

# Tutti gli sport in tutto il mondo

Vittoria di calciatori italiani all'estero

## Pro Vercelli batte Red Star per 3 a 2

**Parigi, 13 notte.** I vercellesi hanno felicemente inaugurato la loro stagione internazionale riportando su un campo straniero e davanti ad una delle migliori formazioni parigine una convincente vittoria. Il Red Star non si prende nelle sue fila degli uomini come Diaz, Pinel, Monsailler e che gode il raro privilegio di avere come portiere il famoso Thépot — più volte guardiano della squadra nazionale francese — ha dovuto inchinarsi davanti agli undici giocatori della Pro Vercelli. Va poi detto che i biancocelesti del Red Star hanno marcati i due goals durante la ripresa, dopo avere incassato nei primi 45 minuti di gioco i tre gol vercellesi e dopo aver usato tutti i mezzi legitti e non legitti per indovinare la nostra squadra. Zanelli prima, poi Bairati. Il po. Preti hanno dovuto lasciare il terreno in seguito a ferite riportate in gara.

La seconda parte della gara è stata certamente la più movimentata, non tanto per la qualità del gioco fornito dalla squadra bianco-celeste, quanto per gli incidenti che si sono verificati. I partecipanti, decisi a ogni costo a salvare l'onore della giornata, si sono profilati in attacchi ripetuti, hanno impattato alla partita un ritmo veloce e hanno saputo disorganizzare la nostra prima linea. Il miglior giocatore del Red Star è stato oggi l'arbitro che si è impegnato a vedere i falli dei parigini che cominciava a donare il più piccolo ai nostri che a don del vero si sono comportati da perfetti sportivi e non hanno mai protestato né tanto né poco contro le bocche pretese del giudice.

Maigrado il cielo grigio e triste, gli sportivi di Parigi sono accorsi abbondanza numerosi allo Stadio di Saint Ouen, terreno del Red Star Olympique. La colonia italiana era ampiamente rappresentata da un forte numero di operai e imprenditori che hanno messo a profitto la mezza giornata di riposo del sabato per incoraggiare bianchi.

Poco prima delle 16.30, quando comincia a piovere, vercellesi entrano in campo, salutati da frenetici applausi e scambiando complimenti datti dall'arbitro al segnale dell'inizio.

**Pro Vercelli.** — Scansetti, Zanelli, Dellarcere, Bairati, Ardizzone (capitano), Ferraris I., Lupo, Bairati II, Pisticci, Seccatore, Ferraris II.

**Red Star-Olympique.** — Thépot, Diaz, Susquez, Salamanca, Lallouet, Monsailler, Von Tobel, Pinel (capitano), Bedreditovich, Dargues.

I vercellesi prendono senz'altro l'iniziativa dell'attacco e invadono l'area parigina, mettendo seriamente in pericolo la difesa, che non riesce ad allontanare il pericolo. Dopo soli dieci minuti Seccatore, interrotto un rinc-

vio di Diaz, passa la palla a Ferraris II, che a sua volta rimanda con una centrale precisa a Pista. Non resta altro al centro avanti che sparare in porta la palla per un mezz'ora. Texot, mentre Thépot si è violentemente rotato in tuffo. Il primo punto dei vercellesi è salutato da frenetici applausi. I parigini tentano di reagire e di paraggiare, ma inutilmente. Al 17.00 minuti Ferraris I. da metà campo inizia una discesa. Il terzino francese Huques gli si fa incontro, ma Ferraris supera a passa nuovamente a Pista, che per la seconda volta riesce a battere Thépot. Questa volta i parigini contrattaccano seriamente. Registrano successivamente un tiro d'angolo contro la Pro Vercelli senza alcun esito e un tiro di Pinel che passa al di sopra della rete di Scansetti.

Il portiere vercellesio è però costretto a parare poco dopo un tiro effettuato da Diaz su fallo. Al 22° l'arbitro fischia un preteso fallo di Zanelli. E' ancora Diaz che lo tira da 25 metri, ma Scansetti rimanda col pugno, si produce sotto la rete vercellesina un colpo che dura un'infinitesima frazione e quando finalmente il pericolo viene allontanato e il gioco si sposta sull'area francese, vediamo che Zanelli resta a terra. E' un calcio di Pinel che lo costringe a cedere il suo posto a Preti. Al 29° gli avanti vercellesi discendono in linea; l'azione termina con un passaggio di Pista a Seccatore che tira in porta; la palla batte nel paletto della traversa ma ricade inesorabilmente nella rete.

