

# Tutti gli sports in tutto il mondo

## Le 200 miglia di Cremona

vinte da Brilli Peri a 184 km. di media

**Varzi a pochi secondi dal vincitore - Arcangeli e Sartorio F. primi nelle categorie minori**

Oremona, 29 mattino. La città si sveglia al rombo delle automobili che da decine di centinaia trasportano a Cremona gli appassionati dell'automobilismo per la corsa delle 200 miglia. Si calcola che siano giunte circa trenta mila persone. La vettura del principe Adalberto Savoia-Genova, Duca di Bergamo, che darà poi il via ai concorrenti al classico circuito delle Duecento Miglia, ha fatto assumere alla città un aspetto festivo insolito. Da ogni finestra e da ogni balcone sventola la bandiera nazionale.

A incontrare il Principe si sono recati alla barriera daziaria di Viale P. G. E. Il Prefetto come Luigi Camerini, il Consigliere del Cav. Lanza, l'autista ospite giunge alle 15.25. Egli dopo le presentazioni sale sulla automobile del podestà e tra gli applausi entusiastici della folla si reca alla tribuna d'onore. Qui vi lo ricevono gli onorevoli Farinacci e Moretti e i dirigenti dell'Automobile Club di Cremona mentre dalle tribune discretamente affollate che si allungano per circa trecento metri sul corsografico restituendo di San Sigismondo parte un fragoroso applauso. Subito dopo vengono presentati al principe i corridori.

Poi le macchine di piccola cilindrata si sono allineate. Dugli otto iscritti della categoria sono presenti sette: Plati, F. Sartorio, A. Biondetti, Allegra, L. il Duca di Bergamo da il via alle macchine partono velocissime tutte in gruppo tranne quella di Premoli che perde cinque o sei secondi per riparare la cinghia del cofano che si è rotta. Dopo 28'12"45 ecco comparire per primo Clerici il quale ha coperto i chilometri 63.900 del primo dei cinque giri del circuito alla media di chilometri 133,616. Le sognano Platì, Sartorio A., Premoli, Sartorio F.

Appena esai sono passati viene dato il via alle macchine del secondo gruppo (fino a 1500 cmc. di cilindrata) a quelle del terzo gruppo (oltre 1500 cmc. di cilindrata) e infine a quelle del quarto gruppo di distanza lontanissima dall'altra. Al secondo gruppo sono iscritti: Ruggieri, Arcangeli, Nuvolari e Chierici; al terzo gruppo sono iscritti Bignami, Allevati, Borzachini, Nenzioni C., Brilli-Peri, Nenzioni G., Foresti, Maserati, M. Varzi e Malcoletti.

Mentre i primi quattro sono presenti di quelli del terzo gruppo mancano Chierici, Allevati, due Nenzioni e Foresti.

Quando tutti sono partiti ecco giungere Biondetti del primo gruppo il quale per un guasto al tubo compressore si ritira. Lo gare si svolgono animatissime tra la più viva attenzione dei pubblici. Nel solo primo giro, i dodici di nota, pure non avendo avuto alcuna conseguenza, il primo alla curva di Sant'Antonio dove nel primo giro Bignami è andato fuori strada, rimanendo però incolume; il secondo, alla fine del secondo giro, ha visto Nuvolari giungere al punto di partenza dinanzi alle tribune avvolto in una nube di fumo poiché il suo motore stava per incendiarsi, e l'incidente ha costretto Nuvolari a ritirarsi.

Brilli-Peri ha perso qualche istante per un guasto al tubo compressore e si ritira. Lo gare si svolgono animatissime per la regolarità. Al terzo giro le macchine ancora in corsa del primo gruppo sono quattro. Nel secondo gruppo c'è solo Arcangeli mentre nel terzo le macchine rimaste in linea sono quattro, ma di esse soltanto il duello Varzi-Brilli Peri dà vita a un grande interesse. Poco prima delle ore dieci le gare sono terminate con la vittoria di Brilli-Peri per la categoria oltre 1500 cmc. di cilindrata, di Arcangeli per quelle fino a 1500 cmc. e di Sartorio F. per quella di piccola cilindrata.

Subito dopo la corsa S. A. R. il Duca di Bergamo, onnipotente dalle autorità e apprezzato calorosamente dal pubblico, riparte per fare ritorno a Salisburgo.

