugatti, 98, Benoit su Amilcar, 100, Palumbo Eugenio su Amilcar, 102, conte Preoli Luigi su Fiat, 104, Cassone Gino su Fiat, 106, Ermini su Talbot, 108, Pratesi Albino su Salmson, 110, Bianchi Giuseppe su Salmson, 112, Corsi su Maserati, 114, Piatè su B.N.C.

Per accedere al circuito

Dalla città per accedere al circuito automobilistico «Pietro Bordino», che si svolgerà domenica prossima 26 aprile, il pubblico dovrà attenersi alle seguenti norme:

Accesso alla tribuna principale sita sul viale Millie Ignoto di fronte all'Istituto Divina Provvidenza (Michel), da via S. Dalmazzo, percorrendo poi il viale adiacente alla strada di circonvallazione. Le macchine di proprietà avranno accesso al posteggio situato sul tratto di strada compreso tra via S. Dalmazzo e via Marzini.

Accesso al Circuito (con biglietto normale d'ingresso): a) Spalto Borgoglio; b) via Vochieri; c) via Milano; d) via del Castello; e) via Guasco; f) via S. Dalmazzo percorrendo il viale di circonvallazione e passando dietro alla tribuna principale di fronte all'Istituto Michel. Dagli ingressi a), b), c), d), si può anche accedere ad una tribuna posta sul viale adiacente il Mercato Bovino. Per detta tribuna occorre avere il biglietto di «parterre». Si avvisa inoltre il pubblico che l'accesso da via Guasco sarà chiuso quindici minuti prima dell'inizio della corsa. Si potrà pure accedere al Circuito per la strada Bagni Militari-Cimitero per Piazza d'Armi.

Dal sobborgo Orti si può accedere al Circuito per le vie seguenti con biglietto «accesso al Circuito»: a) via Bellini; b) via Donizetti; c) via De Antoni (ex-Poligogna); d) via Maestra. Per coloro che verranno dalla strada Bivio S. Michele (provenienti da Torino e Casale) sarà disposto un posteggio macchine nel tratto «Fabbrica Fima-Ponte Tanaro», e col biglietto di «parterre» potranno anche accedere ad una tribuna posta sul Bastione della Cittadella. Per coloro che verranno dallo stradale di Valenza sarà disposto un posteggio macchine sul tratto di strada «Cerca-Tribuna Curva Strada Porcellana», e col biglietto di «parterre» potranno anche accedere ad una tribuna ivi costruita.

In città, per comodità del pubblico, saranno poste diverse garitte di vendita biglietti, e precisamente: 1) sita in piazza Vittorio Emanuele in vicinanza dell'edicola giornali che farà servizio da sabato pomeriggio a tutto domenica; una sull'angolo via Venezia-via Mazzini; una sull'angolo via Venezia-via S. Dalmazzo; una sull'angolo via Circonvallazione-Stradetta Ergastolo, per il pubblico proveniente da Novi-Genova; due in via Guasco-piazzetta Rossi; una in via del Castello; due in via Milano; una in via Vochieri; una in Spalto Borgoglio in vicinanza Stabilimento Coroua.

S. E. il Prefetto ha emanato un decreto con cui stabilisce, tra l'altro, che il Circuito sarà chiuso al transito cittadino, tramvie comprese, alle ore 10 antimeridiane e riaperto alle ore 19.

L'inizio della gara è fissato per le ore 14,30.

Macchine italiane alle «24 ore» di Le Mans

La Casa Alfa Romeo ha inviato all'A. C. dell'Ovest le iscrizioni di due macchine otto cilindri di 2337 cmc. per le 24 ore del Circuito del Mans. La Casa milanese sarà rappresentata da tre vetture dello stesso modello, perchè lord Earl Howe, si era già egualmente iscritto con una Alfa Romeo.

Il Radio-Auto-Raduno

Oltre 600 iscritti - 200 mila lire di premi - Il programma della settimana automobilistica - Il Raduno internazionale.

Roma, 24 notte.

L'organizzazione del Radio-Auto-Raduno nazionale indetto dal Raci è alla sua fase conclusiva. Le iscrizioni non sono ancora chiuse e fino ad oggi ben 600 sono i concorrenti che già hanno assicurato la loro partecipazione. Vi saranno anche degli «assi», fra i quali Nazzaro e Cagno con due Fiat, ed è certo che saranno in gara anche due aeroplani da turismo, anch'essi provvisti di apparecchio radio ricevente.

Il Radio-Auto-Raduno ha una dotazione di premi che si aggira sulle 200 mila lire, di cui 120 mila lire in denaro e una vettura Fiat da estrarsi a sorte fra tutti i classificati. Sono stati studiati circa 180 itinerari diversi per ogni giornata, organizzati 60 controlli e 23 traguardi, con circa 200 fra commissari e cronometristi.

