

S P O C

VITTORIA ITALIANA IN SVIZZERA

Linari vince a Ginevra il "Criterium dei routiers."

La rivelazione Pipor - Il brillante inseguimento di Girardengo 3.0 arrivato - Ventimila persone assistono alla gara - Entusiastiche manifestazioni ai corridoi italiani.

(Servizio speciale della «Stampa»)

Ginevra, 16, mattino.

La seconda, brillantissima vittoria del fiorentino, tanto popolare a Ginevra, è stata accolta con entusiasmo dalle ventimila persone che gravavano il circuito. Lo svolgimento della gara è stato regolarissimo ed interessante dal principio alla fine, dando luogo a due fasi salienti che hanno servito: la prima a mettere in luce un nuovo «asso» svizzero Pipor, la seconda il valore dei due campioni italiani Girardengo e Linari.

La corsa si inizia velocissima tanto che il primo giro segna il record. Esso è coperto in 73"15 da Guillot che è seguito da Linari e Notter.

Al secondo giro si ha un primo allungamento con un tempo di 71"23. La classifica da 1.0 Franco Zanzi, 2.0 Linari, 3.0 Pipor. Al terzo giro è ancora Guillot in testa seguito da Seller e da Souchard, tempo 83"15. Al 4.0 giro è Linari che si prende il lusso di guadagnare 1.50 franchi del traguardo. Seguono Debaest e Frantz.

A questo punto, avviene la prima fase notevole. Pipor scatta, e prende 160 metri di vantaggio sul plotone. Notter vuole imitarlo e prende a sua volta cento metri. Nessuno si inquietava di questa fuga, perché nessuno sospettava il valore del giovane svizzero, il quale invece saprà resistere durante circa settanta chilometri da solo in testa contro l'inseguimento dei più grandi «assi» del ciclismo europeo. La caccia da questo momento diventa appassionante anche perché vi è nel plotone una rivalità evidente: francesi e svizzeri vorrebbero notare a danno dei due assi italiani la nota tattica che consiste nelle brevi fughe continue e non per costringere i due italiani a faticarsi in inseguimenti che non hanno scio, ma l'abilità di Girardengo a svista giusta tattica. Frattanto Pipor aumenta il suo vantaggio, tanto che al sesto giro, seguito da Notter, ha 600 metri di vantaggio su Girardengo.

Al settimo giro Pipor prende un vantaggio di 700 metri, seguito da Linari e Debaest. All'8.0 giro Pipor ha 135" di vantaggio; 2.0 Debaest e 3.0 Marinelli. Al 9.0 giro Ducruet, che ha perduto un giro e si è attaccato alla ruota di Pipor, lo batte alle spriti. Lo svizzero perde un po' del suo vantaggio, che si riduce a 145"3. 2.0 Notter, 3.0 Debaest.

Al 10.0 giro si ripete il gioco del giro precedente. Pipor perde ancora 15 secondi. All'11.0 giro Pipor si è sbarazzato di Ducruet e guadagna terreno, portando il vantaggio a 135", seguito da Frantz e Girardengo.

Al 12.0 giro Guillot riprende il gioco fatto da Ducruet e, attaccato alla ruota di Pipor, si porta via il premio di traguardo. Pipor

frattanto perde il suo vantaggio a 142". Il plotone arriva al comando di Frantz.

Al 13.0 giro Pipor continua ad avvantaggiarsi. Egli ha ora 173" di vantaggio. Il plotone passa al comando di Souchard. Esso comprende ora 9 corridori. Al 14.0 giro arriva il piazziatore Perrier si attacca alla ruota di Pipor, che ha un vantaggio di 150". Al 15.0 giro Pipor arriva con due primi di vantaggio su Frantz e Souchard.

A questo punto il pubblico comincia a moltiplicarsi. Applausi scroscianti al passaggio di Pipor e delizia di Bechi al passaggio del plotone. Ma i due italiani non credono ancora venuto il momento di entrare decisamente in lotta, e la corsa continua al ritmo imposto da Pipor.

