

## SPORT

## I grandi premi automobilistici

## Varzi vittorioso nel "Reale Premio Roma"

Roma, 27, mattino.

(M.) — La quinta edizione del grande Reale Premio Roma automobilistico ha regalato una netta e indiscutibile vittoria delle macchine e dei guidatori italiani. Il francese Divo scese in pista anche questa volta con la certezza di dominare; è stato invece ambito distanziato e vano è stato ogni suo sforzo per recuperare lo svantaggio iniziale. Le Alfa di Varzi e di Brilli-Peri erano quelle stesse che nel 1925 seppero conquistare all'Italia il campionato del mondo.

## Il crollo dei records

Le due macchine ieri, per le tre ore di corsa non hanno avuto alcuna sosta limitandosi a fermarsi ai box una sola volta e pochi secondi per il rifornimento della benzina. Brilli-Peri ha battuto il record del rifornimento più veloce impiegando soli 35" a fare il pieno del serbatoio. Come abbiamo detto Divo non ha pulito, con la sua Bugatti due litri tipo, che finire zero a 10 minuti del vincitore.

Varzi ha abbassato il record assoluto

composto lo scorso anno dal francese Chiron su Bugatti 5. Egli ha raggiunto una media di chilometri 128,211, mentre il francese aveva raggiunto 126,410; Brilli-Peri dal canto suo è riuscito a conquistare un altro record: quello del giro più veloce alla media di Km. 133,769.

La gara in fondo è stata monotona, poiché le due macchine italiane preso il comando ai primi giri non lo lasciarono più. Tra le piccole cilindrate ottima è stata la prova fornita da Biondetti che ha girato con regolarità veramente sorprendente, classificandosi terzo fra le 1600. Incidenti degni di riferimento nessuno. La Maserati di Borzachini che avrebbe potuto fornire una ottima prova è uscita fuori strada al quarto giro in una difficilissima curva. La macchina è stata rasa inservibile, ma il pilota fortunatamente è rimasto incolume. Più tardi, era la volta di Sartorio, il quale per prendere una curva troppo larga andava a finire sui sacchetti di riparo formataamente senza conseguenze per il pilota.

## Veloci inizio

Gli spettatori hanno cominciato ad affluire dalle ore 13, intradendo i vari recinti che in buone forme grondavano. La tribuna d'onore accoglieva varie autorità del Governo, del Petitio e dello sport. E' presente l'on. Giusto Sottergattia alla Presidenza. Le prime macchine concorrenti alle 14, i fermari dinanzi ai box ove i piloti ricevono le ultime istruzioni.

Il Presidente dell'Automobile Club di Roma, conte sonatore Gallenga, a bordo di una automobile, insieme agli altri Commissari, compie il giro del percorso per la chiusura del circuito.

Ale 15 precise il senatore Crespi, Presidente del Reale Automobile Club d'Italia, dà la partenza. Le macchine si lanciano a grande velocità sul pur breve spazio che li divide dalla pericolosa curva della tribuna, dove arrivano qualche leggero urto senza conseguenze. L'attesa si fa viva per il primo passaggio. Dopo appena 6'12" in fondo al rettilineo appare l'Astro Daimler di Hans, che ha girato ad una media di Km. 126,767. Lo seguono a breve distanza Brilli-Peri, Nuvolari, Borzachini, Caffisch, Nuvolari e Boviano.

Gli al secondi giro Brilli diminuisce la distanza da Hans ed è seguito da Varzi. Tutti gli altri sono distanziati. Tutte le macchine partite sono passate al traguardo. Varzi comincia già a battere la strada a grande velocità e compie il secondo giro in 6'3" alla media di 129,241, per raggiungere al giro seguente il 129,779.

I due corridori dell'Alfa cominciano ad imporsi la loro superiorità: la Astro Daimler passa al terzo posto, tallonata da Borzachini. Quinto è Nuvolari. Il 4° giro vede una nuova prodezza di Varzi che corre il giro alla media di 181,774. Varzi e Brilli appaiono ormai sicuri dominatori. Mentre Divo inizia un veloce inequivocabile, ma egli deve ancora fermarsi una volta al box. Al 5° giro le posizioni sono ancora più definite. Varzi, primo della sua categoria e primo assoluto, ha compiuto i cinque giri in 30'32"2/5; Brilli prima delle altre 2000, e secondo nella classifica assoluta in 30'42"4/5. Nella prima classe è primo la Talbot di Arcangeli in 33'26".