Immediatamente dopo i vercellesi subiscono un tiro d'angolo che non ha però nessuna conseguenza e quindi non anzi più decisi che mai all'attacco. Al 33° Ferraris II passa a Pista che tira su rimanda col pugno, ma Thépot salva. Il Red Star anziché rilanciare l'andatura del match si getta risolutamente all'attacco con un ritmo inavolato. Una, due, tre volte il nostro Scansetti è impegnato in acrobatiche parate che gli valgono gli applausi del pubblico. Finalmente l'arbitro fischia la fine del tempo.

Dopo il riposo Lanino sostituisce Preti al posto di Zanelli sinistro. I parigini moltiplificano i loro attacchi. Dellarcere, Scansetti non hanno un solo minuto di tregua; Ardizzone li contrattacca da pochissimi metri, ma Thépot salva. Il Red Star anziché rilanciare l'andatura del match si getta risolutamente all'attacco con un ritmo inavolato. Una, due, tre volte il nostro Scansetti è impegnato in acrobatiche parate che gli valgono gli applausi del pubblico. Finalmente l'arbitro fischia la fine del tempo.

Dopo il riposo Lanino sostituisce Preti al posto di Zanelli sinistro. I parigini moltiplificano i loro attacchi. Dellarcere, Scansetti, Bairati, Ardizzone (capitano), Ferraris I., Lupo, Bairati II, Pisticci, Seccatore, Ferraris II.

**Red Star-Olympique.** — Thépot, Diaz, Susquez, Salamanca, Lallouet, Monsailler, Von Tobel, Pinel (capitano), Bedreditovich, Dargues.

I vercellesi prendono senz'altro l'iniziativa dell'attacco e invadono l'area parigina, mettendo seriamente in pericolo la difesa, che non riesce ad allontanare il pericolo. Dopo soli dieci minuti Seccatore, interrotto un rinc-



Tre grandi favoriti delle odiene battaglie motociclistiche di Monza. — Da sinistra: Varzi, Arcangeli, Nuvolari.

## I rappresentanti del motociclismo di tutta Europa a severo confronto nelle odiene battaglie di Monza

### Le operazioni di punzonatura — I cruci di Nuvolari e le speranze dell'inglese Hichs — Varzi favorito per la vittoria assoluta

Dal nostro inviato

**Monza, 13. notte.** All'Autodromo si cambia di scena in un teatro. Alto scenario dell'autunno triste, umido e freddo di cui si sostituisce stamane quello festoso della più bella giornata estiva, con lo sfondo bellissimo del vecchi rinfrescati, rinvirtuti dalla pioggia. Il cielo era terro e il sole caldo. Non sappiamo se questo mutamento sia andato a genio ai concorrenti stranieri le cui macchine dai motori molto compresi avrebbero gradito forse una temperatura più... nordica, ma comunque esso assicura il successo della tradizione che vuole gare ardente.

#### I pronostici di Nuvolari

Le prove sono continue tutta la giornata, prove di collaudo più che di messa a punto. Nessun concorrente ha messo in caccia che tutti i reparti siano già in grado di reggere alle fatighe di un incontro sommamente difficile, bisogna andar cauti nel dire che i nero-azzurri hanno le probabilità maggiori di successo.

#### I favori del prenóstico al milanese

Bisogna andare cauti anche per il fatto che, in quanto a preparazione, l'Urss è certo e miglior punto dell'Ambrosiana, avendo ripreso assai prima gli allenamenti ed avendo già provato le proprie forze contro squadre di valore mostrando proprio in esse prove di essere i perfette condizioni. Non è dunque più un avversario fuori forma e sudore, come quei pugni nel primo incontro, che i milanesi avranno subito. Ma questa una squadra fermamente intenzionata di tornarsene in sede oltreché con il fatto di guadagnare i suoi punti battuti, anche con una vittoria che la apre la via per successive partite. La Coppa. Squadra tecnica, possente, affilata, usa ai grandi incontri internazionali, l'Urss si presenta quindi particolarmente temibile a l'Ambrosiana dovrà e' fare con lo stile dei suoi giorni militari per vincere.

