

SPORT

Binda vince di forza il Giro di Romagna imponendo la sua classe sulle salite

Lugo, 22, mattino. Alredo Binda si è presa in rivincita sulla seconda sconfitta subita nel Giro di Piemonte, portando vittorioso in maglia tricolore al traguardo di Lugo. La folta romagnola accolse trionfualmente campione, ripagandolo della sua dura fatica.

Alredo Binda ha riconfermato ancora di essere attualmente il migliore corridore italiano su strada. L'offensiva scatenata dai « grigi » che muovono agli ordini di un grande capitano, Girardengo, lo ha trovato sicuro e tranquillo al suo posto di combattimento. Negrini, il trionfatore della classica piemontese, Giacobbe, Aldeberto Battaglia al ritale, sulle formidabili salite, il duello fu superbo, ma il cittadese le spuntava brillantemente.

La corsa della montagna

Il Giro di Romagna doveva essere la corsa della montagna, e tale è stata. Il percorso comprendeva quattro aspre salite. San Marino Km. 12; Passo delle Forche Km. 4,000; Passo delle Cento Forche Km. 5,600; Passo di Monti Trebbio Km. 7,000. Appunto su queste avvenne la lotta che si risolveva a favore di Binda.

Il migliore ha vinto il Giro di Romagna. Negli ultimi 50 chilometri si è avuta in certa maniera la seconda edizione del caso verificatosi nel Giro di Piemonte: Giacobbe giunse fino a 90' dal rivalo, ma il suo organismo non rispondeva. E da Modigliana ad Fivizzano Binda portava il vantaggio dei migliori su San Marino, sul Passo delle Forche, sul Passo delle Cento Forche, e apparso a Monte Trebbio, vero dominatore, capace di dare battaglia da solo, insopportabile dall'altro compagnia.

Negrini, sebbene vinto, marcia in alto sfiorato da sue fatiche, e così pure Giacobbe, combativo, generoso, sfiducia. Tra i primi arrivati si trovano i due piemontesi Marchisio e Berruti che impressionarono per la loro mirabile forma. Binda pure Giuntolini, Marchi e l'anziano Aymo. L'organizzazione della corsa da parte dello Sport Club Baracca è stata perfetta.

Collezioni di traguardi

Quando i corridori sono chiamati a raccolte sul vialeone della stazione, la cornice del pubblico è folla ed entusiasta. L'attrattiva è data, oltreché dalla presenza del campione d'Italia, da Girardengo, il quale seguirà la corsa in auto e farà da stratega e da consigliere ai pupilli. Negrini, Giacobbe e Rinaldi.

La temperatura è fredda. Appena in scatto. Binda, Albino e a terra per la buccia della gomma posta sotto il secondo infarto di Sartelli. L'inizio è monotono. Nessuno incede forte. Binda pure Giuntolini, Marchi e l'anziano Aymo. L'organizzazione della corsa da parte dello Sport Club Baracca è stata perfetta.

Criterium Tricolore per giovanetti

TOFINO. — Il Criterium ciclistico del Tricolore per giovanetti al disotto dei 17 anni ha dato i seguenti risultati: Lo Oggiero Domenico, G. S. Spal, in ore 2. 07' 32"; Iniesta oraria Km. 30,000; 2. Pergola A., G. S. Galliani; 3. Porta Giuseppe, Allo Canfora Aldo; 4. Gerardo Francesco; 5. Maggiori Mario; 6. Alfieri Giovanni; 7. Cavigliani Giovanni; 8. Violetti Antonino; 9. Roncoroni L.; 10. Casadio G.; 11. Formari E.; 12. Bonaccina M.; 13. Servoni L.; 14. Cremasco.

