

Tutti gli sport in tutto il mondo

Tema di stagione

Cavalleria cinegetica

I cacciatori, gente irsuta per eccellenza, che nella totalità non è mai contenta o soddisfatta delle precedenze che si vanno escogitando a suo vantaggio, si sono creati, con l'andar degli anni, delle « leggi d'onore » che osservano con certa ostinazione. E più facile trovare un cacciatore completo che visti la legge ed i regolamenti sulla caccia che uno che manchi a quelle della classe, le quali, in verità, dimostra di considerare ottimo perché in nessun congresso cinegetico si è parlato contro di esse. In compenso però tutti i cacciatori si sentono capaci, in un batter d'occhio, di demolire qualiasi regolamento o legge statale, con la stessa severità redigente.

I cacciatori — parliamo dei veri cacciatori e non di quelli che portano a spasso saltuariamente per le campagne lo schioppo più o meno moderno ed una delle loro varietà di cartucce alla cintola — sono per eccellenza sostenitori della *res nullius*; nelle loro comuni norme che si tramandano di generazione in generazione, il diritto del primo occupante è invece assai bisognato.

Cominciamo adunque a citare quelle che in certo modo si collegano con l'opera che svolgono i cani. Se un cane alza — dicono le leggi della categoria — sotto la ferma del suo cane — spodesta un animale, ha il diritto di andare alla rimessa nelle immedie vicinanze nello stesso campo e nessun altro deve disturbarlo; nessun cacciatore deve avvicinarsi al cane del collega in ferma e tanto meno deve mancare al selvatico se non è spesso invitato; se un cacciatore è venuto alla compagnia si trova vicino e — sarà ad un animale alzato dal cane del collega e lo uccide, deve darlo al proprietario del cane e non può pretendere che il costo delle carneficine consumate; una lepre scovata ed inseguita da segugi non deve essere sparata da estranei; se ciò avvenisse e fosse uccisa, essi devono consegnarla al proprietario dei cani che corrispondono loro il rimborso delle cartucce — e un cacciatore con un cane da ferma trova una lepre e la sbaglia, nulla può pretendere se un altro caccia — e fulmina; ma se, per curiosità, l'ha presa a bocca — l'uccesore è tenuto a larghissima conto il pagamento delle carneficine.

Quanto il cane di un cacciatore fa strarare due animali ed il padrone li manda subrambi, se per caso un altro seguace di Diana a cui giungano a tirò riesce a cappiella, ognuno dei due dirà ad un capo.

In genere tutte queste norme nella loro applicazione vanno a vantaggio del proprietario del cane o dei cani al quale concedono una certa qual supremazia e facoltà di prendersi anche una lepre, che certe volte non è stato capace di uccidere, con la spesa di 1,50, prezzo comune di due cartucce. In Piemonte in caso di lepre scovata da segugi ed uccisa da altri si usa anche dividerla materialmente di versare a colui che rinuncia alla sua metà una determinata somma corrispondente al valore veniale. E non è da credere che i casi che abbiamo citato siano un'eccezione: succedono assai facilmente e formano oggetto di lunghe discussioni fra le corregge di cacciatori che si soffermano in citazioni di esempi che rimontano non di rado ad un centinaio d'anni.

Per la caccia sulle rive dei fiumi o dei laghi quando la selvaggina si posa in acqua è riconosciuto il diritto di tentare di portarsi a tiro a colui che più si trova vicino al luogo della « battuta »; all'alzata, dopo che egli ha sparato, tutti gli altri cacciatori hanno diritto di sparare loro volta alla selvaggina che passasse loro a tiro e di tenerla in caso d'uccisione; alla posta, manca gravemente al dovere della cavalleria cinegetica colui che spara ad animali che si trovano presso l'appostamento o la botte del collega; se un cacciatore dalla sponda ferisce in modo non dubbio un selvatico ed un altro subito lo abbatta. Il secondo sparatore deve rinunciare alle due parti: quello a cui abbiamo fatto cenno prima e l'altra la finale che opponeva una squadra anche di Francoforte, l'Oberbad, a quella francese di Strasburgo.

Il fatto che la finalista francese sia assai curiosa prova come questo cycle-ball sia di origine germanica. Ma dal sistema di gioco si è visto pure come entrambe le squadre difendessero alla stessa scuola sviluppessero un gioco assai diverso. Più compattato, più sistematico e perciò un po' più leniente, quello tedesco: veloce, a tratti persino irruente, certo più ricco di brio e di risorse, quello francese. In che consiste questo gioco che l'Unione Cicistica Internazionale ha inserito tra le sue prove valevoli per il campionato mondiale e che per le partite di oggi ha chiesto con insistenza ai giornalisti italiani di assistervi?