Al 17.0 giro, Pipor è sempre in testa con il 56" di vantaggio ed il plotone è condotto da Debaest con Sutter in seconda posizione. Girardengo, si porta improvvisamente e decisamente al comando del plotone, e lo trascina ad una andatura indolentissima tanto che alcuni corridori perdono il contatto, e verranno in seguito doppiati due volte. In questo primo giro, Girardengo annulla di venti secondi il vantaggio di Pipor.

Al giro successivo Girardengo riduce ancora di 16 secondi il vantaggio di Pipor. Al 20.0 giro, l'effetto dell'inseguimento appare anche più evidente. Pipor non ha più ormai che 25 secondi di vantaggio.

A tre chilometri dall'arrivo, il plotone raggiunge finalmente il traguardo. Si ha allora una corsa, ed i corridori approfittano per assumere le posizioni strategiche: Linari si porta verso la corda, ma non riesce a sbarazzarsi di Debaest che gli sta a ruota. A trentotto metri Linari scatta fulmineo e ramonta con facilità i tre avversari che lo precedono, battendo tutti di ben due lunghezze. Il suo scatto ha servito a Debaest, che tenuta la ruota riesce ad avere una lunghezza su Girardengo. Le manifestazioni di entusiasmo fatte al vincitore si sono rinnovate poco dopo alla sede della giuria. Alla sera poi una cinquantina di connazionali invitarono i due campioni ad un lieto banchetto.

Ecco l'ordine di arrivo:

1. Linari, che copre i 100 chilometri in ore 2. 55' 19" 45. Record: Linari (1925), 2. 54' 42" 35; 2. Debaest a 2 lunghezze; 3. Girardengo ad una lunghezza; 4. Enrico Sutter; 5. Souchard; 6. Luciano Buysse; 7. Pipor; 8. Frantz; 9. Ambro. A tre quarti di giro: 19. Seller. Ad un giro: 11. Notter. Tutti gli altri furono eliminati perché doppiati due volte.

Durante la prima fase, i corridori tentano di sfiancarsi, ma senza riuscirci. Si può dire che la corsa ha quasi sempre avuto questa forma. Passano prima sulla vetta del Pénice i corridori: Valenza, Balmuccia, Mascheroni, Bressanelli a breve distanza. La discesa del Pénice si inizia a grande velocità. A discesa comincia si rinnova da parte dei nuclei il tentativo di rompere e frazionare il gruppo, ma senza successo. È un tentativo che non riesce. È a questo punto che Del Taglio cade proprio mentre raggiungeva il gruppo di testa e le conseguenze della caduta lo costringono a ritirarsi. Sulla strada era perdersi per staccarsi dal gruppo ma non ci riesce ed il suo tentativo ha soltanto l'effetto di imprimere alla corsa una andatura più accesa. La vittoria è stata pubblicata in volata al traguardo. È un momento di grande entusiasmo. Una ventimila persone assiste a una numerosa folla per assistere all'arrivo. L'arrivo impazzito è di ore 5.44 alla media di Km. 28.600. Ecco l'ordine di arrivo:

1.0 Politi Anello (dilatante) in 5.44 alla media di 28.600; 2.0 Giustino Angelo (indipendente) a ruota; 3.0 Rinaldi a mezza macchina; 4.0 Valenza; 5.0 Ruvelli; 6.0 Mascheroni; 7.0 Bressanelli; 8.0 Ciaccheri; 9.0 Del Fraine; 10.0 Bertoli.

Wauters vince la prima tappa del «Criterium degli aquilotti»

(Servizio speciale della «Stampa»)

Parigi, 16, mattino.