Da quanto abbiamo capito ben si può comprendere che il compito dei campioni d'Italia non è dei più facili e che giustificata è l'attesa per un incontro di tale importanza. Tuttavia noi crediamo che l'Ambrosiana riesca finalmente a spuntarla. L'undici di Conti non è solo fra i più tecnici di Italia, ma anche fra i più combattivi; dalla difesa all'attacco tutti gli nomi sembrano tagliati apposta per le fatighe di motociclisti durissimi che è stato confermato anche dalla partita di Berna che ci ha mostrato nei numerosi dei combattenti tagliati.

**Una curiosa... estrazione a sorte**

In pieno estate, in periodo di anomali temperature generali, quando faceva no le trasferte per i passaggi dei giocatori da club a club, le ositività vennero trovate. Si riprese il duello solo al 31 agosto, sul campo negli di Berna. Partita ad ottanza. Vincerà la squadra che avrà più resistenza. Quasi il pensiero dei componenti la Comitato della Coppa. Invece ancora una volta l'imprevisto ebbe ragione. Centododici minuti di gioco non riuscirono a decidere la difficile questione di superiorità fra l'Ambrosiana e l'Urss e solo il calore della sera pose termine alla contesa che i campioni nostrani stavano combatendo in sensibile stato di inferiorità per l'allontanamento dal campo del portiere Degani.

**Crediamo dunque che, salvo sorpresa, la vittoria debba essere italiana e di un successo del milanese gioiellino non solo perché verrebbe a confermare i risultati del campionato italiano, ma anche di quelli del centrale, superiorità che è più di un cinquantamila mostrata dagli azzurri, ma pure permetterebbe finalmente ad una squadra nostra di affermarsi fra quei pochi che partecipano al torneo per la Coppa d'Europa. Non dobbiamo dimenticare infatti che nelle parti valvoli per questo torneo i nostri undici hanno sempre deluso: nel 1929 Genova e Juventus furono eliminate nel primo turno, quest'anno il Genova venne ancora battuto nelle eliminatorie; se l'Ambrosiana non riuscisse ad imporsi salvo l'Urss, potremmo proprio dire che in questa competizione le nostre compagini non hanno fatto una figura troppo brillante. Ma, ripetiamo, noi comiamo su di una prova dei campioni e su di un loro successo. Il quinto undici non conoscono, i dirigenti dell'Ambrosiana presso impegno di versare ai colleghi ungheresi ben non vantandola lire, cifra veramente fortissima e mai pagata sino ad ora per nessun incontro internazionale, e si mascherò quella che avrebbe dovuto essere l'estrazione a sorte. Si possono cioè nell'urna due biglietti rotondi su ogni uno dei quali stava scritto: «Milano», se ne estraesse uno Milano si designava... dalla sorte quale sede del nuovo incontro.**

Ecco ora alla vigilia della nuova contesa. Lasciate il suo vecchio campo di via Goldoni, oppostrsi a maliscuro all'Ambrosiana, scenderà sul terreno dell'Arma che è stato adattato per servire d'arena innanzi come abituale terreno di gioco del nerazzurro. Scenderà in campo con tutti i suoi uomini migliori che da qualche settimana hanno ripreso l'allenamento. Siamo pertanto di fronte ad una incognita che solo la partita potrà chiarire. Quali sono le condizioni attuali della squadra dello scudetto? Ottimi, dicono coloro che hanno assistito ai gaipoli di allenamento, ma noi sappiamo che dalle prove a sbarpi calato all'andata in scena... corre una bella differenza. Pertanto è proprio questa incertezza che rende attissimo l'incontro e sommamente incerto il risultato. Se nel saperessimo l'Ambrosiana in possesso del grande forma storizzata nel primo match giocato di fronte all'U.T.E., allora non esiteremo a dare a Meazza, tanto più che essa gode del vantaggio di

lasciare i freni, lasciare maggiore respiro al motore, escludendo i concorrenti obbligati a "starcare". In questo punto. Tutto questo dovrebbe andare a favore dell'inglese che, avendo una macchina più veloce, dovrebbe essere avvantaggiato nelle "riprese" e sui rettilini. Resta il fatto che la differenza di velocità tra l'I.S. e la Sunbeam di Gherardi e la Bianchi di Nuvolari non è così notevole da colmare l'handicap che l'inglese, essendo meno familiariizzato col circuito e non possedendo probabilmente la classe dei nostri due campioni, dovrà soprattutto la tradizione che vuole gare ardente.

