

Tutti gli sport in tutto il mondo

I concorsi ippici autunnali

SIREA. — Dopo il brevissimo riposo estivo i cavalli saltatori stanno per essere chiamati a misurarsi nuovamente nei Concorsi autunnali di chiusura per l'annata 1930, annata che è stata trionfale per la rappresentanza dei cavalieri italiani recatesi ai Concorsi Ippici estivi.

Tra i nostri Concorsi autunnali primario quello di Sirea organizzato dalla Società Ippica del Verbano e che, in seguito all'approvazione della Federazione Nazionale degli Sports Equestri, avrà anche quest'anno tutte le caratteristiche dell'Internazionalità. Il Concorso Ippico di Sirea si svolgerà dal 5 ottobre e richiederà, come sempre, i migliori cavalieri italiani e stranieri per le ormai tradizionali bontà della sua organizzazione, per la originalità dei suoi programmi, dei suoi percorsi, dei suoi ostacoli.

L'assicurata partecipazione del belga signor Laame, vincitore nella passata, del Gran Premio di Lucerna, del Gran Premio di Bruxelles e del Gran Premio del Casino a Vichy, renderà emozionante la massima competizione del Concorso e cioè il Gran Premio di Sirea, che il signor Laame ha già vinto nel 1925 e che deve vincere ancora una volta se vuole conquistare definitivamente il magnifico trofeo, costituito dalla Coppa offerta dalla Città di Sirea Borromeo. Inoltre curiosità ed interesse susciterà certamente il Premio Arona, gara di elevazione, poiché i nostri migliori saltatori, affermatissimi ultimamente nella specialità sia in Italia che nel Concorso Ippico Internazionale di Aachen, si troveranno per la prima volta di fronte due specialisti esteri, e precisamente Henry IV, del comandante francese Longin Splinder, e Caprice del signor Laame, che a Parigi, Bruxelles e Desuville hanno gareggiato nel battere i record di Sirea, fino ad ora insuperato sia in Italia che all'estero.

Lo scorso anno, a Sirea, venne disputata per la prima volta la Coppa del Concorso di Sirea, per coppie di un cavaliere e una amazzone della stessa nazionalità, i quali debbono compiere isolatamente lo stesso percorso: la gara venne vinta da una coppia svizzera, ed in conseguenza la Coppa venne rimessa "in palio" quest'anno al Concorso di Lucerna, dove venne restituita all'Italia per merito della coppia composta dalla duchessa Di Morigianno e dal capitano Lombardo. Perciò la ricca Coppa sarà quest'anno di nuovo disputata a Sirea tra coppie estere, perchè è previsto che l'Italia non vi parteciperà per delicate ragioni di ospitalità. Al Concorso ippico si uniscono anche altre competizioni, come la gara di salto assicurata per consuetudine una larga partecipazione di amazzone, dato che il Concorso comprende gran numero di prove ad esse riservate.

PINEROLO. — La cittadina dove ha sede la Scuola di equitazione italiana offrirà anche quest'anno il suo consueto Concorso autunnale.

Le gare di Pinerolo intendono sempre l'attenzione degli intenditori perchè sono gare a carattere prettamente sportivo, dove è dato sempre assistere a percorsi ardui e movimentati eseguiti dai maestri di questo sport. Accanto ad una o due prove per cavalli molto esperti, Pinerolo ha inoltre la particolarità di presentare sempre alcune prove per cavalli giovani, prove che per il pubblico sono spesso più divertenti di quelle per cavalli abili e che sono interessantissime dal lato sportivo perchè preparano e rivelano i futuri campioni. Il Concorso di Pinerolo si svolgerà dal 3 al 5 ottobre e comprenderà: una categoria militare, una categoria di precisione, una categoria di velocità handicap, una categoria di potenza, ed una categoria a coppie.

SALIZADA. — Pochi giorni prima del Concorso di Pinerolo vi saranno due giornate di Concorso Ippico a Salizada in occasione dei festeggiamenti di San Chiaffredo.

Nel primo giorno, 27 settembre, vi correranno il Premio San Chiaffredo, categoria di precisione, ed il Premio Monviso, categoria di potenza; nel secondo giorno, 28 settembre, vi correranno il Premio Coppa Salizada, categoria di velocità handicap, ed il Premio Po, categoria a coppie.

Ciclismo

La partecipazione dei corridori alla Predappio-Roma

Milano, 11 notte.

