

LA CORSA DI CUBA

IL "MANTOVANO VOLANTE, E' SEMPRE SULLA BRECCIA

FAZIO NUVOLARI non lascia le sue conquiste

Prenderà il via al X Giro di Sicilia

Correrà con una Cistalia di Abarth - Il soggiorno romano dell'assombrante. Tra pochi giorni a Palermo - A colloquio con il grande intramontabile campione

Quando Fazio Nuvolari, circa 40 anni, si alzò che per un certo periodo di tempo si era dedicato al calcio, si accorse che non poteva più giocare. Si dedicò allora al tennis, ma anche qui non trovò il tempo necessario per dedicarsi seriamente. Fu così che si venne una volta a Cuba, dove Nuvolari si dedicò al tennis. Fu così che si venne una volta a Cuba, dove Nuvolari si dedicò al tennis. Fu così che si venne una volta a Cuba, dove Nuvolari si dedicò al tennis.

rimaneva intossicazione dei gas che gli aveva procurato un'infiammazione del tubo digerente. Fu così che si venne una volta a Cuba, dove Nuvolari si dedicò al tennis. Fu così che si venne una volta a Cuba, dove Nuvolari si dedicò al tennis. Fu così che si venne una volta a Cuba, dove Nuvolari si dedicò al tennis.

Il mantovano volante, che ha fatto il giro di Cuba, è sempre sulla breccia. Ha appena vinto il Gran Premio di Roma e si prepara per il X Giro di Sicilia. Ha una Cistalia di Abarth e un motore di 200 CV.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

I piloti argentini arrivati domenica sera a Roma sono ripartiti ieri stesso per Galliate, dove si adde in Europa l'Empio Italia-Argentino. «Aquila Varca». Alcuni corridori italiani sono stati a vedere i piloti argentini ed i piloti Spallari ha ricevuto il gruppo.

La rivista di Tazio Nuvolari ha un'uscita straordinaria con 100 pagine di notizie e fotografie. Ha un prezzo di 1.000 lire e si vende in tutte le librerie.

La Jaguar alla Mille Miglia e al Giro di Sicilia con Biondetti. Il pilota di Tazio Nuvolari ha un'uscita straordinaria con 100 pagine di notizie e fotografie.



FAZIO NUVOLARI, il campione di sempre, ha dedicato il suo tempo libero a studiare la meccanica e a migliorare il suo aereo. Ha una Cistalia di Abarth e un motore di 200 CV.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

GIUNTI IN ITALIA I PILOTI ARGENTINI

Bromos di Tattone Juan Tango

Verrà anche Oscar Galvez e forse Raoul Campos - Domenica esordio a Marsiglia I sudamericani al Gran Premio Roma - «El Chueco», e l'Alfa Romeo



Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

I "MAGHI", DELLE PICCOLE CILINDRATE

nuovi motori a Roma

preparano i fratelli Giannini



Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

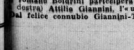
Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

NUOVE VETTURE DA CORSA

ele officine torinesi

data S.A.A. all'Almeccanica



Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

Un meccanico svedese e capone che, tra l'altro, nel 1948, si era occupato di riparare il motore di un aereo che si era rotto in volo. Ha fatto il giro di Cuba e si prepara per il X Giro di Sicilia.

La prima "3" 3, in Italia

È così la prima vettura della nuova formula internazionale. È la prima vettura della nuova formula internazionale. È la prima vettura della nuova formula internazionale.