Alle ore 7 del 26 e del 27 aprile sarà dato il segnale orario al quale seguiranno immediatamente gli ordini di marcia. Il Ministero della Guerra concorre ufficialmente con sei vetture partenti da sei autocentri. Il 28 aprile tutte le automobili con o senza apparecchio radio ricevente che avranno preso parte al Radio-Auto-Raduno, insieme a quelle convenute al Rally internazionale, parteciperanno alla cerimonia d'inaugurazione del lungomare Duilio a Ostia e saranno passate in rassegna dal Capo del Governo.

La Settimana Automobilistica indetta dall'Automobile Club di Roma in occasione del Raduno internazionale, è vicina. E' stato definito ogni particolare della manifestazione. Il Raduno automobilistico internazionale sarà preceduto da una serie di gare e avvenimenti mondani, tra cui primeggiano la corsa in salita Vermicino-Frascati il 29 aprile, la gara di velocità in pianura che si svolgerà il 30 aprile, la prova di ripresa e di frenaggio sulla Via del Mare, pure il 30 aprile, e il concorso di eleganza delle carrozzerie al Pincio, il 28 aprile.

A queste gare turistico-sportive possono partecipare tutti i soci dell'Automobile Club di Roma, per i quali verrà fatta una classifica a parte e saranno assegnati premi a parte.

Il Teatro Reale dell'Opera, accogliendo il voto dell'Automobile Club di Roma, ha permesso che la sera del 29 aprile sia dato uno spettacolo di gala in onore dei partecipanti al Raduno Automobilistico, con la *Bohème*.

Cominciano intanto ad arrivare a Roma gli automobilisti convenuti al Raduno internazionale. Fin da questi primi arrivi si delinea il pieno successo della manifestazione, che ha avuta larga eco in tutta l'Europa. Un concorrente è giunto ieri dalla Polonia, dopo aver percorso ben 3500 chilometri. E' giunta anche la signora Ellen Winterfelt, cognata del compianto Ministro Stresemann, pilotando una potente macchina. La coraggiosa automobilista ha dovuto, nel lungo viaggio di quasi 2000 chilometri, superare notevoli difficoltà rappresentate da furiose tempeste di neve.

Motociclismo

Gli ultimi allenamenti per il «Gran Premio delle Nazioni»

Milano, 24 notte.

Le migliori condizioni di temperatura hanno permesso ai numerosi concorrenti iscritti al Gran Premio delle Nazioni di completare la loro preparazione in vista della grande prova. Pertanto, quasi tutti i piloti hanno compiuto oggi molti giri di allenamento sotto la direzione dei tecnici della casa.

L'adozione del carburante benzina e benzolo ha ridotto la velocità di Bullus e dei suoi compagni della N.S.U. più sensibilmente di quanto non si sia riscontrato in alcune macchine inglesi. Il concorrente più veloce della categoria 500 è apparso ancora oggi Handini (Rudge), che ha fatto registrare alcuni giri in 2'30". I tempi degli altri concorrenti migliori della categoria, come Bullus, Backer, Runtsch, Sandri (N.S.U.), Simson, Cavalleri, Taruffi (Norton), Colombo (Sunbeam), Hicks (A.I.S.), variano da 3'1" a 3'3" a 3'5".

Quanto alle Motosacoche, la preparazione non è ancora completa, ma Martinelli ha già girato in 3'6", mentre il campione inglese Dodson si ripromette domattina di aumentare notevolmente la velocità. Nella categoria 350, Ghersi Mario ha voluto oggi girare, anzichè con la A.I.S., con la Rudge, ed è stato cronometrato un giro in 3'8"3/5, migliore di due quinti di secondo al miglior tempo ottenuto ieri dallo stesso Ghersi con la A.I.S. Di conseguenza, non è improbabile che Ghersi corra con la Rudge. Itarsanti (Motosacoche 350) ha pure egli migliorata la velocità, girando in 3'15", e tempi anche migliori sono ottenuti dalla Velocette e segnatamente da quella pilotata dall'inglese Davenport.

Nella categoria 350 partirà anche il corridore Shalz con la Müller. I concorrenti delle minori categorie non sono stati da meno degli altri. Il campione d'Italia della 175, Tonino Menelli, ha ormai completata la sua preparazione. Ai numerosi piloti delle Guzzi 250 si è oggi aggiunto il campione d'Italia, Panella, che ha compiuto diversi giri velocissimi; ma Prini e Brusi non gli sono stati inferiori.

Tennis

Il torneo internazionale di Roma

Roma, 24 notte.

Alla presenza di un pubblico assai numeroso si sono disputati altri incontri del torneo internazionale di *tennis* che si sta svolgendo al «Law Tennis Club Parioli». Molto interessanti e assai combattuti sono stati i *matches* fra Rogers e De Minerbi, fra le coppie D'Avalos-Jatta e G. De Martino-I. De Martino, e fra De Stefani e Barrelet. Ecco il dettaglio:

Singolare uomini (handicap): De Campos batte Mancioli w. o.; Peroni b. Manusardi 6-3, 7-5; Peroni b. Mara 6-3, 6-4.