Le squadre di corridori dipendenti dalle case costruttrici milanesi parteciperanno pressoché al completo alla Predappio-Roma, la corsa di gran fondo valevole per il campionato italiano. Dall'assistenza intervenuto di tutti i migliori corridori la prova del "Litorale" assume perciò una importanza adeguata alle sue funzioni e al suo significato. La squadra di Binda sarà a Predappio domani stesso con Frascarelli, Marchisio e Gestri oltre, che s'intende, il campione del mondo. Quest'ultimo vorrebbe portar seco anche il fratello Albino; ma la partecipazione per il minore del Binda non è ancora confermata, né si sa se egli correrà in veste di isolato o no, non essendo stato compreso nell'elenco degli aggregati ufficialmente invitati dagli organizzatori. Dei bianconcesti saranno presenti certamente i grandi, Piemontesi che si dice in buone condizioni di forma; Negri rimossi completamente da una malattia recente e Crappa, Mancherà che viene riservato per la XX Settembre e alla quale la casa di viale Abruzzo sarà rappresentata probabilmente da un altro che dal bustese, da Crappa, da Mottoli e dal neo indipendente Alfredo Rovet. Infine il grigio lupo hanno pure accertata la partecipazione completa della loro squadra. Calmici che ritorna in questa occasione alle corse dopo un lungo periodo di assenza dovuta ad una operazione di appendicite e del quale si ricorderà la vittoria al campionato di Pinerolo, vi sarà a Predappio, domani parteciperà con la località fissata per la partenza della corsa Mottoli e Rovida da Milano e Camusso e Orcechia da Torino.



I partecipanti al torneo di tennis "junior" che si svolge a Ryde nell'isola di Wight, iniziano allegramente la loro fatica.

Il campionato di calcio che si inizia il 28 corrente

Il calendario degli incontri per la Serie A e B

Il Direttore Divisioni Superiori comunica il calendario dei campionati di Divisione Nazionale serie A e B. Quello di Prima Divisione sarà comunicato a giorni.

Serie A

Prima giornata: Ambrosiana-Casale; Legnano-Genova; Juventus-Pro Patria; Lazio-Torino; Livorno-Milan; Bologna-Triestina; Alessandria-Brescia; Modena-Torino; Napoli-Pro Verelli.

Seconda giornata: Pro Verelli-Ambrosiana; Milan-Juventus; Pro Patria-Lazio; Torino-Livorno; Bologna-Triestina; Alessandria-Brescia; Modena-Torino; Napoli-Pro Verelli.

Terza giornata: Ambrosiana-Brescia; Juventus-Casale; Lazio-Bologna; Alessandria-Milan; Legnano-Pro Verelli; Modena-Torino; Livorno-Genova; Triestina-Roma; Napoli-Pro Patria.

Quarta giornata: Pro Verelli-Juventus; Milan-Lazio; Bologna-Torino; Roma-Napoli; Casale-Triestina; Livorno-Brescia; Legnano-Bologna; Torino-Ambrosiana; Genova-Alessandria.

Quinta giornata: Modena-Genova; Alessandria-Pro Verelli; Napoli-Livorno; Lazio-Genova; Ambrosiana-Torino; Juventus-Roma; Bologna-Torino; Casale-Legnano; Pro Patria-Triestina.

Sesta giornata: Pro Verelli-Lazio; Napoli-Modena; Triestina-Ambrosiana; Milan-Bologna; Roma-Pro Patria; Torino-Livorno; Genova-Torino; Casale-Legnano; Alessandria-Brescia; Casale.

Settima giornata: Ambrosiana-Modena; Bologna-Roma; Lazio-Livorno; Alessandria-Juventus; Triestina-Napoli; Pro Verelli-Milan; Torino-Brescia; Livorno-Genova; Pro Patria-Legnano.

Ottava giornata: Milan-Bologna; Pro Patria-Torino; Roma-Casale; Alessandria-Ambrosiana; Livorno-Pro Verelli; Genova-Bologna; Modena-Triestina; Napoli-Lazio; Juventus-Legnano.

Nona giornata: Casale-Pro Verelli; Juventus-Lazio; Genova-Torino; Modena-Milan; Ambrosiana-Bologna; Legnano-Torino; Livorno-Roma; Triestina-Alessandria; Brescia-Pro Patria.

Decima giornata: Napoli-Brescia; Triestina-Juventus; Milan-Legnano; Bologna-Modena; Torino-Genova; Pro Verelli-Roma; Casale-Pro Patria; Lazio-Alessandria; Livorno-Ambrosiana.

Undicesima giornata: Genova-Milan; Alessandria-Casale; Juventus-Bologna; Roma-Lazio; Ambrosiana-Napoli; Modena-Legnano; Pro Verelli-Torino; Brescia-Triestina; Pro Patria-Livorno.

Dodicesima giornata: Pro Patria-Livorno; Legnano-Modena; Bologna-Triestina; Alessandria-Roma; Juventus-Pro Verelli; Lazio-Torino; Casale-Brescia; Livorno-Genova; Pro Verelli-Napoli; Modena-Triestina; Livorno-Casale.

Tredicesima giornata: Legnano-Ambrosiana; Juventus-Pro Patria; Lazio-Roma; Modena-Torino; Casale-Brescia; Livorno-Genova; Pro Verelli-Napoli; Modena-Triestina; Livorno-Casale.

Quattordicesima giornata: Modena-Juventus; Ambrosiana-Genova; Pro Patria-Lazio; Torino-Modena; Bologna-Triestina; Casale-Torino; Livorno-Genova; Pro Verelli-Roma; Alessandria-Livorno; Napoli-Bologna; Brescia-Lazio.

