

## Commenti americani all'attentato contro Mussolini

Washington, 17, notte.

Mussolini è sfuggito all'assassinio tre volte in un anno. L'ultimo attentato alla sua vita è stato fatto da un cittadino italiano, che si scopre sia stato istigato da organizzazioni antifasciste, fuori d'Italia. La bomba gettata contro di lui non esplose quando urtò l'automobile di Mussolini; ma la sua potenzialità distruttiva si manifestò quando, scoppiando, ferì otto passanti. La gioia dei fascisti per lo scampato pericolo dell'Onorevole Mussolini fu freneticamente manifestata. Una enorme folla si radunò per rendere omaggio al Duce. Il Corpo diplomatico espose la sua simpatia con conservazionismo, la sua tenacia di ricordare l'assassino fu trattenuta dalla Polizia, che fu essa stessa minacciata. E un bene per l'Italia che l'onorevole Mussolini sia stato risparmiato. Il suo lavoro non è finito, è un sistema che sta trasformando l'Italia in una nazione produttiva e prospera. Le forme di dialettizzazione avevano fatto molto progresso, quando i fascisti si organizzarono e le calpestaron. L'onorevole Mussolini incarnava il vero spirito italiano: di indomabile patriottismo, di fronte a spaventose difficoltà, attacco e disfesa il belucciano e trasformò i vacillanti e timidi cittadini in aggressivi campioni di coraggio e di lavoro. L'Italia ha avuto un avvertore di cui tutti, monsignor Biscopin Carlo, viene nominato vice e gli ecclesiastici Feliziani molti Giuseppe e Risi don Giuseppe vengono nominati insieme l'uno per l'esercito e l'altro per la marina e l'aeronautica.

A chiarimento della circostanza riguardante i corsi alberghi sovietici pubblicati nell'«*Giornale Militare*», le Forze Armate annunciano che le domande dovranno essere presentate non oltre il 31 ottobre prossimo venturo; che il titolo minimo di studio per concorrere all'ammissione ai corsi è la licenza del Gran Premio delle Nazioni; questo rammarico non esiste. Tutte le più note case rappresentanti l'industria delle vane europee saranno presenti alla grande competizione. La prova di Monza si potrebbe definire come la più grande competizione motociclistica del mondo, se l'America avesse inviato in più gran numero i suoi rappresentanti. L'assenza dell'America però non toglie nessuno dei motivi di alta passionalità che racchiude la corsa di domenica, poiché è notorio che le case americane, specializzate nella produzione delle grosse cilindrate, sono però netamente inferiori alle case europee nella produzione di medie e piccole cilindrate. Tutto quanto si è detto e si è costituito in Europa in questi ultimi anni — i progressi sono stati sensibilissimi — era provato domenica. Le case italiane, inglesi, austriache, belghe e svizzere mancano i loro prodotti ed i loro migliori piloti sulla pista dell'autodromo di Monza e ci monitori in una competizione aperta e che si svolge ad armi pari, in parità di condizioni.

## Alla vigilia della più grande prova fra i campioni motociclistici d'Europa

**Le macchine dell'industria italiana, inglese, austriaca, belga e svizzera in lotta sull'Autodromo di Monza per il Gran Premio delle Nazioni — Il serrato duello italo-inglese.**

(Da nostro inviato)

**Monza, 17, notte.**  
Domenica avremo a Monza una giornata veramente interessante. Il «Gran Premio delle Nazioni» che negli anni passati veniva considerato di interesse inferiore ai Grandi Premi automobilistici, assicura quest'anno, per i due eventi, di primaria importanza per il trattamento economico e morale di sufficie personale nonché per regolare le loro posizioni di statale e la disciplina. All'ordinario militare spettano 50 mila lire annue di onorari di rappresentanza; più lire 12 mila per rimborso spese di viatura; più lire 12 mila per i casi di cappellani capi speciali ed agli ispettori e cappellani capi spazienti. I concorrenti alla categoria 500 cc. dovranno compiere 200 Km. e prenderanno il «via» alle 9.30. Quelli della categoria 350 e 250 ce ne partiranno alle 13.30, ma mentre i concorrenti della categoria 350 km. dovranno compiere soli 300 Km. quelli della categoria 250 cmc. dovranno compiere 400 chilometri.