Per la settima volta l'«ECHO DES SPORTS» ha fatto disputare il «Criterium des Aquilotti» (Parigi-Tourcoing Km. 272) la prima tappa del suo grande «Criterium degli aquilotti». Il cui successo aumenta ogni anno. 79 routiers hanno preso la partenza, data alle 7 precise guidati da Dubouché e da Debray, passano alle 0.5 ed a Termonde (Km. 136 da Parigi) alle 9.5 ed a Peronne (Km. 136 da Parigi) Debray riesce a distanziare i suoi compagni passando prima per il controllo con 1100 metri di vantaggio sul plotone che lo segue e che è composto di 13 corridori. Ma poco dopo il belga Wauters riesce a raggiungere ad una sorpresa Debray arrivando primo al traguardo di Tourcoing. Wauters compie il giro del «Criterium» in ore 6.35; 2.0 Member in 8.41; 3.0 Derwaech in 8.47.30".

Il Gran Premio delle «Case sindacate»

(Servizio speciale della «Stampa»)

Parigi, 16, mattino.

Il Gran Premio delle «Case sindacate» del ciclismo (Parigi-Tourcoing Km. 272) è stato vinto dal belga Wauters, che lo ha vinto in ore 6.35; 2.0 Member in 8.41; 3.0 Derwaech in 8.47.30".

La Coppa Bozzoli

(Servizio speciale della «Stampa»)

Parigi, 16, mattino.

Il Gran Premio delle «Case sindacate» del ciclismo (Parigi-Tourcoing Km. 272) è stato vinto dal belga Wauters, che lo ha vinto in ore 6.35; 2.0 Member in 8.41; 3.0 Derwaech in 8.47.30".

La Coppa Bozzoli

(Servizio speciale della «Stampa»)

Alessandria, 16, mattino.

Si è svolta ieri la quarta gara per la disputa della Coppa Bozzoli sul percorso Nizza-Cantalupo-Sirevi-Nizza, Km. 115.

Il Campionato italiano motociclistico

La «Coppa dell'Adriatico»

Vittoria di Faraglia, Panella, Nuvoletti, Varsi

Rimini, 16, mattino.

Una folla imponente ha assistito ieri sul viale della Colonnella alla «Coppa dell'Adriatico». Nella tribuna riservata alle autorità abbiamo notato tra gli altri i figli dell'on. Mussolini e l'on. Romano sottosegretario alla P. I. La gara, ha avuto un esito magnifico ed ha dato luogo ad una lotta meravigliosa tra i concorrenti alle varie categorie. Nella categoria 175 Faraglia non si è affaticato ad ottenere una nuova brillante vittoria sui suoi avversari aumentando così notevolmente il punteggio che ha nella classifica del campionato. Nella categoria 250, Panella è stato meraviglioso ed ha assunto dall'inizio il comando della gara non abbandonandolo più fino alla fine. Il suo immediato avversario è stato anche questa volta Piana.

Vivacissima la battaglia nella 350 dove Nuvoletti ha condotto una corsa estremamente veloce. Fin dal primo momento egli ha assunto il comando, tenendo una andatura velocissima e regolare cioè che gli ha permesso di liberarsi dall'ombra del compagno di equipaggio Mario Ghersi e resistere poi agli attacchi portati da Barsanti, Letz e Amilcare Moratti. Ad un certo punto è parso che Nuvoletti dovesse ottenere la vittoria assoluta, ma Achille Varsi, con un brillante finché, gli è strappata. Ad ogni modo il mantovano ha compiuto una gara brillantissima e venne giustamente all'arrivo salutato con entusiasmo dalla folla. Nella categoria 500 la lotta è stata appassionante e si è risolta negli ultimi giri. Il genovese Pietro Ghersi ha preso la testa alla partenza e l'ha mantenuta fino al settimo giro dove ha commesso una grave errore. Infatti alla fine del 6.0 giro, noncurante dei segnali fatti dal box della propria corsa non si è arrestato ed ha proseguito la corsa, ma nel giro successivo non ha potuto resistere per mancanza di benzina, cosìché è arrivato al box conducendo la macchina a mano. Ghersi si è ritirato, ed è ripartito mancando una andatura velocissima ma non ha potuto minacciarla Varsi, che nella lotta con Opassi continuava velocissimo. Varsi ha ottenuto anche la vittoria sul giro. Infatti nei 17 chilometri del giro ha tenuto una media di oltre 107 chilometri. La gara è stata poi caratterizzata da un incidente che per fortuna non ha avuto conseguenze. Infatti i corridori sono partiti avanti tempo compiendo un giro. Il segretario del «Moto Club d'Italia» li ha fatti arrestare con segnali di comando ed ha fatto ripetere la partenza. Ecco i diversi possessori: Categoria 175: Faraglia, Ghisellini, Sandri. — Categoria 250: Panella, Piana, Morandi. — Categoria 350: Nuvoletti, Barsanti, Sefi. — Categoria 500: — Ghersi, Pietro, Varsi, Opassi. Nei due giri successivi le posizioni rimangono immutate. Al settimo giro avviene l'incidente di Ghersi. Varsi passa al primo posto seguito immediatamente da Opassi. Negli ultimi giri, la lotta non dà luogo a spostamenti. Ecco la classifica per categorie:

Categoria 175: 1.0 Faraglia (Anzole) in 2.8.50 alla media di Km. 33.659; 2.0 Sandri Guglielmo (G. D.); 3.0 Ghisellini (D.K.V.); 4.0 Corbelli.

Categoria 250: 1.0 Panella (Galloni) in 2.4.15 alla media di Km. 85.725; 2.0 Piana Aldo (Piana); 3.0 Monaldi; 4.0 Piana Guadagno.

Categoria 350: 1.0 Nuvoletti (Bianchi) in 2.5 alla media di Km. 102.638; 2.0 Sefi (Frera) in 2.15.38; 3.0 Moretti (Garelli); 4.0 Barsanti, 5.0 Ghersi Mario.

Categoria 500: 1.0 Varsi Achille (Sunbeam) in 3.2.47 alla media di Km. 104.491; 2.0 Opassi (Triumph) in 3.8.50; 3.0 Ghersi Pietro (Guzzi) in 2.11.34; 4.0 Marchi in 2.13.9; 5.0 Gamburini in 2.22.30.

Le classifiche del Campionato

Dopo la Coppa dell'Adriatico le classifiche del Campionato italiano vengono così stabilite:

Categoria 175 c. e. — 1. Faraglia, punti 54; 2. Varsi, punti 11; 3. Bonelli, Guglielmo e Sambri con punti 6.

Categoria 250. — 1. Panella, con punti 47; 2. Bonelli e Piana Guadagno, con punti 22; 3. Bianchi e Varsi, con punti 16; 4. Morandi, con punti 13; 5. Piana Aldo, con punti 10.

Categoria 350 c. e. — 1. Nuvoletti, con punti 38; 2. Mario Ghersi, con punti 30; 3. Moretti, con punti 19; 4. Sefi e Sefi, con punti 13; 5. Bandini, con punti 12; 6. Barsanti con punti 10.

Categoria 500 c. e. — 1. Marchi con punti 36; 2. Opassi, con punti 34; 3. Varsi, con punti 33; 4. Archangeli, con punti 27; 5. Reveli, con punti 10.

Le corse al galoppo a Varese

Premio Azzate. L. 6000, m. 8700. — 1. Nio; 2. Trebbio. 1 lung. Tot. L. 8, 6.50, 8.

Premio Ministero Economia Nazionale. L. 6000, m. 3000. — 1. Calvanella; 2. Cigno. 1 lung. Tot. L. 20, 5.50, 5.50.

Premio Ticino. L. 5000, m. 1000. — 1. Nevada; 2. Tremano. 1 lung. Tot. L. 7, 9, 9.

Premio Valto. L. 6000, m. 1000. — 1. Gussone; 2. Marzilli; 3. Arnesi. Mezza lung. — 1 lung. Tot. L. 27.50, 11, 9.50, 8.50.

Premio Poncione di Ganna. L. 7000, m. 3000. — (Non si è svolta d'ordine dell'autorità per incidenti avvenuti dopo la corsa precedente).

Premio Torno. L. 5000, m. 1500. — 1. Bilibis; 2. Fontecasse; 3. Assolutamente; 1 lunghezza, una testa. Tot. L. 14, 8, 8.50.