Quindicesima giornata: Lazio-Ambrosiana; Juventus-Brescia; Milan-Torino; Bologna-Roma; Casale-Triestina; Livorno-Legnano; Pro Patria-Casale; Pro Verelli-Roma; Torino-Livorno; Modena-Genova; Roma.

Sedicesima giornata: Ambrosiana-Juventus; Torino-Napoli; Roma-Milan; Pro Patria-Genova; Legnano-Livorno; Casale-Modena; Livorno-Brescia; Pro Verelli-Triestina; Lazio-Lazio; Casale-Triestina; Livorno-Lazio.

Diciassettesima giornata: Ambrosiana-Lazio; Modena-Pro Patria; Pro Verelli-Bologna; Lazio-Modena; Juventus-Livorno; Genova-Triestina; Casale-Milan; Alessandria-Torino; Brescia-Roma; Legnano-Napoli.

Quindicesima giornata: Lazio-Ambrosiana; Juventus-Brescia; Milan-Torino; Bologna-Roma; Casale-Triestina; Livorno-Legnano; Pro Patria-Casale; Pro Verelli-Roma; Torino-Livorno; Modena-Genova; Roma.

Sedicesima giornata: Ambrosiana-Juventus; Torino-Napoli; Roma-Milan; Pro Patria-Genova; Legnano-Livorno; Casale-Modena; Livorno-Brescia; Pro Verelli-Triestina; Lazio-Lazio; Casale-Triestina; Livorno-Lazio.

Diciassettesima giornata: Ambrosiana-Lazio; Modena-Pro Patria; Pro Verelli-Bologna; Lazio-Modena; Juventus-Livorno; Genova-Triestina; Casale-Milan; Alessandria-Torino; Brescia-Roma; Legnano-Napoli.

Quattordicesima giornata: Modena-Juventus; Ambrosiana-Genova; Pro Patria-Lazio; Torino-Modena; Bologna-Triestina; Casale-Torino; Livorno-Genova; Pro Verelli-Roma; Alessandria-Livorno; Napoli-Bologna; Brescia-Lazio.

Quindicesima giornata: Lazio-Ambrosiana; Juventus-Brescia; Milan-Torino; Bologna-Roma; Casale-Triestina; Livorno-Legnano; Pro Patria-Casale; Pro Verelli-Roma; Torino-Livorno; Modena-Genova; Roma.

Sedicesima giornata: Ambrosiana-Juventus; Torino-Napoli; Roma-Milan; Pro Patria-Genova; Legnano-Livorno; Casale-Modena; Livorno-Brescia; Pro Verelli-Triestina; Lazio-Lazio; Casale-Triestina; Livorno-Lazio.

Diciassettesima giornata: Ambrosiana-Lazio; Modena-Pro Patria; Pro Verelli-Bologna; Lazio-Modena; Juventus-Livorno; Genova-Triestina; Casale-Milan; Alessandria-Torino; Brescia-Roma; Legnano-Napoli.

Quattordicesima giornata: Modena-Juventus; Ambrosiana-Genova; Pro Patria-Lazio; Torino-Modena; Bologna-Triestina; Casale-Torino; Livorno-Genova; Pro Verelli-Roma; Alessandria-Livorno; Napoli-Bologna; Brescia-Lazio.

Quindicesima giornata: Lazio-Ambrosiana; Juventus-Brescia; Milan-Torino; Bologna-Roma; Casale-Triestina; Livorno-Legnano; Pro Patria-Casale; Pro Verelli-Roma; Torino-Livorno; Modena-Genova; Roma.

Sedicesima giornata: Ambrosiana-Juventus; Torino-Napoli; Roma-Milan; Pro Patria-Genova; Legnano-Livorno; Casale-Modena; Livorno-Brescia; Pro Verelli-Triestina; Lazio-Lazio; Casale-Triestina; Livorno-Lazio.

Diciassettesima giornata: Ambrosiana-Lazio; Modena-Pro Patria; Pro Verelli-Bologna; Lazio-Modena; Juventus-Livorno; Genova-Triestina; Casale-Milan; Alessandria-Torino; Brescia-Roma; Legnano-Napoli.

Il G. Premio delle Nazioni che si corre domenica a Monza

I numeri di partenza dei 60 motociclisti partecipanti

Milano, 11 notte.

Malgrado la giornata piovosa, poco propizia agli allenamenti, buona presenza dei corridori iscritti al Gran Premio delle Nazioni, hanno voluto ugualmente scendere in pista a compiere parecchi giri. Naturalmente non si sono potuti registrare tempi regolari.

Ad esempio, Sandri (con la A. J. S. 350), Landi (con la Velocette 350) e Mario Ghersi (con la Sunbeam 250) hanno approfittato della pioggia per compiere dei giri a 310, pari ad una media oraria di 150 chilometri, i più tenaci nell'addizionare giri su giri sono stati l'inglese Bullis e i tedeschi Ulmen e Buttschen, che compongono l'equipe della N. S. U., assolutamente nuovi al Circuito, tanto gli uomini che le macchine. La N. S. U. ha curato scrupolosamente e minutamente la preparazione, in modo da rappresentare degnamente l'agguerrita industria motociclistica germanica.