La Coppa Elio a Drorero

Drorero, 22 mattino. Un numeroso gruppo di corridori ha battaglia per i primi premi di questa tappa della dieci giorni della Coppa Elio, sulla forte salita del Colle di Tenda Giuppone. Serafino si staccava dal avversari riuscendo a maneggiare il vantaggio, fino al traguardo. Ecco l'ordine di arrivo: 1. Giuppone Serafino (Treda); 2. Iniesta; 3. Bordini. L'inizio è monotono. Nessuno incede forte. Binda pure Giuntolini, Marchi e l'anziano Aymo. L'organizzazione della corsa da parte dello Sport Club Baracca è stata perfetta.

Le eliminatorie per il campionato francese stayers

Parigi, 22 mattino. Nella Parigi-Rennes corsa di fondo sui 500 chilometri, si è avuto un duello francoebige, risoltosi ancora una volta con la vittoria dei belgi, i quali portavano all'arrivo quattro uomini sul primo cinque. La corsa fu dura per il freddo e per il vento, tuttavia venne resa movimentata e velocissima.

1. Deleot, in ore 9,52'30"; alle medie orarie di Km. 31,400; 2. Von Stoeberrough, in 9,59'47"; 3. Godinat, 4. Rehry; 5. Verwasse; 6. Neuhard; 7. Franz; 8. Gregoire; 9. Gours; 10. Prieur Magné, ecc.

La decisione su Monte Trebbio

Al controllo si giunge alle 10,59 e Mara vince il traguardo battendo il torinese di mezza macchina. Nella discesa negrini buca: Girardengo fa fermare i suoi uomini ad eccezione di Giacobbe ed organizza l'inseguimento di Binda e compagni. In un quarto d'ora i « grigi » raggiungono il gruppo di testa, e nella vellezza di colpo, si scatta dal gruppo e colleziona via via premi di traguardo. A Bellaria il suo vantaggio è di un minuto e 30". Finalmente Grandi si decide a dare la caccia al fuggitivo che viene presto raggiunto.

Di colpo la velocità ritorna ai 16 chilometri orari. Primo il Bimini, Avram deve camminare come a Riomaggiore, e a Cattolica i due trionfanti sono vinti da Rovida. Allerta di San Marino si è avuta per la buccia della gomma posta sotto il secondo infarto di Sartelli. L'inizio è monotono. Nessuno incede forte. Binda pure Giuntolini, Marchi e l'anziano Aymo. L'organizzazione della corsa da parte dello Sport Club Baracca è stata perfetta.

Incontro franco-italiano a Nizza

Nizza, 22 mattino. Ecco i risultati delle corse di ieri al Velodromo.

Criterium di velocità: 1. Michard; 2. Bergamini; 3. Martinetto.

Match di velocità: 1. Moeskops; 2. Moretti; 3. Mathieu.

Moretti a Nancy

Nancy, 22 mattino. Al Velodromo di Nancy si è ieri svolta una novella di 100 metri nella sua storia. La strada diventa ancor più impervia. Binda piglia con lena rinvincibile, ma il « grigo » noncede. E' la sua ombra. Più indietro il terzetto inseguitore è diventato un quartetto, pol-

MOTOCICLISMO

Il Circuito di Reggio Emilia

Reggio Emilia, 22 mattino.

L'ottavo Circuito Motociclistico di Reggio Emilia, la classica e tradizionale prova dell'Automoto Club Reggiano ha avuto ieri il suo felice svolgimento sul quadrilatero di San Felice, con la partecipazione dell'ungherese Strassburger e del francese Deloy. Dei 20 piccioni prescritti ne sono stati sparati 9.

9 piccioni su 9: Strozzi, Foletti, Strassburger, Schreiber, Menegatti, Zucconi, Paolotti, Buttacava d'Amico, Isoppi.

8 piccioni su 9: Deloy, Grasselli, Zamponi, Rava, Como, Trinchero, Moretti, Puccio, Fassio, Guastalla, Moretti, Frascolla, Viglino, Stachinelli, Perichetti, Chiari, Rossini, Urbani, Viganò.