E' un gioco di combattimento come il calcio, e del calcio segue le norme generali, modificandole in base alle necessità suggerite dall'impiego del mezzo meccanico. Il campo è di metri 50 per 70, e la squadra è composta da sei uomini: uno è il portiere due sono i terzini e tre gli attaccanti. La partita dura un'ora: due riprese di mezz'ora circa. In mezzo al prato sta un pallone di ordinarie dimensioni; al fischio di inizio una squadra parte all'attacco, e qui incomincia veramente il bello.

dirigendosi verso il luogo della rimessa.

Allenamenti a Monza per il G. Premio

Milano, 26 notte.
Oggi all'autodromo di Monza sono continue le prove; la Maserati, che è stata la Cisa più sollecita a iniziare gli allenamenti per il Gran Premio di Monza, li ha intensificati. Infatti la vettura da 2500 cmc giunta nella vettura da 2500 cmc giunta nell'autodromo, si sono quindi moltiplicati, compiendo giri velocissimi. Il costruttore Alfieri Maserati, figlio Arcangeli ed Achille Varzi, quest'ultimo appena ritornato dal circuito di Belfast. Le prove sono state seguite dal signor Weher, il costruttore dei carbonari montati dalla Maserati e la macchina sulla quale si sono alternati i vari piloti ha compiuto parecchi giri velocissimi sul vecchio circuito stradale.

In occasione per il Gran Premio automobilistico di Monza, 7 settembre, e del Gran Premio Motociclistico delle Nazioni, 14 settembre, il Ministero delle Comunicazioni ha concesso lo sconto del 50 per cento sui prezzi dei biglietti ferrovieri rilasciati da tutte le stazioni del Regno.

I biglietti saranno validi dal giorno 3 al 14 settembre e dovranno essere validati dal Comitato organizzatore.

G. L. DELLEANI.

La settimana ciclistica belga

Intermezzo calcistico ad Anversa per il campionato mondiale di cycle-ball

Gli allenamenti dello « stayer » Manera e della squadra dei « routiers » italiani

(Dal nostro inviato)

Anversa, 26 notte.
Il teatro delle operazioni della settimana ciclistica, si è spostato oggi da Bruxelles ad Anversa; si tornerà dopo domani a Bruxelles per gli stayer, ci si ritroverà a Liegi sabato per le prove su strada, e si riterranno nella capitale domenica per la finale del campionato dietro motori. Tutto lo scacchiere belga è stato toccato da questi organizzatori che si sono dati d'orto per tenerne occupati i concorrenti ed i giornalisti per una intera settimana.

Su un triangolo che ha nel cateto il tratto Bruxelles-Liegi di Km. 100, per il trionfo il tratto Liegi-Anversa di 117 chilometri e per secondo cateto quello Anversa-Bruxelles di 45 chilometri, i dirigenti della Lega Velocipedistica belga hanno messo in circolazione per una settimana intera un centinaio di persone senza contare biententis i corrieri. Ogni appuntamento ad Anversa era per lo finale del primo campionato del mondo di cycle-ball, sport questo completamente ignorato in Italia, ma che invece in Germania, Francia e Belgio ha numerosi giovani che lo praticano oltre ad avere anche numerosi ammiratori tra il pubblico e gli sportivi.

Tutti il mondo è paese
Tro gridi, fischi ed invettive ogni al-

tro studio di Berchem mi sono sentiti perfettamente ambientato. Ho accettato tutto per buon mercato e sono formalizzato su alia fine uno di quelli che noi chiamiamo « fisi », al cento per cento ha scavalato un parapetto di mode-

ste proporzioni e si è lanciato contro l'arbitro, uno svizzero reo secondo quel supporto di aver fatto rimettere alla squadra belga il terzo posto a favore della squadra belga.

L'equilibrio della compagnia è il portiere, il quale dove starono costantemente ritto sui pedali e rimaneva ferme davanti alla rete. Egli interveniva di rado perché non poteva poter concludere le azioni con un tiro in porta, ma si avvicinava spesso al portiere, dove neanche soprattutto di dover disputare la prova su strade pianeggianti. Così ora si possono divertire... a scolare colpi ed a buttarsi velocemente giù per le frequenti discese.

Il battagliero Martano
corso che ha sollevato tante discussioni, quando parecchi mesi or sono fu reso noto, ha ora lanciato il gusto degli italiani i quali, abituati ai percorsi duri, male avrebbero sopportato di dover disputare la prova su strade pianeggianti. Così ora si possono divertire... a scolare colpi ed a buttarsi velocemente giù per le frequenti discese.