Prini, Truzzi, Ciattini e Brusi, sulle loro Guzzi 250, hanno anticipato in allenamenti durante i numerosi giri del Circuito la lotta che combatteranno in corsa. Hanno girato anche Zanichetta (con la Bianchi 350), Bertolotti (con la Sunbeam 500), Taruffi (con la Norton 500), Cavalieri (Norton 350), Baidi (Velocette 250). Infine sono scesi in pista i due piloti della G. B. 500: l'italiano Spolz, collaudatore-corridore presso la officina della Casa belga, e Bentley, il campione belga che il pubblico italiano ha già avuto modo di apprezzare nel Gran Premio motociclistico del 1928. Ecco i numeri di partenza degli iscritti al Gran Premio delle Nazioni:

Categoria 175 cmc. (siri 20, chilometri 137.200). — 1. D. K. W. (Panzeri); 2. D. K. W. (Cappelli); 3. D. K. W. (Tizzi); 4. Benelli (Benelli); 5. Benelli (Boscheri); 6. Benelli (Alberti); 7. Benelli (Miele); 8. Della Piana (X.); 9. Alprandi (Lunardon); 10. X. (Manetti); 11. Miller (X.); 12. Miller (X.); 13. Miller (X.); 14. M. M. (X.).

Categoria 250 cmc. (siri 20, chilometri 205.800). — 15. New Imperial (Mellors); 16. Guzzi (Cimatti); 17. Guzzi (X.); 18. Guzzi (Moretti X.); 19. Guzzi (Prini); 20. Guzzi (Brusi); 21. Guzzi (Truzzi); 22. Guzzi (Nazzaro); 23. Guzzi (Rossetti); 24. Guzzi (Pantella).

Categoria 350 cmc. (siri 40, chilometri 274.400). — 1. A. J. S. (Hicks);

Il G. Premio delle Nazioni che si corre domenica a Monza

I numeri di partenza dei 60 motociclisti partecipanti

Milano, 11 notte.

Malgrado la giornata piovosa, poco propizia agli allenamenti, buona presenza dei corridori iscritti al Gran Premio delle Nazioni, hanno voluto ugualmente scendere in pista a compiere parecchi giri. Naturalmente non si sono potuti registrare tempi regolari.

Ad esempio, Sandri (con la A. J. S. 350), Landi (con la Velocette 350) e Mario Ghersi (con la Sunbeam 250) hanno approfittato della pioggia per compiere dei giri a 310, pari ad una media oraria di 150 chilometri, i più tenaci nell'addizionare giri su giri sono stati l'inglese Bullis e i tedeschi Ulmen e Buttschen, che compongono l'equipe della N. S. U., assolutamente nuovi al Circuito, tanto gli uomini che le macchine. La N. S. U. ha curato scrupolosamente e minutamente la preparazione, in modo da rappresentare degnamente l'agguerrita industria motociclistica germanica.

Prini, Truzzi, Ciattini e Brusi, sulle loro Guzzi 250, hanno anticipato in allenamenti durante i numerosi giri del Circuito la lotta che combatteranno in corsa. Hanno girato anche Zanichetta (con la Bianchi 350), Bertolotti (con la Sunbeam 500), Taruffi (con la Norton 500), Cavalieri (Norton 350), Baidi (Velocette 250). Infine sono scesi in pista i due piloti della G. B. 500: l'italiano Spolz, collaudatore-corridore presso la officina della Casa belga, e Bentley, il campione belga che il pubblico italiano ha già avuto modo di apprezzare nel Gran Premio motociclistico del 1928. Ecco i numeri di partenza degli iscritti al Gran Premio delle Nazioni:

Categoria 175 cmc. (siri 20, chilometri 137.200). — 1. D. K. W. (Panzeri); 2. D. K. W. (Cappelli); 3. D. K. W. (Tizzi); 4. Benelli (Benelli); 5. Benelli (Boscheri); 6. Benelli (Alberti); 7. Benelli (Miele); 8. Della Piana (X.); 9. Alprandi (Lunardon); 10. X. (Manetti); 11. Miller (X.); 12. Miller (X.); 13. Miller (X.); 14. M. M. (X.).

Categoria 250 cmc. (siri 20, chilometri 205.800). — 15. New Imperial (Mellors); 16. Guzzi (Cimatti); 17. Guzzi (X.); 18. Guzzi (Moretti X.); 19. Guzzi (Prini); 20. Guzzi (Brusi); 21. Guzzi (Truzzi); 22. Guzzi (Nazzaro); 23. Guzzi (Rossetti); 24. Guzzi (Pantella).

Categoria 350 cmc. (siri 40, chilometri 274.400). — 1. A. J. S. (Hicks);

Fra le squadre di Divisione Nazionale

Il Modena F. C.

Modena, 11 notte.