**I «records» della prova**

Tutti i record del «Gran Premio delle Nazioni» vennero stabiliti lo scorso anno, salvo quello della categoria 500 cc. sul percorso totale che rimane legato al nome del povero Monti, che nel 1924 riuscì a compiere i 400 Km. in 3 ore 33' alla velocità media oraria di Km. 130,67. Il record della categoria 500 su un giro del circuito (Km. 10) appartiene a Piero Gherardi che lo scorso anno ottenne la media di Km. 145,385.

Merito di Monti è stato appurato entro la fine del circuito.

I concorrenti alla categoria 350 e 250 ce ne partiranno alle 13.30, ma mentre i concorrenti della categoria 350 km. dovranno compiere soli 300 Km. quelli della categoria 250 cmc. dovranno compiere 400 chilometri.

**Il «records» della prova**

Tutti i record del «Gran Premio delle Nazioni» vennero stabiliti lo scorso anno, salvo quello della categoria 500 cc. sul percorso totale che rimane legato al nome del povero Monti, che nel 1924 riuscì a compiere i 400 Km. in 3 ore 33' alla velocità media oraria di Km. 130,67. Il record della categoria 500 su un giro del circuito (Km. 10) appartiene a Piero Gherardi che lo scorso anno ottenne la media di Km. 145,385.

Merito di Monti è stato appurato entro la fine del circuito.

I concorrenti alla categoria 350 e 250 ce ne partiranno alle 13.30, ma mentre i concorrenti della categoria 350 km. dovranno compiere soli 300 Km. quelli della categoria 250 cmc. dovranno compiere 400 chilometri.

**Il «records» della prova**

Tutti i record del «Gran Premio delle Nazioni» vennero stabiliti lo scorso anno, salvo quello della categoria 500 cc. sul percorso totale che rimane legato al nome del povero Monti, che nel 1924 riuscì a compiere i 400 Km. in 3 ore 33' alla velocità media oraria di Km. 130,67. Il record della categoria 500 su un giro del circuito (Km. 10) appartiene a Piero Gherardi che lo scorso anno ottenne la media di Km. 145,385.

Merito di Monti è stato appurato entro la fine del circuito.

I concorrenti alla categoria 350 e 250 ce ne partiranno alle 13.30, ma mentre i concorrenti della categoria 350 km. dovranno compiere soli 300 Km. quelli della categoria 250 cmc. dovranno compiere 400 chilometri.

**Il «records» della prova**

Tutti i record del «Gran Premio delle Nazioni» vennero stabiliti lo scorso anno, salvo quello della categoria 500 cc. sul percorso totale che rimane legato al nome del povero Monti, che nel 1924 riuscì a compiere i 400 Km. in 3 ore 33' alla velocità media oraria di Km. 130,67. Il record della categoria 500 su un giro del circuito (Km. 10) appartiene a Piero Gherardi che lo scorso anno ottenne la media di Km. 145,385.

Merito di Monti è stato appurato entro la fine del circuito.

I concorrenti alla categoria 350 e 250 ce ne partiranno alle 13.30, ma mentre i concorrenti della categoria 350 km. dovranno compiere soli 300 Km. quelli della categoria 250 cmc. dovranno compiere 400 chilometri.

**Il «records» della prova**

Tutti i record del «Gran Premio delle Nazioni» vennero stabiliti lo scorso anno, salvo quello della categoria 500 cc. sul percorso totale che rimane legato al nome del povero Monti, che nel 1924 riuscì a compiere i 400 Km. in 3 ore 33' alla velocità media oraria di Km. 130,67. Il record della categoria 500 su un giro del circuito (Km. 10) appartiene a Piero Gherardi che lo scorso anno ottenne la media di Km. 145,385.

Merito di Monti è stato appurato entro la fine del circuito.

I concorrenti alla categoria 350 e 250 ce ne partiranno alle 13.30, ma mentre i concorrenti della categoria 350 km. dovranno compiere soli 300 Km. quelli della categoria 250 cmc. dovranno compiere 400 chilometri.

**Il «records» della prova**

Tutti i record del «Gran Premio delle Nazioni» vennero stabiliti lo scorso anno, salvo quello della categoria 500 cc. sul percorso totale che rimane legato al nome del povero Monti, che nel 1924 riuscì a compiere i 400 Km. in 3 ore 33' alla velocità media oraria di Km. 130,67. Il record della categoria 500 su un giro del circuito (Km. 10) appartiene a Piero Gherardi che lo scorso anno ottenne la media di Km. 145,385.

Merito di Monti è stato appurato entro la fine del circuito.

I concorrenti alla categoria 350 e 250 ce ne partiranno alle 13.30, ma mentre i concorrenti della categoria 350 km. dovranno compiere soli 300 Km. quelli della categoria 250 cmc. dovranno compiere 400 chilometri.