All'allenamento odierno non hanno preso parte né Guerra né Gestri. Essi si allenano invece domani con Guerra sarà anche Bindo) ma su un tratto di percorso meno lungo di quello seguito oggi dai compagni. I quali hanno battuto la strada da Chaudfontaine verso dopo 200 chilometri all'arrivo a Liegi. Ma essi hanno rinunciato all'ultima salita e quindi anche all'ultimo tratto, riducendo l'allenamento a 180 chilometri.

* * * Il più battagliero è stato Martano. Ad un certo punto anz è stato gioco-forza moderare il brio del torinese che si era messo in testa evidentemente di far lavorare i compagni. Ma questi, tra i quali Bindo, hanno seguito facilmente. Giò non tolge peraltro che la prova di Martano dova favoribilmente impressionato. Il meno disposto era Bertolozzi, che a causa di un po' di freddo accusava dolori allo stomaco dovuti forse ad indigestione. La cosa tuttavia non ha che corale per passeggero.

* * * Il lungo Piero sarà certamente domani completamente rimesso. La comitiva ha fatto tappa a mezza strada per consumare uno spuntino. E' suo perduto dire che l'allegría era al di là. Esiste infatti tra i professionisti, e tra questi ed i dilettanti la più viva amicitia. Per giovedì è atteso a Chaudfontaine la visita del consolato generale a Liegi; questa sera un gruppo di fascisti e ex-combattenti italiani residenti a Liegi hanno fatto visita ai corridori.

Qui finisce il rapporto del capitano Spotti a cui ritengo superfluo aggiungere parole.

CARLO TRABUCCO.

Il concorso motonautico di Venezia

Numerose iscrizioni

Venezia, 26 notte.

Il concorso motonautico internazionale di Venezia, nella sua seconda edizione, vedrà in lotta un gran numero di assi delle varie categorie di fuoristrada « Racers », « Cruisers », che sono già iscritti e assumerà una importanza e un interesse ancora maggiore dell'anno scorso.

Sono iscritti con forti rappresentanze: l'America, l'Inghilterra, la Germania, la Francia, il Belgio e l'Austria. Oltre a numeroso intarso straniero, vi sarà quest'anno una forte partecipazione italiana. Le unità italiane iscritte in ogni categoria di corsa, sono numerosissime tanto da costituire un lotto formidabile di scafi e di motori, che tenderà con buona speranza di successo di ottenere qualche affermazione, che anche in questo campo l'industria e gli equipaggi italiani devono conseguire il suo terzo titolo mondiale.

Giunti a questo punto ci corre l'obbligo di dire che la partita per il titolo mondiale è finita a favore della squadra di Strasburgo che ha battuto di sei uomini: uno è il portiere due sono i terzini e tre gli attaccanti. La partita dura un'ora: due riprese di mezz'ora circa. In mezzo al prato sta un pallone di ordinarie dimensioni; al fischio di inizio una squadra parte all'attacco, e qui incomincia veramente il bello.

Notizie su Manera

Per aver notizie di Manera mi sono rivolto questa sera telefonicamente a Bruxelles, e Colignon figlio, me ne ha dato di assai lustighiera. Il campione d'Italia ha girato ieri ed oggi nel paesaggio poco dopo le 17 allontanato dal padre. Ci hanno dichiarato che il porto è buono e che la sopravvivenza delle curve consente la più alta velocità. Manera ha incominciato con dei giri a 18 e 35; è disceso poi a 18 e oggi a 17.

Egli è d'avviso che in gara sarà possibile andare più forte. Manera non intende vendere la pelle dell'orso prima di averlo catturato, ma ha lasciato sapere che potrà realmente fare quello che egli si sente in grado di compiere: cioè non recitare una parte secondaria.

Terminata la conversazione con Bruxelles ne ho iniziata un'altra con Chaudfontaine.

Chi è là?
— Spostati.

— Bene, e la squadra?

— E' qui con me.

Bertolozzi. Quale è il rapporto se-rale capitano?

— Stamane sveglia per tempo. La-vo di Villa e ultimo lotto alle macchine de parte di Verona. Poi in sella verso i primi colli perché questo per-

La pubblicità è l'anima del commercio.

La migliore pubblicità è quel- la fatta sui giornali più diffusi.

LA STAMPA per tiratura,

per diffusione e per importanza

è il secondo giornale d'Italia.

PROCESSI

Gli imbrogli di un sedicente ragioniere

(Tribunale Penale di Torino)

Tempo fa alla signora Maria Bolla, ex ercente un negozio in via Vanchiglia, 33, veniva presentato certo Edgar Barbiraggio fu Giov. Battista, di 40 anni, abitante in via Banchi, 6, il quale dichiarava d'aver acquistato una particolare competenza nel trattare le questioni ed il rilievo dei negozi nonché tutte le pratiche che devono svolgersi, in occasione di tale genere, presso gli uffici amministrativi e tributariori.