Ecco i risultati delle gare:

**Categoria fino a 1000 cmc. di cilindrata:** 1. Sartorio F. su Amicar il quale ha coperto le 200 miglia in ore 50'33"25 alla media di chil. 119,41. **Categoria fino a 1500 cmc. di cilindrata:** 1. Arcangeli su Talbot in ore 48'53"25 alla media oraria di chilometri 177,26. **Categoria oltre 1500 cmc. di cilindrata:**

1. Brilli-Peri su Alfa Romeo 2. Donno; 2. Justini; 3. N. P. Lavarino, Alceo, Garibaldi, Enrico, Ecuba, Cirra, Zin Zin, Manrico, 1 lungo, 1 tasta. Totalizzatore: L. 29,50, 9. 10. 22,50.

### Le corse a Roma

Roma, 30 mattino. Un pubblico fitissimo è accorso a San Siro richiamato dal Criterion. Delle tre cavalli partecipanti alla prova, ha vinto quello al quale si concedeva le minotie chanches. Gerard, che era stato netamente battuto dai suoi due avversari odierni.

La massa dei favori del pubblico era per Ostiglia, la cavalla di De Montel e nel recinto del peso ben pochi erano quelli che ponevano in dubbio la sua vittoria. Il colpo di Tasso ha invece preso molte sorprese ad Ostiglia ed anche a Lindbergh. La sorpresa è stata favolosamente accolta dal pubblico che ha sempre grandi simpatie per la giubba bianca crociata di rosso.

I cavalli fino quasi a metà percorso hanno proceduto in gruppo, poi Gerard è scattato distaccando di colpo Ostiglia e Lindbergh aumentando progressivamente il suo vantaggio.

Ecco i risultati:

**Premio Premsis, L. 10.000, m. 1500.**

— 1. Esperia, De Montel; 2. Caystegia; 3. Arno, N. P.; Amirelli, Silvano Memmi; 2. lunghi, 1 lunghi. Totalizzatore: lire 15,50, 6, 6.

**Premio Lambretta, L. 8.000, m. 1000.**

— 1. Nevada, De Berenger; 2. Lyndie; 3. Gerardi, N. P.; Greuze, Hoteya, San Floriano, Terborgh, Agile, 1 lunghi, 1 testa. Totalizzatore: lire 15,50, 6, 6.

**Premio Boschetto, L. 20.000, m. 2200.**

— 1. Estella, di Chantre, 2. Cenischia; 3. Siffo, N. P.; Varedo, Tagliano, Rina Scarpette di Madonna, 1 lunghi, 1 testa. Totalizzatore: L. 23,50, 8, 50, 11, 8.

**Premio Momo, L. 10.000, m. 2000.**

— 1. Planeta, di Scuderia Sangone; 2. Birante; 3. Myriam, N. P.; Aviato, Barberini, Albano, Val Gardena, Tre quarti di lunghi, 6 lunghi. Totalizzatore: L. 12,50, 8, 70, 8.

**Premio Roberto, L. 10.000, m. 1000.**

— 1. Parthia, di R. del Soldo; 2. Dorina; 3. Falero, N. P.; La Feniglia, Cleofe, Levico, La Valina, Imata, Balonetta, Bellona, Me, Regina d'Oro, Tre quarti di lunghi, 5 lunghi. Totalizzatore: L. 12,50, 7, 6, 50.

**Premio Nazionale, L. 50.000, m. 1200.**

— 1. Gerard, di Testo; 2. Ostiglia, N. P.; Lindbergh, 6 lunghi, 5 lunghi. Tot. L. 18,50, 7, 13, 25.

**Premio Vergaia, L. 20.000, m. 1400.**

— 1. Golden Prince, di R. del Soldo; 2. Sita; 3. Fantasio, N. P.; Rayo de Sol, Robertino, Scapuse, Lantanina, Protagonista, Zenobio, 1 lunghi, 5 lunghi. Totalizzatore: L. 21, 8, 7, 50, 8.

**Premio Strong, L. 10.000, m. 1400.**

— 1. Costoli abbassa il proprio record di 400 metri

Nizza, 30 mattino.

Il nostro valoroso campione di nuoto Paolo Costoli ha realizzato nella piscina del Pala una magnifica « performance », batendo il proprio record dei 400 metri e vincendo il forte campione ungherese Helassy di circa 23 metri, in una importante riunione internazionale.

400 metri: 1. Paolo Costoli di Firenze campione d'Italia, in 53'15"; 2. Halasz, campione di Ungheria, in 57'25".

Criterium Nazionale, L. 50.000, m. 1200.

— 1. Gerard di Testo; 2. Ostiglia, N. P.; Lindbergh, 6 lunghi, 5 lunghi. Totalizzatore: L. 21, 8, 7, 50, 8.