Premio Varese. L. 20.000, m. 2300. — 1. Wold; 2. Montemarco; 3. Nikitina. 2 lung. una incollatura. Tot. L. 18.50, 7, 9.

Premio Valto. L. 6000, m. 1000. — 1. Gussone; 2. Marzilli; 3. Arnesi. Mezza lung. — 1 lung. Tot. L. 27.50, 11, 9.50, 8.50.

Premio Poncione di Ganna. L. 7000, m. 3000. — (Non si è svolta d'ordine dell'autorità per incidenti avvenuti dopo la corsa precedente).

Premio Torno. L. 5000, m. 1500. — 1. Bilibis; 2. Fontecasse; 3. Assolutamente; 1 lunghezza, una testa. Tot. L. 14, 8, 8.50.

Premio Varese. L. 20.000, m. 2300. — 1. Wold; 2. Montemarco; 3. Nikitina. 2 lung. una incollatura. Tot. L. 18.50, 7, 9.

Premio Valto. L. 6000, m. 1000. — 1. Gussone; 2. Marzilli; 3. Arnesi. Mezza lung. — 1 lung. Tot. L. 27.50, 11, 9.50, 8.50.

Premio Poncione di Ganna. L. 7000, m. 3000. — (Non si è svolta d'ordine dell'autorità per incidenti avvenuti dopo la corsa precedente).

Premio Torno. L. 5000, m. 1500. — 1. Bilibis; 2. Fontecasse; 3. Assolutamente; 1 lunghezza, una testa. Tot. L. 14, 8, 8.50.

Premio Varese. L. 20.000, m. 2300. — 1. Wold; 2. Montemarco; 3. Nikitina. 2 lung. una incollatura. Tot. L. 18.50, 7, 9.

Premio Valto. L. 6000, m. 1000. — 1. Gussone; 2. Marzilli; 3. Arnesi. Mezza lung. — 1 lung. Tot. L. 27.50, 11, 9.50, 8.50.

Premio Poncione di Ganna. L. 7000, m. 3000. — (Non si è svolta d'ordine dell'autorità per incidenti avvenuti dopo la corsa precedente).

Premio Torno. L. 5000, m. 1500. — 1. Bilibis; 2. Fontecasse; 3. Assolutamente; 1 lunghezza, una testa. Tot. L. 14, 8, 8.50.

Premio Varese. L. 20.000, m. 2300. — 1. Wold; 2. Montemarco; 3. Nikitina. 2 lung. una incollatura. Tot. L. 18.50, 7, 9.

La «Coppa Scarioni»

Le eliminatorie di ieri

A PISA

La gara ha rinfuso numerosi concorrenti che si sono accalcati contrastando le vittorie di Ezzelino e di Livio. Lo ha vinto il «S. Marinense», che impiega a correre in 10.50 metri 72"1; 2. Tigher Arnoldo (S. Sport. Pisa-Lunigiana), in 7.27; 3.0 Marroni Alberto (S. Sportiva Etruria), in 8.38; 4.0 Maselli Mario (Gruppo Sportivo Avanguardisti), in 8.39; 5.0 Giulio l'organizzazione.

A VENEZIA

La gara si è svolta sul canale della Giudecca. E. giunto Lo Scardellini; 2.0 Depone; 3.0 Stomacchio.

A SESTRI PONENTE

Organizzata dallo S. C. Libertas si è svolta ieri l'eliminazione locale. L'ordine d'arrivo è stato il seguente: 1.0 Gambino Mario (S. C. Libertas), in 6.30; 2.0 Gerolami Mario (Id.), in 6.37; 3.0 Geronzi (Gruppo Sportivo Croce Verde), a 2 metri.

A CORNICIOLANO

L'eliminazione di Cornigliano Ligure ha dato il seguente risultato: 1.0 Narizzano Emilio (Corniglianese), in 7.24; 2.0 Capinera Alfonso (Id.); 3.0 Storace Carlo.

