

# Tutti gli sport in tutto il mondo

## Le "mille miglia," prodigio di audacia e organizzazione

Ogni record d'iscrizioni battuto: 151 concorrenti

Mille miglia tutte di un fiato. Corsa estenuante, senza soste, lungo le strade del mare, di notte, ininterrottamente, in un'atmosfera di solenne mistero, di solenne attesa, di solenne attesa, di solenne attesa...



Campari vincitore con Ramponi nel 1928 e nel 1929.

Una rivelazione  
Brescia ha dato vita a questa magnifica prova nel 1927, volendo rivivere e continuare la storia dei suoi famosi circuiti, che videro sorgere l'automobilismo italiano. Questa prova che oggi è considerata la più importante d'Europa e senza tema di esagerazione, del mondo, fu una rivelazione alla sua prima edizione. Il pubblico d'allora non poteva immaginare una corsa se non fatta da «bordi», dalle strane forme sfuggenti, cingolanti come miraggi. Stupiti vedendo alla partenza macchine normali, silenziose nelle quali la carrozzeria e il confort avevano avuto le massime cure. Erano macchine di serie, le macchine di «tutti», le stesse che le case mettono in commercio.

ha telegrafato lo scorso anno S. E. Turati, alto patrono della corsa, agli organizzatori bresciani «un prodigio di audacia e di organizzazione, oltre che una dimostrazione mirabile della potenza delle macchine italiane».

### Le ultime notizie sulla prova S. E. Turati darà la partenza

Brescia, 8 note.  
Alla chiusura delle iscrizioni i concorrenti alla «IV Coppa della Mille Miglia» sono risultati 151. Ultima ad iscriversi è stata la coppia Mazzotti-Maggi, rispettivamente presidente e vice-presidente dell'Automobile Club di Brescia, con una Alfa Romeo 1750 di cilindrata di cc. 1000. Il loro autista piloterà una Fiat 525.

Quest'anno ogni record d'iscrizioni è stato battuto: 151 sono i concorrenti che hanno dato la propria adesione. Fra questi vi sono tutti i veterani della prova da Campari a Milano, da Rosa e Spazza, da Mazzotti a Varesa, da Rossetti a S. E. Turati, e tutti i divi del mondo ormai dalla partenza della più grande corsa automobilistica che mai sia stata organizzata. Quest'anno ogni record delle iscrizioni è destinato a crollare e il record della prova, i 100 chilometri di media sull'intero percorso saranno con ogni probabilità raggiunti. Ma di questo avremo ancora tempo a parlare.

Quest'anno ogni record d'iscrizioni è stato battuto: 151 sono i concorrenti che hanno dato la propria adesione. Fra questi vi sono tutti i veterani della prova da Campari a Milano, da Rosa e Spazza, da Mazzotti a Varesa, da Rossetti a S. E. Turati, e tutti i divi del mondo ormai dalla partenza della più grande corsa automobilistica che mai sia stata organizzata.

Macchine da turismo e macchine «sport»  
Da questo nuovo regolamento venivano avvantaggiate quelle case che costruivano in serie macchine veloci, che vanno sotto la denominazione di macchine «sport» e che sono debitamente elencate nei cataloghi e che vengono vendute al pubblico. La prova non prevede per questo la stampa delle macchine che costruiscono esclusivamente macchine da turismo, poiché si sapeva che il pubblico era ormai sufficientemente competente da distinguere le affermazioni di una macchina sport da una normalissima da turismo. Anzi un motivo di interesse nuovo scaturiva appunto da questo confronto tra le macchine più veloci e quelle più resistenti in una dura prova di oltre venti ore di corsa continua.

### Il Giro aereo d'Italia

Roma, 8 note.  
Sotto il patrocinio del Popolo d'Italia, il R. Aero Club d'Italia organizza una gara internazionale per apparecchi da turismo, denominata Giro Aereo d'Italia. La gara è aperta a tutti i soci dell'A.C.I. e a tutti i membri di associazioni similari aderenti alla Federazione aeronautica provvisori di licenza sportiva. Le prove pratiche verranno effettuate nei giorni 20, 21, 22 e 23 agosto 1930, anno VIII, all'Aeroporto del Littorio, Roma.

Le gare si svolgeranno nei giorni 23, 24, 25 e 26 in cinque campi diversi con 5000 giri circa. Il giorno 27, alle ore 16.30, allo stadio del Partito nazionale fascista avrà luogo, oltre al campo centrale e agli esercizi fisici, anche la finale collettiva del concorso, al quale prenderanno parte oltre 5000 avanguardisti. Il Comitato del concorso ginnico-militare «Dux» è presieduto da S. E. Balbino Giuliano, S. E. Turati si è compiuto di accettare la presidenza onoraria del concorso. Il presidente onorario della giuria è S. E. Vaccari, comandante del Corpo d'Arma di Roma. Sono in palio oltre 200 premi per le rappresentanze. Gli istruttori avranno diplomi e medaglie, e tutti gli avanguardisti partecipanti un distintivo del concorso.