**Il «records» della prova**

Tutti i record del «Gran Premio delle Nazioni» vennero stabiliti lo scorso anno, salvo quello della categoria 500 cc. sul percorso totale che rimane legato al nome del povero Monti, che nel 1924 riuscì a compiere i 400 Km. in 3 ore 33' alla velocità media oraria di Km. 130,67. Il record della categoria 500 su un giro del circuito (Km. 10) appartiene a Piero Gherardi che lo scorso anno ottenne la media di Km. 145,385.

Merito di Monti è stato appurato entro la fine del circuito.

I concorrenti alla categoria 350 e 250 ce ne partiranno alle 13.30, ma mentre i concorrenti della categoria 350 km. dovranno compiere soli 300 Km. quelli della categoria 250 cmc. dovranno compiere 400 chilometri.

**Il «records» della prova**

Tutti i record del «Gran Premio delle Nazioni» vennero stabiliti lo scorso anno, salvo quello della categoria 500 cc. sul percorso totale che rimane legato al nome del povero Monti, che nel 1924 riuscì a compiere i 400 Km. in 3 ore 33' alla velocità media oraria di Km. 130,67. Il record della categoria 500 su un giro del circuito (Km. 10) appartiene a Piero Gherardi che lo scorso anno ottenne la media di Km. 145,385.

Merito di Monti è stato appurato entro la fine del circuito.

I concorrenti alla categoria 350 e 250 ce ne partiranno alle 13.30, ma mentre i concorrenti della categoria 350 km. dovranno compiere soli 300 Km. quelli della categoria 250 cmc. dovranno compiere 400 chilometri.

**Il «records» della prova**

Tutti i record del «Gran Premio delle Nazioni» vennero stabiliti lo scorso anno, salvo quello della categoria 500 cc. sul percorso totale che rimane legato al nome del povero Monti, che nel 1924 riuscì a compiere i 400 Km. in 3 ore 33' alla velocità media oraria di Km. 130,67. Il record della categoria 500 su un giro del circuito (Km. 10) appartiene a Piero Gherardi che lo scorso anno ottenne la media di Km. 145,385.

Merito di Monti è stato appurato entro la fine del circuito.

I concorrenti alla categoria 350 e 250 ce ne partiranno alle 13.30, ma mentre i concorrenti della categoria 350 km. dovranno compiere soli 300 Km. quelli della categoria 250 cmc. dovranno compiere 400 chilometri.

**Il «records» della prova**

Tutti i record del «Gran Premio delle Nazioni» vennero stabiliti lo scorso anno, salvo quello della categoria 500 cc. sul percorso totale che rimane legato al nome del povero Monti, che nel 1924 riuscì a compiere i 400 Km. in 3 ore 33' alla velocità media oraria di Km. 130,67. Il record della categoria 500 su un giro del circuito (Km. 10) appartiene a Piero Gherardi che lo scorso anno ottenne la media di Km. 145,385.

Merito di Monti è stato appurato entro la fine del circuito.

I concorrenti alla categoria 350 e 250 ce ne partiranno alle 13.30, ma mentre i concorrenti della categoria 350 km. dovranno compiere soli 300 Km. quelli della categoria 250 cmc. dovranno compiere 400 chilometri.

**Il «records» della prova**

Tutti i record del «Gran Premio delle Nazioni» vennero stabiliti lo scorso anno, salvo quello della categoria 500 cc. sul percorso totale che rimane legato al nome del povero Monti, che nel 1924 riuscì a compiere i 400 Km. in 3 ore 33' alla velocità media oraria di Km. 130,67. Il record della categoria 500 su un giro del circuito (Km. 10) appartiene a Piero Gherardi che lo scorso anno ottenne la media di Km. 145,385.

Merito di Monti è stato appurato entro la fine del circuito.

I concorrenti alla categoria 350 e 250 ce ne partiranno alle 13.30, ma mentre i concorrenti della categoria 350 km. dovranno compiere soli 300 Km. quelli della categoria 250 cmc. dovranno compiere 400 chilometri.

**Il «records» della prova**

Tutti i record del «Gran Premio delle Nazioni» vennero stabiliti lo scorso anno, salvo quello della categoria 500 cc. sul percorso totale che rimane legato al nome del povero Monti, che nel 1924 riuscì a compiere i 400 Km. in 3 ore 33' alla velocità media oraria di Km. 130,67. Il record della categoria 500 su un giro del circuito (Km. 10) appartiene a Piero Gherardi che lo scorso anno ottenne la media di Km. 145,385.