Neppure quest'anno il Modena ha voluto scacciare dalla tradizione del suo campo la squadra formata quasi prettamente di elementi della provincia. Se si toglie il solo Subinaghi, contro l'attacco milanese la scorsa stagione nelle file del grigio-rossi cremonesi, l'attuale squadra di Modena è costituita di giocatori che hanno militato in squadre provinciali, a cominciare dal capitano Subinaghi. Di questi giocatori, i rimanenti sono i soliti atleti che con tanto ardore combatterono nel luogo del campionato per allontanare il grosso sodalizio modenese dalle retroscianche.

Coll'innesto del Subinaghi il Modena avrà risolto il problema della linea attacco: i «canarini», restati domenica scorsa a Vicenza per una partita di allenamento, colla rappresentativa vicentina, hanno dimostrato di possedere una linea attaccante di alto valore. In attesa vi sono sempre affiatato e sicuro per ogni eventualità, il capitano Diurni, De Pietri e Todschmidt formeranno la linea mediana che tanto ammirata fu durante lo scorso campionato. Ajmi, Carnerelli, Subinaghi, Marconi, Piccogna saranno i titolari dei posti d'attacco. A rinforzare i quadri sono poi venuti Lombardi, ex mezzo destro della Reggina che all'occorrenza sostituirà Carnerelli; Angeloni del Castellano; Guidalini del Carp. Stacciola della Gallaratese; Pignatelli dell'Arezzo, ed infine ritorna fra i «canarini» Bellei.

Inoltre il Modena ha concesso il nulla osta a Bertuzzi, Broncolini, Gardino, Morselli, Gali, Lodi, Irighetti e Ghilini.

Allenamenti il Modena ne sosterrà a Marsiglia colla squadra locale il 14 corrente dopo di che si reccherà a Cremona il 21. L'attuale inquadramento della squadra modenese sembra numeroso e appassionato. La squadra sarà guidata dall'anziano Pippo Fortitutti, avendo il sig. King lasciato la nostra città.

Un calciatore pagato quasi ottocento mila lire

Londra, 11 notte.

Il Club di football di Huddersfield si è assicurato per il prossimo anno i servizi di Giuseppe Robson, uno dei più celebri centro-avanti inglesi. Questo giocatore è stato pagato ben 8000 sterline, equivalenti a circa 800.000 lire italiane.



NUVOLARI

cords, ma le velocità sono state rilevate in rapporto alle condizioni della pista.

Ad esempio, Sandri (con la A. J. S. 350), Landi (con la Velocette 350) e Mario Ghersi (con la Sunbeam 250) hanno approfittato della pioggia per compiere dei giri a 310, pari ad una media oraria di 150 chilometri, i più tenaci nell'addizionare giri su giri sono stati l'inglese Bullis e i tedeschi Ulmen e Buttschen, che compongono l'equipe della N. S. U., assolutamente nuovi al Circuito, tanto gli uomini che le macchine. La N. S. U. ha curato scrupolosamente e minutamente la preparazione, in modo da rappresentare degnamente l'agguerrita industria motociclistica germanica.

Prini, Truzzi, Ciattini e Brusi, sulle loro Guzzi 250, hanno anticipato in allenamenti durante i numerosi giri del Circuito la lotta che combatteranno in corsa. Hanno girato anche Zanichetta (con la Bianchi 350), Bertolotti (con la Sunbeam 500), Taruffi (con la Norton 500), Cavalieri (Norton 350), Baidi (Velocette 250). Infine sono scesi in pista i due piloti della G. B. 500: l'italiano Spolz, collaudatore-corridore presso la officina della Casa belga, e Bentley, il campione belga che il pubblico italiano ha già avuto modo di apprezzare nel Gran Premio motociclistico del 1928. Ecco i numeri di partenza degli iscritti al Gran Premio delle Nazioni:

Categoria 175 cmc. (siri 20, chilometri 137.200). — 1. D. K. W. (Panzeri); 2. D. K. W. (Cappelli); 3. D. K. W. (Tizzi); 4. Benelli (Benelli); 5. Benelli (Boscheri); 6. Benelli (Alberti); 7. Benelli (Miele); 8. Della Piana (X.); 9. Alprandi (Lunardon); 10. X. (Manetti); 11. Miller (X.); 12. Miller (X.); 13. Miller (X.); 14. M. M. (X.).

Categoria 250 cmc. (siri 20, chilometri 205.800). — 15. New Imperial (Mellors); 16. Guzzi (Cimatti); 17. Guzzi (X.); 18. Guzzi (Moretti X.); 19. Guzzi (Prini); 20. Guzzi (Brusi); 21. Guzzi (Truzzi); 22. Guzzi (Nazzaro); 23. Guzzi (Rossetti); 24. Guzzi (Pantella).

Categoria 350 cmc. (siri 40, chilometri 274.400). — 1. A. J. S. (Hicks);

La prossima inaugurazione del Rifugio 3.0 Alpi in Valle Stretta

Una buona notizia per gli appassionati di alpinismo: il Rifugio di Valle Stretta, distrutto l'anno scorso da un incendio, viene ora nuovamente ricostruito. La prossima inaugurazione di questo rifugio, più grande, più comodo, più adatto ai tempi ed anche allo sviluppo dello sci, data la sua capienza, dati i servizi installati (funzionerà servizio di riscaldamento a termofori), questo nuovo rifugio sarà molto apprezzato.

