

Una tappa combattuta nei Gira di Francia

Buyse primo a Tolone - Bottechia, secondo arrivato, avvantaggiato su Franz nella classifica generale.

(Servizio speciale della «Stampa»)

TOLONE, 6 mattino.

La tappa di ieri ha fatto riaccendere il duello fra i due migliori squadre in campo, che fanno capo a Bottechia e a Franz, rispettivamente primo e secondo nella classifica generale. E' risultato evidente la superiorità di classe di alcuni uomini: i vinti, che in questa occasione hanno avuto il meglio di sé. Il primo attacco è partito dalla squadra di Franz che ha tentato la fuga in occasione di una foratura di Bottechia nel vicinissimo di Arles. Ma il Veneto riprendeva gli avversari dopo soli 15 minuti.

Una violenta battaglia

Ritornata la calma, Luciano Buyse, che lo scorso anno era riuscito a finire arrivato primo a Tolone, scende in linea prendendo il comando. E' lui a tentare il primo attacco, che però gli uomini «bleu-ciel» annullano in una dozzina di minuti. In questa scaramucchia al producono diversi distacchi: Benoit, che ieri si è apparentemente trasformato, segue così facilmente Bottechia e brillantissimo. E' una più violenta e decisiva battaglia si scende per una foratura di Franz a 20 km. dal rifornimento di Aix-en-Provence. Tutti gli uomini che compongono la squadra del «bleu-ciel» si arrotolano istintivamente nel gruppo, compiendo il loro dovere. Soltanto Benoit, in eccezione, perché segue tenacemente Bottechia. I violetti fuggono a tutta velocità, trascinati da Luciano Buyse.

Al rifornimento di Aix-en-Provence, il gruppo, composto di Bottechia, Verck, Luciano Buyse, Hardy, Gordini (che è l'unico dei «touristes routiers» in questo gruppo), Benoit, Alavoine, Martin e Dejonghe, arriva alla ora 11. Scendono in 15 minuti, Franz, Engelbert, Lacroix, Buyse, Stender, Breckman, Arasio, Beckmann.

Una ferrea selezione

Luciano Buyse è infaticabile e compie la maggior parte del lavoro, accontentandosi di farsi qualche volta scattare da Bottechia. Dietro di loro tutti i «bleu-ciel» invano tentano di riprendere il terreno perduto: un solo uomo, Luciano Buyse, borbotta in un'ora e tutta l'equipe appaiva per Bottechia, in questo momento, si aggrappa in terreno piano, mentre egli è specialmente per le prove su terreno montuoso, si risparmia, eseguendo così i precisi ordini impartiti dalla sua casa.

Del gruppo di leader si staccano prima Alavoine, poi Gordini e quindi Hardy e Martin che ferano. Non restano per conseguenza che il gruppo di testa che cinque uomini: Buyse e Bottechia vorrebbero ora staccarsi da Franz e Dejonghe che militano sotto colori avversari e cercano di ritardare scatti sulle frequenti ondulazioni di quel percorso.

La prima vittima è invece Verck. Poi Benoit e Dejonghe per il terreno e sarebbero l'ultima vittima. Il successo si è un errore di percorso non obbligato il quartiere di testa ad una brusca frenata, mentre Dejonghe può così riprendere. Benoit cade, fessandosi la gamba sinistra ed è costretto a fermarsi per la ricaduta.

La fuga di Buyse

I tre leaders passano a Lanai alle 12.25 e giungeranno insieme al traguardo su Bati.

Il Grand Prix vinto da Schilles

(Servizio speciale della «Stampa»)

Parigi, 6 mattino.

Malgrado la pioggia, più di 15.000 spettatori sono affluiti al Velodromo municipale del Bosco di Vincennes per assistere alle finali del Gran Premio ciclistico di Parigi. Nei quarti di finale i francesi furono poco fortunati: Michard, che era il favorito della gara, fu battuto da Schilles, che aveva vinto il «repêchage» di ieri. Poulin fu battuto da Kaufmann, e Cazenot dovette inchinarsi davanti a Moretti. Soltanto Schilles, il vincitore dell'anno scorso, si qualificò per le semifinali battendo Leno. Michard fu sconfitto nella prima, nella seconda volta trionfando magnificamente, battendo in modo netto lo svizzero Kaufmann nelle due prove della finale. Schilles è il miglior sprinter del momento. Nessuno dei concorrenti di oggi sperava di vincere nella forma di cui egli si è dotato. E' un risultato tecnico.

Primo quarto di finale. — 1.0 Spears; 2.0 Michard; 3.0 Poulin; 4.0 Cazenot; 5.0 Kaufmann; 6.0 Moretti. Spears si lascia staccare volontariamente per sorvegliare Michard il quale guarda a prendere la partenza. Il campione di Francia, partito troppo tardi, si fa superare al traguardo dall'australiano.

Secondo quarto di finale. — 1.0 Kaufmann; 2.0 Poulin; 3.0 Hardy; 4.0 Leno; 5.0 Moretti; 6.0 Cazenot. Kaufmann prende la testa, accelera progressivamente e guadagna con grande facilità.

Terzo quarto di finale. — 1.0 Schilles; 2.0 Leno; 3.0 Hardy; 4.0 Cazenot; 5.0 Moretti; 6.0 Michard. Schilles guadagna senza essere inquietato.

Quarto quarto di finale. — 1.0 Moretti; 2.0 Cagnat; 3.0 Hardy; 4.0 Leno; 5.0 Moretti; 6.0 Michard. Cagnat lascia partire Moretti e non può più raggiungerlo.

Prima semifinale. — 1.0 Schilles; 2.0 Moretti; 3.0 Hardy; 4.0 Leno; 5.0 Moretti; 6.0 Michard. Schilles prende la partenza. Schilles risponde bene e guadagna facilmente.

