

Tutti gli sport in tutto il mondo

I CAMPIONATI CICLISTICI DEL MONDO

In treno con i corridori italiani

L'entusiastico saluto a tutte le stazioni - Quel che dice il capitano Sposti sulle condizioni dei nostri rappresentanti - I propositi di Guerra (Dal nostro inviato)

Baileia, 21. notte. Gli sportivi di Como ci hanno lasciato un'emozionante bandiera, gridando «alala», facendosi un mucchio di auguri. I nostri azzurri hanno gradito l'omaggio dei connazionali e per quel che parte di auguri che hanno voluto recarsi con noi come vialico per i nostri atleti li abbiamo ringraziati di cuore. Possono i loro voti variare fortuna ai nostri campioni.

Pochi secondi e poi il treno è fuori di stazione. Un tunnel, e quando ne usciamo siamo già in territorio svizzero. Nella vettura di seconda classe messa a loro disposizione, i corridori sono preoccupati di recalcitrare valigie e pacchi. Essi sono Guerra, Bianchi, Mara, Grandi, Bertoni, Mariani, Minasso, Gesti, Maitella, Pelizzari, Novaretti. Li accompagnano il massaro Villa, il meccanico Verona e il tag Viaretti.

Il «Sovrintendente» Il cav. Sposti la fa da alto sovrintendente. Egli vigila fraternamente e bonariamente autoritario. Qui l'auvergnate «bonariamente» è di rigore. Il capitano Sposti, segretario generale dell'U.V.I., «tomano de Roma», sa essere autoritario e sa imporsi in tal guisa che il comando suo non offende e la disciplina non pesa. Il collega Sposti (egli cura infatti la rubrica sportiva del lavoro fascista di Roma) regge da oltre un anno le sorti del ciclismo italiano. Ex-corridore ciclista (come pure è ex-corridore podista, ex-ciclotista, ex-nuotatore), è certo un tecnico. Egli però non si ferma peraltro alle formule e alle regole fisse, ma facendo tesoro di una esperienza che è più che ventennale, ha dato prova di un equilibrio che risulta in lui un conduttore di uomini acuto ed intelligente. Come segretario dell'U.V.I. egli ebbe la prova del fuoco lo scorso anno ai campionati del mondo di Zurigo.

Fra i professionisti ed atleti che egli sceglie (Bianchi e Piemontesi erano stati scelti... naturalmente) fra Frascarelli ed il romano fu pari e forse anche superiore al suo compito.

Dove Sposti ha saputo rivelarsi apertamente è stato fra i dilettanti. Qui egli ebbe un terreno vasto in cui scegliere e appunto perciò era facile andare fuori di strada. Vinse. Un successo più clamoroso non avrebbe potuto coglierlo. Bertoni e Bertoni hanno dato al bravo Sposti una delle più grandiNOTE della sua vita.

Il «bis» di Zurigo? E' di qui che partiamo per abbordare il collega in veste di gerarca e... di papà della comunità azzurra.

«Quest'anno faremo il bis di Zurigo».

«Dio volesse».

IL CIRCUITO AUTOMOBILISTICO DI BELFAST

Ramponi prenderà la partenza

Come il compagno Fronteras salvò la vita al corridore italiano - I due infortunati, coperti di bende, cambiano motore alla macchina e si apprestano a disputare la difficilissima prova

Londra, 21. notte. Stamattina sulla fede di un'agenzia parecchi giornali annunziavano che, in seguito al moltiplicato ribaltamento di teri, Giulio Ramponi ha dovuto rinunciare a correre nella gara di sabato per il trofeo turistico internazionale. A riprova della sua impossibilità ad adducere sette punti di zattera praticati dal medico dell'ospedale al volto del corridore italiano. Ora, è vero che tanto Ramponi quanto Fronteras oggi si aggiravano bendati nelle adiacenze del circuito, ma erano in altre faccende affaccendati che non nella rinuncia a correre.

Perfettamente in gamba Il corrispondente del Daily Telegraph da Belfast segnala che essi stanno provvedendo all'installazione di un motore nuovo sulla macchina che, in seguito al ribaltamento, è stato chiesto d'arrenda a Londra subito dopo lo sfortunato incidente e giunse a Belfast questa mattina.

Ramponi e Fronteras, ad onta della loro benda - telegrafò sinora il corrispondente - sono certissimi che domani si sentiranno perfettamente in gamba a pronti a mettersi in corsa.

