

SPORT

La «Milano-Medona» ciclistica

Girardengo vittorioso ad oltre 35 di media

Binda la cattiva giornata è nettamente dominato dal «campionissimo»

Modena, 29 notte. Alle 10.45 fa la sua apparizione spudoratissimo il campione del mondo, che la sorte ha designato a partire per primo in questa Milano-Medona. Questo primato, veramente non è di quelli che soddisfa Binda, il quale non se ne dimostra molto entusiasta. Egli comprende benissimo che l'essere primo è tutt'altro che indifferente alle sorti della condotta della gara, mancando ogni punto di riferimento. E' presente la parte del presidente dell'Unione Velocipedistica Italiana on. Torrisio e il segretario Bignani. Funziona da pronosticista il signor Piovella.

La spola in automobile

Alla 11 precise Binda prende il via tra i numerosi applausi della folla. Il generale della gara non permette che un'arida cronaca a base di cifre e di informazioni raccolte ai passaggi in alcune località; e anche di queste ben poche, perché la distanza che separa il primo dall'ultimo partente è di quasi un'ora e tre quarti, e nonostante la velocità della macchina sulla quale siamo ospiti, non è possibile rimontare compiutamente tutti i concorrenti più di due volte. Mancano alla partenza Visconti, Cassadio, Binda Albino, Stomoni, Buonvicini, Montesetti, Beriotti, Bozzani, Dinala, Santamaria. Prendono il via perciò i seguenti concorrenti:

Binda alle ore 11; Balloni alle 11.56; Mezza alle 11.9; Negrini alle 11.23; Bergamini alle 11.24; Covre alle 11.27; Bellioni alle 11.30; Pizzarelli alle 11.36; Vianello alle 11.38; Landi alle 11.45; Bresciani alle 11.51; Del Mastro alle 11.57; Fossati alle 12; Lavoro alle 12.3; Manicardi alle 12.9; Girardengo alle 12.12; Negri alle 12.13; Catalani alle 12.15; Bianchi alle 12.18; Bosoni alle 12.21; Tassi alle 12.24.

Ci teniamo a seguire Binda nel primo tratto del percorso fino a Lodi (Km. 26,3) fermanoci a questo punto a controllare i passaggi, volendo rendere un'idea di come si inizia la lotteria e si prospettano le possibilità. Al seguito dei cittiglie, il quale dà l'impressione di essere affaticato e il cui volto è ben presto imperato di un lucido velo di sudore, raggiungiamo Lodi alle 11.39'57, a una media di 39,566. Passa poi a minore andatura Negrini, che fa una media di 37,854. Migliore è quella di Belloni (38,257), nonostante una foratura toccatagli ai primi chilometri e che gli ha fatto perdere una ventina di secondi. Sorprende l'andatura di Pizzarelli che realizza una media di 38,286. Altri due passaggi insignificanti, quelli di Vianello e di Landi, poi quello di Bresciani che tocca i 38,705. Bene anche l'inizio di Delmastro che raggiunge i 37,560; ma migliore è quella di Fossati che tocca i 38,250.

L'inizio di Gira è a 41 Km. di media. Passano poi ad andatura relativamente modesta Nisole e Manicardi e finalmente ecco l'uomo più atteso: Girardengo. Uno sguardo al cronometro, un rapidissimo calcolo ed ecco una cifra sorprendente: Km. 40,449 di media. E' la migliore realizzata, tempo di andatura da pista. E pista infatti si può considerare la strada perfettamente asfaltata e completamente piana. Così essa sarà sino a Piacenza. Il duello Binda-Girardengo entra subito in un'atmosfera di alta passionalità. L'inizio di Girardengo è bellissimo, e si vede che egli vuole cercare di mantenere il comando della gara. Mano a mano che il servizio di informazioni gli comunica l'orario egli intensifica i suoi sforzi tenendo di mira il suo più diretto avversario: Binda. In questo primo tratto i leaders sono nelle seguenti posizioni: 1.0. Girardengo in 39'; 2.0. Binda in 39'57'; 3.0. Bresciani in 40'49'; 4.0. Fossati in 41'6"; 5.0. Belloni in 41'30".

Non possiamo raccogliere elementi sulla marcia degli olimpicini che corrono fuori gara. Sappiamo che Grandi ha iniziato a velocissima andatura e che la manterrà regolarmente per tutto il percorso occupando una posizione tra i primissimi. Da Lodi a Piacenza Girardengo aumenta sensibilmente il suo vantaggio rendendolo così... costante. A Piacenza infatti (Km. 62,6) Girardengo è sempre primo in ore 1.37'57"; 2.0. Binda in 1.41'20"; 3.0. Negrini in 1.42'37"; 4.0. Pizzarelli in 1.43"; 5.0. Fossati in 1.43'5"; 6.0. Belloni in 1.43'40". Alla media di 34,68.