## Il duello Varzi-Brilli

Nulla di notevole in seguito se si eccettua il ritiro di Hans dell'Astro Daimler. Dopo il 10° giro Divo riesce continuando nel suo inseguimento a portarsi al terzo posto. Al 15° giro, metà gara, si hanno le seguenti posizioni:

**Classe terza:** 1. Brilli-Peri (Alfa Romeo) in ore 1.31'8"; 2. Bouriano (Bugatti) in 1.49'2"2/5; 3. Caffisch (Mercedes) in 1.45'4"2/5; 4. Lepori (Bugatti) in 1.49'5"2/5.

**Classe seconda:** 1. Varzi (Alfa Romeo) in ore 1.30'33"1/5; 2. Nuvolari (Bugatti) in ore 1.36'46"2/5; 3. Divo (Bugatti) in ore 1.39'17"; 4. Fagioli (Maserati) in ore 1.41'11"; 5. Maserati (Maserati) in ore 1.43'21"2/5.

**Classe prima:** 1. Arcangeli (Talbot) in ore 1.39'45"2/5; 2. Albini (Alfa Romeo) in ore 1.50'52"; 3. Biondetti (Salmon) in ore 1.51'25"2/5.

Il carosello prosegue senza notevoli mutamenti nelle posizioni che possono già fin d'ora dirsi presecati. Brilli insegue Varzi ma i suoi sforzi non preoccupano evidentemente il compagno di equippe che anzi lo distanza sempre più tanto che al 18° giro il gentilmente fiorentino è a 55" di distanza e al 19° giro ad un minuto. Dico che è al 3° posto passa con 3'11" di svantaggio. Un concorrente temibile intanto è tolto: Barzani che si ritira al 17° giro e al 18° ugual sorte è costretto a sbarca Nuvolari.

Al 21° giro avviene il primo ed unico rifornimento di Varzi che si soffre ma ai box per 2'31" mentre Brilli ne segue Varzi ma i suoi sforzi non preoccupano evidentemente il compagno di equippe che anzi lo distanza sempre più tanto che al 18° giro il gentilmente fiorentino è a 55" di distanza e al 19° giro ad un minuto. Dico che è al 3° posto passa con 3'11" di svantaggio. Un concorrente temibile intanto è tolto: Barzani che si ritira al 17° giro e al 18° ugual sorte è costretto a sbarca Nuvolari.

Al 21° giro avviene il primo ed unico rifornimento di Varzi che si soffre ma ai box per 2'31" mentre Brilli ne segue Varzi ma i suoi sforzi non preoccupano evidentemente il compagno di equippe che anzi lo distanza sempre più tanto che al 18° giro il gentilmente fiorentino è a 55" di distanza e al 19° giro ad un minuto. Dico che è al 3° posto passa con 3'11" di svantaggio. Un concorrente temibile intanto è tolto: Barzani che si ritira al 17° giro e al 18° ugual sorte è costretto a sbarca Nuvolari.

Al 25° giro quando intensa si fatta la tensione del pubblico per la finale le posizioni si sono trasformate: primo sono Brilli-Peri in ore 2'32"1" e 2 quinti, inseguito da Var-

## La «Nicolò Biondo» di Carpì vince la Coppa Italia

Dronero, 27 mattino.

Si è avuta ieri la finale della Coppa Italia a squadre per le auto da turismo, a raccolta per i migliori dei piloti italiani. Sul duro percorso del circuito i cadetti del ciclismo nazionale hanno batagliato con grande ardore.

La vittoria è toccata alla squadra di Carpì che, ammessa d'ufficio alla disputa della finale, quale vincitrice della gara della stagione scorsa, era scesa in campo ben decisa e preparata alla conquista di quella vittoria che doveva assicurare definitivamente la ricevuta copia. Prese il comando sino dal primo giro, nonostante una caduta di scorrimento, la eccezione, e andata avanti regolarmente molti minuti su minuti fino a una diretta avversaria, la Pro Dronero, che si difese strenuamente.

Il passaggio del 29° giro vede però di nuovo Varzi in testa con qualche secondo di vantaggio sul suo inseguente. Brilli evidentemente non forma più la sua andatura. Egli giunge infatti secondo al traguardo con 47'11/5 di distanza da Varzi che ha tagliato la linea di arrivo in grande velocità accolto dagli applausi del pubblico e dalle note della Marcia Reale.

