

Il trionfo dell'Automobilismo Italiano a Cremona

Dopo Monza, Cremona. E a Cremona due giornate che si possono chiamare veramente trionfali per lo sport automobilistico Italiano.

Trionfo di uomini e trionfo di macchine.

La vigilia era assai promettente perchè l'adunata si era compiuta al gran completo. Nessuno però sperava in un successo così grandioso.

Autentici bolidi sono passati saettanti sui lunghi interminabili rettilinei del circuito cremonese. La contesa nei dieci chilometri lanciati è stata appassionante; ha offerto alla folla immensa che si era riversata nelle tribune quanto può dare di emozionante una gara automobilistica. Maserati, l'audace e tenace costruttore Bolognese i cui sforzi e sacrifici sono stati spesso frustrati dalla più nera sfortuna,



lotta è stata vivacissima. Il pilota toscano pieno d'impeto e di audacia si è gettato in questa battaglia a corpo morto ed è riuscito a spuntarla contro il temibile avversario, vincitore a Monza dei due Gran Premi: quello automobilistico e quello motociclistico.

Brilli-Peri con la sua Alfa Romeo ha compiuto le 200 miglia ad una media oraria di km. 184,128 demolendo così tutti i records esistenti. Varzi ha perduto per 12". Questi tempi valgono più delle parole, a dimostrare la bellezza del duello svoltosi fra i nostri due « assi ». Nelle altre classi Arcangeli (Talbot 1500, media km. 177,296) e Sartorio (Amilcar 1100, media km. 119,441) sono riusciti vincitori assicurandosi i records di categoria.

A. B.

Fotografie eseguite con « Pakfilms Gevaert ».



In alto: Gastone Brilli-Peri vincitore delle 200 miglia. A sinistra: Baconin Borzacchini, che ha assicurato all'Italia il « record » del mondo dei 10 Km. — A destra: Luigi Arcangeli. — In basso: il motore 16 cilindri « Maserati ».

ha finalmente trovato la via della vittoria; della grande vittoria. Borzacchini, l'uomo fedele di Maserati, il pilota abile e audace è riuscito a compiere una prova superba conquistando con la sua 16 cilindri il record del mondo dei 10 km. Media km. 246,096 all'ora! L'antico record di Eldridge è stato così polverizzato! Successo dunque clamoroso che ha ripagato tanti sforzi compiuti dal costruttore bolognese.

Anche le classiche 200 miglia hanno dato luogo ad una contesa appassionante. Si sono ritrovati di fronte Brilli-Peri, Varzi, Maserati. Soprattutto fra i primi due la