Merito di Monti è stato appurato entro la fine del circuito.

I concorrenti alla categoria 350 e 250 ce ne partiranno alle 13.30, ma mentre i concorrenti della categoria 350 km. dovranno compiere soli 300 Km. quelli della categoria 250 cmc. dovranno compiere 400 chilometri.

**Il «records» della prova**

Tutti i record del «Gran Premio delle Nazioni» vennero stabiliti lo scorso anno, salvo quello della categoria 500 cc. sul percorso totale che rimane legato al nome del povero Monti, che nel 1924 riuscì a compiere i 400 Km. in 3 ore 33' alla velocità media oraria di Km. 130,67. Il record della categoria 500 su un giro del circuito (Km. 10) appartiene a Piero Gherardi che lo scorso anno ottenne la media di Km. 145,385.

Merito di Monti è stato appurato entro la fine del circuito.

I concorrenti alla categoria 350 e 250 ce ne partiranno alle 13.30, ma mentre i concorrenti della categoria 350 km. dovranno compiere soli 300 Km. quelli della categoria 250 cmc. dovranno compiere 400 chilometri.

**Il «records» della prova**

Tutti i record del «Gran Premio delle Nazioni» vennero stabiliti lo scorso anno, salvo quello della categoria 500 cc. sul percorso totale che rimane legato al nome del povero Monti, che nel 1924 riuscì a compiere i 400 Km. in 3 ore 33' alla velocità media oraria di Km. 130,67. Il record della categoria 500 su un giro del circuito (Km. 10) appartiene a Piero Gherardi che lo scorso anno ottenne la media di Km. 145,385.

Merito di Monti è stato appurato entro la fine del circuito.

I concorrenti alla categoria 350 e 250 ce ne partiranno alle 13.30, ma mentre i concorrenti della categoria 350 km. dovranno compiere soli 300 Km. quelli della categoria 250 cmc. dovranno compiere 400 chilometri.

**Il «records» della prova**

Tutti i record del «Gran Premio delle Nazioni» vennero stabiliti lo scorso anno, salvo quello della categoria 500 cc. sul percorso totale che rimane legato al nome del povero Monti, che nel 1924 riuscì a compiere i 400 Km. in 3 ore 33' alla velocità media oraria di Km. 130,67. Il record della categoria 500 su un giro del circuito (Km. 10) appartiene a Piero Gherardi che lo scorso anno ottenne la media di Km. 145,385.

Merito di Monti è stato appurato entro la fine del circuito.

I concorrenti alla categoria 350 e 250 ce ne partiranno alle 13.30, ma mentre i concorrenti della categoria 350 km. dovranno compiere soli 300 Km. quelli della categoria 250 cmc. dovranno compiere 400 chilometri.

**Il «records» della prova**

Tutti i record del «Gran Premio delle Nazioni» vennero stabiliti lo scorso anno, salvo quello della categoria 500 cc. sul percorso totale che rimane legato al nome del povero Monti, che nel 1924 riuscì a compiere i 400 Km. in 3 ore 33' alla velocità media oraria di Km. 130,67. Il record della categoria 500 su un giro del circuito (Km. 10) appartiene a Piero Gherardi che lo scorso anno ottenne la media di Km. 145,385.

Merito di Monti è stato appurato entro la fine del circuito.

I concorrenti alla categoria 350 e 250 ce ne partiranno alle 13.30, ma mentre i concorrenti della categoria 350 km. dovranno compiere soli 300 Km. quelli della categoria 250 cmc. dovranno compiere 400 chilometri.

**Il «records» della prova**

Tutti i record del «Gran Premio delle Nazioni» vennero stabiliti lo scorso anno, salvo quello della categoria 500 cc. sul percorso totale che rimane legato al nome del povero Monti, che nel 1924 riuscì a compiere i 400 Km. in 3 ore 33' alla velocità media oraria di Km. 130,67. Il record della categoria 500 su un giro del circuito (Km. 10) appartiene a Piero Gherardi che lo scorso anno ottenne la media di Km. 145,385.

Merito di Monti è stato appurato entro la fine del circuito.

I concorrenti alla categoria 350 e 250 ce ne partiranno alle 13.30, ma mentre i concorrenti della categoria 350 km. dovranno compiere soli 300 Km. quelli della categoria 250 cmc. dovranno compiere 400 chilometri.