## Le classifiche

**Classe oltre 2000 c.c.:** 1. Brilli-Peri (Alfa Romeo) in ore 3.25'7"2/5 alla media di Km. 127,692; 2. Caffisch (Mercedes) in ore 3.29'45"2/5.

**Classe da 1500 a 2000 c.c.:** 1. Varzi (Alfa Romeo) in ore 3.10'10"1/5 alla media di Km. 128,241; 2. Divo (Bugatti) in ore 3.13'21"1/5; 3. Nuvolari (Maserati) in ore 3.28'16"2/5.

**Classe fino a 1500 c.c.:** 1. Arcangeli (Talbot) in ore 3.17'46" alla media di Km. 118,778; 2. Albini (Alfa Romeo) in ore 3.42'55"; 3. Biondetti (Salmon) in ore 3.45'16"2/5.

**Classe 1500 c.c.:** 1. G. V. Nicolò Biondo di Carpì (Bianchi Bruno, Scorticati Renato, Catellani Bruno, Morellini Ettore) in ore 3.19'10"2/5.

## 4 morti e 18 feriti

durante una corsa in Germania

Berlino, 27 matt.

Una corsa automobilistica e motociclistica, sulla salita del colle Lützenberg, alla quale presentavano circa 40 mila persone, ha dovuto essere interrotta poco prima della fine in seguito ad una grave sanguinosa disgrazia. Le motociclette erano già quasi tutte giunte alla sommità e la gara delle automobili era circa a metà quando dall'ultima curva e prima dell'arrivo sbucava ad una grande velocità il corredore Malha Monchensperger su Bugatti. La macchina lanciata a grande velocità saltuariamente, andava a cozzare contro un palo telefonico, faceva un pauroso «looping» ed andava a cadere nel prato sottostante che era ripieno di rottami. Il prato presentava subito un aspetto lugubre. Infatti i pilari di semipiedi rilevavano almeno quattro morti e 18 feriti di cui sei versano in condizioni disperate. L'automobilista è stato trasportato all'ospedale con la frattura del cranio. La macchina lanciata a grande velocità saltuariamente, andava a cozzare contro un palo telefonico, faceva un pauroso «looping» ed andava a cadere nel prato sottostante che era ripieno di rottami. Il prato presentava subito un aspetto lugubre. Infatti i pilari di semipiedi rilevavano almeno quattro morti e 18 feriti di cui sei versano in condizioni disperate. L'automobilista è stato trasportato all'ospedale con la frattura del cranio.

**Le classifiche**

GIRONE A

	PARTITE	GOALS	G. V. N. P.	F. P.	Punti
Torino	27	20	5	110	95
Milan	27	16	6	58	82
Alessandria	27	14	8	56	43
Roma	27	14	6	7	31
Modena	27	13	7	55	44
Pro Patria	27	13	6	8	35
Livorno	27	11	6	10	34
Padoa	27	9	7	11	24
Dominante	27	8	7	12	23
Bari	27	6	9	12	23
Casale	27	7	9	12	20
Nova	27	7	6	14	37
Atalanta	27	5	8	14	23
Prato	27	6	6	16	31
Lugano	27	7	3	17	23

GIRONE B

	PARTITE	GOALS	G. V. N. P.	F. P.	Punti
Bologna	26	21	4	82	46
Juventus	27	16	7	75	23
Ambrosiana	27	17	3	77	31
Genova	27	16	5	67	27
Brescia	27	15	5	7	33
Pro Vercelli	27	13	6	8	33
Cremonese	27	13	4	10	41
Lazio	27	12	4	14	44
Napoli	27	9	6	12	62
Venezia	27	9	5	13	48
Pistoiese	26	8	5	12	50
Verona	27	7	5	15	22
Fiumana	27	4	7	16	39
Reggiana	27	3	7	17	46
Florentina	27	5	2	20	44

GIRONE C

	PARTITE	GOALS	G. V. N. P.	F. P.	Punti
Bologna	26	21	4	82	46
Juventus	27	16	7	75	23
Ambrosiana	27	17	3	77	31
Genova	27	16	5	67	27
Brescia	27	15	5	7	33
Pro Vercelli	27	13	6	8	33
Cremonese	27	13	4	10	41
Lazio	27	12	4	14	44
Napoli	27	9	6	12	62
Venezia	27	9	5	13	48
Pistoiese	26	8	5	12	50
Verona	27	7	5	15	22
Fiumana	27	4	7	16	39
Reggiana	27	3	7	17	46
Florentina	27	5	2	2	