A SAMPIERDENA

Lo Carmi Aldo (S. C. Legione), in 6.24; 2.0 Graziosi Gio (Gruppo Sportivo), in 6.30; 3.0 Bianchi Giuseppe (Esperia di Sampierdena).

A BORGHETTO SANTO SPIRITO

Si sono avuti questi risultati: 1.0 Ferrando Angelo (del Borghetto Santo Spirito), in 6.30; 2.0 Ferrando Angelo (Guardia di Leno), in 6.35; 3.0 Travaso Otazio, in 6.48".

A VADO LIGURE

1.0 Pino Baffista (di Rovereto), in 7; 2.0 Manetto Sergio (di Vado) a 4 metri; 3.0 Valerio Franco.

A SAVONA

1.0 Daneri Nicolo, in 6.56; 2.0 Pazzino Francesco; 3.0 Pampol Armando.

A GENOVA

Ieri mattina, nelle acque del nostro Porto, e precisamente al Molo Gioiò, la Rari Nantes Genova ha fatto disputare la eliminazione della Coppa Scarioni. Circa una dozzina di concorrenti, alcuni dei quali giovanissimi. Tanto le batterie quanto la finale sono state combattutissime, seguite dal folto pubblico che assisteva dalle banchine col più vivo interesse.

1.0 Michele Angelo (S. Albarese), in 6.27; 2.0 Goletto Carlo (Sportiva Sturlia), in 6.31; 3.0 Zanello Mario (Idem); 4.0 Repetto Vittorio (Trionfo Cole); 5.0 Santi Luigi; 6.0 Conte Eugenio; 7.0 Scotto Ansa; 8.0 Santoro Edgardo; 9.0 Bob Ernest; 10.0 Santoro Edgardo; 11.0 Lodi G. M.; 12.0 Carenti Ernesto; 13.0 Arena Carmelo; 14.0 Rimesa Roberto.

A TRIESTE

Si è svolta ieri mattina l'annuale gara popolare di nuoto per la Coppa Scarioni, che ha dato i seguenti risultati: Finale (m. 400): 1.0 Sauli Ugo (Edera di Trieste), in 6.20; 2.0 Sviderski Emilio (Idem); 3.0 Terza Valerio.

A FIRENZE

Su un percorso di 500 metri, si è svolta una gara di nuoto «Rari Nantes Fiorentina». L'eliminazione per la Coppa Scarioni di cui ecco i risultati: 1.0 Morini Giovanni della Canottieri in 8.37; 2.0 Quarantini Bruno dell'U. S. Ciaccheri in 8.37.15; 3.0 Pucci, 4.0 Farulli, 5.0 Secondi, 6.0 Cominati.

Il 24.0 Campionato del Tevere

L'aviere Pinotti vince facilmente

Roma, 16, mattino.

Ieri mattina, organizzata dalla Rari Nantes, si è svolta la gara di nuoto per il 24.0 Campionato del Tevere. Nonostante il grande esodo di pubblico dalla capitale, per le feste del Ferragosto, discreta folla assisteva all'arrivo, che era stato fissato al porto di viale L. Bissolati, alla Zappalà, alla Caserma, e dovevano gareggiare un Cetraio, Bonamico, Farinotti e Motti e manca infine con grande delusione, appaialemento del signor, la baronessa d'Avanzo. Tuttavia la macchina è stata data in prova, alla presenza di un numeroso pubblico, e la gara è stata davvero imponente teoria occupa un buon tratto del viale Vittorio Emanuele III.

Mancano tra i parienti balneare, il vincitore della quarta Montenero, il Livornese Mario Bazzani, che ha vinto la gara di nuoto di prova lo ha posto nell'impossibilità di tentare la nuova conquista della vittoria che gli era concesso. Il pubblico ne è assai addolorato. Mancano anche i due, il cui posto è stato preso da Zappalà, Caserma, Cetraio, Bonamico, Farinotti e Motti e manca infine con grande delusione, appaialemento del signor, la baronessa d'Avanzo. Tuttavia la macchina è stata data in prova, alla presenza di un numeroso pubblico, e la gara è stata davvero imponente teoria occupa un buon tratto del viale Vittorio Emanuele III.