#### GIUSEPPE TONELLI.

#### L'ordine e il numero di partenza

**Monza, 13. notte.** Le operazioni di verifica e di punzonatura delle macchine, iniziatesi nella mattinata sotto la direzione del Comitato Regionale del Moto Club d'Italia cav. Strada, sono terminate alle ore 18.

Prenderanno in partenza i seguenti concorrenti:

**Categoria 150 cmc.** — partenza ore 10: 1. (D.K.W.) Panzeri; 4. (Bellini) Benelli; 5. (Bennelli) Baschieri; 6. (Bennelli) Alberti; 7. (Bennelli) Miele; 9. (Albrandi) Lunardon; 13. (Miller) Fumagalli.

**Categoria 250 cmc.** — partenza ore 10: 15. (New Imperial) Mellors; 16. (Guzzi) Cimatti; 18. (Guzzi) Moretti; 19. (Guzzi) Prini; 20. (Guzzi) Brus; 21. (Guzzi) Truzzi; 22. (Guzzi) Nazzaro; 23. (Guzzi) Rosselli; 24. (Guzzi) Panella.

**Categoria 350 cmc.** — partenza ore 12: 1. (A.I.S.) Hichs; 2. (A.I.S.) Sandri; 3. (Bianchi) Nuvolari; 4. (Bianchi) Moretti; 5. (Bianchi) Zanchetta; 6. (Sunbeam) Gherardi; 7. (Northon) Cavalleri; 8. (Motocochere) Brusoloni; 9. (Velocette) Landi; 11. (Velocette) Michel; 12. (Velocette) Jacobini; 13. (De Giovanni) De Giovanni; 14. (Velocette) Fleschi; 15. (Hinks) Montesi.

**Categoria 500 cmc.** — partenza ore 12: 1. (N.S.U.) Bullus; 17. (N.S.U.) Ulmen; 18. (N.S.U.) Butchen; 19. (A.I.S.) Gourde; 20. (Sarolea) Martinelli; 21. (Sunbeam) Varzi; 22. (Sunbeam) Bortolotti; 23. (Sunbeam) Colombo; 24. (Gillet) Bentley; 25. (Gillet) Shoz; 26. (Motoscooter) Arcangeli; 27. (Rudge) Bandini; 28. (Hudger) Mantovani; 29. (Rudge) Uredo; 31. (New Hounds) Aldighetti; 32. (Northon) Taruffi; 33. (Sunbeam) Merlo.

**Categoria 750 cmc.** — partenza ore 12: 1. (A.I.S.) Hichs; 2. (A.I.S.) Sandri; 3. (Bianchi) Nuvolari; 4. (Bianchi) Moretti; 5. (Bianchi) Zanchetta; 6. (Sunbeam) Gherardi; 7. (Northon) Cavalleri; 8. (Motocochere) Brusoloni; 9. (Velocette) Landi; 11. (Velocette) Michel; 12. (Velocette) Jacobini; 13. (De Giovanni) De Giovanni; 14. (Velocette) Fleschi; 15. (Hinks) Montesi.

**Categoria 1000 cmc.** — partenza ore 12: 1. (A.I.S.) Hichs; 2. (A.I.S.) Sandri; 3. (Bianchi) Nuvolari; 4. (Bianchi) Moretti; 5. (Bianchi) Zanchetta; 6. (Sunbeam) Gherardi; 7. (Northon) Cavalleri; 8. (Motocochere) Brusoloni; 9. (Velocette) Landi; 11. (Velocette) Michel; 12. (Velocette) Jacobini; 13. (De Giovanni) De Giovanni; 14. (Velocette) Fleschi; 15. (Hinks) Montesi.