Era sovrano vivissimo degli alpinisti torinesi di poter ospitare una delle loro case fra le Alpi piemonesi, al momento del Soc. E. Anonima, l'inaugurazione la quale assurgere così ad una doverosa, solenne celebrazione dei saldi figli delle Alpi.

L'inaugurazione avrà luogo sabato prossimo, 28. E. Anonima, Presidente Generale del Club Alpino, e l'onorevole incaricato la cerimonia inaugurerà la quale assurgere così ad una doverosa, solenne celebrazione dei saldi figli delle Alpi.

L'inaugurazione avrà luogo sabato prossimo, 28. E. Anonima, Presidente Generale del Club Alpino, e l'onorevole incaricato la cerimonia inaugurerà la quale assurgere così ad una doverosa, solenne celebrazione dei saldi figli delle Alpi.

La cerimonia avrà luogo sabato prossimo, 28. E. Anonima, Presidente Generale del Club Alpino, e l'onorevole incaricato la cerimonia inaugurerà la quale assurgere così ad una doverosa, solenne celebrazione dei saldi figli delle Alpi.

La cerimonia avrà luogo sabato prossimo, 28. E. Anonima, Presidente Generale del Club Alpino, e l'onorevole incaricato la cerimonia inaugurerà la quale assurgere così ad una doverosa, solenne celebrazione dei saldi figli delle Alpi.

La cerimonia avrà luogo sabato prossimo, 28. E. Anonima, Presidente Generale del Club Alpino, e l'onorevole incaricato la cerimonia inaugurerà la quale assurgere così ad una doverosa, solenne celebrazione dei saldi figli delle Alpi.

La cerimonia avrà luogo sabato prossimo, 28. E. Anonima, Presidente Generale del Club Alpino, e l'onorevole incaricato la cerimonia inaugurerà la quale assurgere così ad una doverosa, solenne celebrazione dei saldi figli delle Alpi.

La cerimonia avrà luogo sabato prossimo, 28. E. Anonima, Presidente Generale del Club Alpino, e l'onorevole incaricato la cerimonia inaugurerà la quale assurgere così ad una doverosa, solenne celebrazione dei saldi figli delle Alpi.

La cerimonia avrà luogo sabato prossimo, 28. E. Anonima, Presidente Generale del Club Alpino, e l'onorevole incaricato la cerimonia inaugurerà la quale assurgere così ad una doverosa, solenne celebrazione dei saldi figli delle Alpi.

La cerimonia avrà luogo sabato prossimo, 28. E. Anonima, Presidente Generale del Club Alpino, e l'onorevole incaricato la cerimonia inaugurerà la quale assurgere così ad una doverosa, solenne celebrazione dei saldi figli delle Alpi.

La partecipazione dei corridori alla Predappio-Roma

Milano, 11 notte.

Le squadre di corridori dipendenti dalle case costruttrici milanesi parteciperanno pressoché al completo alla Predappio-Roma, la corsa di gran fondo valevole per il campionato italiano. Dall'assistenza intervenuto di tutti i migliori corridori la prova del "Litorale" assume perciò una importanza adeguata alle sue funzioni e al suo significato. La squadra di Binda sarà a Predappio domani stesso con Frascarelli, Marchisio e Gestri oltre, che s'intende, il campione del mondo. Quest'ultimo vorrebbe portar seco anche il fratello Albino; ma la partecipazione per il minore del Binda non è ancora confermata, né si sa se egli correrà in veste di isolato o no, non essendo stato compreso nell'elenco degli aggregati ufficialmente invitati dagli organizzatori. Dei bianconcesti saranno presenti certamente i grandi, Piemontesi che si dice in buone condizioni di forma; Negri rimossi completamente da una malattia recente e Crappa, Mancherà che viene riservato per la XX Settembre e alla quale la casa di viale Abruzzo sarà rappresentata probabilmente da un altro che dal bustese, da Crappa, da Mottoli e dal neo indipendente Alfredo Rovet. Infine il grigio lupo hanno pure accertata la partecipazione completa della loro squadra. Calmici che ritorna in questa occasione alle corse dopo un lungo periodo di assenza dovuta ad una operazione di appendicite e del quale si ricorderà la vittoria al campionato di Pinerolo, vi sarà a Predappio, domani parteciperà con la località fissata per la partenza della corsa Mottoli e Rovida da Milano e Camusso e Orcechia da Torino.

Il calendario degli incontri per la Serie A e B

Il Direttore Divisioni Superiori comunica il calendario dei campionati di Divisione Nazionale serie A e B. Quello di Prima Divisione sarà comunicato a giorni.

Serie A

Prima giornata: Ambrosiana-Casale; Legnano-Genova; Juventus-Pro Patria; Lazio-Torino; Livorno-Milan; Bologna-Triestina; Alessandria-Brescia; Modena-Torino; Napoli-Pro Verelli.