Mancano tra i parienti balneare, il vincitore della quarta Montenero, il Livornese Mario Bazzani, che ha vinto la gara di nuoto di prova lo ha posto nell'impossibilità di tentare la nuova conquista della vittoria che gli era concesso. Il pubblico ne è assai addolorato. Mancano anche i due, il cui posto è stato preso da Zappalà, Caserma, Cetraio, Bonamico, Farinotti e Motti e manca infine con grande delusione, appaialemento del signor, la baronessa d'Avanzo. Tuttavia la macchina è stata data in prova, alla presenza di un numeroso pubblico, e la gara è stata davvero imponente teoria occupa un buon tratto del viale Vittorio Emanuele III.

Mancano tra i parienti balneare, il vincitore della quarta Montenero, il Livornese Mario Bazzani, che ha vinto la gara di nuoto di prova lo ha posto nell'impossibilità di tentare la nuova conquista della vittoria che gli era concesso. Il pubblico ne è assai addolorato. Mancano anche i due, il cui posto è stato preso da Zappalà, Caserma, Cetraio, Bonamico, Farinotti e Motti e manca infine con grande delusione, appaialemento del signor, la baronessa d'Avanzo. Tuttavia la macchina è stata data in prova, alla presenza di un numeroso pubblico, e la gara è stata davvero imponente teoria occupa un buon tratto del viale Vittorio Emanuele III.

Mancano tra i parienti balneare, il vincitore della quarta Montenero, il Livornese Mario Bazzani, che ha vinto la gara di nuoto di prova lo ha posto nell'impossibilità di tentare la nuova conquista della vittoria che gli era concesso. Il pubblico ne è assai addolorato. Mancano anche i due, il cui posto è stato preso da Zappalà, Caserma, Cetraio, Bonamico, Farinotti e Motti e manca infine con grande delusione, appaialemento del signor, la baronessa d'Avanzo. Tuttavia la macchina è stata data in prova, alla presenza di un numeroso pubblico, e la gara è stata davvero imponente teoria occupa un buon tratto del viale Vittorio Emanuele III.

Mancano tra i parienti balneare, il vincitore della quarta Montenero, il Livornese Mario Bazzani, che ha vinto la gara di nuoto di prova lo ha posto nell'impossibilità di tentare la nuova conquista della vittoria che gli era concesso. Il pubblico ne è assai addolorato. Mancano anche i due, il cui posto è stato preso da Zappalà, Caserma, Cetraio, Bonamico, Farinotti e Motti e manca infine con grande delusione, appaialemento del signor, la baronessa d'Avanzo. Tuttavia la macchina è stata data in prova, alla presenza di un numeroso pubblico, e la gara è stata davvero imponente teoria occupa un buon tratto del viale Vittorio Emanuele III.

Mancano tra i parienti balneare, il vincitore della quarta Montenero, il Livornese Mario Bazzani, che ha vinto la gara di nuoto di prova lo ha posto nell'impossibilità di tentare la nuova conquista della vittoria che gli era concesso. Il pubblico ne è assai addolorato. Mancano anche i due, il cui posto è stato preso da Zappalà, Caserma, Cetraio, Bonamico, Farinotti e Motti e manca infine con grande delusione, appaialemento del signor, la baronessa d'Avanzo. Tuttavia la macchina è stata data in prova, alla presenza di un numeroso pubblico, e la gara è stata davvero imponente teoria occupa un buon tratto del viale Vittorio Emanuele III.

Mancano tra i parienti balneare, il vincitore della quarta Montenero, il Livornese Mario Bazzani, che ha vinto la gara di nuoto di prova lo ha posto nell'impossibilità di tentare la nuova conquista della vittoria che gli era concesso. Il pubblico ne è assai addolorato. Mancano anche i due, il cui posto è stato preso da Zappalà, Caserma, Cetraio, Bonamico, Farinotti e Motti e manca infine con grande delusione, appaialemento del signor, la baronessa d'Avanzo. Tuttavia la macchina è stata data in prova, alla presenza di un numeroso pubblico, e la gara è stata davvero imponente teoria occupa un buon tratto del viale Vittorio Emanuele III.