**Categoria 1250 cmc.** — partenza ore 12: 1. (A.I.S.) Hichs; 2. (A.I.S.) Sandri; 3. (Bianchi) Nuvolari; 4. (Bianchi) Moretti; 5. (Bianchi) Zanchetta; 6. (Sunbeam) Gherardi; 7. (Northon) Cavalleri; 8. (Motocochere) Brusoloni; 9. (Velocette) Landi; 11. (Velocette) Michel; 12. (Velocette) Jacobini; 13. (De Giovanni) De Giovanni; 14. (Velocette) Fleschi; 15. (Hinks) Montesi.

**Categoria 1500 cmc.** — partenza ore 12: 1. (A.I.S.) Hichs; 2. (A.I.S.) Sandri; 3. (Bianchi) Nuvolari; 4. (Bianchi) Moretti; 5. (Bianchi) Zanchetta; 6. (Sunbeam) Gherardi; 7. (Northon) Cavalleri; 8. (Motocochere) Brusoloni; 9. (Velocette) Landi; 11. (Velocette) Michel; 12. (Velocette) Jacobini; 13. (De Giovanni) De Giovanni; 14. (Velocette) Fleschi; 15. (Hinks) Montesi.

**Categoria 1750 cmc.** — partenza ore 12: 1. (A.I.S.) Hichs; 2. (A.I.S.) Sandri; 3. (Bianchi) Nuvolari; 4. (Bianchi) Moretti; 5. (Bianchi) Zanchetta; 6. (Sunbeam) Gherardi; 7. (Northon) Cavalleri; 8. (Motocochere) Brusoloni; 9. (Velocette) Landi; 11. (Velocette) Michel; 12. (Velocette) Jacobini; 13. (De Giovanni) De Giovanni; 14. (Velocette) Fleschi; 15. (Hinks) Montesi.

**Categoria 2000 cmc.** — partenza ore 12: 1. (A.I.S.) Hichs; 2. (A.I.S.) Sandri; 3. (Bianchi) Nuvolari; 4. (Bianchi) Moretti; 5. (Bianchi) Zanchetta; 6. (Sunbeam) Gherardi; 7. (Northon) Cavalleri; 8. (Motocochere) Brusoloni; 9. (Velocette) Landi; 11. (Velocette) Michel; 12. (Velocette) Jacobini; 13. (De Giovanni) De Giovanni; 14. (Velocette) Fleschi; 15. (Hinks) Montesi.

**Categoria 2500 cmc.** — partenza ore 12: 1. (A.I.S.) Hichs; 2. (A.I.S.) Sandri; 3. (Bianchi) Nuvolari; 4. (Bianchi) Moretti; 5. (Bianchi) Zanchetta; 6. (Sunbeam) Gherardi; 7. (Northon) Cavalleri; 8. (Motocochere) Brusoloni; 9. (Velocette) Landi; 11. (Velocette) Michel; 12. (Velocette) Jacobini; 13. (De Giovanni) De Giovanni; 14. (Velocette) Fleschi; 15. (Hinks) Montesi.

**Categoria 3000 cmc.** — partenza ore 12: 1. (A.I.S.) Hichs; 2. (A.I.S.) Sandri; 3. (Bianchi) Nuvolari; 4. (Bianchi) Moretti; 5. (Bianchi) Zanchetta; 6. (Sunbeam) Gherardi; 7. (Northon) Cavalleri; 8. (Motocochere) Brusoloni; 9. (Velocette) Landi; 11. (Velocette) Michel; 12. (Velocette) Jacobini; 13. (De Giovanni) De Giovanni; 14. (Velocette) Fleschi; 15. (Hinks) Montesi.

**Categoria 3500 cmc.** — partenza ore 12: 1. (A.I.S.) Hichs; 2. (A.I.S.) Sandri; 3. (Bianchi) Nuvolari; 4. (Bianchi) Moretti; 5. (Bianchi) Zanchetta; 6. (Sunbeam) Gherardi; 7. (Northon) Cavalleri; 8. (Motocochere) Brusoloni; 9. (Velocette) Landi; 11. (Velocette) Michel; 12. (Velocette) Jacobini; 13. (De Giovanni) De Giovanni; 14. (Velocette) Fleschi; 15. (Hinks) Montesi.

</