I giri di allenamento ufficiali si sono rinnovati oggi sul circuito, ma il tempo si era guastato e pioveva quasi a dirotto. La pioggia moltiplicava i rischi del percorso, che qua e là si umetteva di fanghiglia, e nessuno tra i competitori poté ripetere le velocità di ieri. Il più rapido giro registrato oggi è stato coperto dal corridore inglese Kaye Don, sopra una Alfa Romeo, alla velocità media di 71 miglia all'ora. Varsi dal tanto suo non fece che pochi giri; Campari, il quale conosce già bene il circuito essendo giunto buon secondo l'anno passato, non ha creduto ancora oggi di riprovarlo.

Quantunque la fantasia non possa fare a meno di essere chiamata a collaborare a tutti i rescossi del vertiginoso incidente capitato ieri a Ramponi, merita di essere riprodotto quello telefonato dall'invitato speciale del Daily News:

«Venti minuti prima che il periodo prestabilito per gli allenamenti ufficiali terminasse, Giulio Ramponi sulla sua macchina capace di raggiungere le 105 miglia orarie apparso piuttosto inoddisfatto del contegno della vettura. Allora il signor Fronteras, proprietario di quest'ultima, suggerì di provarla un po' meglio e salì in macchina al posto del meccanico per fare

Facilitazioni ferroviarie per la corsa Aosta-Gran San Bernardo. Aosta, 21. notte. Per la corsa Aosta-Gran San Bernardo, che tanti entusiasmi ha destato negli ambienti sportivi automobilistici, S. E. Ciano, Ministro delle Comunicazioni, ha accordato ribassi ferroviari del 30 per cento sul solo percorso da Pianoniva alla Lancia, dalla Liguria, intendendosi assistere allo svolgimento della corsa.

La prossima corsa automobilistica Abbazia-Monte Maggiore. Abbazia, 21. notte. Gli enti turistici e sportivi della Provincia, condotti dall'Automobile Club di Fiume, hanno iniziato in questi giorni l'organizzazione della Grande Settimana di Autunno che si svolgerà ad Abbazia dal 13 al 22 settembre e che culminerà nella 2.ª corsa automobilistica in salita, internazionale, Abbazia-Monte Maggiore per la Coppa «Mussolini». Come è noto l'anno scorso la Coppa è stata vinta dall'avv. Polini di Trieste, che arrivò primo assoluto con un tempo di 17.000 ore con unobile gesto sportivo la Casa Alfa Romeo ha restituito la Coppa «Mussolini» rimettendola agli organizzatori della Corsa, perché il premio sia messo in palio anche in questa seconda corsa.

Il notevole raid fluviale di tre Canicie Nere. Cagliari, 21. notte. Tre animosi Canicie Nere del Fazio di Somma Lombardo (Gallarate), Capitano Grossoni e Bruno Rinaldi, capisquadra della Milizia, appartenenti alla Legione «Cacciatori delle Alpi» e il dott. Pasquale Buratti, hanno portato a termine un'interessante raid fluviale, partito il 14 agosto dalle chiesi della Società Anonima Voluntas di Somma Lombardo, con una semplice imbarcazione a remi, hanno percorso 560 chilometri in sette giorni, raggiungendo la meta agrozona Venezia. L'intero percorso è stato compiuto con l'alta media di 80 chilometri al giorno.

Il campionario italiano di maratona di marcia. Saleomaggiore, 21. notte. La Società Sportiva di Saleomaggiore si è assunta quest'anno l'onere di organizzare il campionato italiano di maratona di marcia.

Le atlete prescelte per i campionati fammili di Praga

Roma, 21. notte. Il 28 settembre 1930 si svolgeranno a Firenze, sul campo della Società «Giulio Rosso», i campionati italiani femminili di atletica leggera. I suddetti campionati saranno divisi in due categorie: prima categoria per atlete che anche in una sola gara siano state classificate tra le prime quattro e categoria allieve per atlete mai state classificate tra le prime quattro.

Le atlete prescelte per i giuochi mondiali di Praga sono le signorine: Venizia Vittorina, Borsari Pierina, Bacchelli Iolanda, Bongiovanni Lidia, Virengo Giovanna, Valla Ondina, Arvina Maria, Steiner Tina, Boissacchi Leandra.

La Susa-Moncenisio nella sua prima edizione, ventotto anni or sono

L'annuncio della corsa automobilistica Susa-Moncenisio che si svolgerà dal 13 al 22 settembre a Susa, in Piemonte, è stato pubblicato dal giornale «La Stampa» di Torino il 22 agosto.

La corsa automobilistica Susa-Moncenisio che si svolgerà dal 13 al 22 settembre a Susa, in Piemonte, è stata pubblicata dal giornale «La Stampa» di Torino il 22 agosto.