Se dovrà cedere il suo negozio mancherà di rivolgersi al quale disse di domandare al Barbiraggio il quale, non avendo alcuna esperienza di indole puramente pratica, si sarebbe dovuta pagare per pagare le tasse dovute dalla sorella.

Il Barbiraggio rilasciò regolarmente ricevuta per un somma che era stata affidata per assicurare che, in breve tempo, la signora Bolla avrebbe riacquistato il suo negozio di Barbiraggio. Ma la signora Bolla chiamò costui incaricando dello svolgimento delle pratiche riferimenti il negozi della sorella. E coll'incarico, elargito all'ufficio del Registro e cogli informi pubblici in vista di avere seguito nei suoi pressi, presso il presidente del Consiglio dei Comuni, il signor Giuseppe Benedetto, Torino Claudio, direttore di un centurione Cavallero Pietro, segretario cav. Cornaglia.

DA BIELLA

La tradizionale Rara di agosto ha visto nella sua ultima giornata un concorso di pregevoli imprese, condotto ad una parata, venuta da tutta la regione.

Il Teatro Sociale si è chiusa stasera la stagione lirica, con l'Andrea Chenier.

La serata era in onore del direttore d'orchestra, che sarebbe occorsa per pagare le tasse dovute dalla sorella.

Il Barbiraggio rilasciò regolarmente ricevuta per un somma che era stata affidata per assicurare che, in breve tempo, la signora Bolla avrebbe riacquistato il suo negozio di Barbiraggio. Ma la signora Bolla chiamò costui incaricando dello svolgimento delle pratiche riferimenti il negozi della sorella. E coll'incarico, elargito all'ufficio del Registro e cogli informi pubblici in vista di avere seguito nei suoi pressi, presso il presidente del Consiglio dei Comuni, il signor Giuseppe Benedetto, Torino Claudio, direttore di un centurione Cavallero Pietro, segretario cav. Cornaglia.

Per tempo d'argento ascendente ha colto il premio di maggioranza don Silvio Gamba, alla presenza di una folla di fedeli.

Le elezioni clandestine di columbi viaggiatori sono stati deferiti a Prativerde a Ponzone all'autorità giudiziaria.

Cadendo dalla vettura, don Giacomo Angioni, d'origine d'Annam, d'anni 60, è ferito in modo grave ed ha dovuto essere ricoverato all'ospedale.

DA CASALE

Cadendo dal carro sul quale dormiva, don Giuseppe Enrico, di Villanova, ha riportato ferite multiple al capo e la frattura di alcune costole.

Cadendo da un'impalcatura tale Giovanni Pianati, d'anni 26, ha riportato ferite a contusioni al capo, alla faccia ed ai denti.

DA CUNEO

Quaranta bambini della colonia Nicola Bonaventura, figli di italiani residenti all'estero, hanno ricevuto, a Barge, alla presenza di rappresentanti delle autorità provinciali, un premio di 10 lire.

Bene sei antenati d'assiriani di Montebello, il maschile Giuseppe Bressano, di Mondovì, il salvatore Antonio Favaro, nonché il maschile Bartolomeo Garzola, per aver aspirato e intrapreso nel proprio campo di trionfi, e di grande successo.

Il Barbiraggio è già stato condannato a 10 anni per appropriazione indebita e gli venne dichiarato in arresto. E in questo arrestando egli è comparso tenacemente. Dopo aver ammesso l'appropriazione indebita, egli ha dovuto ammettere anche che l'appropriazione indebita dallo stesso giorno di rilasciato.

Il Tribunale (Pras, cav. Zanotti; P. cav. Bernuti; can. cav. Luotto; d. fissa; avv. Vianello) ha condannato il Barbiraggio a 10 anni di reclusione.

Per tempo d'argento, il signor Arturo Antonioli, di Genova, al danno di 30 milioni, ha riacquistato la macchina guidata da carlo Lorda. Il Dalmazzo è stato riconosciuto all'arresto.

Per non investire un ciclista i matricolati Antonioli, Giacomo, 32, e Domenico, 33, hanno riacquistato la macchina guidata da carlo Lorda.

Per non investire un ciclista i matricolati Antonioli, Giacomo, 32, e Domenico, 33, hanno riacquistato la macchina guidata da carlo Lorda.

Per non investire un ciclista i matricolati Antonioli, Giacomo, 32, e Domenico, 33, hanno riacquistato la macchina guid