Seconda giornata: Pro Verelli-Ambrosiana; Milan-Juventus; Pro Patria-Lazio; Torino-Livorno; Bologna-Triestina; Alessandria-Brescia; Modena-Torino; Napoli-Pro Verelli.

Terza giornata: Ambrosiana-Brescia; Juventus-Casale; Lazio-Bologna; Alessandria-Milan; Legnano-Pro Verelli; Modena-Torino; Livorno-Genova; Triestina-Roma; Napoli-Pro Patria.

Quarta giornata: Pro Verelli-Juventus; Milan-Lazio; Bologna-Torino; Roma-Napoli; Casale-Triestina; Livorno-Brescia; Legnano-Bologna; Torino-Ambrosiana; Genova-Alessandria.

Quinta giornata: Modena-Genova; Alessandria-Pro Verelli; Napoli-Livorno; Lazio-Genova; Ambrosiana-Torino; Juventus-Roma; Bologna-Torino; Casale-Legnano; Pro Patria-Triestina.

Sesta giornata: Pro Verelli-Lazio; Napoli-Modena; Triestina-Ambrosiana; Milan-Bologna; Roma-Pro Patria; Torino-Livorno; Genova-Torino; Casale-Legnano; Alessandria-Brescia; Casale.

Settima giornata: Ambrosiana-Modena; Bologna-Roma; Lazio-Livorno; Alessandria-Juventus; Triestina-Napoli; Pro Verelli-Milan; Torino-Brescia; Livorno-Genova; Pro Patria-Legnano.

Ottava giornata: Milan-Bologna; Pro Patria-Torino; Roma-Casale; Alessandria-Ambrosiana; Livorno-Pro Verelli; Genova-Bologna; Modena-Triestina; Napoli-Lazio; Juventus-Legnano.

Nona giornata: Casale-Pro Verelli; Juventus-Lazio; Genova-Torino; Modena-Milan; Ambrosiana-Bologna; Legnano-Torino; Livorno-Roma; Triestina-Alessandria; Brescia-Pro Patria.

Decima giornata: Napoli-Brescia; Triestina-Juventus; Milan-Legnano; Bologna-Modena; Torino-Genova; Pro Verelli-Roma; Casale-Pro Patria; Lazio-Alessandria; Livorno-Ambrosiana.

Undicesima giornata: Genova-Milan; Alessandria-Casale; Juventus-Bologna; Roma-Lazio; Ambrosiana-Napoli; Modena-Legnano; Pro Verelli-Torino; Brescia-Triestina; Pro Patria-Livorno.

Dodicesima giornata: Pro Patria-Livorno; Legnano-Modena; Bologna-Triestina; Alessandria-Roma; Juventus-Pro Verelli; Lazio-Torino; Casale-Brescia; Livorno-Genova; Pro Verelli-Napoli; Modena-Triestina; Livorno-Casale.

Tredicesima giornata: Legnano-Ambrosiana; Juventus-Pro Patria; Lazio-Roma; Modena-Torino; Casale-Brescia; Livorno-Genova; Pro Verelli-Napoli; Modena-Triestina; Livorno-Casale.

Quattordicesima giornata: Modena-Juventus; Ambrosiana-Genova; Pro Patria-Lazio; Torino-Modena; Bologna-Triestina; Casale-Torino; Livorno-Genova; Pro Verelli-Roma; Alessandria-Livorno; Napoli-Bologna; Brescia-Lazio.

Quindicesima giornata: Lazio-Ambrosiana; Juventus-Brescia; Milan-Torino; Bologna-Roma; Casale-Triestina; Livorno-Legnano; Pro Patria-Casale; Pro Verelli-Roma; Torino-Livorno; Modena-Genova; Roma.

Sedicesima giornata: Ambrosiana-Juventus; Torino-Napoli; Roma-Milan; Pro Patria-Genova; Legnano-Livorno; Casale-Modena; Livorno-Brescia; Pro Verelli-Triestina; Lazio-Lazio; Casale-Triestina; Livorno-Lazio.

Diciassettesima giornata: Ambrosiana-Lazio; Modena-Pro Patria; Pro Verelli-Bologna; Lazio-Modena; Juventus-Livorno; Genova-Triestina; Casale-Milan; Alessandria-Torino; Brescia-Roma; Legnano-Napoli.

Quattordicesima giornata: Modena-Juventus; Ambrosiana-Genova; Pro Patria-Lazio; Torino-Modena; Bologna-Triestina; Casale-Torino; Livorno-Genova; Pro Verelli-Roma; Alessandria-Livorno; Napoli-Bologna; Brescia-Lazio.

Quindicesima giornata: Lazio-Ambrosiana; Juventus-Brescia; Milan-Torino; Bologna-Roma; Casale-Triestina; Livorno-Legnano; Pro Patria-Casale; Pro Verelli-Roma; Torino-Livorno; Modena-Genova; Roma.