7 piccioni su 9: Montecuccoli, Lanfranco, Pagli, Dodi, La Corona, Sansoni, De Lazar, Grasso, Das Serrafasci, Rittatore, Bersani, Manelli, Riva, Palanca, Rizzardi, Cavagni, Mariani, Ferrati, Cappio, Bordoni, Maggi.

6 piccioni su 9: Mazzolari, Ceirano, Carmelich, Cordero, Gherlandi, Azzolini, M. G. Maina, Bonacina, Manfrini, Girelli.

5 piccioni su 9: Briza, Ettmann, Schiapparelli, Giuffrè, Tutteli, Cirio, Buscaglia, Pasnello, Vercellino.

Il Campionato Italiano al piccone

Ha avuto inizio ieri al Tiro a Volo Martinozzo, alla presenza di un numero di spettatori ed elementi pubblico, la seconda prova del Campionato Italiano al piccone, donata di premi per lire 100,000. Tutti i migliori fuochi italiani sono presenti; notevole prova la partecipazione dell'ungherese Strassburger e del francese Deloy. Dei 20 piccioni prescritti ne sono stati sparati 9.

9 piccioni su 9: Strozzi, Foletti, Strassburger, Schreiber, Menegatti, Zucconi, Paolotti, Buttacava d'Amico, Isoppi.

8 piccioni su 9: Deloy, Grasselli, Zamponi, Rava, Como, Trinchero, Moretti, Puccio, Fassio, Guastalla, Moretti, Frascolla, Viglino, Stachinelli, Perichetti, Chiari, Rossini, Urbani, Viganò.

7 piccioni su 9: Montecuccoli, Lanfranco, Pagli, Dodi, La Corona, Sansoni, De Lazar, Grasso, Das Serrafasci, Rittatore, Bersani, Manelli, Riva, Palanca, Rizzardi, Cavagni, Mariani, Ferrati, Cappio, Bordoni, Maggi.

6 piccioni su 9: Mazzolari, Ceirano, Carmelich, Cordero, Gherlandi, Azzolini, M. G. Maina, Bonacina, Manfrini, Girelli.

5 piccioni su 9: Briza, Ettmann, Schiapparelli, Giuffrè, Tutteli, Cirio, Buscaglia, Pasnello, Vercellino.

4/5 alla media di Km. 37,500.