LE «CLASSICHE» AUTOMOBILISTICHE

Emilio Materassi vittorioso nella «Coppa Montenero»

Aymo, Maggi, Aymini costretti ad abbandonare - Borzacchini e Valpreda vincitori di categoria - Enorme concorso di pubblico.

Livorno, 16, mattino.

La notte che ha preceduto l'ormi classica prova automobilistica per la conquista della Coppa Montenero, ha fatto vedere non poche migliaia di persone: quelle che in attesa di veder partire i concorrenti, si sono radunate in mezzo al circuito e quelle che erano affacciate alla difficile organizzazione.

L'adunata degli appassionati

Le prime luci dell'alba, hanno trovato sulle verdi colline del Castellazzo e del Montenero, dinanzi alla tranquilla distesa del mare, tutti gli appassionati, per cui era stato il disguido di un ritardo di qualche giorno, non disgiunto dagli attimi di emozione che si apprestavano a fornire uomini e macchine ai loro comandi. I raschi del sole appena dapprima tuffati tra le nubi minacciose hanno poi diradato sugli attendimenti creati con mille inaspettati motivi da esplosioni di gioia, per la scomparsa del pericolo di una doccia che sarebbe stata poco gradita.

Il combo inalterato di cento e cento motori, ha segnato a Livorno il sorgere dell'alba. I cittadini, quelli più piaciuti e che magari intendevano rimanere estranei alla manifestazione, hanno dovuto lasciare il posto per sentire il possente ritmo di vita che sconvolgeva una volta tanto e simpaticamente ogni indolenza, che quest'anno è stato fissato all'ultimo della Regione di Ardenza all'estremità del rettillo che corre da Antignano, fervono intanto i lavori preparatori. I dirigenti e soci dell'Auto Moto Club di Livorno, guidati dal presidente cav. E. Magli, hanno fatto un'ispezione ai vari incarichi rispettivamente loro affidati: posti di controllo, servizio di segnalazioni, disciplina delle tribune e della pista, ordine dei posti di rifornimento; tutto quanto insomma costretto alla perfetta organizzazione di questa gara.

E' alle 8 che colle automobili ed i tram e con ogni mezzo di locomozione, comincia ad affluire il pubblico nell'ampio spiazzo di viale di Ardenza mare. In breve le tribune si riempiono di una folla poltrona, dalle eleganti e vistose tollette estive.

Alle 8.15, il cav. Piero Polisse parte a bordo di una veloce Alfa Romeo recando seco i comunicatori dell'Auto Moto Club, per la chiusura del circuito. La bandiera amaranto attraversata dal tricolore passa così davanti alla folla che si accalca lungo 22 chilometri e mezzo.

Vestitive partenti

Pochi minuti prima delle 9 giunge salutato da calorosi battimenti, il ministro Costanzo Ciano, il ministro di Agricoltura, il ministro della Giustizia, il ministro delle Finanze, il ministro dell'Industria, il ministro delle Poste e Telecomunicazioni, il ministro delle Comunicazioni, un bellissimo gruppo di nobili. Sono le 10 quando la folla ritorna al centro della città.

Classifica generale. — Categoria 1100: 1.0 Borzacchini; 2.0 Faenzi Luigi; 3.0 Giampieri Lino; 4.0 Vanni; 5.0 Borzacchini, in 17.0; 6.0 Vanni; 7.0 Vanni; 8.0 Vanni; 9.0 Vanni; 10.0 Vanni; 11.0 Vanni; 12.0 Vanni; 13.0 Vanni; 14.0 Vanni; 15.0 Vanni; 16.0 Vanni; 17.0 Vanni; 18.0 Vanni; 19.0 Vanni; 20.0 Vanni; 21.0 Vanni; 22.0 V