Sedicesima giornata: Ambrosiana-Juventus; Torino-Napoli; Roma-Milan; Pro Patria-Genova; Legnano-Livorno; Casale-Modena; Livorno-Brescia; Pro Verelli-Triestina; Lazio-Lazio; Casale-Triestina; Livorno-Lazio.

Diciassettesima giornata: Ambrosiana-Lazio; Modena-Pro Patria; Pro Verelli-Bologna; Lazio-Modena; Juventus-Livorno; Genova-Triestina; Casale-Milan; Alessandria-Torino; Brescia-Roma; Legnano-Napoli.

La cerimonia avrà luogo sabato prossimo, 28. E. Anonima, Presidente Generale del Club Alpino, e l'onorevole incaricato la cerimonia inaugurerà la quale assurgere così ad una doverosa, solenne celebrazione dei saldi figli delle Alpi.

Il G. Premio delle Nazioni che si corre domenica a Monza

Milano, 11 notte.

Malgrado la giornata piovosa, poco propizia agli allenamenti, buona presenza dei corridori iscritti al Gran Premio delle Nazioni, hanno voluto ugualmente scendere in pista a compiere parecchi giri. Naturalmente non si sono potuti registrare tempi regolari.

Ad esempio, Sandri (con la A. J. S. 350), Landi (con la Velocette 350) e Mario Ghersi (con la Sunbeam 250) hanno approfittato della pioggia per compiere dei giri a 310, pari ad una media oraria di 150 chilometri, i più tenaci nell'addizionare giri su giri sono stati l'inglese Bullis e i tedeschi Ulmen e Buttschen, che compongono l'equipe della N. S. U., assolutamente nuovi al Circuito, tanto gli uomini che le macchine. La N. S. U. ha curato scrupolosamente e minutamente la preparazione, in modo da rappresentare degnamente l'agguerrita industria motociclistica germanica.

Prini, Truzzi, Ciattini e Brusi, sulle loro Guzzi 250, hanno anticipato in allenamenti durante i numerosi giri del Circuito la lotta che combatteranno in corsa. Hanno girato anche Zanichetta (con la Bianchi 350), Bertolotti (con la Sunbeam 500), Taruffi (con la Norton 500), Cavalieri (Norton 350), Baidi (Velocette 250). Infine sono scesi in pista i due piloti della G. B. 500: l'italiano Spolz, collaudatore-corridore presso la officina della Casa belga, e Bentley, il campione belga che il pubblico italiano ha già avuto modo di apprezzare nel Gran Premio motociclistico del 1928. Ecco i numeri di partenza degli iscritti al Gran Premio delle Nazioni:

Categoria 175 cmc. (siri 20, chilometri 137.200). — 1. D. K. W. (Panzeri); 2. D. K. W. (Cappelli); 3. D. K. W. (Tizzi); 4. Benelli (Benelli); 5. Benelli (Boscheri); 6. Benelli (Alberti); 7. Benelli (Miele); 8. Della Piana (X.); 9. Alprandi (Lunardon); 10. X. (Manetti); 11. Miller (X.); 12. Miller (X.); 13. Miller (X.); 14. M. M. (X.).

Categoria 250 cmc. (siri 20, chilometri 205.800). — 15. New Imperial (Mellors); 16. Guzzi (Cimatti); 17. Guzzi (X.); 18. Guzzi (Moretti X.); 19. Guzzi (Prini); 20. Guzzi (Brusi); 21. Guzzi (Truzzi); 22. Guzzi (Nazzaro); 23. Guzzi (Rossetti); 24. Guzzi (Pantella).

Categoria 350 cmc. (siri 40, chilometri 274.400). — 1. A. J. S. (Hicks);

La prossima inaugurazione del Rifugio 3.0 Alpi in Valle Stretta

Una buona notizia per gli appassionati di alpinismo: il Rifugio di Valle Stretta, distrutto l'anno scorso da un incendio, viene ora nuovamente ricostruito. La prossima inaugurazione di questo rifugio, più grande, più comodo, più adatto ai tempi ed anche allo sviluppo dello sci, data la sua capienza, dati i servizi installati (funzionerà servizio di riscaldamento a termofori), questo nuovo rifugio sarà molto apprezzato.

Era sovrano vivissimo degli alpinisti torinesi di poter ospitare una delle loro case fra le Alpi piemonesi, al momento del Soc. E. Anonima, l'inaugurazione la quale assurgere così ad una doverosa, solenne celebrazione dei saldi figli delle Alpi.

L'inaugurazione avrà luogo sabato prossimo, 28. E. Anonima, Presidente Generale del Club Alpino, e l'onorevole incaricato la cerimonia inaugurerà la quale assurgere così ad una doverosa, solenne celebrazione dei saldi figli delle Alpi.

Il torneo tennistico di Venezia

Venezia, 11 notte.

Ecco i risultati dei campionati odierne nei tornei del Tennis Club Lidoro.

Coppa Principe di Piemonte (singolare uomini, prima categoria): Gentien batte Smith per 6-1; 6-6; 6-3. Natus batte Gentien per 6-1; 6-6; 6-3. Natus batte Gentien per 6-1; 6-6; 6-3.