Categoria 200: 1. Villa Oreste su Guzzi in 1,44'10"; alla media di Km. 83,300; 2. Susto Federico su Guzzi in 1,45'12"; 3. Andrea, 5. Turini, Guzzi in 1,45'13"; 4. Andreani, 6. Turini, Guzzi in 1,45'14"; 5. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'15"; 6. Giannini, 7. Turini, Guzzi in 1,45'16"; 8. D'Adda, 9. Turini, Guzzi in 1,45'17"; 10. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'18"; 11. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'19"; 12. D'Adda, 13. Turini, Guzzi in 1,45'20"; 14. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'21"; 15. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'22"; 16. D'Adda, 17. Turini, Guzzi in 1,45'23"; 18. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'24"; 19. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'25"; 20. D'Adda, 21. Turini, Guzzi in 1,45'26"; 22. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'27"; 23. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'28"; 24. D'Adda, 25. Turini, Guzzi in 1,45'29"; 26. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'30"; 27. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'31"; 28. D'Adda, 29. Turini, Guzzi in 1,45'32"; 30. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'33"; 31. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'34"; 32. D'Adda, 33. Turini, Guzzi in 1,45'35"; 34. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'36"; 35. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'37"; 36. D'Adda, 37. Turini, Guzzi in 1,45'38"; 38. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'39"; 39. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'40"; 40. D'Adda, 41. Turini, Guzzi in 1,45'41"; 42. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'42"; 43. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'43"; 44. D'Adda, 45. Turini, Guzzi in 1,45'44"; 46. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'45"; 47. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'46"; 48. D'Adda, 49. Turini, Guzzi in 1,45'47"; 50. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'48"; 51. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'49"; 52. D'Adda, 53. Turini, Guzzi in 1,45'50"; 54. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'51"; 55. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'52"; 56. D'Adda, 57. Turini, Guzzi in 1,45'53"; 58. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'54"; 59. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'55"; 60. D'Adda, 61. Turini, Guzzi in 1,45'56"; 62. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'57"; 63. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'58"; 64. D'Adda, 65. Turini, Guzzi in 1,45'59"; 66. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'60"; 67. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'61"; 68. D'Adda, 69. Turini, Guzzi in 1,45'62"; 70. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'63"; 71. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'64"; 72. D'Adda, 73. Turini, Guzzi in 1,45'65"; 74. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'66"; 75. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'67"; 76. D'Adda, 77. Turini, Guzzi in 1,45'68"; 78. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'69"; 79. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'70"; 80. D'Adda, 81. Turini, Guzzi in 1,45'71"; 82. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'72"; 83. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'73"; 84. D'Adda, 85. Turini, Guzzi in 1,45'74"; 86. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'75"; 87. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'76"; 88. D'Adda, 89. Turini, Guzzi in 1,45'77"; 90. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'78"; 91. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'79"; 92. D'Adda, 93. Turini, Guzzi in 1,45'80"; 94. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'81"; 95. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'82"; 96. D'Adda, 97. Turini, Guzzi in 1,45'83"; 98. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'84"; 99. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'85"; 100. D'Adda, 101. Turini, Guzzi in 1,45'86"; 102. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'87"; 103. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'88"; 104. D'Adda, 105. Turini, Guzzi in 1,45'89"; 106. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'90"; 107. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'91"; 108. D'Adda, 109. Turini, Guzzi in 1,45'92"; 110. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'93"; 111. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'94"; 112. D'Adda, 113. Turini, Guzzi in 1,45'95"; 114. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'96"; 115. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'97"; 116. D'Adda, 117. Turini, Guzzi in 1,45'98"; 118. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'99"; 119. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'100"; 120. D'Adda, 121. Turini, Guzzi in 1,45'101"; 122. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'102"; 123. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'103"; 124. D'Adda, 125. Turini, Guzzi in 1,45'104"; 126. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'105"; 127. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'106"; 128. D'Adda, 129. Turini, Guzzi in 1,45'107"; 130. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'108"; 131. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'109"; 132. D'Adda, 133. Turini, Guzzi in 1,45'110"; 134. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'111"; 135. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'112"; 136. D'Adda, 137. Turini, Guzzi in 1,45'113"; 138. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'114"; 139. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'115"; 140. D'Adda, 141. Turini, Guzzi in 1,45'116"; 142. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'117"; 143. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'118"; 144. D'Adda, 145. Turini, Guzzi in 1,45'119"; 146. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'120"; 147. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'121"; 148. D'Adda, 149. Turini, Guzzi in 1,45'122"; 150. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'123"; 151. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'124"; 152. D'Adda, 153. Turini, Guzzi in 1,45'125"; 154. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'126"; 155. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'127"; 156. D'Adda, 157. Turini, Guzzi in 1,45'128"; 158. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'129"; 159. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'130"; 160. D'Adda, 161. Turini, Guzzi in 1,45'131"; 162. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'132"; 163. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'133"; 164. D'Adda, 165. Turini, Guzzi in 1,45'134"; 166. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'135"; 167. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'136"; 168. D'Adda, 169. Turini, Guzzi in 1,45'137"; 170. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'138"; 171. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'139"; 172. D'Adda, 173. Turini, Guzzi in 1,45'140"; 174. Villa Oreste su Guzzi in 1,45'141"; 175. Crippa Manlio su Guzzi in 1,45'142"; 176. D'Adda, 177. Turini, Guzzi in 1,45'143"; 178