Il tempo ottenuto dai concorrenti erano infatti notevoli se si considera che trent'anni sono ormai passati dal giorno della prima edizione della Susa-Moncenisio. Tra le motociclette, Roselli completa il percorso in 52 minuti e 57 secondi, precedendo il francese barone Duquesne su un triestino De-Dion. Tra le automobili, il tempo ottenuto è di 29' 30" nel 1902, quando veniva segnato da Vincenzo Lancia, su un'automobile Renault. Il popolare campione batteva di 30 secondi il francese Renault, su Peugeot.

Il tempo segnato da Lancia nel 1902 appariva ottimo quando si dirà che nel 1929, ultimo anno di effettuazione della gara, il miglior tempo tra le automobili era di 19' 50" e 5 secondi, tempo record tuttora imbattuto, segnato da Alfieri Maserati.

Tra le motociclette invece i progressi furono più notevoli. Infatti al 22 settembre 1929, il tempo ottenuto da Roselli fu di 52' 57" nel 1902, e di 29' 30" nel 1929, con un nuovo record a 24' e finalmente nel 1921, quando il tuttora popolare Riva ottenne un 22' 32" 4 quinti, sembrò di aver raggiunto il massimo possibile in questa categoria.

Il giorno della gara un pubblico numeroso assiste alla partenza da Susa, e i principali giornali avevano mandato sul posto i loro redattori sportivi. Anche da Parigi erano giunti alcuni dei migliori giornalisti. Il telegrafo ha annunciato i telegrammi da Susa annunciavano:

«La partenza dei numerosi concorrenti alla gara che deve svolgersi di qui alla collina di Moncenisio ebbe luogo senza alcun incidente. Era presente, oltre a una folla numerosissima di curiosi, il signor Sessa e di villeggianti venuti dai paesi vicini, anche il sottoprefetto. L'ordine non venne in alcun modo turbato, grazie all'aumentato ed intelligente servizio fatto dalle guardie municipali.

Le MANIFESTAZIONI DELLA «STAMPA»

La Susa-Moncenisio

L'arrivo dell'americano Stapp. Milano, 21. notte. Stamane è arrivato a Milano, accompagnato dal lido meccanico Herwig, il corridore americano Stapp, che parteciperà, come è noto, al Gran Premio automobilistico di Monza. Stapp è in attesa della macchina che è una DuPont, con motore di cilindrata senza compressore. Egli ha dichiarato che la possibilità del suo mezzo meccanico sono rilevanti potendo raggiungere le 140 miglia all'ora.

Con la prossima guida di Renzo Castagneto, Stapp ha visitato l'Autodromo, dove servono i lavori di sistemazione. Una trentina di operai, sussidiati da quattro compressori, sono impegnati nella costruzione del nuovo circuito che serve a ricordare direttamente alla griglia di partenza, e più che il costo del circuito stradale, verranno verosimilmente eliminate sia la curva che la grande curva a nord, e il nuovo circuito misurerà esattamente metri 688.

Per domenica è atteso il costruttore Maserati, che intende iniziare per tempo con le proprie vetture la prova.

Le atlete prescelte per i giuochi mondiali di Praga sono le signorine: Venizia Vittorina, Borsari Pierina, Bacchelli Iolanda, Bongiovanni Lidia, Virengo Giovanna, Valla Ondina, Arvina Maria, Steiner Tina, Boissacchi Leandra.

Il tempo ottenuto dai concorrenti erano infatti notevoli se si considera che trent'anni sono ormai passati dal giorno della prima edizione della Susa-Moncenisio. Tra le motociclette, Roselli completa il percorso in 52 minuti e 57 secondi, precedendo il francese barone Duquesne su un triestino De-Dion. Tra le automobili, il tempo ottenuto è di 29' 30" nel 1902, quando veniva segnato da Vincenzo Lancia, su un'automobile Renault. Il popolare campione batteva di 30 secondi il francese Renault, su Peugeot.

Il tempo segnato da Lancia nel 1902 appariva ottimo quando si dirà che nel 1929, ultimo anno di effettuazione della gara, il miglior tempo tra le automobili era di 19' 50" e 5 secondi, tempo record tuttora imbattuto, segnato da Alfieri Maserati.

Tra le motociclette invece i progressi furono più notevoli. Infatti al 22 settembre 1929, il tempo ottenuto da Roselli fu di 52' 57" nel 1902, e di 29' 30" nel 1929, con un nuovo record a 24' e finalmente nel 1921, quando il tuttora popolare Riva ottenne un 22' 32" 4 quinti, sembrò di aver raggiunto il massimo possibile in questa categoria.