Semifinale del torneo singolare uomini: Rogers batte De Minerbi 4-6, 6-4, 6-2; De Stefani b. Barrelet 7-5, 8-6.

Eliminatoria semifinali di doppio uomini: De Minerbi-Rado battono De Campos-Laporta 6-2, 6-3; Jatta-D'Avalos battono G. De Martino-I. De Martino 4-6, 8-6, 6-2.

Semifinale singolare signore: Gallay batte Luzzatti 6-2, 6-2.

Eliminatoria doppio misto: Barbier-Bernard battono Rossi-Moschini 6-2, 6-4.

Volata

Gare di domenica, 26 c. m. — 1.a Categoria: Diena-C. Odone (Campo Snia, ore 15); A. T. M.-Spa (campo Spa, ore 15); Goudrand-Moncalieri (campo Stige, ore 15); C. V. Susa A-Stige (campo Stige, ore 13,45); Sip-Snia (campo Sip, ore 15,30); Michelin A-Fiat B (campo Michelin, ore 14). — 2.a Categoria: Bazzani A-Fulgor (campo Spa, ore 16,30); Stampa-Sordomuti (campo Stige, ore 16,30); Dario P. B-C. V. Susa B (campo Sip, ore 14); Bazzani B-Michelin B (campo Spa, ore 13,45).

LA PRIMA COLAZIONE

Il Phoscao costituisce l'alimento ideale per il primo pasto del mattino. Il thè ed il caffè non sono che eccitanti momentanei dell'organismo, mentre invece il Phoscao nutre, fortifica e stimola senza affaticare lo stomaco. E confacente a tutte le costituzioni ed il suo uso è consigliato dai medici tanto alle persone in perfetta salute quanto ai malati, ai convalescenti, agli anemici, agli affetti da esaurimento, ai vecchi, alle nutrici, ed a coloro che soffrono di difficili digestioni.

PHOSCAO

ZUCCHERATO — SENZA ZUCCHERO

IL PIÙ SQUISITO ALIMENTO DEL MATTINO
IL PIÙ EFFICACE DEI RICOSTITUENTI

In tutte le buone farmacie

INVIO DI UNA BUSTINA CAMPIONE GRATIS

INDIRIZZANDO LA RICHIESTA AI
Rappresentanti generali per l'Italia, Colonie ed Albania
RASCHI & MARTINI - Piazza Lavater 21 - MILANO

117

La vostra personale Efficienza richiede una scrittura senza sforzo e senza fatica, quale solo la Parker Duofold può darvi.

Scrivendo giorno per giorno e per lunghi anni, con una Parker Duofold, voi sentirete sempre più aumentare il senso del piacere di scrivere.

La Parker Duofold, col suo pennino garantito 25 anni, col suo regolare e costante flusso d'inchiostro, scorre sulla carta senza alcuna pressione, senza il minimo sforzo.

Un solo riempimento della penna vi dà una quantità doppia d'inchiostro del solito.

Penne Duofold: Senior L. 195; Special L. 175; Junior L. 150; Lady L. 150. Matite da accoppiare: L. 150, L. 120, L. 100.

Parker Duofold

In vendita presso i migliori Rivenditori del Genere.
Concessionari per l'Italia e Colonie:
ING. E. WEBBER & C.—
via Petrarca 24 — Milano.

Lire 500.000

tutte in contanti, sono i premi della **Grande Tombola** la di cui estrazione avrà luogo in Roma il **30 Aprile 1931-IX, data assolutamente certa.**

La prima Tombola è della importante somma di L. **250.000 e può essere guadagnata con sole Lire DUE,** che è il prezzo di una cartella.

Costo di tre cartelle unite con numeri stampigliati, L. 5; Buste della Fortuna con 9 cartelle contenenti tutti i 90 numeri L. **15.**

Chiunque acquisti anche una sola cartella di Lire **DUE,** oltre ad essere certo di compiere opera veramente benefica, può guadagnare con probabilità una forte somma che può superare anche L. **250.000.**

Le **Cartelle** da L. **2,** i **Biglietti di 3 cartelle** del costo di L. 5 e le **Buste della Fortuna** del costo di L. **15,** sono **in vendita in tutto il Regno,** e presso la Commissione Esecutiva in **Roma, Piazza del Gesù, 48.**

Ultimi giorni di vendita

SEDIE THONET
Via Maria Vittoria, 16
TORINO
La più grande fabbrica del mondo. Sedie per Abitazioni. Ammini-strazioni. Alberghi. Caffè. Ristoranti. Stoviglie. Poltrone con Sass. Pendelle.
SEDIE ACCIAIO CURVATO

Comune di Ceresole Reale (Aosta)

E' aperto il Concorso per il **Medico Condotto.** Stipendio L. 9000 lorde, assegno U.M.e Sanitario L. 500; indennità motocicletta L. 1800. Aumenti graduali da raggiungere L. 4800 in 20 anni.

Scadenza 30 Giugno 1931-IX.

*Il Commissario Prefett