Premio Vergaia, L. 20.000, m. 1400.

— 1. Golden Prince, di R. del Soldo;

2. Sita; 3. Fantasio, N. P.; Rayo de Sol, Robertino, Scapuse, Lantanina, Protagonista, Zenobio, 1 lunghi, 5 lunghi. Totalizzatore: L. 21, 8, 7, 50, 8.

Premio Strong, L. 10.000, m. 1400.

— 1. Costoli abbassa il proprio record di 400 metri

Nizza, 30 mattino.

Il nostro valoroso campione di nuoto Paolo Costoli ha realizzato nella piscina del Pala una magnifica « performance », batendo il proprio record dei 400 metri e vincendo il forte campione ungherese Helassy di circa 23 metri, in una importante riunione internazionale.

Ecco la classifica:

1. G. S. Lancia (squadra A); 2. G. S. Lancia (squadra B); 3. G. S. Spa; 4. G. S. Lancia (squadra C).

### Binda in Francia nel 1930

Parigi, 30 mattino. L'auto di ieri pubblicava la seguente notizia: « La grande casa italiana Legnano ha iscritto formalmente — i contratti sono già stati firmati — i suoi migliori corridori nelle nostre corse classiche del prossimo anno: Parigi-Roubaix, Parigi-Tour e Grand Prix de la Route. Abbiamo già la iscrizione formata di cinque degli otto uomini che, d'obbligo nella corsa di un singolo quadriga, sono compresi nei primi quattro. Essi sono: Binda, Alfredo, il nuovo campionissimo; Frascerelli, la rivelazione della stagione; Albino Binda; Bertoni, secondo arrivato del campionato del mondo; Marchisio, uomo di avvenire. Attendiamo di conoscere il nome degli altri tre valenti partecipanti ».

### Una caduta di Binda a Reggio Emilia

Reggio Emilia, 30 mattino. Ieri, sulla pista del nostroippodromo si è avuta una eccezionale riunione ciclistica con l'intervento di alcuni nomi dei professionisti italiani. Durante la riunione, per causa di un ragazzo che attraversava improvvisamente la pista, è avvenuto un incidente. Sono caduti Fossati e Binda. Nella caduta il primo riportava una lussazione alla spalla destra, nonché ferite al gomito destro e ad una costola. Binda una ferita lacero-contusa al capo e contusioni ad una gamba di lieve entità. Ecco il dettaglio:

1. BERTONI REMO, dello S. C. Binda di Varese, alle 15,40'; 2. G. S. Villa Lanze, di Varese, alle 15,40'; 3. G. S. Magnone, di Varese, alle 15,40'; 4. G. S. B. Bottecchia; 5. G. S. Spa, a mezza ruota; 6. A. Marchisio, dello S. C. Binda di Varese, alle 15,40'; 7. Morelli Ambrogio, U. S. Pro Dronero, a mezza ruota; 8. G. S. Spa, a due minuti; 9. D. Morra Pierino, « B. C. Bottecchia »; 10. G. S. Spa; 11. G. S. Spa; 12. G. S. Spa; 13. G. S. Spa; 14. G. S. Spa; 15. G. S. Spa; 16. G. S. Spa; 17. G. S. Spa; 18. G. S. Spa; 19. G. S. Spa; 20. G. S. Spa; 21. G. S. Spa; 22. G. S. Spa; 23. G. S. Spa; 24. G. S. Spa; 25. G. S. Spa; 26. G. S. Spa; 27. G. S. Spa; 28. G. S. Spa; 29. G. S. Spa; 30. G. S. Spa; 31. G. S. Spa; 32. G. S. Spa; 33. G. S. Spa; 34. G. S. Spa; 35. G. S. Spa; 36. G. S. Spa; 37. G. S. Spa; 38. G. S. Spa; 39. G. S. Spa; 40. G. S. Spa; 41. G. S. Spa; 42. G. S. Spa; 43. G. S. Spa; 44. G. S. Spa; 45. G. S. Spa; 46. G. S. Spa; 47. G. S. Spa; 48. G. S. Spa; 49. G. S. Spa; 50. G. S. Spa; 51. G. S. Spa; 52. G. S. Spa; 53. G. S. Spa; 54. G. S. Spa; 55. G. S. Spa; 56. G. S. Spa; 57. G. S. Spa; 58. G. S. Spa; 59. G. S. Spa; 60. G. S. Spa; 61. G. S. Spa; 62. G. S. Spa; 63. G. S. Spa; 64. G. S. Spa; 65. G. S. Spa; 66. G. S. Spa; 67. G. S. Spa; 68. G. S. Spa; 69. G. S. Spa; 70. G. S. Spa; 71. G. S. Spa; 72. G. S. Spa; 73. G. S. Spa; 74. G. S. Spa; 75. G. S. Spa; 76. G. S. Spa; 77. G. S. Spa; 78. G. S. Spa; 79. G. S. Spa; 80. G. S. Spa; 81. G. S. Spa; 82. G. S. Spa; 83. G. S. Spa; 84. G. S. Spa; 85. G. S. Spa; 86. G. S. Spa; 87. G. S. Spa; 88. G. S. Spa; 89. G. S. Spa; 90. G. S. Spa; 91. G. S. Spa; 92. G. S. Spa; 93. G. S. Spa; 94. G. S. Spa; 95. G. S. Spa; 96. G. S. Spa; 97. G. S. Spa; 98. G. S. Spa; 99. G. S. Spa; 100. G. S. Spa; 101. G. S. Spa; 102. G. S. Spa; 103. G. S. Spa; 104. G. S. Spa; 105. G. S. Spa; 106. G. S. Spa; 107. G. S. Spa; 108. G. S. Spa; 109. G. S. Spa; 110. G. S. Spa; 111. G. S. Spa; 112. G. S. Spa; 113. G. S. Spa; 114. G. S. Spa; 115. G. S. Spa; 116. G. S. Spa; 117. G. S. Spa; 118. G. S. Spa; 119. G. S. Spa; 120. G. S. Spa; 121. G. S. Spa; 122. G. S. Spa; 123. G. S. Spa; 124. G. S. Spa; 125. G. S. Spa; 126. G. S. Spa; 127. G. S. Spa; 128. G. S. Spa; 129. G. S. Spa; 130. G. S. Spa; 131. G. S. Spa; 132. G. S. Spa; 133. G. S. Spa; 134. G. S. Spa; 135. G. S. Spa; 136. G. S. Spa; 137. G. S. Spa; 138. G. S. Spa; 139. G. S. Spa; 140. G. S. Spa; 141. G. S. Spa; 142. G. S. Spa; 143. G. S. Spa; 144. G. S. Spa; 145. G. S. Spa; 146. G. S. Spa; 147. G. S. Spa; 148. G. S. Spa; 149. G. S. Spa; 150. G. S. Spa; 151. G. S. Spa; 152. G. S. Spa; 153. G. S. Spa; 154. G. S. Spa; 155. G. S. Spa; 156. G. S. Spa; 157. G. S. Spa; 158. G. S. Spa; 159. G. S. Spa; 160. G. S. Spa; 161. G. S. Spa; 162. G. S. Spa; 163. G. S. Spa; 164. G. S. Spa; 165. G. S. Spa; 166. G. S. Spa; 167. G. S. Spa; 168. G. S. Spa; 169. G. S. Spa; 170. G. S. Spa; 171. G. S. Spa; 172. G. S. Spa; 173. G. S. Spa; 174. G. S. Spa; 175. G. S. Spa; 176. G. S. Spa; 177. G. S. Spa; 178. G. S. Spa; 179. G. S. Spa; 180. G. S. Spa; 181. G. S. Spa; 182. G. S. Spa; 183. G. S. Spa; 184. G. S. Spa; 185. G. S. Spa; 186. G. S. Spa; 187. G. S. Spa; 188. G. S. Spa; 189. G. S. Spa; 190. G. S. Spa; 191. G. S. Spa; 192. G. S. Spa; 193. G. S. Spa; 194. G. S. Spa; 195. G. S. Spa; 196. G. S. Spa; 197. G. S. Spa; 198. G. S. Spa; 199. G. S. Spa; 200. G. S. Spa; 201. G. S. Spa; 202. G. S. Spa; 203. G. S. Spa; 204. G. S. Spa; 205. G. S. Spa; 206. G. S. Spa; 207. G. S. Spa; 208. G. S. Spa; 209. G. S. Spa; 210. G. S. Spa; 211. G. S. Spa; 212. G. S. Spa; 213. G. S. Spa; 214. G. S. Spa; 215. G. S. Spa; 216. G. S. Spa; 217. G. S. Spa; 218. G. S. Spa; 219. G. S. Spa; 220. G. S. Spa; 221. G. S. Spa; 222. G. S. Spa; 223. G. S. Spa; 224. G. S. Spa; 225. G. S. Spa; 226. G. S. Spa; 227. G. S. Spa; 228. G. S. Spa; 229. G. S. Spa; 230. G. S. Spa; 231. G.