Il giorno della gara un pubblico numeroso assiste alla partenza da Susa, e i principali giornali avevano mandato sul posto i loro redattori sportivi. Anche da Parigi erano giunti alcuni dei migliori giornalisti. Il telegrafo ha annunciato i telegrammi da Susa annunciavano:

«La partenza dei numerosi concorrenti alla gara che deve svolgersi di qui alla collina di Moncenisio ebbe luogo senza alcun incidente. Era presente, oltre a una folla numerosissima di curiosi, il signor Sessa e di villeggianti venuti dai paesi vicini, anche il sottoprefetto. L'ordine non venne in alcun modo turbato, grazie all'aumentato ed intelligente servizio fatto dalle guardie municipali.

PICCOLI AVVISI

Offerta d'impiego Lire 1.80 per parola - Milano Lire 19 GERARDI giovane per negozio Rivoglieri Frutta, Primitiva, via Santa Teresa, 50.

Domanda d'impiego Centesimi 60 per parola - Milano Lire 8 GONDEGO ventunenne tecnico, pratico d'ufficio ed anche magazziniere e contabile, offrire subito. Scrivere cassetta 12 U. U. P. Torino. 2323

Società, capitali rinvii a cessioni d'azienda Lire 1.80 per parola - Milano Lire 18 ATTEZIONE. Codici caffè-bottigliatura, Dalmatino, viale S. Felice, 20. Scrivere cassetta 31 U. U. P. Torino. 8165

Domande ed offerte di locali ed appartamenti vuoti ed ammobiliati Lire 1.80 per parola - Milano Lire 18 A. Alloggi liberi subito senza alimenti signorili, via Piffetti, 40. Venditori. Ore 11-12.

Annunci vari Lire 2 per parola - Milano Lire 20 ALLA gradatona liquidazione mobili, prezzi bassissimi Corso Regina Angiola via Vanchiglia. 2219

Automobili, biciclette, sports Lire 2 per parola - Milano Lire 20 B.A. Cicolotto 17, la vera macchina militare, garanzia un anno. Cautela, via Cavour, 10. Scrivere cassetta 31 U. U. P. Torino. 8165

Annunci matrimoniali Lire 2 per parola - Milano Lire 20 RANZIO sposerebbe seria giovane, agguerrita. Piacenza, viale S. Felice, 20. Scrivere cassetta 31 U. U. P. Torino. 8165

Digestioni difficili Pesantezza dopo i pasti Acidità - Flatulenze - Dispepsia Gastralgie - Enteriti CARBONE D'BELLOC

Polvere Pastiglie Deposito Generale L. FRERE, 19, Rue Jacob, Parigi

ISTITUTO MINERVA ZURIGO

Questo Istituto è alla cima di tutti gli altri istituti svizzeri per gli ottimi risultati dei suoi esami statali dell'Autunno 1929 e della Primavera 1930.

Offerta d'impiego Lire 1.80 per parola - Milano Lire 19 GERARDI giovane per negozio Rivoglieri Frutta, Primitiva, via Santa Teresa, 50.

Domanda d'impiego Centesimi 60 per parola - Milano Lire 8 GONDEGO ventunenne tecnico, pratico d'ufficio ed anche magazziniere e contabile, offrire subito. Scrivere cassetta 12 U. U. P. Torino. 2323

Società, capitali rinvii a cessioni d'azienda Lire 1.80 per parola - Milano Lire 18 ATTEZIONE. Codici caffè-bottigliatura, Dalmatino, viale S. Felice, 20. Scrivere cassetta 31 U. U. P. Torino. 8165

Domande ed offerte di locali ed appartamenti vuoti ed ammobiliati Lire 1.80 per parola - Milano Lire 18 A. Alloggi liberi subito senza alimenti signorili, via Piffetti, 40. Venditori. Ore 11-12.

Annunci vari Lire 2 per parola - Milano Lire 20 ALLA gradatona liquidazione mobili, prezzi bassissimi Corso Regina Angiola via Vanchiglia. 2219

Automobili, biciclette, sports Lire 2 per parola - Milano Lire 20 B.A. Cicolotto 17, la vera macchina militare, garanzia un anno. Cautela, via Cavour, 10. Scrivere cassetta 31 U. U. P. Torino. 8165

Annunci matrimoniali Lire 2 per parola - Milano Lire 20 RANZIO sposerebbe seria giovane, agguerrita. Piacenza, viale S. Felice, 20. Scrivere cassetta 31 U. U. P. Torino. 8165

Digestioni difficili Pesantezza dopo i pasti Acidità - Flatulenze - Dispepsia Gastralgie - Enteriti CARBONE D'BELLOC

Polvere Pastiglie Deposito Generale L. FRERE, 19, Rue Jacob, Parigi