La possezione azione del campionissimo

Il vantaggio che Girardengo ha messo al suo attivo è di circa quattro minuti. Ognuno si domanda se il novese potrà tenere una simile andatura, in complesso di 39,130, e se Binda potrà migliorare la sua, ma l'azione del novese è così potente e sciolta che fa prevedere che egli potrà portare a termine il suo «exploit». Non così si può dire di Binda, il quale pare preoccupato di impegnarsi a fondo, e anche quando viene informato del ritardo non accelererà l'andatura, come seguendo un piano di prudente distribuzione di forze.

La distanza tra i due rimane quasi invariata, con un leggerissimo aumento. La strada non è più perfetta come prima: la via Emilia ha infatti un fondo ordinario, un po' polveroso ed abbastanza accidentato da buche. Quasi tutti diminuiscono il rapporto. Prima di Piacenza, Binda attraversa il momento più difficile della giornata. Egli è ostacolato da una folata di vento contrario, ciò che lo mette in evidente difficoltà e gli fa perdere altro terreno, giacché Girardengo continua, sia pure calando un po' anch'egli di tono, regolarmente e battendo un passo nettamente superiore. Fra Piacenza e Fidenza Binda perde oltre due minuti su Girardengo. Ecco i tempi:

1.0. Girardengo, in ore 2.51"; 2.0. Binda, in ore 2.56'30"; 3.0. Fossati, in ore 3; 4.0. Negrini, in ore 3.0'30"; 5.0. Bresciani, in ore 3.0'30"; 6.0. Belloni (che ha forato un'altra gomma) in ore 3.3"; 7.0. Pizzarelli, in ore 3'; 8.0. Del Mauro, in ore 3.1'; 9.0. Menta, in ore 3'11/2.

A venimenti vari

A Padova si è tenuta una riunione internazionale di ciclismo. Nella stessa si è discusso di una serie di questioni fra le quali la legge sui ciclismi.

Tra i concorrenti, si è discusso di una serie di questioni fra le quali la legge sui ciclismi.

A Genova l'U. S. Portoria ha fatto disputare una gara podistica di 5 Km., vinta da Dario Riva con 8' piccioni su 8' 2" di Agostini e Ceirano con 6' 7" su 7' 1" di Gherardi.

A Udine si è svolto il II Circuito motociclistico di Valbona, di Km. 12.200, da percorrere 10 volte. Classifica: 1.0. Dalle Fusine Antoni, di Treviso, su Martinetto, che copre i 135 Km. del percorso al massimo.

Binda perde oltre due minuti su Girardengo. Ecco i tempi:

1.0. Girardengo, in ore 2.51"; 2.0. Binda, in ore 2.56'30"; 3.0. Fossati, in ore 3;

4.0. Negrini, in ore 3.0'30"; 5.0. Bresciani, in ore 3.0'30"; 6.0. Belloni (che ha forato un'altra gomma) in ore 3.3"; 7.0. Pizzarelli, in ore 3'; 8.0. Del Mauro, in ore 3.1'; 9.0. Menta, in ore 3'11/2.

A MIRAFIORI

Silfo vince il Premio Asti

Riuscissima la riunione di ieri a Mirafiori, nella quale assisteva S. A. R. il Duca d'Aosta. La prova più importante della riunione è toccata a Silfo, vincitore con bella faccia, dimostrandone di essere in ottima forma.

Ecco il dettaglio:

Premio «Coppa Italia» (cross-country - L. 5000; m. 5000) - 1.0. Kismet (92, sig. Galli), 2.0. Blue Bird (66, Magg. De Gherardi), 3.0. Piroetta (100, Signor D'Adda), 4.0. Lungo, 5.0. Totalizzatore, Peso L. 5000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Montagna» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Kismet (92, sig. Galli), 2.0. Blue Bird (66, Magg. De Gherardi), 3.0. Piroetta (100, Signor D'Adda), 4.0. Lungo, 5.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Giovanni» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.

Premio «Vittorio Emanuele» (L. 6000; m. 5000) - 1.0. Taruffi (73, Marchetti), 2.0. Lungo, 3.0. Totalizzatore, Peso L. 6000 - 1.0. Prato L. 9, 2.0. 9.0, 3.0. 9.0.