Seconda semifinale. — 1.0 Kaufmann; 2.0 Spears; 3.0 Hardy; 4.0 Leno; 5.0 Moretti; 6.0 Michard. Kaufmann prende decisamente la testa, prende il suo sforzo al traguardo e trionfa magnificamente a Spears.

FINALE. — Prima prova. — 1.0 Schilles; 2.0 Kaufmann; 3.0 Hardy; 4.0 Leno; 5.0 Moretti; 6.0 Michard. Kaufmann, ad 1 lunghezza, 1.200 metri in 11" e quattro quinti.

Il Gran Premio è così vinto da Maurizio Schilles.

L'anno scorso il Gran Premio era stato vinto da Schilles. Questa volta l'ha vinto ancora più meritatamente, come provano i tempi da lui forniti nelle due finali che rappresentano dei veri e propri records in questa specialità, cioè 11" 35 ed 11" 45 per gli ultimi duecento metri.

Moretti dove il suo insuccesso alla dipendenza di essere capitato in semifinale contro Schilles. Questa affermazione non è stata confermata dalla logica sportiva, che invece avrebbe voluto che Moretti, dati i suoi titoli, fosse considerato come testa di semifinale al posto di Kaufmann, che è stato da lui sfortunatamente battuto quest'anno e che invece ebbe questo privilegio con una più leggerezza delle semifinali, cioè 11" 35. Moretti fosse andato con Spears e Kaufmann anziché con Schilles, egli avrebbe quasi certamente occupato il secondo posto, e non il terzo come gli è avvenuto, terminando alla pari con Spears.

Riunione internazionale a Genova

Genova, 6 mattino. Ieri sul campo del Campo Club, a Marassi, ha avuto luogo la prima riunione ciclistica su pista. Ecco i risultati: Gara di velocità dilettanti: 1.0 Mosselli; 2.0 Rossi; 3.0 Vicentini; 4.0 Soldi; 5.0 Tadini; 6.0...

Gara di velocità dilettanti: 1.0 Baffo Luigi; 2.0 Suter; 3.0...

Handicap professionisti, metri 1500: 1.0 O. Leno; 2.0 Notti; 3.0...

Handicap professionisti, metri 1500: 1.0 O. Leno; 2.0 Notti; 3.0...

Il III Circuito motociclistico di Novara

Davanti ad un pubblico numeroso è svolto ieri il terzo Circuito motociclistico organizzato dall'Auto Moto Club di Novara sul percorso Novara-Monforte-Novara, chilometri 37,50 con sei giri, ed un totale di chilometri 225. I risultati delle diverse categorie furono i seguenti:

Categoria macchine 500, esperti: 1.0 Vargi Achille (Sumbacco) in ore 24'20", media Km. 108,329; 2.0 Radice (Buron) in 23'23". Categoria 350 esperti: 1.0 Nicola (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 2.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 3.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 4.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 5.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 6.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 7.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 8.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 9.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 10.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 11.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 12.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 13.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 14.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 15.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 16.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 17.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 18.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 19.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 20.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 21.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 22.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 23.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 24.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 25.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 26.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 27.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 28.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 29.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 30.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 31.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 32.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 33.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 34.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 35.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 36.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 37.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 38.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 39.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 40.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 41.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 42.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 43.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 44.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 45.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 46.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 47.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 48.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 49.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 50.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 51.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 52.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 53.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 54.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 55.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 56.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 57.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 58.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 59.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 60.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 61.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 62.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 63.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 64.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 65.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 66.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 67.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 68.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 69.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 70.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 71.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 72.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 73.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 74.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 75.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 76.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 77.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 78.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 79.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 80.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 81.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 82.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 83.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 84.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 85.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 86.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 87.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 88.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 89.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 90.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 91.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 92.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 93.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 94.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 95.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 96.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 97.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 98.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 99.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 100.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 101.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 102.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 103.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 104.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 105.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 106.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 107.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 108.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 109.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 110.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 111.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 112.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 113.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 114.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 115.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 116.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 117.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 118.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 119.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 120.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 121.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 122.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 123.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 124.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 125.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 126.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 127.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 128.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 129.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 130.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 131.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 132.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 133.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 134.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 135.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 136.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 137.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 138.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 139.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 140.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 141.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 142.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 143.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 144.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 145.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 146.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 147.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 148.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 149.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 150.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 151.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 152.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 153.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 154.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 155.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 156.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 157.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 158.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 159.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 160.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 161.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 162.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 163.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 164.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 165.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 166.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 167.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 168.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 169.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 170.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 171.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 172.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 173.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 174.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 175.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 176.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 177.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 178.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 179.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 180.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 181.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 182.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 183.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 184.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 185.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 186.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 187.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 188.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 189.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 190.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 191.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 192.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 193.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 194.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 195.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 196.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 197.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 198.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 199.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 200.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 201.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 202.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 203.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 204.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 205.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 206.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 207.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 208.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 209.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 210.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 211.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 212.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 213.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 214.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 215.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 216.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 217.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 218.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 219.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 220.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 221.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 222.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 223.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 224.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 225.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 226.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 227.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 228.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 229.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 230.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 231.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 232.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 233.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 234.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 235.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 236.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 237.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 238.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 239.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 240.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 241.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 242.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 243.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 244.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 245.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 246.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 247.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 248.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 249.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 250.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 251.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 252.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 253.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 254.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 255.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 256.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 257.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 258.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 259.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 260.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 261.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 262.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 263.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 264.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 265.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 266.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 267.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 268.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 269.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 270.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329; 271.0 De Alessi (Ariani) in 23'25", media Km. 108,329;