### Il Campo Dux ai Parioli

25 mila avanguardisti - Imponenti preparativi - Un concorso ginnico-militare

Roma, 8 note.  
Fervono alla presidenza dell'Opera Nazionale Balilla i preparativi per il prossimo secondo Campo Dux e relativo concorso ginnico-militare, che si svolgerà a Roma nei giorni dal 22 al 27 corrente, ed al quale prenderanno parte oltre 25 mila avanguardisti di tutta Italia. Il grande campo sorgeva anche quest'anno ai Parioli. Tutti i lavori di abbellimento proseguono alacremente per l'impianto delle tende e relativi servizi di acqua, luce, ecc. Il campo sarà comandato dall'on. Renato Ricci, i ragazzi saranno raggruppati in venti legioni di formazione, al comando di un centurione per legione, con un totale di 260 ufficiali. Ogni legione avrà la sua musica. Nelle stazioni di Termini, Tiburtina, San Lorenzo, Trastevere e Tuscolana funzioneranno comandi di tappa per rendere agevole lo spostamento e l'andare al campo della grande massa di giovani che affluiranno a Roma nei giorni 21 e 22.

### La «Sei Giorni» di Parigi

10.000 franchi di un'attrice

Parigi, 8 note.  
Le prime ore della «sei giorni» sono state particolarmente agitate. La attrice parigina fino dalla prima notte si sono messe in gara per conquistare il titolo di regina della «sei giorni». E' regina colui che al termine delle 144 ore avrà offerto il maggior numero di biglietti da mille aerei e di qualche generoso protettore. Laura Jany, ha distribuito in meno di due ore 10 mila franchi di premio, di cui un buon terzo sono stati vinti dai quattro italiani concorrenti, che all'ultimo hanno costituito un consorzio. Dopo gli sprint delle due del mattino la classifica vedeva in testa la squadra francese Coupry-Cordier. La prima squadra straniera era quella formata da Belloni-Piemontesi che si trovavano al nono posto. Girardengo e Linari erano modestamente penultimi. Nella giornata dei sei giorni si è svolta in una calma assoluta, i concorrenti lavoravano avanti lentamente con i manubri alzati. A mezzogiorno la distanza percorsa era di 32 chilometri 300 metri. Le prime ore del pomeriggio furono alquanto più animate; specialmente per opera di alcune scorpionate di Piemontesi. Ma tutte e due le coppie italiane hanno fatto in questa prima giornata una corsa sovrammentale di attesa, studiando soprattutto gli avversari.

DEPURATIVO S.SIMONE DEI MONACI DI S.SIMONE FARMACIA VIA GARIBOLDI 13-TORINO

ESTRATTO BOWIS PRODOTTO SUPERIORE In vendita nei migliori negozi AZIENDA BOVIS FRATELLI LUIGIANI - FELTRE AGENZIA GENERALE per PIEMONTE: TORINO Via Po, 39 - Tel. 41967

SOLO per pochi giorni A TORINO Questa sera ORE 21 precise PER LA PRIMA VOLTA 66 SENSAZIONI il programma record del RE DEL CIRCO

RAPPRESENTAZIONI: Giornalmente due rappresentazioni e precisamente alle ore 16 e 21. VENDITA BIGLIETTI: Dalle ore 10 presso le dieci Casse del Circo (e presso «LA RINASCENTE», Piazza Castelli ang. Via Roma). VISITA AL SERRAGLIO: Tutti i giorni dalle 10 alle 19 ininterrottamente. CONCERTI ALL'ESTERNO DEL CIRCO: Tutti i giorni dalle ore 10,30-12,30 - 15-16 - 20-21.

CIRCO GIGANTE INTERNAZIONALE GLEICH TORINO - STADIO - (Ingresso Corso Vinzaglio)

# TUTTO CIRIO

Le linee aeree dell'U. R. R. S. 110.000 Km. Da statistiche ufficiali si rileva che le linee aeree della U.R.S.S. si estendono presentemente a ventiseimila chilometri; ma è annunciato altresì un programma che prevede un aumento considerevole. La sera si è chiusa con un'imponente manifestazione di simpatia al napoletano per il suo valore.

Macchine «sport» e macchine da turismo  
Macchine «sport» e macchine da turismo. Macchine «sport» e macchine da turismo. Macchine «sport» e macchine da turismo.

Macchine «sport» e macchine da turismo  
Macchine «sport» e macchine da turismo. Macchine «sport» e macchine da turismo. Macchine «sport» e macchine da turismo.

Macchine «sport» e macchine da turismo  
Macchine «sport» e macchine da turismo. Macchine «sport» e macchine da turismo. Macchine «sport» e macchine da turismo.

Macchine «sport» e macchine da turismo  
Macchine «sport» e macchine da turismo. Macchine «sport» e macchine da turismo. Macchine «sport» e macchine da turismo.

Macchine «sport» e macchine da turismo  
Macchine «sport» e macchine da turismo. Macchine «sport» e macchine da turismo. Macchine «sport» e macchine da turismo.